



Akershus fylkeskommune

Att:

Postboks 1200 Sentrum

0107 OSLO

Høring av deltakerforskriften for 2020

Deltakerforskriften for 2020 sendes med dette på høring.

Høringsfrist: Vi ber om at høringsinstansenes merknader til høringen sendes Fiskeridirektoratet innen **25. oktober 2019**.

Høringen her omfatter følgende tema: Strengere eierskapskrav i åpen gruppe i kystfisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord, innføring av en øvre lengdegrense for deltakelse i fisket etter leppefisk, innskjerping av bostedskravet til Øst-Finnmark mv. ved deltakelse i fangst av kongekrabbe, redskapsfleksibilitet for konvensjonelle havfiskefartøy – snurrevad for fartøy med seigarntillatelse og presisering av leieskipperforbudet i fisket etter torsk, hyse og sei i åpen gruppe.

For øvrig legger vi opp til at gjeldende bestemmelser for deltakelse i 2019 vil bli videreført i 2020. Gjeldende deltakerforskrift kan finnes her:

<https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Regelverk-og-reguleringer/J-meldinger/Gjeldende-J-meldinger/J-57-2019>

1. Strengere eierskapskrav i åpen gruppe i kystfisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord.

Her vil vi vurdere om gjeldende regler i deltakerforskriften § 6 bør videreføres neste år, eller om det bør innføres et generelt forbud i kystfisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord mot å delta i åpen gruppe med fartøy som ikke har en enkeltperson som majoritetseier, og med fartøy hvor majoritetseier har minoritetsandel i annet fartøy som deltar i lukket gruppe i dette fiskeriet.

Deltakerforskriften § 6 lyder som følger:

«§ 6 (begrensninger i hvem som kan delta i åpen gruppe)

Hvis eier av fartøy som deltar i lukket gruppe eier 50 % eller mer i annet fartøy, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe i samme fiskeri.

Hvis eier av fartøy som deltar i åpen gruppe eier 50 % eller mer i annet fartøy, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe i samme fiskeri.

Hvis ingen enkeltperson alene kan anses som eier av fartøyet, jf. § 2 bokstav a, er det avgjørende etter første og annet ledd om enhver konstellasjon av enkeltpersoner som innehar mer enn 50 % av eierandelene i fartøyet, også innehar mer enn 50 % i det andre fartøyet.

Hvis eier av fartøy som deltar i åpen gruppe inngår i konstellasjon av eiere som eier annet fartøy, og eierandelen i eierkonstellasjonen er nødvendig for oppfyllelse av aktivitetskravet i deltakerloven § 6 annet ledd, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe i samme fiskeri.»

Kort oppsummert innebærer gjeldende ordning følgende:

En fisker kan ikke eie fartøy både i åpen og lukket gruppe i samme fiskeri. Vedkommende kan heller ikke eie to båter i åpen gruppe i samme fiskeri. Videre omfattes eierkonstellasjoner på lik linje med enkeltfiskere med majoritetseierskap. Det er også slik at en eier av et fartøy i åpen gruppe ikke kan være medeier i et annet fartøy i åpen gruppe når hans medeierskap er nødvendig for oppfyllelse av aktivitetskravet for det andre fartøyet.

Etter vårt syn har gjeldende ordning hatt og har fortsatt sin funksjon. Likevel kan ordningen etter vårt syn forbedres for såvidt gjelder fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader N.

Både ved høringen av deltakerforskriften for 2018 og 2019 ble det foreslått innføring av et krav om at når selskap eier et fartøy må det være en fysisk majoritetseier (mer enn 50 %) for at selskapet kan delta i åpen gruppe. Regelen ble vedtatt i 2019 med utsatt ikrafttredelse, men ble senere opphevet igjen. Den gangen gjaldt det alle åpne grupper. Forslaget her for 2020 gjelder bare deltakelse i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord.

Nedenfor følger en oversikt over estimerte antall fartøy med majoritetseiere og minoritetseiere i åpen gruppe torsk nord for 62 grader nord i 2017, 2018 og 2019.

