

# Lønnsomhets-undersøkelser

for helårsdrevne fiskefartøy  
8 meter største lengde og over



Lønnsomhetsundersøkelser for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over

# 2003

## 2003

Gratisk Team as Bergen • Tlf: 55 98 59 59



FISKERIDIREKTORATET

Postboks 2009 Nordnes, 5817 Bergen

Tlf. sentralbord: 55 23 80 00 – Fax: 55 23 80 90

[www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no)

ISSN 1502-198X

Budsjettnemnda for fiskenæringen

## **BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN**

# **Lønnsomhetsundersøkelse**

for vanlig godt drevne og vel utstyrte  
fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over,  
som brukes til fiske året rundt.

**2003**

## FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over for 2003. Undersøkelsen omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt", og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy.

I forbindelse med 1998-undersøkelsen gjennomførte en store endringer i undersøkelsen. En viser til 1998-rapporten for nærmere beskrivelse av disse endringene.

Lengdeinndelingen og inndelingen i fartøygrupper er i lønnsomhetsundersøkelsen for 2003 blitt mer tilpasset de gjeldende reguleringer av fisket. Det blir dermed enklere å analysere virkningene av ulike politiske vedtak.

Fiskeridirektoratet har innhentet og bearbeidet nødvendig grunnlagsmateriale for å vurdere lønnsomheten i fiskeflåten. Budsjettnemnda anvender det innsamlede materialet i sine undersøkelser og presenterer resultatene i denne rapporten. Statistikkavdelingen ved Fiskeriøkonomisk avdeling i Fiskeridirektoratet er sekretariat for Budsjettnemnda og har forestått det praktiske arbeidet med undersøkelsen.

Budsjettnemnda har gjennomført lønnsomhetsundersøkelser for samtlige år fra og med 1966 for de større fiskefartøy, mens en egen undersøkelse av lønnsomheten i den mindre fiskeflåten ble igangsatt i 1977.

Resultatene fra undersøkelsene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskerieringen.

Sommeren 2004 ble hovedavtalen for fiskerieringen sagt opp. Lønnsomhetsundersøkelsen for 2003 er dermed den siste undersøkelsen i regi av Budsjettnemnda for fiskerieringen. Lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy vil imidlertid bli videreført av Fiskeridirektoratet.

I den foreliggende melding utgjør kapittel G "Driftsresultater 2001. Tabellverk" hoveddelen. I kapittel A gis det et sammendrag av innholdet i foreliggende rapport og hovedresultatene fra selve lønnsomhetsundersøkelsen. Kapittel B, C, D, E og F gir korte oversikter over henholdsvis Budsjettnemndas mandat og sammensetning, kartlegging av fartøy i 2002-undersøkelsen, utviklingen i fisket, analyse av resultatene fra undersøkelsen, arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten i 2002. Mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i kapittel B og kapittel G, presenteres i kapittel H "Vedlegg".

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, desember 2004

Ann Lisbet Brathaug

Anita Kjeilen Steinseide

# INNHold

## FORORD

<b>A. SAMMENDRAG 2003</b> .....	11
<b>SUMMARY 2003</b> .....	14
<b>B. INNLEDNING</b> .....	17
1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID .....	17
2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN .....	18
3. UTVALGET .....	18
4. FARTØYGRUPPERING I 2003-UNDERSØKELSEN .....	18
5. ENDRINGER I UNDERSØKELSEN .....	19
6. PRESENTASJONSFORM/INNHold .....	19
7. FRAMTIDIGE UNDERSØKELSER .....	19
<b>C. KARTLEGGING 2003</b> .....	21
1. INNLEDNING .....	21
2. HELÅRSDRIFT .....	21
<b>D. FISKET I 2003</b> .....	33
<b>E. RESULTATANALYSE 2003</b> .....	37
1. INNLEDNING .....	37
2. RESULTATER FOR "ALLE FARTØY", "TORSKEFISKERIER" OG "SILDEFISKERIER" .....	38
2.1 Innledning .....	38
2.2 Resultatstørrelser .....	38
2.2.1 Driftsresultat/ordinært resultat før skatt .....	39
2.2.2 Driftsinntekter .....	40
2.2.3 Driftskostnader .....	40
2.3 Balansestørrelser .....	41
2.3.1 Eiendeler .....	41
2.3.2 Egenkapital og gjeld .....	42
2.4 Økonomiske nøkkeltall .....	42
2.4.1 Driftsmargin .....	42
2.4.2 Totalrentabilitet .....	43
3. RESULTATER FOR FARTØYGRUPPENE .....	44
3.1 "Sildefiskeriene" .....	44
3.2 "Torskefiskeriene" .....	46
4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET .....	48
<b>F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING</b> .....	59
1. INNLEDNING .....	59
2. MÅLEMETODER .....	59
2.1 Forutsetninger .....	60
3. RESULTATER .....	60
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper .....	60
3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over .....	61
3.3 Budsjettneemdårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy .....	61
4. USIKKERHET .....	61

<b>G. DRIFTSRESULTATER 2003 .....</b>	<b>65</b>
<b>H. VEDLEGG .....</b>	<b>107</b>
1. ENDRINGER I OPPLÉGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER .....	107
1.1 Endret metode .....	107
1.2 Endringer vedrørende kartleggingen .....	107
1.3 Endret resultat- og balanseoppstilling .....	107
2. UTVALGSPLAN .....	107
3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA .....	108
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave .....	108
3.2 Oppgaveutsendelsen .....	108
3.3 Oppgaveinngangen .....	110
3.4 Frafall .....	110
3.5 Budsjettnemndas fartøymasse .....	110
4. ESTIMERINGSMETODE .....	110
4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon" .....	110
4.2 Behandling av frafall .....	111
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet .....	112
5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V. ....	112
5.1 Fartøygrupper .....	112
5.2 Resultatregnskap .....	112
5.3 Balanse .....	114
5.4 Driftsintensitetsmål .....	114
5.5 Lønnsevneberegninger .....	115
5.6 Avskrivningssatser .....	116
5.7 Økonomiske nøkkeltall .....	116
6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE .....	119
7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2003 .....	121
8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES .....	134

# TABELLINNHOLD

## A. SAMMENDRAG 2003

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2003.....	11
------------	---	----

## C. KARTLEGGING 2003

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for helårsdrevne fartøy. 2002 og 2003.....	21
Tabell C 2	Endringer i innhold og ledetekster for fartøygrupper i 2003-undersøkelsen sammenlignet med 2002-undersøkelsen. Fartøy i størrelsen 8 meter st.l. og over.....	23
Tabell C 3	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter st.l. og over. 2002 og 2003.....	25
Tabell C 4	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper. 2003 Fartøygrupper som er benyttet i kartleggingen og som er utgangspunkt for innsamling av opplysninger til Lønnsomhetsundersøkelsen .....	26
Tabell C 5	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper. 2003 Fartøygrupper (aggregert) som det presenteres lønnsomhetstall for. ....	27
Tabell C 6	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 2002 og 2003.....	28
Tabell C 7	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2003.....	29
Tabell C 8	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2002 og 2003.....	31

## D. DE NORSKE FISKERIER 2003

Tabell D 1	Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier. 2000, 2001, 2002 og 2003.....	35
Tabell D 2	Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy. 2002 og 2003.....	36

## E. RESULTATANALYSE 2003

Tabell E 1	Antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i perioden 1998-2003 .....	38
Tabell E 2	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2002 og 2003. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	50
Tabell E 3	Sammendrag sentrale balansestørrelser for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2002 og 2003. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	51
Tabell E 4	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2002 og 2003.....	52
Tabell E 5	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	53
Tabell E 6	Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	55
Tabell E 7	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003. ....	57

## F. ARBEIDSINNSATS

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2003, spesifisert på fartøygrupper. ....	63
Tabell F 2	Sammendragstabell 2003. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	64

## G. DRIFTSRESULTATER 2003

### "Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier"

Tabell G 1	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Hele landet.....	68
Tabell G 2	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.....	69
Tabell G 3	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.....	70

### Gruppering etter fartøyenes driftskombinasjon

Tabell G 4	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonell redskap. Fartøy 8-9,9 meter hjemmelslengde.....	72
Tabell G 5	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonell redskap. Fartøy 10-14,9 meter hjemmelslengde.....	73
Tabell G 6	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonell redskap. Fartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.....	74
Tabell G 7	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonell redskap. Fartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde.....	75
Tabell G 8	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonell redskap. Fartøy 28 meter og over .....	76
Tabell G 9	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med trål, ev. kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torsketråltillatelse og ombordproduksjon.....	77
Tabell G 10	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med trål, ev. kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torsketråltillatelse. Faktor torsk/hyse = 1. ....	78
Tabell G 11	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med trål, ev. kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torsketråltillatelse. Faktor torsk/hyse < 1. ....	79
Tabell G 12	Reketråling, ev. kombinert med andre fiskerier. Fartøy 8-10,9 meter hjemmelslengde .....	80
Tabell G 13	Reketråling, ev. kombinert med andre fiskerier. Fartøy 11-27,9 meter hjemmelslengde .....	81
Tabell G 14	Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse. Fartøy 28 meter og over.....	82
Tabell G 15	Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål.....	83
Tabell G 16	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m. Fartøy 8-12,9 meter hjemmelslengde.....	84
Tabell G 17	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m. Fartøy 13-21,35 meter hj.lengde.....	85
Tabell G 18	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m. Fartøy 21,36-27,49 meter hj.lengde .....	86
Tabell G 19	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. ev. kombinert med trålfiske etter tobis, øyepål m.m. Fartøy med ringnottillatelse. ....	87
Tabell G 20	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. ev. kombinert med trålfiske etter kolmule deler av året. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.....	88
Tabell G 21	Fiske etter tobis, øyepål, makrell, sild, lodde m.m. med trål. Fartøy med industritråltillatelse.....	89

### Gruppering etter geografisk tilhørighet

Tabell G 22	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Finnmark.....	92
Tabell G 23	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Troms .....	93
Tabell G 24	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Nordland .....	94
Tabell G 25	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Trøndelag.....	95
Tabell G 26	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.....	96
Tabell G 27	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.....	97
Tabell G 28	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Hordaland .....	98
Tabell G 29	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Rogaland.....	99
Tabell G 30	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.....	100

### Gruppering etter størrelsesgrupper

Tabell G 31	Alle fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. ....	102
Tabell G 32	Alle fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l. ....	103
Tabell G 33	Alle fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l. ....	104
Tabell G 34	Alle fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. ....	105
Tabell G 35	Alle fartøy i størrelsen 28 m st.l og over.....	106

## H. VEDLEGG

Tabell H 1	Utvalget 2003. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over .....	109
Tabell H 2	Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2003 .....	110
Tabell H 3	Benyttede avskrivningssatser i Budsjettmemoras lønnsomhetsundersøkelser 2003 .....	116
Tabell H 4	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2002 and 2003. Average per vessel.....	136
Tabell H 5	Translation of items in the tables G 1-G 35 .....	137

# FIGURLISTE

## A. SAMMENDRAG 2003

Figur A 1	Samlet førstehåndsverdi (nominell verdi) og gjennomsnittlig driftsmargin for perioden 1998-2003 .....	12
-----------	---	----

## D. FISKET I 2002

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi) for perioden 1994-2003 .....	33
-----------	---	----

## E. RESULTATANALYSE 2002

Figur E 1	Samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) sammen med gjennomsnittlig driftsmargin for perioden 1998-2003.....	39
Figur E 2	Sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1998-2003.....	39
Figur E 3	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" i 2003 .....	40
Figur E 4	Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2003 .....	42
Figur E 5	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1998-2003 .....	42
Figur E 6	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1998-2003. Torskefiskerier .....	43
Figur E 7	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1998-2003. Sildefiskerier .....	43
Figur E 8	Gjennomsnittlig totalrentabilitet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1998-2003. Torskefiskerier .....	43
Figur E 9	Gjennomsnittlig totalrentabilitet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1998-2003. Sildefiskerier .....	44
Figur E 10	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" i perioden 1998-2003 .....	44
Figur E 11	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" i perioden 1998-2003 .....	47
Figur E 12	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 1998-2003. ....	49



## A. SAMMENDRAG 2003

### B. Innledning

Innledningskapitlet gir en oversikt over mandatet til Budsjettnemnda for fiskenæringen, og en oversikt over medlemmene av Budsjettnemnda. Denne delen inneholder også informasjon om hvordan fartøymassen er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsene.

### C. Kartlegging 2003

I forkant av de årlige lønnsomhetsundersøkelsene for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret.

I tabell A 1 har en for 2003 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene.

**Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2003.**

Fartøystørrelse	Totalt	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne
0- 7,9 m st.l.	3 831	2 241	
8-9,9 m st.l.	2 803	2 279	377
10-14,9 m st.l.	2 249	2 091	940
15-20,9 m st.l.	458	424	276
21-27,9 m st.l.	280	255	196
28 m st.l. og over	291	276	267
<b>Totalt</b>	<b>9 912</b>	<b>7 801</b>	<b>2 056</b>

<sup>1)</sup> Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen, samt endringer som er gjennomført i 2003-undersøkelsen mhp. endringer i inndeling i fartøygrupper, fremgår av kapittel C.

### D. Fisket i 2003

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier de siste fire år nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over utgjorde i 2003 i underkant av 2,4 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på i overkant av 7,8 milliarder kroner. Dette utgjør omlag 88 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,7 millioner tonn og 8,9 milliarder kroner i 2003. I 2002 var samlet kvantum 2,9 millioner tonn, mens samlet førstehandsverdi utgjorde 11,2 milliarder kroner.

### E. Resultatanalyse 2003

Denne delen gir en nærmere drøfting av utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

- **Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over hadde i 2003 totale driftsinntekter på 8 milliarder kroner.**
- **De totale driftskostnader er beregnet til 7,6 milliarder kroner.**
- **Dette gav et samlet driftsresultat på 355 millioner kroner.**
- **Ordinært resultat før skatt er beregnet til minus 505 millioner kroner.**
- **Driftsmargin er estimert til 4,4 prosent.**
- **Totalrentabilitet beregnes til 2,7 prosent.**

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over i 2002 beregnet til 1,3 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 566 millioner kroner.