Tabell: Majoritetseiere og minoritetseiere i åpen gruppe torsk med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord



	2017	2018	2019 ¹
Fartøy i åpen gruppe	2 407	2 424	2 164
Antall fartøy med majoritetseier – beregnet ²	2 381	2 380	2 137
Antall fartøy med minoritetseier – beregnet	26	44	27
Andel fartøy med minoritetseiere ³	1,1 %	1,8 %	1,2 %

Kilde: Fiskeridirektoratets merkeregister, konsesjons- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister

Oversikten viser at det er beregnet at 1,2 % av fartøyene ikke har en fysisk majoritetseier i 2019. Disse fartøyene vil da ikke kunne fiske i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei dersom vilkåret om en fysisk majoritetseier vedtas. Samtidig vil det være hensiktsmessig å supplere en slik regel med et forbud mot at deltakere i åpen gruppe kan ha minoritetseierskap i lukket gruppe i samme fiskeri.

Tabell: Majoritetseiere i åpen gruppe torsk nord for 62 grader nord som også er minoritetseiere i lukket gruppe torsk

	2017	2018	2019 ⁴
Antall fartøy med majoritetseier i åpen gruppe - beregnet ⁵	2381	2 380	2 137
Antall majoritetseiere med eierminoritet i lukket gruppe - beregnet ⁶	58	55	36
Andel majoritetseiere med eierminoritet i lukket gruppe ⁷	2,5 %	2,3 %	1,7 %

Kilde: Fiskeridirektoratets merkeregister, konsesjons- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister

¹ Tall pr.19.08.2019.

² De fartøyene som har et annet registreringsmerke pr. 31.12. enn under fiske, er ikke undersøkt med hensyn til hvilken eiersammensetning fartøyet har. Det er lagt til grunn at disse fordeler seg på majoritetseiere og minoritetseiere med samme andeler som fartøy som har samme registreringsmerke pr. 31.12. som under fiske.

³ Andel fartøy med minoritetseiere for fartøy som har samme registreringsmerke pr. 31.12. som under fiske.

⁴ Tall pr. 19.08.2019

⁵ De fartøyene som har annet registreringsmerke pr. 31.12. enn under fiske, er ikke undersøkt med hensyn til hvilken eiersammensetning fartøyet har. En antar at disse fordeler seg på majoritetseiere og minoritetseiere med samme andeler som fartøy som har samme registreringsmerke pr. 31.12. som under fiske.

⁶ En antar her at det er en like stor andel majoritetseiere i åpen gruppe som har minoritetsinteresse i lukket gruppe blant de fartøyene som ikke har samme registreringsmerke pr. 31.12. som under fiske som det er blant de fartøyene som har samme registreringsmerke pr. 31.12. som under fiske.

⁷ Andel majoritetseiere i åpen gruppe med minoritetsinteresse i fartøy i lukket gruppe for fartøy som har samme registreringsmerke pr. 31.12. som under fiske.



Tabellen viser at 1,7 % av fartøyene med den skisserte ordningen ikke lenger delta i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei.

Dette dreier seg om fartøy som enten er eneeiet eller eies av selskap hvor det er én majoritetseier som er forbeholdt deltakelse i åpen gruppe. De primære målgruppene som åpen gruppe ivaretar er deltidsfiskere med eget fartøy og heltidsfiskere med eget fartøy. Disse vil fortsatt bli ivaretatt med en slik endring.

Det er altså i underkant av 2 % av majoritetseierne i åpen gruppe som har slike krysseierinteresser i lukket gruppe. Selv om det er et relativt beskjedent antall fartøy vil ordningen føre med seg administrative fordeler ved at håndheving og saksbehandling tilknyttet de mest kompliserte eierstrukturene her unngås. Man vil på denne måten unngå mange vanskelige vurderinger om eierkonstellasjoner i lukket gruppe vs. majoritetseiers deltakelse i åpen gruppe.

Videre vil fiskere som er deleiere i lukket gruppe ikke samtidig kunne belaste kvotegrunnet i åpen gruppe. Så vidt vi kan se vil da åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei da lettere kunne være en rekrutteringsarena for fiskere som bare driver med dette.

Om ordningen innføres vil de som har slikt krysseierskap, måtte ta et valg: Enten fortsette å være minoritetseier i lukket gruppe, eller delta i åpen gruppe som majoritetseier eller eneeier.

Det er også av prinsipiell betydning at slike endringer kan legge til rette for å redusere fiskepresset i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader N. Det vil også gjøre kvoteavregning for salgslagene enklere ved at de ikke trenger å vurdere om reglene om eierkonsentrasjon er brutt, eller om eieren har eierskap i et annet fartøy som påvirker kvoteavregningen.

En annen fordel vil være at det blir enklere å forholde seg til et forbud mot leieskipper når hovedsmannen er majoritetseier. Det vil ikke være nødvendig å vurdere hvilke av flere minoritetseiere som skal måtte stå som hovedsmann om bord.

Det kan likevel fortsatt tenkes rene proforma-problemstillinger, men hver enkelt person kan uansett ikke danne grunnlag for deltakelse med mer enn ett fartøy i åpen gruppe.

En bestemmelse om dette kan lyde som følger:

«Det er et vilkår for å delta i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader N at én fysisk person direkte eller indirekte gjennom foretak, innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fartøyet.

Eiere av minoritetsinteresser i fartøy i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader N kan i samme fiskeri ikke delta i åpen gruppe med eget fartøy”



2. Innskjerping i reglene om deltakelse i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område.

Fiskeridirektoratet opplever en fortsatt økning i antall flyttinger til kvoteregulert område for å få tilgang kongekrabbefisket. Dette skyldes at dette er et svært lukrativt fiskeri.

20 mai i år gikk Fiskeridirektoratet gjennom hvor mange søknader om kongekrabbe som i løpet av 2018 og 2019 hadde vært til behandling. I denne perioden hadde det vært behandlet 70 søknader i første instans. 51 av disse ble innvilget, mens det ble gitt 19 avslag. I de fleste tillatelser ble bosted vurdert, og det ble sendt brev til søker med anmodning om tilleggsopplysninger om bostedet. I noen saker der regionkontoret var sikre på at vedkommende var bosatt i området ble det gitt tillatelse uten at det ble bedt om tilleggsopplysninger. 10 av avslagene ble gjenstand for klagebehandling av Fiskeridirektoratet sentralt.

I mange tilfeller er det på det rene at fiskerne ønsker å oppholde seg så lite som mulig på sitt nye hjemsted, samtidig som mange mener at flyttemelding til folkeregisteret bør være tilstrekkelig for å bli vurdert som bosatt der. I tilflytningssakene hvor det søkes om deltakelse i kongekrabbe er praksis derfor at søkers bosted i tilknytning til vilkåret om 12 måneders bosetting/manntallsføring vurderes grundig. For å konkludere hvor vedkommende søker faktisk har vært bosatt, er det en omfattende dokumentasjon som må vurderes.

Fiskeridirektoratet mener at det vil være hensiktsmessig å stramme inn på regelen om bosetting/manntallsføring, ved at bosettingskravet økes fra 12 til 24 måneder. Et noe strengere alternativ kan være at bosettingskravet i stedet endres til å gjelde de to foregående kalenderår.

Etter direktoratets syn vil slike innstramminger kunne ta unna en del av presset mot mer eller mindre reelle tilflyttinger hvor formålet til vedkommende bare er å skaffe seg en kongekrabbekvote.

Dersom det vedtas en utvidelse av kvoteregulert område jf. departementets brev av 9.7.2019 om «høring av forslag om å utvide deltakelsen i det kvoteregulerte fiske etter kongekrabbe», vil det etter Fiskeridirektoratets syn fortsatt være formålstjenlig å innskjerpe bosettingskravet til 24 måneder i et eventuelt utvidet kvoteregulert område. Selv om det geografiske virkeområdet for deltakelsen utvides vil fangst av kongekrabbe vil fortsatt være et attraktivt fiskeri. Dersom bostedskravet ikke innskjerpes må det påregnes fortsatt press på regelen om 12 måneders bosetting/manntallsføring.

Regelen kan da lyde som følger

§ 40 (vilkår for å delta i åpen gruppe)

[...]



- e. eier av fartøyet må være ført i fiskermanntallet i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller i Måsøy kommune, og ha vært ført der de siste 24 månedene. Fiskeridirektoratets regionkontor kan etter søknad dispensere fra kravet i første punktum for eier som har vært bosatt de siste 24 månedene i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller Måsøy kommune, og som ble registrert i Fiskermanntallet i løpet av de første 12 månedene av 24 måneders-perioden.