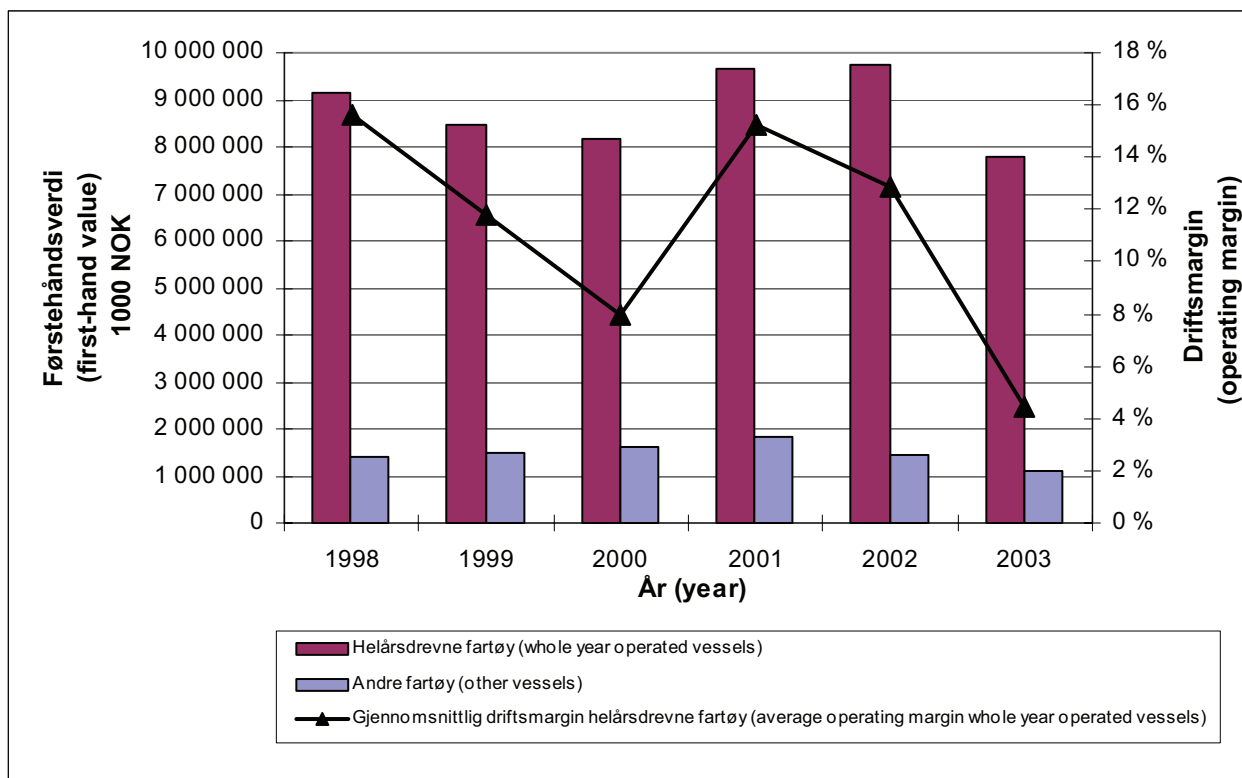
I forbindelse med 2003-undersøkelsen er det gjennomført store endringer i inndelingen av fartøygrupper. Hensikten har vært å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier. Disse endringen er nærmere beskrevet i kapittel C. "Kartlegging 2003". Resultatene for fartøygruppene i 2003-undersøkelsen vil derfor ikke være direkte sammenlignbare med resultater for fartøygrupper i tidligere års undersøkelser.

Den helårsdrevne fiskeflåten i 2003-undersøkelsen består av 2 056 fartøy. I 2002-undersøkelsen besto den helårsdrevne fiskeflåten av 2 205 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i samlet førstehandsverdi og driftsmargin for helårsdrevne fartøy i

størrelsen 8 m st.l. og over.

**Figur A 1 Samlet førstehandsverdi (nominell verdi) og gjennomsnittlig driftsmargin for perioden 1998-2003.**  
(Total first-hand value (nominal values) and average operating margin for the period 1998-2003.)



#### **Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:**

**Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy er beregnet til kr 172 600 i 2003 mot kr 580 500 i 2002. Ordinært resultat før skatt pr. fartøy var i gjennomsnitt kr -245 600 i 2003 mot kr 256 500 i 2002.**

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier", viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr -12 900 i 2003. Tilsvarende hadde fartøy i "sildefiskeriene" et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 1 183 000.

#### **Driftsmargin:**

**Gjennomsnittlig driftsmargin er redusert fra 12,8 prosent i 2002 til 4,4 prosent i 2003.**

Det er de største fartøyene som oppnår høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 6

prosent i 2003. Dette er likevel en nedgang fra 15,6 prosent i 2002. Fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. oppnådde en negativ gjennomsnittlige driftsmargin med 3 prosent i 2003.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i "torskefiskeriene" er beregnet til -0,5 prosent. Deler en flåten opp i kystfartøy og havgående fartøy viser resultatene at kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 3,4 prosent i 2003, mens de havgående fartøyene oppnådde en negativ driftsmargin på 2,8 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i "sildefiskeriene" er beregnet til 10,4 prosent i 2003. For de havgående fartøyene ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 14,1 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en negativ driftsmargin på 4,1 prosent.

Av figur A 1 ser en at gjennomsnittlig driftsmargin ble redusert fra 15,7 prosent i 1998 til omlag 8 prosent i 2000, for så å øke til 15,2

prosent i 2001. I perioden fra 2001 til 2003 er driftsmarginen redusert til 4,4 prosent.

#### **Totalrentabilitet:**

**Gjennomsnittlig totalrentabilitet er redusert fra 10,2 prosent i 2002 til 2,7 prosent i 2003.**

Fartøy innen "torskefiskeriene" oppnådde en gjennomsnittlig totalrentabilitet på 0,4 prosent i 2003, mens totalrentabiliteten for fartøyene innen "sildefiskeriene" er beregnet til 4,9 prosent.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

#### **Resultater etter geografisk tilhørighet:**

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene viser at det er forskjeller i gjennomsnittlig driftsmargin når fartøyene grupperes etter hjemmehørende fylke. Disse forskjellene kan i stor grad tilbakeføres til ulik flåtesammensetning.

Fartøy fra alle fylker fikk redusert gjennomsnittlig driftsmargin fra 2002 til 2003, mens fartøy fra Rogaland oppnådde en negativ gjennomsnittlig driftsmargin i 2003. Fartøy fra Hordaland oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 16,7 prosent og var eneste fylke som oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin over 10 prosent. Fiskeflåten i Hordaland er kjennetegnet med et stort innslag av ringnotfartøy og andre fartøy innen "sildefiskeriene".

#### **F. Arbeidsinnsats og sysselsetting**

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene søker Budsjettnemnda også å estimere tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F.

**For 2003 er sysselsettingen anslått til omlag 10 150 heltidsansatte mann for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over.**

#### **G. Driftsresultater 2003 - Tabellverk**

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister for de ulike fartøygrupperingene.

#### **H. Vedlegg**

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har Budsjettnemnda benyttet en ny utvalgs- og estimeringsmetode i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønske om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

## SUMMARY 2003

### **Catch in 2002:**

The total catch of Norwegian fishing vessels, 8 metres and above operating on a whole year basis, was 2.4 million metric tonnes in 2003. The first-hand value was estimated to approximately NOK 7.8 billions (1 US\$ = NOK 8.00), which corresponds to about 88 percent of the total first-hand value in the Norwegian fisheries in 2003. The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.7 million metric tonnes and NOK 8.9 billions in 2003. In 2002 total catch was 2.9 million metric tonnes, and the first-hand value was estimated to NOK 11.2 billions.

### **The main economic results in 2003:**

- **Total operating revenues for the fishing fleet 8 metres and above operating on a whole year basis were estimated to NOK 8.0 billions in 2003.**
- **The total operating expenses were estimated to NOK 7.6 billions.**
- **This resulted in a total operating profit of NOK 355 millions, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK –505 millions.**
- **The operating margin was estimated to 4.4 percent.**
- **The total return on assets was estimated to 2.7 percent.**

In 2002 total operating profit for the whole year operating fishing fleet 8 metres and above was estimated to NOK 1.3 billions, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 566 millions.

The definition of the groups of vessels has been changed in the survey for 2003. The effort has been to adjust the groups of vessels to the regulatory system of the Norwegian fisheries.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total number of whole year operating fishing vessels 8 metres and above was estimated to 2 056 in 2003. In 2002 the number was 2 205 vessels.

The development in the total first-hand value and the average operating margin for the whole year operating fishing fleet 8 metres and above in the period 1998 to 2003 are presented in figure A 1.

### **Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:**

**The average operating profit for vessels 8 metres and above was estimated to NOK 172 600 in 2003. In 2002 average operating profit was estimated to NOK 580 500. Profit on ordinary activities before taxation decreased from NOK 256 500 in 2002 to NOK –245 600 in 2003.**

For all vessels 8 metres and above fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK –12 900 in 2003. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 1 183 000.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues over average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

### **Operating margin:**

**The operating margin for vessels 8 metres and above decreased from 12.8 percent in 2002 to 4.4 percent in 2003.**

The operating margin expresses how much is earned on every NOK 100 in sale.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels 28 metres and above had an average operating margin of 6 percent. Vessels between 21-27.9 metres had the lowest operating margin in 2002 with –3 percent.

For all vessels 8 metres and above fishing for demersal species the average operating margin was estimated to –0.5 percent. Vessels 15-20,9 metres fishing with conventional gears had the highest average operating margin in 2003 with 5.7 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated 10.4 percent. Vessels with purse-seiner licence and

licence for trawling for blue whiting had the highest operating margin in 2003 with 19 percent.

**Return on total assets:**

**For vessels 8 metres and above, the return on total assets was estimated to 2.7 percent.**

For vessels fishing for demersal species the average return on total assets was estimated to 0.4 percent. The average return on total assets for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated 4.9 percent.

In the survey the profitability in the fishing fleet traditionally has been measured by average operating margin. Return on total assets is another and sometime better measure. Up until 2002 these figures has not been calculated for the smallest coastal vessels because the information about total assets is insufficient. From 2002 total balance sheet is presented for all vessels and return on total assets is included in the tables in chapter E "Resultatanalyse 2003".

**Economic results by home origin of vessels:**

The results indicate regional differences in average operating margin. These differences can mainly be explained by differences in the structure of the fishing fleet in the regions/counties.

Vessels from all counties decreased the average operating margin from 2002 to 2003, and for all counties except Hordaland was operating margin less than 10 percent. The operating margin for vessels from the county of Hordaland was 16.7 percent. Vessels with purse seine license and other vessels fishing for pelagic species characterize the fishing fleet from the county of Hordaland.

An English translation of the various items and the contents of the tables in this publication, is presented in chapter H "Vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables".

## B. INNLEDNING

### 1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerieringen mellom Norges Fiskerilag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalens § 5 het det:

Beregningsmateriale:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerieringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskerilag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskerilag sørge for å utrede spørsmålet om beregninger av lønnsvevne under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskerilag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, oppnevnt for perioden 2002-2004, er:

Seksjonssjef Ann Lisbet Brathaug, Statistisk sentralbyrå, formann  
Avdelingsdirektør Jan Frederik Danielsen, Fiskeri- og Kystdepartementet  
Seniorrådgiver Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet  
Økonomisjef Erling Holmeset jr., Norges Fiskerilag  
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskerilag

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Ole Osvald Moss, Statistisk sentralbyrå, for seksjonssjef Brathaug  
Rådgiver Line Dyb, Fiskeri- og Kystdepartementet, for avdelingsdirektør Danielsen  
Direktør Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet, for seniorrådgiver Kuhnle  
Rådgiver Jørn E. Pedersen, Norges Fiskerilag, for økonomisjef Holmeset jr.  
Ragnhild Cathrine Østervold, Norges Fiskerilag, for fisker Olsen.

Budsjettnemnda for fiskerieringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha som oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen. Hvert år skal nemnda legge frem:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskerieringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskerilag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser, som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Statistikkavdelingen. Denne avdelingen fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene.

Lønnsomhetsundersøkelsene gjennomføres en gang i året. En har i tidligere undersøkelser skilt mellom fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. I 2003-undersøkelsen benyttes imidlertid ikke dette skillet. Fra og med 2003-undersøkelsen benyttes lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen" for inndeling av kystflåten i størrelsesgrupper.

Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt under pkt. 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

Sommeren 2004 ble hovedavtalen for fiske- næringen sagt opp. Lønnsomhetsundersøkelsen for 2003 er dermed den siste undersøkelsen i regi av Budsjettnemnda for fiskenæringen. Lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy vil imidlertid bli videreført av Fiskeridirektoratet.

## **2. AVGRENSNING AV FARTØY- MASSEN**

De driftsøkonomiske undersøkelser skal omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøy/fiskeri/fartøygrupper lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Kravene Budsjettnemnda har satt til fartøyene som inngår i undersøkelsene, er at de har landet fangst i minimum 7 måneder, har en minimum fangstinntekt og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). De fartøy som tilfredsstillt kravene, anses i lønnsomhetsundersøkelsene som helårsdrevne.

Fartøymassen baseres på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift i 2003. Fra denne fartøymassen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. "Vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode).

I forbindelse med 2003-kartleggingen kom en fram til at 2 056 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over er helårsdrevne. Det vises ellers til kapittel C. "Kartlegging 2003", pkt. 2 og 3 for nærmere forklaring av fastsettelsen av den helårsdrevne fartøymassen.

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar som nevnt utgangspunkt i helårsdrevne fartøy. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av om de driver på helårsbasis eller ikke. Budsjettnemndas undersøkelser av fiskerinæringen vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

## **3. UTVALGET**

Med utgangspunkt i fartøymassen, henvendte Budsjettnemnda for fiskenæringen seg i juni 2004 til eierne av i alt 713 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over og ba om regnskapsoppgave. I alt kom en i kontakt med eierne av 623 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne meldingen bygger på 607 reviderte fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Se kapittel H. "Vedlegg", tabell H 1 for oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

## **4. FARTØYGRUPPERING I 2003- UNDERSØKELSEN**

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, den andre etter fartøygrupper.

Budsjettnemnda har vedtatt store endringer i fartøygrupperingen i 2003-undersøkelsen. Hensikten har vært å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier. En nærmere gjennomgang finnes i kapittel C. "Kartlegging 2003", pkt. 2. "Helårsdrift".

## **5. ENDRINGER I UNDERSØKELSEN**

Budsjettnemnda for fiskenæringen har vedtatt endringer både i fartøygruppering og inndeling i størrelsesgrupper.

Lengdeinndelingen og inndelingen i fartøygrupper i lønnsomhetsundersøkelsen blir da mer tilpasset de gjeldende reguleringer av fisket. En åpner da også muligheten for lettere å analysere virkningene av politiske vedtak, som for eksempel innføring av drifts- og stukturordningene i kystflåten med virkning fra 1. januar 2004.

Budsjettnemnda for fiskenæringen har i tillegg til å vedta endringer i fartøygruppering og lengdeinndeling, også vedtatt å innføre en

alternativ resultatmodell i lønnsomhetsundersøkelsen.

Alternativ resultatmodell skulle etter planen innføres samtidig med endringene i lengdeinndeling for å unngå flere brudd i tidsseriene enn nødvendig. På bakgrunn av stort arbeidspress i sekretariatet og avviklingen av hovedavtalen for fiskerieringen, har imidlertid Budsjettnemnda vedtatt at en i lønnsomhetsundersøkelsen for 2003 skal benytte samme resultatmodell som i tidligere undersøkelser. Den alternative resultatmodellen er nærmere beskrevet i lønnsomhetsrapporten for 2002 (kapittel B. "Innledning", pkt. 7.2 "Alternativ resultatmodell").

**Lengdeinndeling:** Budsjettnemnda for fiskerieringen har vedtatt at lengdeinndelingen i lønnsomhetsundersøkelsen skal endres i henhold til lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen". "Finnmarksmodellen" deler inn kystflåten (fartøy under 28 m) i fire lengdegrupper. En har ikke foretatt noen videre inndeling av flåten i størrelsen 28 m st.l. og over. Lengdeinndelingen i lønnsomhetsundersøkelsen blir da som følger:

8,0	-	9,9	m
10,0	-	14,9	m
15,0	-	20,9	m
21,0	-	27,9	m
28,0	>=		m

**Fartøygruppering:** En har delt fiskeflåten inn i hovedgrupperingene bunnfisk (torsk, hyse, sei etc. inkl. reke) og pelagiske fiskerier (sild, makrell, lodde, tobis, øyepål, kolmule). Videre har en delt flåten inn i kystfiske og havfiske. I bunnfisksektoren er skillet mellom kystfiske og havfiske på 28 m st.l., mens skillet innenfor pelagiske fiskerier er på 27,5 m st.l. Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten har en dermed gruppert fartøyene i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Endringene som er beskrevet ovenfor, medfører at en ikke direkte kan sammenstille resultatene fra 2003-undersøkelsen med tidligere års undersøkelser både når det gjelder størrelsesgrupper og de fleste fartøygrupper.

## 6. PRESENTASJONSFORM/INNHold

Budsjettnemnda har vedtatt å presentere opplysninger om lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skattekostnad", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. "Resultatanalyse 2003".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister over samlet fangst (førstehandsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. "Vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

Rapporten inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

## 7. FRAMTIDIGE LØNNSOMHETS-UNDERSØKELSER

Fiskeridirektoratet vil også i fortsettelsen utarbeide lønnsomhetsundersøkelser for fiskefartøy. Hvilken form arbeidet med undersøkelsene vil ha er foreløpig ikke bestemt, men det er nærliggende at en i en eller annen form også i fortsettelsen har kontakt med både næringen selv og brukere når det gjelder utformingen av selve undersøkelsen.

En står overfor store utfordringer med hensyn til endringer i lønnsomhetsundersøkelsen i årene fremover. Dette gjelder blant annet økt fokus på elektronisk innsamling av data, metodeendring i beregning av avskrivninger og en eventuell innføring av alternativ resultatmodell.



## C. KARTLEGGING 2003

### 1. INNLEDNING

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen kartleggingsundersøkelse. I denne undersøkelsen kartlegges driften og driftsmulighetene til det enkelte fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over som er innført i Fiskeridirektoratets fartøyregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilket driftsgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, og bare fartøy som en finner oppfyller kravet til helårsdrift inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Basert på informasjon om populasjonen av helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over og fangsten for disse fartøyene, blir det bestemt hvor mange fartøy som skal tilskrives i de enkelte fartøygrupperinger. Metoden for trekking av utvalg til bruk i lønnsomhetsundersøkelsen er nærmere forklart i kapittel H. "Vedlegg", pkt. 2. "Utvalgsplan".

### 2. HELÅRSDRIFT

Det stilles krav om at fartøyet skal være helårsdrevet for å inngå i lønnsomhetsundersøkelsen. Opplysninger i Fiskeridirektoratets fartøy- og deltakerregister sammenstilt med opplysninger i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister brukes for å identifisere og gruppere de fartøy som oppfyller kravet til helårsdrift.

For å få et mest mulig korrekt anslag over hvilke fartøy som faktisk oppfyller kravet til helårsdrift, "følges" fartøy som skifter eier i løpet av undersøkelsesåret. For fartøy som skifter eier i løpet av undersøkelsesåret, vil driftstiden og fangstinntekten være fordelt på to eller flere registreringsmerker. Tas det ikke hensyn til dette, vil antall helårsdrevne fartøy underestimeres.

Fra og med 2002-kartleggingen må et fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. ha landet fangst i minimum 7 av årets tolv måneder for å oppnå

helårsdrift. I tillegg skal fartøyet ha en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I forhold til lønnsomhetsundersøkelsene mener Budsjettnemnda denne kombinasjonen av betingelser gir en god tilnærming til helårsdrift.

I tabell C 1 finnes en oversikt over krav til fangstinntekt for ulike lengdegrupper.

**Tabell C 1. Krav til fangstinntekt for helårsdrevne fartøy, 2002 og 2003.**

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) <sup>1)</sup>	
	2002	2003
8-9,9 m st.l.	250 000	214 000
10-12,9 m st.l.	450 000	385 000
13-14,9 m st.l.	550 000	470 800
15-20,9 m st.l.	700 000	599 200

<sup>1)</sup> Justeres i takt med prisendring for fisk.

Helårsdrift var før 2002 definert som 30 uker eller mer på fiske.

Også driften til fartøy i størrelsen 21 m st.l. og over er gjennomgått. Større fartøy har imidlertid ikke samme leveringshyppighet som de mindre fartøyene. Disse fartøyene er derfor kartlagt manuelt.

I de tilfeller der fartøy skiftes ut på grunn av at reder har bygget et nytt fartøy og hvor konsesjoner overføres til nybygget, har en valgt å se gammelt og nytt skrog i sammenheng ved vurdering av helårsdrift. Bakgrunnen for dette er at det nybygde fartøyet isolert sett ikke oppnår helårsdrift, samtidig som det gamle fartøyet heller ikke oppnår helårsdrift. Ser en det gamle og nye fartøyet under ett, kan de i løpet av året oppnå helårsdrift.

I forbindelse med 2003-kartleggingen er det gjennomført store endringer i inndelingen av fartøygrupper. Hensikten har vært å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

En har delt fiskeflåten inn i hovedgrupperingene bunnfisk (torsk, hyse, sei etc. inkl. reke) og pelagiske fiskerier (sild, makrell, lodde, tobis,

øyepål, kolmule). Videre har en delt flåten inn i kystfiske og havfiske. I bunnfisksektoren er skillet mellom kystfiske og havfiske på 28 m st.l., mens skillet innenfor pelagiske fiskerier er på 27,5 m st.l. Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten har en dermed gruppert fartøyene i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av. Når det gjelder inndeling av flåten i størrelsesgrupper, har en tatt utgangspunkt i lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen" for å gruppere kystfartøyene (fartøy under 28 m st.l.) etter fysisk størrelse. En har ikke foretatt noen videre inndeling av flåten i størrelsen 28 m st.l. og over.

I tabell C 2 nedenfor har en søkt å vise de endringene en har gjennomført i strukturen for fartøygruppene. I tabellen er det forsøkt vist hvilken kode fartøygruppen hadde i 2002-undersøkelsen og hvilken kode fartøygruppen har fått i 2003-undersøkelsen.

Resultatene av undersøkelsen presenteres i tabellene C 3 til C 8.

Antall helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i 2003 var estimert til 2 056 fartøy mot 2 206 i 2002.

Tabell C 3 gir en oversikt over antall helårsdrevne fartøy fordelt på lengde og hjemsted.

I Tabell C 4 finner en antall helårsdrevne fartøy fordelt på de ulike fartøygruppene en har benyttet i kartleggingen, mens tabell C 5 viser antall helårsdrevne fartøy med den inndelingen av fartøygrupper (aggregert) som en presenterer lønnsomhetsresultater for.

Tabell C 6 viser antall helårsdrevne fiskefartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet, mens C 7 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet.

I tabell C 8 "Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy i 2002 og 2003" sammenstilles opplysninger om fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i kartleggingsundersøkelsen. I tabellen finner en at totalt antall registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister reduseres fra 2002 til 2003. Årsaken til denne reduksjonen er en omfattende gjennomgang av registeret som ble igangsatt høsten 2001. Målet med gjennomgangen er å fjerne fartøy uten fangstaktivitet de siste 3 årene fra registeret.

## Tabell C 2

Endringer i innhold og ledetekster for fartøygrupper i 2003-undersøkelsen sammenlignet med 2002-undersøkelsen.  
Fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over.

Fartøygrupper 2003		Fartøygrupper i 2002-undersøkelsen
001	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap 8-9,9 m	001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l. 003 Snurrevadfiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l. 005 Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l. 007 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge 8-12,9 m st.l.
002	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap 10-14,9 m	001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l. 002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l. 003 Snurrevadfiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l. 004 Snurrevadfiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l. 005 Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l. 006 Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l. 007 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge 8-12,9 m st.l. 008 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge 13-20,9 m st.l.
003	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap 15-20,9 m	002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l. 004 Snurrevadfiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l. 006 Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l. 008 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge 13-20,9 m st.l.
004	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap 21-27,9 m	009 Snurrevadfiske. Nord-Norge 21-27,9 m st.l. 010 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. 21-27,9 m st.l.
005	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap 28 m og over	011 Linefiske. 28 m st.l. og over 012 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 28 m st.l. og over
006a	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med trål. Fartøy med torskeårtillatelse og ombordproduksjon. Faktor torsk/hyse=1.	014 Torskeårtillatelse med ombordproduksjon
006b	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med trål kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torskeårtillatelse og ombordproduksjon og rekeårtillatelse. Faktor torsk/hyse=1.	014 Torskeårtillatelse med ombordproduksjon
007a	Fiske etter torsk, hyse, sei med trål. Fartøy med torskeårtillatelse. Faktor torsk/hyse=1.	013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere
007b	Fiske etter torsk, hyse, sei med trål kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torskeårtillatelse og rekeårtillatelse. Faktor torsk/hyse=1.	013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere (event. 020)
008	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med trål, eventuelt kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torskeårtillatelse. Faktor torsk/hyse <1	015 Andre trålere og småtrålere (event. 020)

**Tabell C 2 (fortsetter)**

Fartøygrupper 2003		Fartøygrupper i 2002-undersøkelsen
009a	Reketråling, eventuelt kombinert med andre fiskerier 8-9,9 m	016 Reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.
009b	Reketråling, eventuelt kombinert med andre fiskerier 10-10,9 m	016 Reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.
010a	Reketråling, eventuelt kombinert med andre fiskerier 11-14,9 m	016 Reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l. 017 Reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over
010b	Reketråling, eventuelt kombinert med andre fiskerier 15-20,9 m	017 Reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over
010c	Reketråling, eventuelt kombinert med andre fiskerier 21-27,9 m	017 Reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over 022 Andre havreketralere. Fartøy over 50BRT/80 TE
011	Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse. 28 m og over	020 Rekefrysetralere
012	Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål	015 Andre trålere og småtrålere
013a	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m. 8-9,9 m	024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l.
013b	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m. 10-12,9 m	024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l.
014a	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m. 13-14,9 m	025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l.
014b	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m. 15-20,9 m	025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l.
014c	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m. 21-21,35 m	025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l.
015	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m. 21,36-27,49 m	026 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 21,35 m st.l. og over
016a	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. Fartøy med ringnottillatelse. 27,5 m og over	027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl. 028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over
016b	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. kombinert med trålfiske etter tobis, øyepål m.m. Fartøy med ringnot- og industritråltillatelse. 27,5 m og over	027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl. 028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over
017	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. kombinert med trålfiske etter kolmule deler av året. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse 27,5 m og over	029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong
018	Fiske etter tobis, øyepål, makrell, sild, lodde m.m. med trål. Fartøy med industritråltillatelse. 27,5 m og over	023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.

**Tabell C 3****Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen  
8 meter største lengde og over. 2002 og 2003.**

	Antall Fartøy	
	2002	2003
Alle fartøy	2 206	2 056
Fartøy i størrelsen:		
8-9,9 m st.l.	388	377
10-14,9 m st.l.	1 053	940
15-20,9 m st.l.	284	276
21-27,9 m st.l.	199	196
28 m st.l. og over	282	267
Fartøy med hjemsted i:		
Finnmark	341	307
Troms	330	286
Nordland	720	654
Trøndelag	119	136
Møre og Romsdal	280	269
Sogn og Fjordane	91	85
Hordaland	98	87
Rogaland	84	92
Agder/Østlandet	143	140
Alle fartøy i "torskefiskeriene"	1 895	1 737
Alle fartøy i "sildefiskeriene"	311	319

**Tabell C 4 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper. 2003.**

Fartøygrupper som er benyttet i kartleggingen og som er utgangspunkt for innsamling av opplysninger til lønnsomhetsundersøkelsen.

<b>Fartøy- gruppe</b>	<b>Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)</b>	<b>Viktigste fiskeri/redskap</b>	<b>Antall fartøy</b>
<b><i>Bunnfisk med trål/ konvensjonelle redskap</i></b>			
001	8 – 9,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	408
002	10 – 14,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	770
003	15 – 20,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	215
004	21 – 27,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	48
005	28 m og over	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	45
006a	Faktor torsk/hyse=1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål. Fartøy med torsketråltillatelse og ombordproduksjon.	8
006b	Faktor torsk/hyse=1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål, kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torsketråltillatelse og ombordproduksjon og reke-tråltillatelse.	8
007a	Faktor torsk/hyse=1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål. Fartøy med torsketråltillatelse.	15
007b	Faktor torsk/hyse=1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål, kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torsketråltillatelse og reke-tråltillatelse.	18
008	Faktor torsk/hyse<1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål, eventuelt kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torsketråltillatelse.	22
009a	8 - 9,9 m	Reke-tråling, event. kombinert med andre fiskerier	5
009b	10 – 10,9 m	Reke-tråling, event. kombinert med andre fiskerier	27
010a	11 – 14,9 m	Reke-tråling, event. kombinert med andre fiskerier	66
010b	15 – 20,9 m	Reke-tråling, event. kombinert med andre fiskerier	40
010c	21 – 27,9 m	Reke-tråling, event. kombinert med andre fiskerier	19
011	28 m og over	Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse.	7
012		Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål.	16
<b><i>Pelagiske fiskerier</i></b>			
013a	8 - 9,9 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	2
013b	10 – 12,9 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	22
014a	13 – 14,9 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	14
014b	15 – 20,9 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	31
014c	21 – 21,35 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	39
015	21,36 – 27,49 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	81
016a	27,5 m og over	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. Fartøy med ringnottillatelse.	32
016b	27,5 m og over	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. kombinert med trålfiske etter tobis, øyepål m.m. Fartøy med ringnot- og industritråltillatelse.	10
017	27,5 m og over	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. kombinert med trålfiske etter kolmule deler av året. Fartøy med ringnot- og kolmuletillatelse.	47
018	27,5 m og over	Fiske etter tobis, øyepål, makrell, sild, lodde m.m. med trål. Fartøy med industritråltillatelse.	41
	<b>Totalt</b>		<b>2 056</b>

**Tabell C 5 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper. 2003.**

Fartøygrupper (aggregert) som det presenteres lønnsomhetstall for.