3. Innføring av øvre lengdegrenser i fisket etter leppefisk

Det er i skrivende stund ikke innført en øvre lengdegrense for deltakelse i fisket etter leppefisk. For å hindre en utvikling i retning av større fartøy i fisket etter leppefisk, er det etter Fiskeridirektoratets syn formålstjenlig å vurdere innføring av en øvre størrelsesgrense for deltakelse.

Tabell 1: Norsk fangst av leppefisk i årene 2018 og 2019 per 2. september 2019, fordelt på fartøygruppe.

Gruppe	Kvotegruppe	Siste fangstdato	
		2018	2019
'Åpen gruppe'	Fritidsfiske	331 083	358 670
	Ungdomsfiske	236 428	425 407
	Åpen gruppe	1 335 169	1 168 833
Lukket gruppe	Lukket gruppe	16 591 464	12 091 045
Grand Total		18 494 144	14 043 955

Totalkvoten i fisket etter leppefisk ble satt til 18 millioner leppefisk i 2018 og 2019. Kvoten er geografisk fordelt med 4 millioner leppefisk på Sørlandet og nord for 62°N og 10 millioner leppefisk på Vestlandet. De geografisk fordelte kvotene er fordelt med 10 prosent til fartøy som deltar i åpen gruppe, fritidsfiske eller under ungdomsfiskeordningen.

Åpen gruppe

Fisket i åpen gruppe⁸ er regulert med maksimalkvoter og fisket stoppes når kvoten er beregnet oppfisket. Tabell 2 gir en oversikt over kvote i åpen gruppe, samt tidspunkt for stopp i fisket og antall merkeregistrerte fartøy som deltok i fisket under åpen gruppe. I tillegg belaster fritidsfiskefartøy og fartøy som deltok under ungdomsfiskeordningen kvoten i åpen gruppe.

⁸ 2018 var det første året fisket etter leppefisk ble regulert med en lukket gruppe og en åpen gruppe. Det er derfor hensiktsmessig å benytte 2018 og 2019 som datagrunnlag.



Tabell 2: Kvote, informasjon om stopp i fisket og antall merkeregistrerte fartøy som har deltatt i åpen gruppe i fisket etter leppefisk.

	Kvote 2018 og 2019	Stopp i fisket 2018	Stopp i fisket 2019	Antall fartøy 2018	Antall fartøy 2019
Sørlandet	400.000	7. august kl 20.00	7. august kl 20.00	65	62
Vestlandet	1.000.000	12. august kl 20.00	5. august kl 20.00	147	144
Nord for 62°N	400.000	8. september kl 20.00		46	45

Maksimalkvoter benyttes gjerne i fiskeri der vi ikke har oversikt over hvor stor deltakelsen vil bli. Lusesituasjonen i havbruksnæringen har ført til høy etterspørsel etter leppefisk som rensefisk, og dette reflekteres i prisen fiskerne får. Mange ønsker derfor å delta i fisket etter leppefisk. Vi ønsker ikke å fastsette reguleringer som legger opp til kappfiske, noe som kan gi redusert kvalitet på fisken og et høyt fisketrykk over en relativt kort tidsperiode. I 2019 ble maksimalkvoten satt ned til 5.000 leppefisk, fra 6.000 leppefisk i 2018, med formål å holde fisket åpent lengre. På Sørlandet og Vestlandet åpnet fisket etter leppefisk 17. juli i 2018 og 2019. Vi ser at på Vestlandet ble fisketiden redusert med ca. en uke fra 2018 til 2019.

I dette fisket er planlegging og gjennomføringen av fiskeoperasjonen viktig for å sikre god kvalitet og høy overleving både av fisken som leveres til oppdretter, men også den fisken som gjenutsettes. Fisket er svært kystnært, og det benyttes små fartøy som er egnet til å operere helt opptil land. Et av vilkårene for å delta i fisket etter leppefisk er at fartøyet er «egnet, bemannet og utstyrt» for dette fisket.

Tabell 3: Antall fartøy og fangst av leppefisk fordelt på fartøyets lengde i årene 2018 og 2019, per 3. september 2019.