<b>Fartøy- gruppe</b>	<b>Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)</b>	<b>Viktigste fiskeri/redskap</b>	<b>Antall fartøy</b>
<b><i>Bunnfisk med trål/ konvensjonelle redskap</i></b>			
001	8 - 9,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	408
002	10 - 14,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	770
003	15 - 20,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	215
004	21 - 27,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	48
005	28 m og over	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	45
006	Faktor torsk/hyse=1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål, eventuelt kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torskestråltillatelse og ombordproduksjon.	16
007	Faktor torsk/hyse=	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål, eventuelt kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torskestråltillatelse.	33
008	Faktor torsk/hyse<1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål, eventuelt kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torskestråltillatelse.	22
009	8 – 10,9 m	Reketråling, eventuelt kombinert med andre fiskerier.	32
010	11 - 27,9 m	Reketråling, eventuelt kombinert med andre fiskerier.	125
011	28 m og over	Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse	7
012		Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål.	16
<b><i>Pelagiske fiskerier</i></b>			
013	8 – 12,9 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	24
014	13 - 21,35 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	84
015	21,36 - 27,49 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	81
016	27,5 m og over	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. eventuelt kombinert med trålfiske etter tobis, øyepål m.m. Fartøy med ringnottillatelse.	42
017	27,5 m og over	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. kombinert med trålfiske etter kolmule deler av året. Fartøy med ringnot- og kolmulettillatelse.	47
018	27,5 m og over	Fiske etter tobis, øyepål, makrell, sild, lodde m.m. med trål. Fartøy med industritråltillatelse.	41
	<b>Totalt</b>		<b>2 056</b>

**Tabell C 6 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 2002 og 2003.**

Størrelsesgrupper	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/- Østlandet		Hele landet	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003
8 - 9,9 m st.l.	66	68	74	50	131	131	32	40	31	31	12	11	9	9	10	12	23	25	388	377
10 - 14,9 m st.l.	197	166	158	148	350	297	63	74	109	101	31	23	29	24	34	31	82	76	1 053	940
15 - 20,9 m st.l.	35	35	46	41	142	131	9	9	11	12	5	8	2	2	14	15	20	23	284	276
21 - 27,9 m st.l.	20	16	27	26	66	67	7	8	26	25	24	25	8	5	9	13	12	11	199	196
28 m st.l. og over	23	22	25	21	31	28	8	5	103	100	19	18	50	47	17	21	6	5	282	267
<b>Totalt</b>	341	307	330	286	720	654	119	136	280	269	91	85	98	87	84	92	143	140	2 206	2 056



**Tabell C 7 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2003.**

Fartøy-gruppe	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Finnmark	Troms	Nordland	Trøndelag	Møre og Romsdal	Sogn og Fjordane	Hordaland	Rogaland	Agder/- Østlandet	Hele landet
	<b>Bunnfisk med trål/ konvensjonelle redskap</b>											
001	8 - 9,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	73	56	142	44	41	11	9	12	20	408
002	10 - 14,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	159	132	278	69	83	21	6	9	13	770
003	15 - 20,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	34	36	129	4	9	1	1		1	215
004	21 - 27,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	4	5	23	2	7	4		1	2	48
005	28 m og over	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	1	1		1	26	16				45
006a	Faktor torsk/hyse=1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål. Fartøy med torsketrållatlattelse og ombordproduksjon.			1		7					8
006b	Faktor torsk/hyse=1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål, kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torsketrållatlattelse og ombordproduksjon og rekeetrållatlattelse.			1		7					8
007a	Faktor torsk/hyse=1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål. Fartøy med torsketrållatlattelse.	7	3	5							15
007b	Faktor torsk/hyse=1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål, kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torsketrållatlattelse og rekeetrållatlattelse.	5	3	9		1					18
008	Faktor torsk/hyse<1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål, eventuelt kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torsketrållatlattelse.	4	10	1	1	6					22
009a	8 - 9,9 m	Rekeetråling, eventuelt kombinert med andre fiskerier.									5	5
009b	10 - 10,9 m	Rekeetråling, eventuelt kombinert med andre fiskerier.					2		1	3	21	27
010a	11 - 14,9 m	Rekeetråling, eventuelt kombinert med andre fiskerier.		6	1	1	2		4	13	39	66
010b	15 - 20,9 m	Rekeetråling, eventuelt kombinert med andre fiskerier.		1	2	1	1		1	14	20	40
010c	21 - 27,9 m	Rekeetråling, eventuelt kombinert med andre fiskerier.								10	9	19
011	28 m og over	Rekeetråling. Fartøy med rekeetrållatlattelse					7					7
012		Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål.				1	11			3	1	16

Tabell C 7 (fortsetter)

Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2003.

Fartøy- gruppe	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Finnmark	Troms	Nordland	Trøndelag	Møre og Romsdal	Sogn og Fjordane	Hordaland	Rogaland	Agder/ Østlandet	Hele landet
<i>Pelagiske fiskerier</i>												
013a	8 – 9,9 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.								1	1	2
013b	10 – 12,9 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	1	1	1		3	1	9	5	1	22
014a	13 – 14,9 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.		3	1	1	1	2	4		2	14
014b	15 – 20,9 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	2	3	9	3	2	9	1	1	1	31
014c	21 – 21,35 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	1	3	5	2	8	15	3	2		39
015	21,36 - 27,49 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	10	18	35	3	10	3	1	1		81
016a	27,5 m og over	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. Fartøy med ringnottiltølse.	4	3	6	1	6	2	9	1		32
016b	27,5 m og over	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. kombinert med trålfiske etter tobis, øyepål m.m. Fartøy med ringnot- og industritrålltølse.		1	3	3	2		3	1		10
017	27,5 m og over	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. kombinert med trålfiske etter kolmule deler av året. Fartøy med ringnot- og kolmuletiltølse.	2	1	2	2	15		25			47
018	27,5 m og over	Fiske etter tobis, øyepål, makrell, sild, lodde m.m. med trål. Fartøy med industritrålltølse.					12		10	15	4	41
<b>Totalt</b>			307	286	654	136	269	85	87	92	140	2056

**Tabell C 8 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2002 og 2003.**

	2002			2003		
	Totalt	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne <sup>2)</sup>	Totalt	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne <sup>2)</sup>
0- 7,9 m st.l.	4 433	2 358		3 831	2 241	
8- 9,9 m st.l.	2 919	2 404	388	2 803	2 279	377
10-14,9 m st.l	2 247	2 062	1 053	2 249	2 091	940
15-20,9 m st.l	463	441	284	458	424	276
21-27,9 m st.l	261	243	199	280	255	196
28 m st.l. og over	317	300	282	291	276	267
<b>Totalt</b>	<b>10 640</b>	<b>7 808</b>	<b>2 206</b>	<b>9 912</b>	<b>7 566</b>	<b>2 056</b>

<sup>1)</sup> Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister.

<sup>2)</sup> Det er fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over som blir kartlagt mhp. helårsdrift.

## D. DE NORSKE FISKERIER 2003

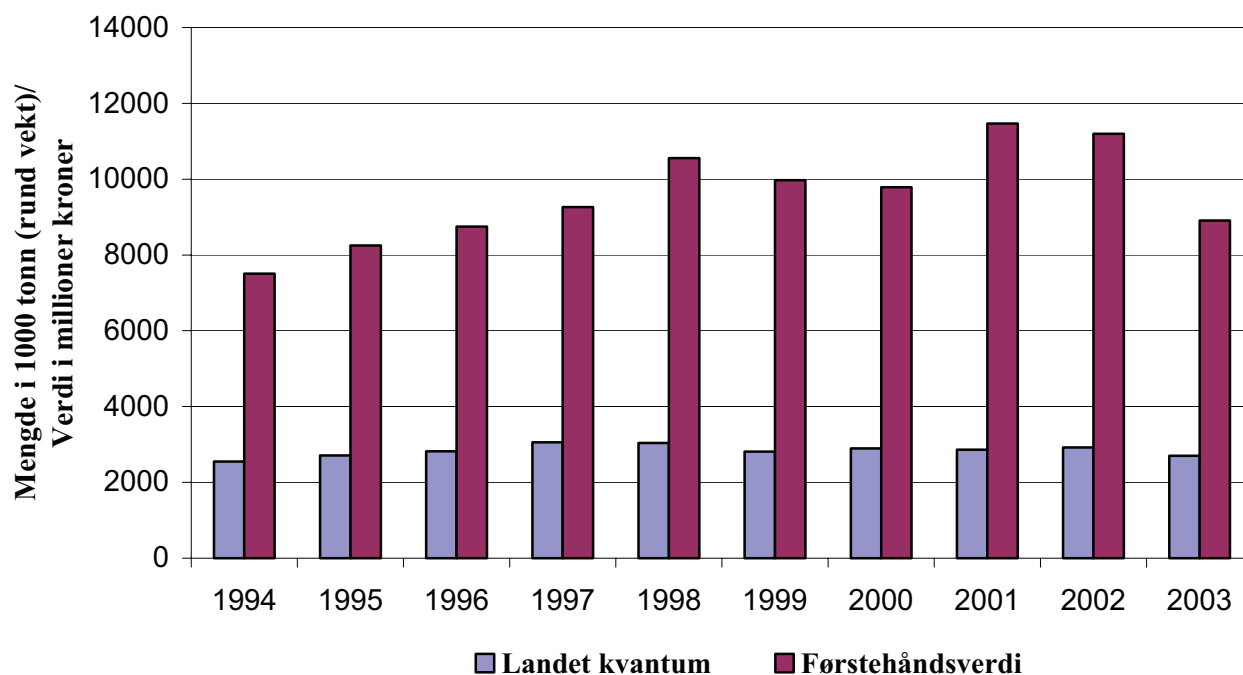
I kapittel D vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I tillegg fokuseres det på den helårsvise fiskeflåtens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 2003 var i overkant av 2,7 millioner tonn (inkl. tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengden var kr 8,9 milliarder i 2003 mot

11,2 milliarder kr i 2002. Førstehåndsverdien i 2003 var dermed 2,3 milliarder kr lavere enn i 2002, en reduksjon på 20,5 prosent. Førstehåndsverdien pr. kg gikk ned med 13,8 prosent fra 2002 til 2003.

Figuren nedenfor viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) for de siste 10 årene.

**Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi) for perioden 1994-2003<sup>1)</sup>**



<sup>1)</sup> Tallene for 2003 er foreløpige.

Tabell D 1 viser landet kvantum og førstehåndsverdi for de viktigste fiskesorter fra 2000 til 2003.

I "sildefiskeriene" inngår de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis og kolmule inngår i denne gruppen. "Torskfiskeriene" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Tabell D 1 viser at ilandbrakt kvantum i "sildefiskeriene" sett under ett, er redusert med i underkant av 9 prosent fra 2000 til 2003. I samme periode har fangstene av kolmule økt med 53,8 prosent. For landet kvantum av sild ser en at den store reduksjonen fra 2000 til 2001 har stagnert og er på 1,5 prosent fra 2002 til 2003. Førstehåndsverdien i "sildefiskeriene" økte med 8,2 prosent fra 2000 til 2003. Fra 2000 til 2001 økte prisen og førstehåndsverdien for viktige fiskeslag som

makrell og sild kraftig. Fra 2002 til 2003 har imidlertid pris og førstehåndsverdi for disse fiskeslagene blitt sterkt redusert.

Landet kvantum torskfisk i 2003 var vel 6 prosent høyere enn i 2000, tilnærmet som i 2002. Fangstene av torsk gikk ned med 4,7 prosent fra 2002 til 2003. Fangstene av viktige fiskeslag som hyse og sei har derimot økt fra 2002 til 2003. I perioden 2000 til 2003 er økningen henholdsvis 29 prosent og 25 prosent for hyse og sei. Samlet førstehåndsverdi for torskfisk ble kraftig redusert fra 2001 til 2002 og denne trenden fortsatte i 2003. I perioden fra 2000 til 2003 ble samlet førstehåndsverdi for torskfisk redusert med 17,3 prosent. Førstehåndsprisen på viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei fortsatte å falle i 2003.

Tabell D 2 viser landet kvantum og førstehåndsverdi i norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy i 2002 og 2003. I tabell D 2 har en, som i lønnsomhetsundersøkelsen, valgt å fokusere på lengdeinndelingen etter "Finmarksmodellen" for kystflåten. Lønnsomhetsundersøkelsen omfatter helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over.

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over står for 93,7 prosent av landet kvantum i 2003. Ser en på samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 2003, var andelen 97,9 prosent for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over hadde en samlet førstehåndsverdi på omlag 8,7 milliarder kr i 2003; en reduksjon fra om lag 11 milliarder i 2002. Av dette fisket den helårsdrevne flåten i størrelsen 8 m st.l. og over 7,8 milliarder tilsvarende 87,7 prosent. Sammenlignet med 2002 har andelen av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi tatt av den helårsdrevne fiskeflåten økt.

Pr. årskifte 2003/2004 var det registrert omlag 9 900 fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister (jfr. tabell C 7). Av disse var det vel 7 550 fartøy som var registrert med fangst. Av disse er 2 056 helårsdrevne. For fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. utgjør den aktive flåten utenom de helårsdrevne fartøyene omlag 1 900 fartøy. Den samlede førstehåndsverdien av fangsten for disse fartøyene var om lag 170 millioner kr (omlag kr 89 400 pr. fartøy). Til sammenligning utgjorde gjennomsnittlig førstehåndsverdi for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. omlag kr 342 700 pr. fartøy. For fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l. utgjør den aktive flåten utenom de helårsdrevne

fartøyene omlag 150 fartøy, hvor den samlede førstehåndsverdien av fangsten var på 145 millioner kr (omlag kr 980 000 pr. fartøy). Gjennomsnittlig førstehåndsverdi for helårsdrevne fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l. utgjorde omlag 1 784 000 kr pr. fartøy. Antall fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over som er aktive men ikke er definert som helårsdrevne utgjorde i 2003 "bare" 9 fartøy. Tabell D 2 sammen med tabell C 7 i kapittel C. "Kartlegging" gir nærmere detaljer for de ulike lengdegruppene etter "Finmarksmodellen".

I forbindelse med tabellverket i kapittel G. "Driftsresultater 2003" har en valgt å presentere opplysninger om samlet førstehåndsverdi og fangstmengde for de enkelte fartøygrupperinger. Oversikten over førstehåndsverdi og fangstmengde er fremkommet ved å ta utgangspunkt i den helårsdrevne fiskeflåte i størrelsen 8 m st.l. og over i 2003 (masse). Disse kobles deretter opp mot Fiskeridirektoratets sluttседdelregister.

Tabellene inneholder opplysninger om førstehåndsverdi, fangstmengde totalt, fangstmengde fordelt på fiskefelt (jfr. kart i kapittel H. "Vedlegg") og gjennomsnittspris for de viktigste fiskeslag, for massen.

Tabell D 1

Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier. 2000, 2001, 2002 og 2003<sup>1)</sup>.