Lengdegru..	Fartøyets lengde	Siste fangstdato			
		Antall registreringsmerke		Antall stykk	
		2018	2019	2018	2019
Under 11 m	1. under 5 meter	18	16	99 434	90 882
	2. 5 meter	68	72	345 704	343 804
	3. 6 meter	78	77	419 305	362 705
	4. 7 meter	43	48	267 413	205 726
	5. 8 meter	11	7	63 255	31 275
	6. 9 meter	11	12	59 142	54 711
	7. 10 meter	17	15	74 916	69 729
	Total		246	247	1 329 169
11-14,99 m	9. 12 meter	1	2	6 000	10 001
	Total	1	2	6 000	10 001
Grand Total		247	249	1 335 169	1 168 833



Tabell 3 viser altså at i 2018 deltok ett fartøy på 12 meter og i 2019 deltok to fartøy på 12 meter. Etter vårt syn vil en øvre størrelsesgrense på 11 meter i åpen gruppe i fisket etter leppefisk ha mye for seg. To fartøy vil bli begrenset av en slik regel når vi ser på fisket i 2019; ett fartøy fra Hordaland og ett fartøy fra Trøndelag. Disse to fartøyene har ikke registrert fangst i 2018. For å motvirke at eierne av disse tre fartøyene stenges ute fra sin yrkesutøvelse, kan det i stedet etableres en overgangsordning for fartøy som er større eller lik 11 meter ved at eier av fartøy som har fisket og levert leppefisk i åpen gruppe i fisket etter leppefisk i årene 2018 og/eller 2019 kan delta i åpen gruppe i 2020. På denne måten har vedkommende tid på seg til å finne et egnet fartøy under 11 meter ved en eventuell deltakelse i 2021.

Lukket gruppe

Fisket i lukket gruppe er regulert med fartøykvoter, og i 2019 kan fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 48.000 stk. leppefisk. Nesten alle fartøyene er under 11 meter, og alle fartøyene har lik fartøykvote uavhengig av fartøyets størrelse. Tabell 4 gir en oversikt over antall fartøy som har deltatt i lukket gruppe i 2018 og 2019, fordelt på fartøyets lengde.

Tabell 4: Antall fartøy og fangst av leppefisk i lukket gruppe fordelt på fartøyets lengde i årene 2018 og 2019, per 3. september 2019.

		Siste fangstdato			
Lengdegru..	Fartøyets lengde	Antall registreringsmerke		Antall stykk	
		2018	2019	2018	2019
Under 11 m	1. under 5 meter	12	6	451 573	138 728
	2. 5 meter	108	91	4 484 874	2 744 868
	3. 6 meter	113	114	4 653 139	3 618 195
	4. 7 meter	92	99	4 263 984	3 637 495
	5. 8 meter	31	25	1 422 823	1 047 154
	6. 9 meter	10	9	443 707	336 948
	7. 10 meter	18	15	761 665	608 945
	Total		384	359	16 481 765
11-14,99 m	8. 11 meter	1	1	43 550	24 205
	9. 12 meter	3	3	66 149	144 000
	11. 14 meter		1		48 167
	Total	4	5	109 699	216 372
Grand Total		388	364	16 591 464	12 348 705

Leppefisken lever nært land og er svært bunntilknyttet. Den finnes ikke i åpent vann eller på store dyp. Fartøyene som deltar i fisket må derfor være i stand til å operere på grunt vann og kunne manøvrere tett opptil land. Store fartøy er ikke egnet til dette, og vi ser i tabell 4 at 85 prosent av fartøyene som har deltatt i lukket gruppe i 2019 har en lengde under 8 meter.



I fisket etter leppefisk i åpen gruppe er som nevnt ovenfor foreslått en øvre lengdegrense på 11 meter. Dette er en naturlig grense som synes egnet her. I lukket gruppe er det imidlertid 6 fartøy som er over 11 meter. For at disse fartøyene ikke skal bli ekskludert foreslår vi en øvre grense på 14,99 meter i fisket etter leppefisk i lukket gruppe.

4. Redskapsfleksibilitet for konvensjonelle havfiskefartøy.

Konsesjonsforskriften ble 17. desember 2017 endret for å legge til rette for økt redskapsfleksibilitet for konvensjonelle havfiskefartøy. Blant annet ble kravet til spesiell tillatelse for bruk av snurrevad da opphevet.

I dag fremgår det av deltakerforskriften § 9 andre ledd som gjelder konvensjonelle havfiskefartøy at «For å kunne delta i fisket etter sei med garn, må fartøyet ha hatt adgang til å delta i dette fisket i 2018 og være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sei med garn.»