Fiskesorter	Mengde i tonn (rund vekt)				Verdi i 1000 kroner				Gjennomsnittspris			
	2000	2001	2002	2003	2000	2001	2002	2003	2000	2001	2002	2003
Lodde	370 769	482 834	522 349	249 497	354 865	535 185	640 868	261 571	0,96	1,11	1,23	1,05
Øyepål	52 912	27 123	25 995	12 409	31 311	18 663	23 023	9 604	0,59	0,69	0,89	0,77
Kolmule	553 478	573 686	557 684	851 395	323 803	400 890	551 500	721 582	0,59	0,70	0,99	0,85
Tobis	119 015	187 459	175 985	29 641	72 972	146 960	162 618	23 667	0,61	0,78	0,92	0,80
Hestmakrell	2 084	7 988	36 686	20 514	4 859	45 410	97 589	40 848	2,33	5,68	2,66	1,99
Makrell	174 228	180 751	184 382	163 426	984 936	1 338 735	1 363 418	1 007 179	5,65	7,41	7,39	6,16
Sild	800 059	581 202	573 777	564 948	1 436 051	2 245 788	2 038 046	1 413 264	1,79	3,86	3,55	2,50
Brisling	6 353	12 421	2 609	3 113	20 359	23 358	11 938	14 777	3,20	1,88	4,58	4,75
<b>Sum lodde, makrell, sild etc.</b>	<b>2 078 899</b>	<b>2 053 463</b>	<b>2 079 468</b>	<b>1 894 942</b>	<b>3 229 157</b>	<b>4 754 989</b>	<b>4 888 998</b>	<b>3 492 492</b>	<b>1,55</b>	<b>2,32</b>	<b>2,35</b>	<b>1,84</b>
Torsk	219 192	208 979	228 094	217 349	2 931 907	2 905 226	2 867 340	2 338 208	13,38	13,90	12,57	10,76
Hyse	45 934	51 651	55 222	59 328	533 720	616 563	552 651	412 875	11,62	11,94	10,01	6,96
Sei	169 746	169 558	203 052	212 222	739 500	822 420	936 073	801 960	4,36	4,85	4,61	3,78
Brosme	21 915	18 817	18 167	13 458	178 309	178 405	154 476	97 904	8,14	9,48	8,50	7,27
Lange, blålange	17 733	14 660	16 242	14 541	224 466	235 007	210 522	155 160	12,66	16,03	12,96	10,67
Blåkveite	13 019	15 113	12 178	12 613	239 862	260 420	169 085	199 850	18,42	17,23	13,88	15,84
Uer	25 632	28 680	16 327	16 792	175 831	202 002	109 735	101 306	6,86	7,04	6,72	6,03
Strøm- og vassild	6 107	14 876	7 406	8 351	18 448	62 272	24 236	25 603	3,02	4,19	3,27	3,07
"Annen torskefisk" <sup>2)</sup>	29 984	40 450	28 856	27 741	346 310	427 544	311 115	321 307	11,55	10,57	10,78	11,58
<b>Sum torskefisk etc.</b>	<b>549 264</b>	<b>562 784</b>	<b>585 543</b>	<b>582 395</b>	<b>5 388 352</b>	<b>5 709 858</b>	<b>5 335 231</b>	<b>4 454 173</b>	<b>9,81</b>	<b>10,15</b>	<b>9,11</b>	<b>7,65</b>
Krabbe	2 890	3 478	4 345	4 940	20 901	27 274	34 151	39 504	7,23	7,84	7,86	8,00
Kongekrabbe	211	434	414	823	22 803	33 919	31 227	58 290	108,18	78,23	75,43	70,83
Hummer	52	40	42	52	9 287	7 930	8 090	9 285	178,59	196,67	190,58	178,92
Sjøkreps	346	281	280	240	22 411	19 450	19 396	16 096	64,71	69,27	69,29	67,00
Reke	66 501	65 215	69 148	64 035	1 031 352	871 388	834 533	792 249	15,51	13,36	12,07	12,37
Skjell	639	690	602	526	11 607	13 138	12 271	10 202	18,16	19,03	20,37	19,38
<b>Sum skaldyr og skjell</b>	<b>70 639</b>	<b>70 138</b>	<b>74 832</b>	<b>70 617</b>	<b>1 118 360</b>	<b>973 099</b>	<b>939 668</b>	<b>925 626</b>	<b>15,83</b>	<b>13,87</b>	<b>12,56</b>	<b>13,11</b>
Total	2 698 801	2 686 385	2 739 843	2 547 953	9 735 869	11 437 946	11 163 897	8 872 291	3,61	4,26	4,07	3,48
Tang og tare <sup>3)</sup>	192 426	175 200	182 600	153 209	35 788	32 500	33 400	33 400	0,19	0,19	0,18	0,22
<b>Sum alle fiskesorter</b>	<b>2 891 227</b>	<b>2 861 585</b>	<b>2 922 443</b>	<b>2 701 162</b>	<b>9 771 657</b>	<b>11 470 446</b>	<b>11 197 297</b>	<b>8 905 691</b>	<b>3,38</b>	<b>4,01</b>	<b>3,83</b>	<b>3,30</b>

<sup>1)</sup> Foreløpige tall. Norsk fiske utenom det nord-østlige og det nord-vestlige Atlanterhav er ikke inkludert.

<sup>2)</sup> I "Annen torskefisk" inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.

<sup>3)</sup> Våt vekt.

**Tabell D 2**
**Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy. 2002 og 2003<sup>1)</sup>.**

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Relativ andel for helårsdrevne fartøy	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	11 826	12 071				
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	38 318	35 333	16 757	14 874	(43,7 %)	(42,1 %)
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	151 557	142 152	114 198	97 375	(75,3 %)	(68,5 %)
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	104 508	100 460	79 171	73 195	(75,8 %)	(72,9 %)
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	307 578	279 321	280 632	240 548	(91,2 %)	(86,1 %)
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	2 120 233	1 973 113	2 018 864	1 942 084	(95,2 %)	(98,4 %)
Residualpost <sup>2)</sup>	188 423	158 712				
Totalt	2 922 443	2 701 162	2 509 622	2 368 076	(85,9 %)	(87,7 %)

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Relativ andel for helårsdrevne fartøy	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	102 410	100 284				
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	361 630	299 195	163 686	129 215	(45,3 %)	(43,2 %)
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	1 432 684	1 132 933	1 098 428	797 292	(76,7 %)	(70,4 %)
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	825 005	637 536	638 475	492 384	(77,4 %)	(77,2 %)
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	1 399 341	1 001 264	1 253 830	877 417	(89,6 %)	(87,6 %)
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	6 987 345	5 650 802	6 601 064	5 510 278	(94,5 %)	(97,5 %)
Residualpost <sup>2)</sup>	88 882	83 679				
Totalt	11 197 297	8 905 691	9 755 483	7 806 586	(87,1 %)	(87,7 %)

<sup>1)</sup> Foreløpige tall. Norsk fiske utenom det nord-østlige og det nord-vestlige Atlanterhav er ikke inkludert.

<sup>2)</sup> Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

<sup>3)</sup> Viser relativ andel av total mengde/verdi for helårsdrevne fartøy (fordeling mellom størrelsesgrupper).

## E. RESULTATANALYSE 2003

### 1. INNLEDNING

I forbindelse med 2003-kartleggingen er det gjennomført store endringer i inndelingen av fartøygrupper. Hensikten har vært å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

En har delt fiskeflåten inn i hovedgrupperingene bunnfisk (torsk, hyse, sei etc. inkl. reke) og pelagiske fiskerier (sild, makrell, lodde, tobis, øyepål, kolmule). Videre har en delt flåten inn i kystfiske og havfiske.

Disse endringene, som er nærmere beskrevet i kapittel C. "Kartlegging 2003", medfører at fartøygruppene i 2003-undersøkelsen ikke er sammenlignbare med fartøygruppene i tidligere års undersøkelser. Analysen i rapporten vil derfor fokusere på utviklingen i driftsinntekter, driftskostnader og andre resultatmål for grovgrupperinger som "Hele landet", "Torskfiskerier" og "Sildefiskerier".

I rapporten vil en presentere lønnsomhetsresultater for fartøygrupper etter den inndelingen som er presentert i tabell C 5 i kapittel C. "Kartlegging 2003".

I forbindelse med 2002-undersøkelsen ble kriteriene for definisjon av helårsdrevne fartøy endret. For at et fartøy skal kategoriseres som helårsdrevet, må fangstinntekten overstige en minimumsgrense. Denne minimumsgrensen er satt høyere enn i tidligere års undersøkelser. Dette får størst virkning for de minste kystfartøyene. Det betyr at massen av helårsdrevne fartøy fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 2002 har høyere fangstinntekt enn i tidligere undersøkelser.

Som en konsekvens av de endringer som er gjennomført i inndelingen i fartøygrupper vil en i 2003-undersøkelsen ikke lenger fokusere på skille mellom fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

#### Definisjoner

- Driftsinntekter er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger.
- Driftsresultatet er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.
- Totalrentabiliteten beregnes ved å sette summen av ordinært resultat før skatt og finanskostnader i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål. For deler av kystflåten har en ikke hatt mulighet for å beregne totalrentabilitet før i 2002-undersøkelsen, da datagrunnlaget tidligere ikke inneholdt nok opplysninger om fartøyenes eiendeler. I rapporten vil en derfor kunne presentere totalrentabilitet for den havgående flåten for årene 1998-2003, mens en for kystflåten kun presenterer totalrentabilitet for årene 2002 og 2003.

I analysen deler en fartøyene inn i hovedgruppene "torskfiskerier" og "sildefiskerier". En kan igjen



dele fartøyene inn i **kystfartøy** og **havgående fartøy**:

- **”Torskefiskerier”**
  - Kystfartøy  
Fartøy under 28 m st.l.  
(fartøygruppe 001, 002, 003, 004, 009 og 010)
  - Havgående fartøy  
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over  
(fartøygruppe 005, 006, 007, 008, 011, 012)
- **”Sildefiskerier”**
  - Kystfartøy  
Fartøy under 27,5 m st.l.  
(fartøygruppe 013, 014 og 015).
  - Havgående fartøy  
Fartøy i størrelsen 27,5 m st.l. og over  
(fartøygruppe 016, 017 og 018)

## 2. RESULTATER FOR ”ALLE FARTØY”, ”TORSKEFISKERIER” OG ”SILDEFISKERIER”

### 2.1 Innledning

Tallene for 2002 og 2003 som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 2-E 7. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2002), vil bli gjort i form av ”småtabeller” og grafiske fremstillinger.

I gjennomgangen av resultatene skiller en mellom fartøy som driver ”torskefiskerier” og ”sildefiskerier”.

I 2003 var det omlag 16 prosent av fartøyene som drev ”sildefiskerier”. De årlige lønnsomhetsundersøkelsene viser at det er nivåforskjeller mellom hovedgruppene av fiskefartøy. Fartøy i ”sildefiskeriene” er gjennomgående større enn fartøy i ”torskefiskeriene” både med hensyn til inntekter, kostnader, driftsresultat og faktisk størrelse på fartøyene.

### 2.2 Resultatstørrelser

Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over hadde i 2003 totale driftsinntekter på 8 milliarder kroner. De totale driftskostnader er beregnet til 7,6 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 355 millioner kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til minus 505 millioner kroner. Den helårsdrevne fiskeflåten i 2003-undersøkelsen består av 2 056 fartøy.

For 2002 ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over beregnet til 1,3 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 566 millioner kroner.

Den helårsdrevne fiskeflåten består av 2 056 fartøy i 2003-undersøkelsen og 2 205 fartøy i 2002-undersøkelsen. Fra tabell E 1 ser en at reduksjonen i antall helårsdrevne fartøy har vært relativ jevn fra 1998 og frem til 2003. Antall helårsdrevne fartøy er redusert med 12 prosent fra 1998 og frem til 2003.

**Tabell E 1. Antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i perioden 1998-2003.**

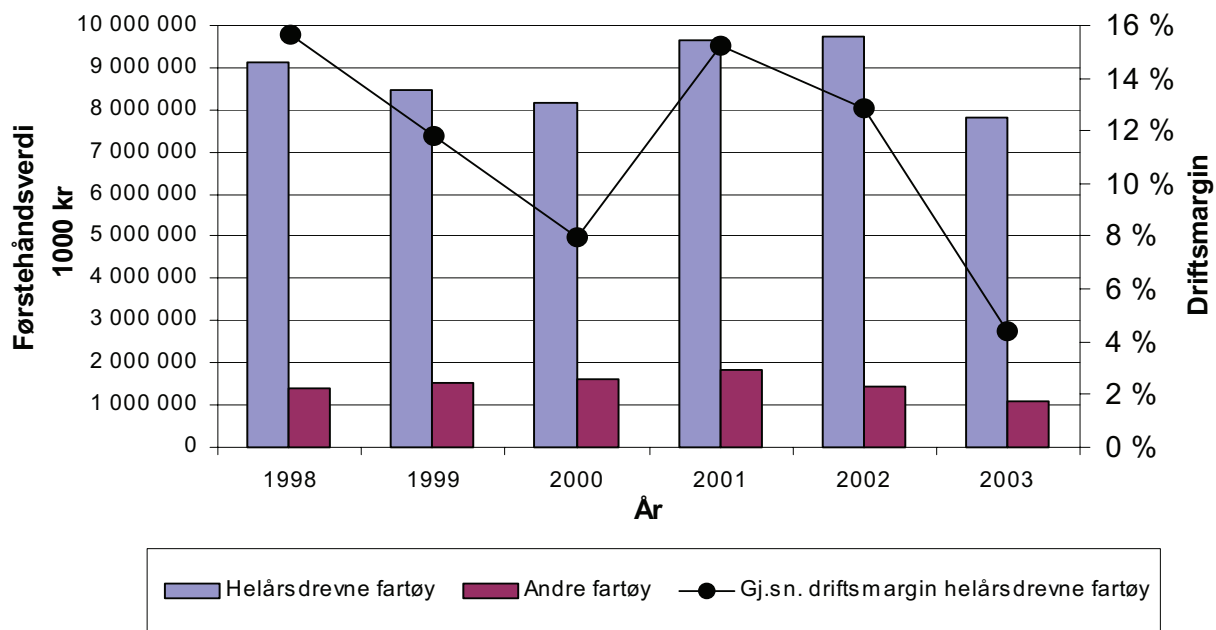
År	Fartøy 8 meter og over
1998	2 348
1999	2 338
2000	2 251
2001	2 193
2002	2 205
2003	2 056

Figur E 1 viser utviklingen i samlet førstehandsverdi for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over og andre fartøy for perioden 1998 til 2003. ”Andre fartøy” inkluderer fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som ikke er definert som helårsdrevne av Budsjettnemnda samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for (inkludert fartøy under 8 meter).

Den helårsdrevne flåten i størrelsen 8 m st.l. og over har, når en ser perioden under ett, stått for 86 prosent av samlet førstehandsverdi.

I figur E 1 er også utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin tatt med. En nærmere gjennomgang av gjennomsnittlig driftsmargin finnes i avsnitt 2.4.1 ”Driftsmargin”.

**Figur E 1. Samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) sammen med gjennomsnittlig driftsmargin for perioden 1998-2003**



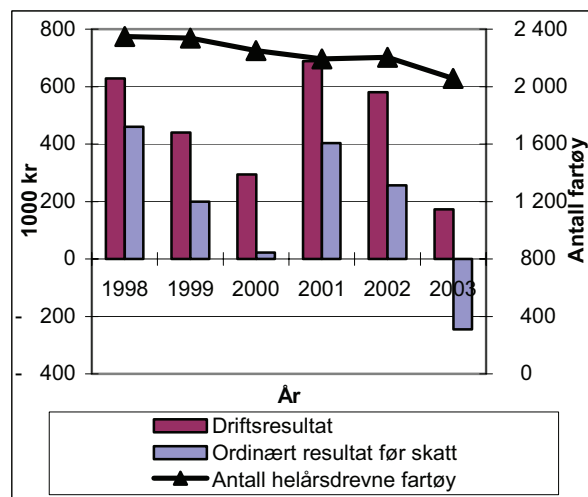
### 2.2.1 Driftsresultat/ordinært resultat før skatt

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy er beregnet til kr 172 600 i 2003 mot kr 580 500 i 2002.

Figur E 2 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsresultat, gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt og det totale antall helårsdrevne fartøy (masse) i perioden 1998-2003.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy var kr -245 600 i 2003, mens tilsvarende tall for 2002 var kr 256 500. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 2003 kr -418 300. Finanskostnadene var altså større enn finansinntektene. Både gjennomsnittlige finansinntekter og finanskostnader ble redusert fra 2002 til 2003. Reduksjonen i finanskostnadene skyldes at den generelle lånerenten gikk noe ned i perioden.

**Figur E 2. Sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1998-2003**



Deler en fartøyene inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier", viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr -12 900 i 2003. Dette er en reduksjon fra kr 125 400 i 2002. Både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader er redusert i perioden. Reduksjonen i gjennomsnittlige driftsinntekter var imidlertid større enn reduksjonen i gjennomsnittlige driftskostnader og førte til en reduksjon av driftsresultatet. Gjennomsnittlig

ordinært resultat før skatt pr. fartøy ble kr -279 100 i 2003 mot kr -53 400 i 2002.

For fartøy innen ”sildefiskeriene” er gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt beregnet til kr -63 300 i 2003. En reduksjon fra kr 2 144 100 i 2002.

### 2.2.2 Driftsinntekter

Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over var kr 3 891 100 i 2003. I 2002 var gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy kr 4 522 400. Dette utgjør en reduksjon i gjennomsnittlige driftsinntekter på 14 prosent fra 2002 til 2003.

Vel 99 prosent av driftsinntektene består av fangstinntekter. Resten er tilfeldige inntekter som fartøyene har hatt i 2003, i tillegg til eventuelle tilskudd og erstatninger som ikke er ført mot vedlikeholdskostnader.

Reduserte driftsinntekter kan forklares med redusert gjennomsnittlig fangstinntekt i perioden. Sammenlignet med 2002, er prisene på viktige fiskeslag redusert i 2003. For nærmere detaljer vises til kapittel D. ”De norske fiskerier 2003”.

### 2.2.3 Driftskostnader

Gjennomsnittlige driftskostnader for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over ble redusert fra kr 3 941 900 i 2002 til kr 3 718 500 i 2003. Den viktigste kostnadsposten er arbeidsgodtgjørelse til mannskap, som utgjør vel 36 prosent av de totale driftskostnadene. Andelen arbeidsgodtgjørelse til mannskap er redusert fra 41 prosent i 2002.

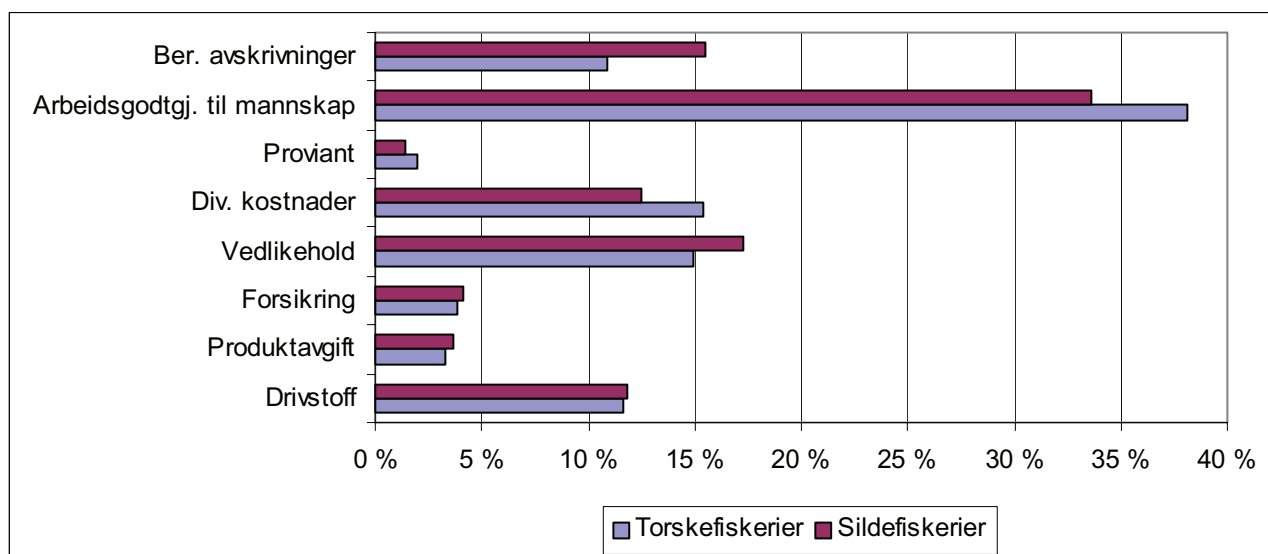
I 2003 utgjorde drivstoffkostnadene 11,7 prosent av totale driftskostnader, mens vedlikeholdskostnader utgjorde 10 prosent av totale driftskostnader. Tilsvarende andeler i 2002 var henholdsvis 9,7 og 11,6 prosent.

Kostnader til drivstoff er økt med omlag 14 prosent fra 2002 til 2003, mens kostnader til vedlikehold fartøy er redusert med 18,2 prosent i samme periode. Kostnadsposten arbeidsgodtgjørelse til mannskap er redusert med 16,3 prosent fra 2002 til 2003.

Deler en fartøyene i hovedgruppene ”torskefiskerier” og ”sildefiskerier”, viser resultatene at fartøy i ”torskefiskeriene” og ”sildefiskerier” reduserte gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy med henholdsvis 1,7 og 17 prosent fra 2002 til 2003.

Figur E 3 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy i ”torskefiskeriene” og fartøy i ”sildefiskeriene”.

**Figur E 3. Prosentvis fordeling av driftskostnadene i ”torskefiskeriene” og ”sildefiskeriene” i 2003**



Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene, med henholdsvis 38 og 34 prosent for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". For kystfartøyene (jfr. definisjonen i E 1. "Innledning") utgjør arbeidsgodtgjørelse til mannskap en høyere andel av kostnadene enn for de havgående fartøyene. Dette gjelder både innen "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". For fartøy innen "torskefiskeriene" utgjør arbeidsgodtgjørelse til mannskap 49 prosent av kostnadene for kystfartøyene og 32 prosent for havgående fartøy i 2003. For fartøy innen "sildefiskeriene" er tilsvarende andeler henholdsvis 39 prosent og 32 prosent i 2003.

Drivstoffkostnadene utgjør både for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" 12 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene. Både for fartøy innen "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" øker andelen av kostnadene som går til drivstoff. For kystfartøyene utgjør kostnadene til drivstoff 6 prosent for fartøy i "torskefiskeriene" og 7 prosent for fartøy i "sildefiskeriene" i 2003. For havgående fartøy utgjør drivstoffkostnadene henholdsvis 14 og 13 prosent i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene".

For fartøy innen "torskefiskeriene" utgjør kostnadene til vedlikehold 15 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader, mens tilsvarende tall for fartøy innen "sildefiskeriene" er 17 prosent i 2003.

Kostnader til avskrivninger utgjør innen "sildefiskeriene" 16 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader. Gjennomsnittsalderen til fartøyene innen "sildefiskeriene" synker fortsatt og er redusert fra 19,9 år i 2002 til 19,3 år i 2003-undersøkelsen. Dette kan i stor grad tilskrives stor nybyggingsaktivitet spesielt innen for ringnotflåten siden siste halvdel av 1990-tallet. En "nyere" flåte har medført høyere gjennomsnittlige avskrivningskostnader. Beregnede avskrivninger er økt med omlag 7 prosent fra 2002 til 2003.

## 2.3 Balansestørrelser

Størrelsene i balanseoppstillingen er stort sett hentet fra de enkelte fartøyregnskap, foruten posten "Bokført verdi fartøy" som er beregnet av Budsjettnemnda.

Ved beregning av posten "Bokført verdi fartøy (beregnet)" har en benyttet estimerte

gjenanskaffelsesverdier for fartøy/utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd som en tilnærming til historisk verdi. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivninger basert på historisk kost. Posten "Bokført verdi fartøy" omfatter beregnet bokført verdi for skrog, motor, motorutrustning, elektronisk-, hydraulisk-, fabrikk- og fryseriutstyr. Når det gjelder eventuelle ombygninger av skrog har en etter beste evne prøvd å identifisere type ombygning og når ombygning er gjennomført ut fra tilgjengelige kilder. For fartøy som har deltatt i tidligere års undersøkelser, enten for nåværende eller tidligere eier, har en søkt å identifisere ombygningskostnader direkte fra årsoppgave sendt inn til tidligere undersøkelser. For fartøy som ikke har deltatt i tidligere undersøkelser har en basert ombygningskostnaden på anslag dersom disse ikke er spesifisert.

I arbeidet med å identifisere historiske verdier, har en konstatert at omsetningspris ofte er høyere enn bokført verdi (beregnet og faktisk på selgers hånd). Dersom dette ikke direkte kan tilbakeføres til ombygning/opprustning har en ikke justert den historiske verdien med hensyn på denne økningen. En antar at pris for ny eier inkluderer eventuelle fisketillatelser (kONSESJONER, kvoter). Verdi-anslaget som ligger til grunn for beregning av "Bokført verdi fartøy (beregnet)" inkluderer ikke slike fisketillatelser.

I en del tilfeller fremgår det av regnskapene at det enten er foretatt oppskrivning eller nedskrivning av verdien på fartøyet fra et år til et annet. Budsjettnemnda har valgt å ikke justere den historiske verdien med disse verdiendringene dersom de ikke direkte kan tilbakeføres til forhold knyttet til fartøyets faktiske utrustning.

### 2.3.1 Eiendeler

Gjennomsnittlige varige driftsmidler var kr 7 295 100 og gjennomsnittlige omløpsmidler kr 1 532 500 for helårsdrevne fartøy i 2003. Sum eiendeler er dermed beregnet til kr 8 827 600 i 2003.

Deler en den helårsdrevne fiskeflåten inn i "torskefiskerier" og "sildefiskerier", finner en at gjennomsnittlig "Sum varige driftsmidler" for "torskefiskeriene" utgjør kr 4 134 400 i 2003, en økning på vel 15 prosent fra 2002 til 2003. "Sum varige driftsmidler" inneholder gjennomsnittlig beregnet verdi fartøy og andre varige driftsmidler. Gjennomsnittlig verdi fartøy er beregnet til kr 3 095 000, mens posten "Andre varige

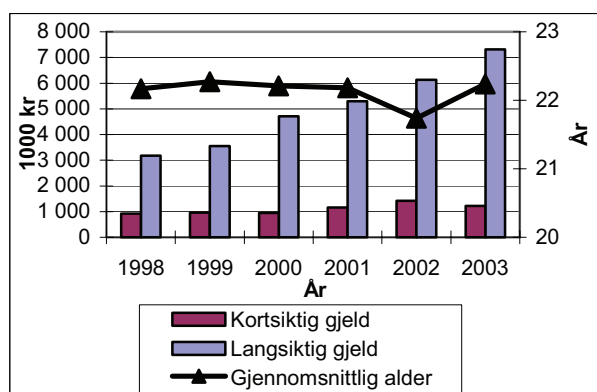
driftsmidler” i gjennomsnitt utgjør kr 1 039 400 pr. fartøy.

For fartøy i ”sildefiskeriene” er ”Sum varige driftsmidler” økt med vel 27 prosent. Gjennomsnittlig beregnet verdi fartøy er økt med omlag 5 prosent. Posten ”Andre varige driftsmidler” er økt kraftig fra 2002 til 2003 og dette kan i hovedsak tilbakeføres til havgående fartøy. Fartøy i ringnotflåten og industritrålflåten har i økende grad benyttet seg av enhetskvoteordningene i 2003 sammenlignet med 2002. Verdi av enhetskvote inngår i posten ”Andre varige driftsmidler”.

### 2.3.2 Egenkapital og gjeld

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsen gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 1998-2003. I samme figur vises også fartøyenes gjennomsnittlige alder.

**Figur E 4. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2003**



Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 226 100 og kr 7 318 600 i 2003. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld er redusert fra 2002 til 2003 med 14 prosent, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld har økt med vel 19 prosent. Gjennomsnittsalderen til den helårsdrevne fiskeflåten er økt med 0,5 år.

Ser en på de helårsdrevne fartøy i ”sildefiskeriene”, har gjennomsnittlig langsiktig gjeld økt med vel 24 prosent fra 2002 til 2003. I samme periode reduseres fartøyenes gjennomsnittsalder fra 19,8 til 19,3 år. Økning i langsiktig gjeld kan i hovedsak tilbakeføres til redusert gjennomsnittsalder og oppkjøp av enhetskvote for havgående fartøy.

Langsiktig gjeld er økt med vel 6 prosent fra 2002 til 2003 for fartøy innen ”torskefiskeriene”. For

fartøy i ”torskefiskeriene” er gjennomsnittsalderen økt fra 22,1 til 22,8 år i perioden.

Både for fartøy i ”torskefiskeriene” og ”sildefiskeriene” er gjennomsnittlig kortsiktig gjeld redusert fra 2002 til 2003.

Egenkapitalen beregnes som en residualpost. Vurderingen av fartøyenes verdi får innvirkning på størrelsen ”Egenkapital (beregnet)”. I 2003 er gjennomsnittlig egenkapital beregnet til kr 282 900 pr. fartøy.

I 2002 var beregnet gjennomsnittlig egenkapital negativ med kr 55 500 pr. fartøy. Gjennomsnittlig beregnet egenkapital pr. fartøy i ”torskefiskeriene” var i 2003 kr 80 400, mens fartøy innen ”sildefiskeriene” hadde en gjennomsnittlig beregnet egenkapital på kr 1 385 400 pr. fartøy.

## 2.4 Økonomiske nøkkeltall

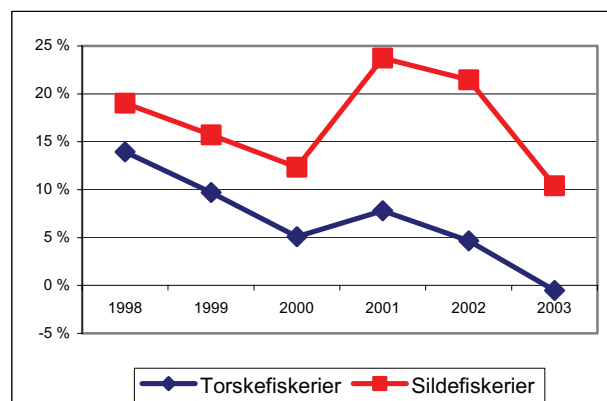
### 2.4.1 Driftsmargin

Gjennomsnittlig driftsmargin i 2003 for den helårsdrevne fiskeflåten ble beregnet til 4,4 prosent; en reduksjon fra 12,8 prosent i 2002. Figur E 1 under pkt. 2.2 ”Resultatstørrelser” viser blant annet utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin for perioden 1998-2003.

Driftsmarginen ble redusert fra 15,7 prosent i 1998 til omlag 8 prosent i 2000, for så å øke til 15,2 prosent i 2001. I perioden fra 2001 til 2003 er driftsmarginen redusert til 4,4 prosent.

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy i ”torskefiskeriene” og ”sildefiskeriene” i perioden 1998-2003.