Fiskeridirektoratet ser flere fordeler med at snurrevad kan benyttes i direktefisket etter sei. Risikoen for å få sjøpattedyr i snurrevaden er mindre sammenlignet med garn. Videre er det mindre sannsynlighet for å tape redskapen ved bruk av snurrevad. Og som kjent er tapte garn årsak til spøkelsesfiske som er et utbredt problem.

Samtidig er kvaliteten på fisk tatt med snurrevad gjennomgående bedre enn garnfanget fisk. Når drivstofforbruket er noenlunde likt ved bruk av snurrevad og garn synes da innføring av slik redskapsfleksibilitet i seigarnfisket som en fornuftig ordning.

På denne bakgrunn foreslår Fiskeridirektoratet at bestemmelsen med virkning for 2020 endres slik at konvensjonelle havfiskefartøy kan nytte snurrevad i direktefisket etter sei.

Bestemmelsen kan da lyde som følger:

«For å kunne delta i fisket etter sei med garn, må fartøyet ha hatt adgang til å delta i dette fisket i 2019 og være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sei med garn *eller snurrevad.*»

Med hilsen

Truls Konow
seksjonssjef

Håvard Holder
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.





Mottakerliste:

Akershus fylkeskommune	Postboks 1200 Sentrum	0107	OSLO
Aust-Agder fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
Buskerud fylkeskommune	Postboks 3563	3007	DRAMMEN
Finnmark fylkeskommune	Fylkeshuset Postboks 701	9815	VADSØ
Fiskebåt	Røysegata 15	6003	ÅLESUND
Fiskeridirektoratet Region Midt	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Fiskeridirektoratet Region Nord	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Fiskeridirektoratet Region Nordland	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Fiskeridirektoratet region Sør	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Fiskeridirektoratet region Vest	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Fjordfiskenemda	c/o Fiskeridektoratet, Pb. 185 Sentrum	5804	BERGEN
Havforskningsinstituttet	NORDNESGATEN 50	5005	BERGEN
Hedmark fylkeskommune	Postboks 4404	2325	HAMAR
Hordaland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN
Marine Harvest Nv	v/Marine Harvest ASA Postboks 1086 Sentrum	0104	OSLO
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Mowi AS	Sandviksbodene 77A	5035	BERGEN
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Nofima AS	Postboks 6122	9291	TROMSØ
Nordland fylkeskommune	Fylkeshuset	8048	BODØ
Norges Fiskarlag	Postboks 1233 Sluppen	7462	TRONDHEIM
Norges Fritids og Småfiskerforbund	v/Lars Kongsvik	5243	FANA
Norges Kystfiskarlag	Postboks 97	8380	RAMBERG
Norges naturvernforbund	Grensen 9b	0159	OSLO
Norges Råfisklag	Postboks 6162	9291	TROMSØ
Norges Sildesalgslag SA	Postboks 7065	5020	BERGEN
Norsk Sjømannsforbund	Postboks 2000 Vika	0125	OSLO
Norsk Sjømatråd	Postboks 6176	9291	TROMSØ
Nærings- og fiskeridepartementet	Postboks 8090 Dep	0032	OSLO
Oppland fylkeskommune	Serviceboks	2626	LILLEHAMMER
Rogaland Fiskesalgslag SA			
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130	4001	STAVANGER
Sametinget	Åvjovårgaaidnu 50	9730	KARASJOK



Sjømat Norge	Postboks 5471 Majorstuen	0305	OSLO
Sjømat Norge	Postboks 5471 Majorstuen	0305	OSLO
Skagerakfisk SA	Postboks 401	4664	KRISTIANSAND S
Sogn og Fjordane Fylkeskommune	Askedalen 2	6863	LEIKANGER
Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag SA	Postboks 408 Sentrum	6001	ÅLESUND
Telemark fylkeskommune		3706	SKIEN
Troms fylkeskommune	Postboks 6600	9296	TROMSØ
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus Postboks 2560	7735	STEINKJER
Vest-Agder fylkeskommune	Postboks 517 Lundsiden	4605	KRISTIANSAND S
Vestfold fylkeskommune	Postboks 2163	3103	TØNSBERG
Vest-Norges Fiskesalslag Sa	Postboks 83	6701	MÅLØY

Kopi til:

Nærings- og fiskeridepartementet	Postboks 8090 Dep	0032	OSLO
----------------------------------	-------------------	------	------