**Figur E 5. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1998-2003**

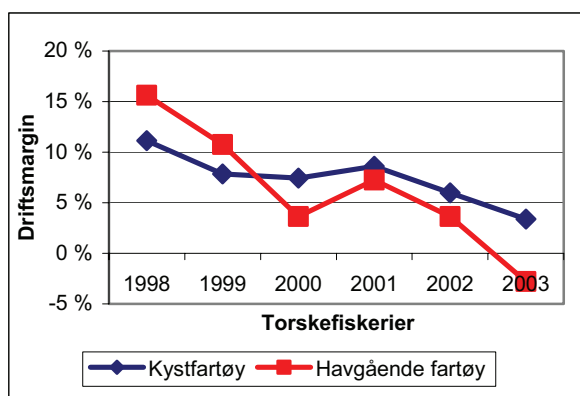


Driftsmarginen innen "sildefiskeriene" var 10,4 prosent i 2003. Tilsvarende er driftsmarginen til fartøy som driver "torskefiskerier" beregnet til -0,5 prosent.

Ser en på perioden 1998-2003 har gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin i "torskefiskeriene".

Figur E 6 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy innenfor "torskefiskeriene" i perioden 1998 til 2003.

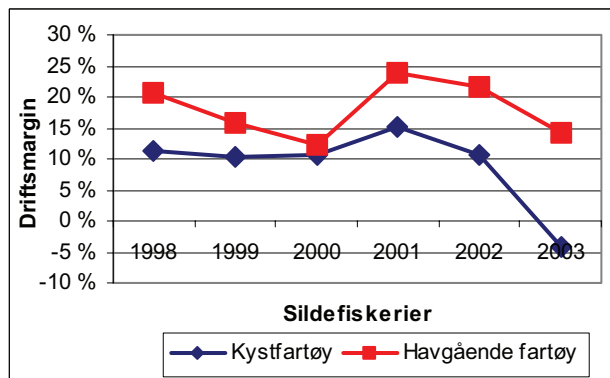
**Figur E 6. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1998-2003. Torskefiskerier.**



Som en ser av figuren var det i 1998 og 1999 de havgående fartøyene innenfor "torskefiskeriene" som i gjennomsnitt hadde best driftsmargin. Fra og med 2000-undersøkelsen er det imidlertid kystfartøyene som har hatt best driftsmargin. I 2003 oppnådde kystfartøyene en driftsmargin på 3,4 prosent, mens de havgående fartøyene oppnådde en negativ driftsmargin på 2,8 prosent.

Figur E 7 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy innenfor "sildefiskeriene" i perioden 1998 til 2003.

**Figur E 7. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1998-2003. Sildefiskerier.**



Som en ser av figuren har de havgående fartøyene innenfor "sildefiskeriene" i gjennomsnitt hatt best driftsmargin i hele perioden. I 2003 hadde de havgående fartøyene en driftsmargin på 14,1 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en negativ driftsmargin på 4,1 prosent.

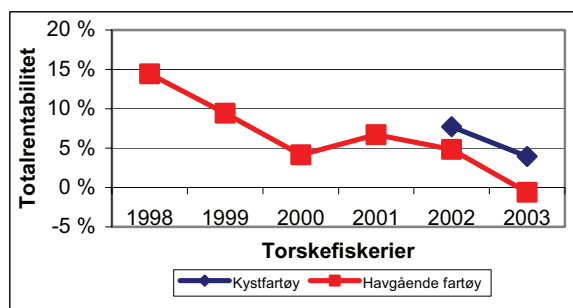
#### 2.4.2 Totalrentabilitet

Et annet lønnsomhetsmål er totalrentabilitet, som gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten. For fartøy under 13 meter (8-12,9 m st.l.) var det først i 2002-undersøkelsen at en begynte å presentere en fullstendig balanse.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 2,7 prosent i 2003. Til sammenligning var totalrentabiliteten for 2002 beregnet til 10,2 prosent.

Figur E 8 og E 9 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfartøy og havgående fartøy innenfor henholdsvis "torskefiskeriene" og "sildefiskerier" i perioden 1998 til 2003.

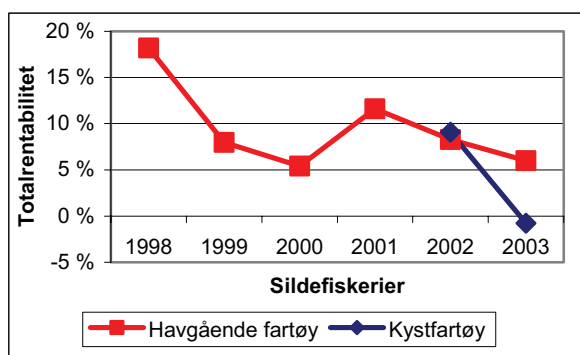
**Figur E 8. Gjennomsnittlig totalrentabilitet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1998-2003. Torskefiskerier.**



Innenfor "torskefiskeriene" oppnådde kystfartøy en totalrentabilitet på 3,4 prosent i 2003, mens havgående fartøy oppnådde en negativ totalrentabilitet med 0,6 prosent.

Innenfor "sildefiskeriene" er situasjonen den motsatte; havgående fartøy oppnår en totalrentabilitet på 6 prosent i 2003, mens kystfartøyene oppnår en negativ totalrentabilitet med 0,8 prosent. I 2002 oppnådde kystfartøyene innenfor "sildefiskeriene" høyere totalrentabilitet enn havgående fartøy.

**Figur E 9. Gjennomsnittlig totalrentabilitet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1998-2003. Sildefiskerier.**



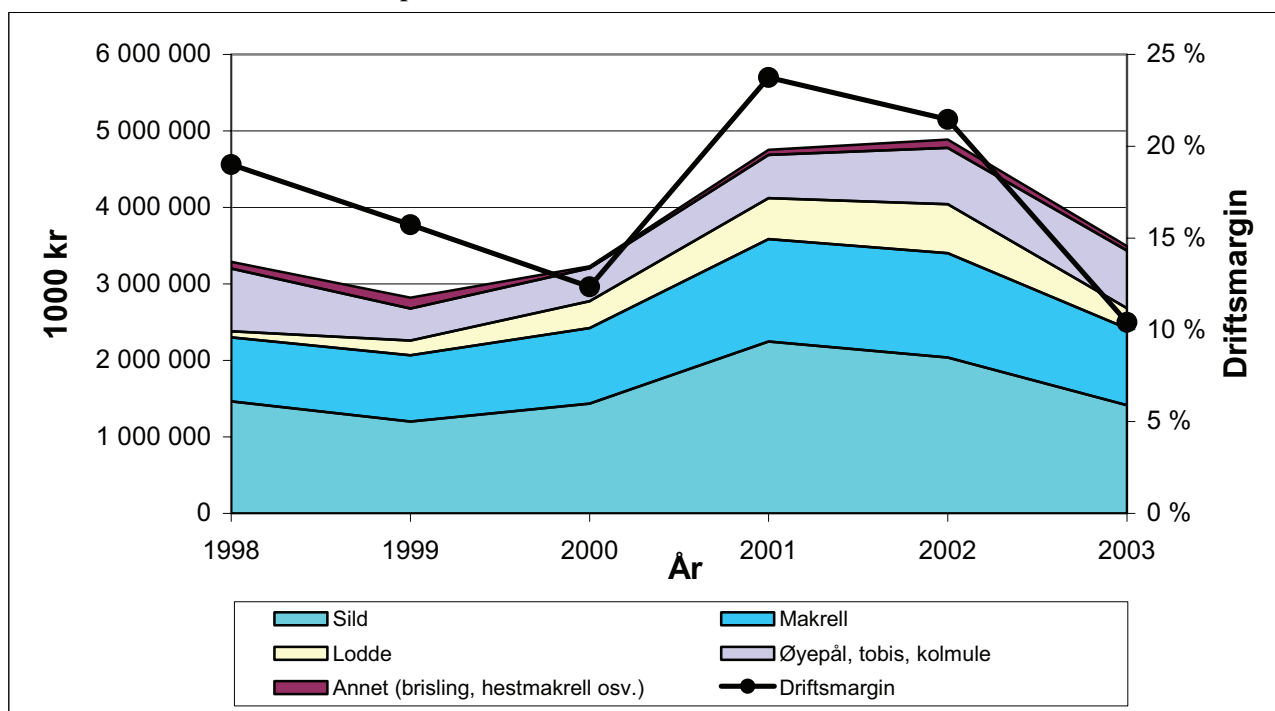
### 3. RESULTATER FOR FARTØYGRUPPENE

Detaljert resultatoppstilling for fartøygruppene er presentert i tabellverket, tabell G 4-G 21, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 5-E 7. Som nevnt tidligere er det gjennomført store endringer i inndelingen i fartøygrupper. På grunn av disse endringene vil det for mange fartøygrupper derfor ikke være mulig å sammenligne tall for 2003 direkte med tall for tidligere år. Det er fartøyenes fangstmuligheter som har vært avgjørende for hvilken fartøygruppe et fartøy skal innplasseres i.

#### 3.1 "Sildefiskeriene"

I "sildefiskeriene" er det sild, makrell og artene øyepål, tobis og kolmule som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehandsverdi. De siste årene har også lodde vært et svært viktig fiskeslag mhp. førstehandsverdi, men i 2003 ble verdien mer enn halvvvert i forhold til 2002. Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1998-2003 fremgår av figur E 10. I samme figur vises også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i "sildefiskeriene".

**Figur E 10. Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" i perioden 1998-2003**



”Sildefiskeriene” omfatter fartøygruppene 013-018 (jfr. tabell G 16-G 21).

I den grafiske fremstillingen ser en at samlet førstehandsverdi i ”sildefiskeriene” har hatt en kraftig reduksjon fra 2002 til 2003. Nedgangen har vært på 28,5 prosent. Førstehandsverdien for alle arter utenom kolmule og brisling har gått ned i 2003 sammenlignet med 2002. Landet kvantum gikk ned med omlag 9 prosent fra 2002 til 2003.

Landet kvantum av sild ble redusert med 1,5 prosent fra 2002 til 2003, mens landet kvantum av makrell ble redusert med vel 11 prosent. Kvotene på sild og makrell for norske fiskefartøy ble redusert med henholdsvis 3 og 13 prosent fra 2002 til 2003. Gjennomsnittsprisen på sild ble redusert med omlag 30 prosent fra 2002 til 2003, mens makrellprisen ble redusert med 17 prosent.

Landet kvantum av lodde ble kraftig redusert fra 2002 til 2003. Kvotene på lodde i Barentshavet ble redusert fra 383 000 tonn i 2002 til 183 000 i 2003. Samtidig har gjennomsnittsprisen blitt redusert med omlag 15 prosent.

Ser en på fiskeslag som øyepål, tobis og kolmule, som tradisjonelt går til oppmaling, er samlet landet kvantum økt fra 2002 til 2003. Dette skyldes en kraftig økning i landet kvantum av kolmule. For tobis og øyepål ble 2003 et svært dårlig fangstår. Gjennomsnittlig førstehandspris for disse artene ble også redusert fra 2002 til 2003.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. ”De norske fiskerier 2003”.

Figur E 10 viser også at gjennomsnittlig driftsmargin ble sterkt redusert fra 2002 til 2003 for fartøy innen ”sildefiskeriene”. Gjennomsnittlig driftsresultat for fartøy innen ”sildefiskeriene” ble redusert fra kr 3 352 100 i 2002 til kr 1 183 100 i 2003.

#### Ringnotflåten:

Av fartøygruppene innen ”sildefiskeriene” var det, også i 2003, ringnotflåten som oppnådde høyest driftsmargin. Samlet sett var gjennomsnittlig driftsmargin for ringnotflåten 17,2 prosent i 2003, en reduksjon fra 26,7 prosent i 2002. Ringnotsnurperne hadde en reduksjon i gjennomsnittlige driftsinntekter som i stor grad kan relateres til lavere priser på viktige fiskeslag som sild og makrell. Også driftskostnadene ble redusert, men i mindre grad enn inntektene.

Deler en ringnotflåten opp i fartøygruppe 016 ”Ringnotsnurpere” og fartøygruppe 017 ”Ringnotsnurpere med kolmulesesong” ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til henholdsvis 13 og 19 prosent.

For ringnotgruppene er sild, makrell og lodde de viktigste fiskeslagene både i forhold til førstehandsverdi og landet kvantum. For ringnotsnurpere med kolmulesesong er selvfølgelig kolmule også svært viktig og i 2003 var dette viktigste fiskeslag både mhp. førstehandsverdi og landet kvantum. Siden 1997 har kolmuletrålfiske vært maksimalkvoteregulert i EU- og Færøy-sonen. Norske kvoter i EU-sonen og Færøysk sone var 156 200 tonn i 2003 mot 155 000 i 2002. Resten av fisket foregår i internasjonalt farvann. I 2003 var det fastsatt en kvote (unilateralt) på 250 000 tonn for fiske med norske fartøy i internasjonalt farvann, Norges økonomiske sone (NØS) og i fiskerisonen ved Jan Mayen. Fisket i internasjonalt farvann og NØS ble i første omgang ikke stoppet selv om kvoten var oppfisket, men ble stoppet 30. juni 2003. Det var da fisket ca. 540 000 tonn. Dette førte til at landet kvantum av kolmule økte med vel 52 prosent fra 2002 til 2003. I samme periode ble gjennomsnittsprisen redusert 14 prosent.

#### Industritrålere:

Fartøygruppe 018 ”Industritrålere” oppnådde i 2003 en negativ driftsmargin på 9,8 prosent. I 2002 ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 9,1 prosent. Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy ble kr 7 986 100 i 2003; en nedgang på 33 prosent fra 2002. Gjennomsnittlige driftskostnader ble kr 8 771 500 i 2003. Gjennomsnittlig driftsresultat i 2003 er beregnet til kr -785 400. De viktigste fiskeslagene for denne fartøygruppen mhp. førstehandsverdi er kolmule, sild, sei, makrell, tobis, og lodde. Tobis har tradisjonelt vært det klart viktigste fiskeslaget både mhp. førstehandsverdi og landet kvantum for industritrålerne. 2003 ble et svært dårlig fangstår for tobis, og dette fiskeslaget ble ”bare” det 5 viktigste for industritrålerne mhp. førstehandsverdi i 2003. I 2003 er kolmule viktigste fiskeslag både mhp. førstehandsverdi og landet kvantum.

#### ”Notgruppene”:

Fartøy som driver notfiske er delt i tre grupper etter hjemmelslengde; 8-12,9 meter, 13-21,35 meter og 21,36-27,49 meter.

Notgruppene oppnådde et negativt driftsresultat i 2003 og dermed en negativ driftsmargin. I 2002 var gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til



10,6 prosent. Notgruppene opplevde en sterk reduksjon i gjennomsnittlige driftsinntekter som i stor grad kan relateres til lavere priser på viktige fiskeslag som sild og makrell. Også driftskostnadene ble redusert, men i mindre grad enn inntektene.

De viktigste fiskeslagene for notgruppene mhp. førstehandsverdi er sild og makrell. For notfartøy i størrelsen 8-12,9 meter er også torsk og sei samt brisling viktige fiskeslag.

Fartøygruppe 013 og 014 inneholder hovedsakelig fartøy som driver et tradisjonelt kystnotfiske. I fartøygruppe 015 inngår også ringnotfartøy uten konsesjon, dvs. ringnotfartøy i størrelsen 21,36-27,49 meter (70-90 fot, den såkalte SUK-gruppen).

### 3.2 "Torskefiskeriene"

"Torskefiskeriene" omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reke. Innen "torskefiskeriene" er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1998-2003 vises i figur E 11. I samme figur vises også utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin.

Fiskeflåten innen "torskefiskeriene" deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 001-005), torsketrålere (fartøygruppe 006-008), rekefiskeri (fartøygruppe 009-011) og fartøy som fisker etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål (fartøygruppe 012).

Den grafiske fremstillingen i figur E 11 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehandsverdi for torsk viser en nedgang på vel 18 prosent fra 2002 til 2003. I samme tidsrom er landet kvantum av torsk redusert med omlag 5 prosent. Norsk kvote av torsk og hyse nord for 62°N var 252 935 tonn i 2003; en økning fra 246 170 tonn i 2002. Samlet landet kvantum av "torskefisk" er omtrent uforandret fra 2002 til 2003. Gjennomsnittlig førstehandspris for viktige fiskeslag er redusert fra 2002 til 2003. Samlet førstehandsverdi for "torskefisk" er redusert med vel 14 prosent fra 2002 til 2003.

Førstehandsverdien på reke/skalldyr har gått ned med omlag 1,5 prosent fra 2002 til 2003, noe som

kan tilbakeføres til reduksjon i landet kvantum i perioden.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier 2003".

Figur E 11 viser også at gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" ble negativ i 2003. Gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader viste en nedgang fra 2002 til 2003. Inntektsreduksjonen har vært større enn kostnadsreduksjonen. Reduserte driftsinntekter kan som nevnt ovenfor hovedsakelig forklares med reduserte priser på viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei.

#### "Torsketrålere":

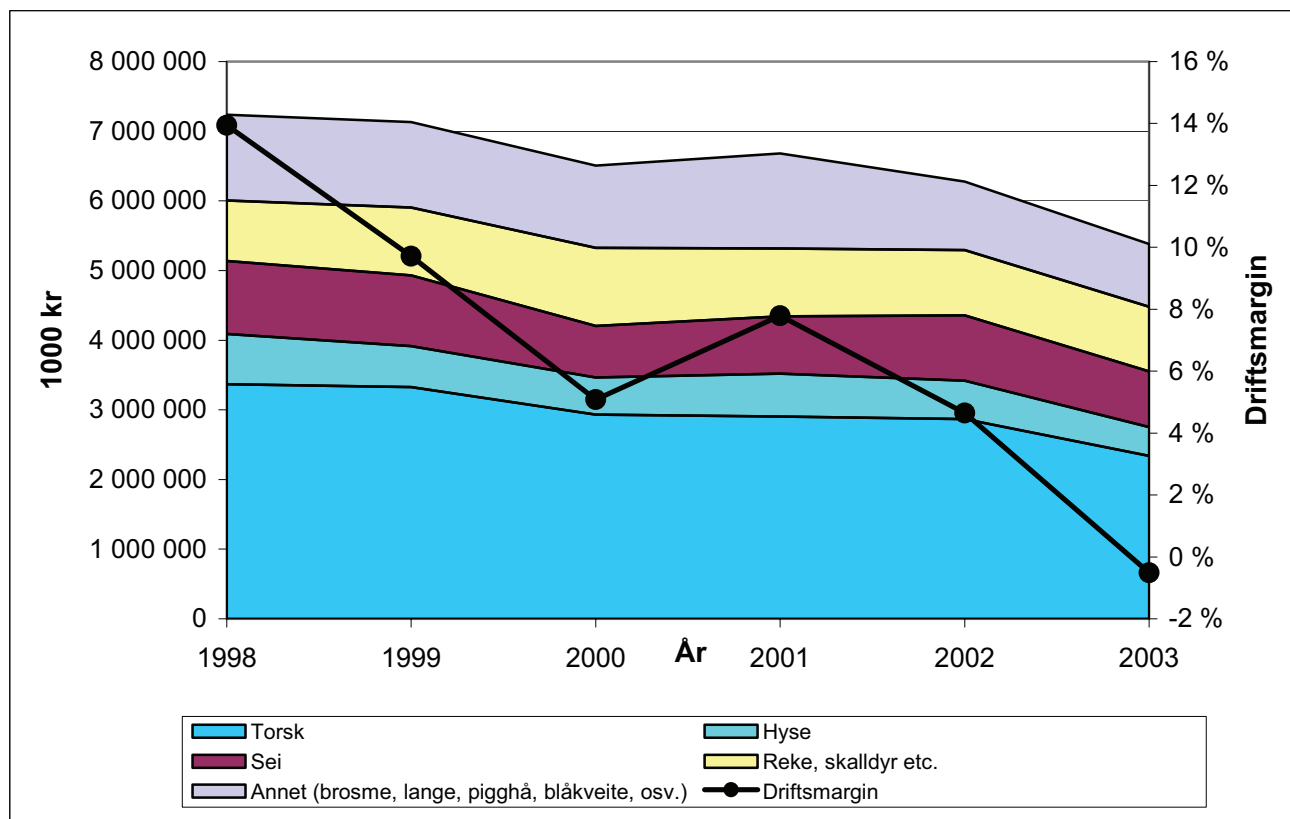
I torsketrålergruppene er alle helårsdrevne fartøy med torsketråltillatelse innplassert. Dette innebærer at fartøy som både har torsketrål- og rekefiskeri vil bli inkludert i torsketrålergruppene til tross for at rekefiske i noen tilfeller kan være av største betydning både kvantums- og verdimesig. Resultatene for fartøygruppe 006 "Torsketrålere med om bordproduksjon" vil kunne sammenlignes med tidligere år, mens resultatene for de andre torsketrålergruppene ikke vil være direkte sammenlignbar.

De viktigste fiskeslagene for torsketrålerne både mhp. landet kvantum og førstehandsverdi er torsk, reke, sei og hyse.

Av torsketrålergruppene var det bare småtrålerne (fartøygruppe 008) som oppnådde et positivt driftsresultat i 2003. Gjennomsnittlig driftsmargin pr. fartøy er beregnet til 2,1 prosent i 2003. Fartøygruppe 006 "Torsketrålere med om bordproduksjon" og fartøygruppe 007 "Torsketrålere" oppnådde en negativ driftsmargin med henholdsvis 3,3 og 2,5 prosent.

Sammenlignet med 2002-undersøkelsen er gjennomsnittlige driftsinntekter redusert med 4,6 prosent for torsketrålerne med ombordproduksjon, samtidig har kostnadene økt med 7,5 prosent. Inntektsreduksjonen kan i stor grad tilbakeføres til lavere pris på viktige fiskeslag. Viktige kostnadsposter som drivstoff, vedlikehold og posten "Diverse uspesifiserte kostnader" er økt relativt mye fra 2002 til 2003.

**Figur E 11. Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" i perioden 1998-2003**



Fisket etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap:

Fartøygruppene som inneholder fartøy som fisker med konvensjonelle redskap er inndelt i 4 grupper etter lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen" og en gruppe for fartøy i størrelsen 28 meter og over (havgående fartøy). For kystflåten er det hjemmelslengde for det enkelte fartøys hovedtillatelse som har vært retningsgivende for hvilken gruppe et fartøy innplasseres i.

Som nevnt tidligere er det gjennomført vesentlige endringer i fartøygruppene i 2003-undersøkelsen. Det vil derfor bare være resultatene for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i størrelsen 28 meter og over som vil være direkte sammenlignbar med 2002-undersøkelsen.

Helårsdrevne fartøy som fisker med konvensjonelle redskap fisket for totalt 2 025 millioner kroner i 2003. Av dette stod fartøy med hjemmelslengde 8-9,9 meter for 7 prosent, fartøy med hjemmelslengde 10-14,9 meter for 31 prosent, fartøy med hjemmelslengde 15-20,9 meter for 18

prosent, fartøy med hjemmelslengde 21-27,9 meter for 9 prosent og fartøy 28 meter og over for 34 prosent.

Fartøygruppene som fisker med konvensjonelle redskap med hjemmelslengde mindre enn 28 meter oppnådde en positiv gjennomsnittlig driftsmargin i 2003. Høyeste gjennomsnittlig driftsmargin oppnådde fartøy i fartøygruppe 003 "Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap. Fartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde." med 5,7 prosent. Fartøygruppen består av 215 helårsdrevne fartøy i 2003. Fartøygruppen har en høy gjennomsnittsalder med 33 år; noe som er vesentlig høyere enn for de andre fartøygruppene som benytter konvensjonelle redskap.

Den havgående fiskeflåten (28 meter og over) som driver fiske med konvensjonelle redskap hadde en samlet førstehandsverdi på 697 millioner kroner i 2003. Denne fartøygruppen består av 45 helårsdrevne fartøy som hovedsakelig driver banklinefiske. Pr. fartøy utgjør dette kr 15 741 900 i gjennomsnittlige fangstinntekter (førstehandsverdi). Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøygruppe 005 "Fiske etter torsk, hyse, sei m.m.

med konvensjonelle redskap” i 2003-undersøkelsen ble beregnet til -0,8 prosent; omtrent uendret i forhold til 2002.

#### Reketrålere:

Fartøy som driver fiske etter reke deles inn i 3 fartøygrupper; fartøy i størrelsen 8-10,9 meter, fartøy i størrelsen 11-27,9 meter og fartøy i størrelsen 28 meter og over. På grunn av endringer i fartøygruppene er tall for 2003 ikke direkte sammenlignbare med 2002-tallene.

For fartøy i størrelsen 8-10,9 meter som driver reketråling (fartøygruppe 009) er gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til -0,9 prosent i 2003, mens gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 11-27,9 meter (fartøygruppe 010) er beregnet til 2,5 prosent.

Resultatene for de største reketrålerne (fartøygruppe 011) viste negativ gjennomsnittlig driftsmargin med 6,4 prosent i 2003-undersøkelsen. Denne fartøygruppen består av kun 7 fartøy i 2003-undersøkelsen og omfatter ”rene” reketrålere, dvs. at trålere som også har torsketråltillatelse vil innplasseres i torsketråleregruppene selv om rekefiske i noen tilfeller kan være av størst betydning både kvantums- og verdimesig. Reketrålerne har oppnådd dårligere resultater i flere år og dette skyldes hovedsakelig lav pris på reke. Prisen på reke har økt noe fra 2002 til 2003 til tross for dette oppnår fartøygruppen et svært dårlig resultat i 2003. Kostnader til drivstoff utgjør vel 23 prosent av samlede driftskostnader for denne fartøygruppe. Endringer i drivstoffprisene vil derfor ha stor betydning for hvilket resultat fartøygruppen vil kunne oppnå.

#### Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål

Den siste gruppen innenfor ”torskefiskeriene” består av fartøy som driver fiske med trål etter sei, vassild, flatfisk m.m. Massen består av 16 helårsdrevne fartøy i 2003-undersøkelsen. Av disse har 10 fartøy seitråltillatelse og 3 fartøy har flatfisktillatelse. Denne fartøygruppen oppnådde den dårligste gjennomsnittlige driftsmarginen i 2003-undersøkelsen med -16,8 prosent.

Viktigste fiskeslag mhp. førstehandsverdi for fartøy i denne fartøygruppen er sei, rødspette, annen flyndre og torsk.

## **4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET**

Detaljert resultatoppstilling for fartøygruppene etter geografisk tilhørighet er presentert i tabellverket, tabell G 22-G 30, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 2-E 4.

I kapittel C. ”Kartlegging 2003” presenteres oversikter som viser helårsdrevne fartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet samt fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet (tabell C 6 og C 7).

I figur E 12 presenteres gjennomsnittlig driftsmargin til fartøy fordelt på geografisk tilhørighet for perioden 1998-2003.

Av figur E 12 ser vi at fartøy fra alle fylker fikk redusert gjennomsnittlig driftsmargin fra 2002 til 2003 og at driftsmarginen varierer mye mellom de ulike fylkene.

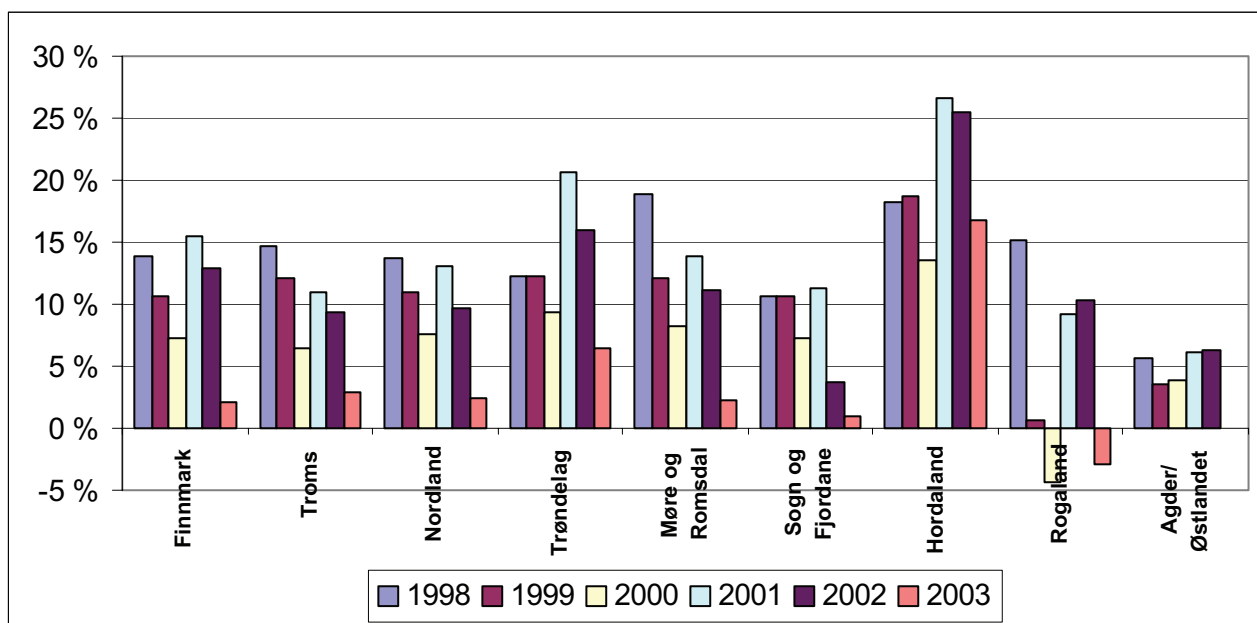
Fartøy fra Hordaland oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 16,7 prosent og var eneste fylke som oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin over 10 prosent. Tabell C 7 viser at mer enn 75 prosent av fiskeflåten som er hjemmehørende i Hordaland inngår i ”sildefiskerier” og at Hordaland har omlag 42 prosent av ringnotfartøyene. Ringnotflåten oppnådde samlet sett en gjennomsnittlig driftsmargin på 17,2 prosent i 2003.

Fartøy fra Trøndelag oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 6,4 prosent i 2003. Den helårsdrevne fiskeflåten fra Trøndelag består av 136 fartøy i 2003. Av disse driver 88 prosent i hovedsak fiske med konvensjonelle redskaper.

Fartøy fra Finnmark, Troms, Nordland og Møre og Romsdal oppnådde i 2003 en gjennomsnittlig driftsmargin mellom 2 og 3 prosent. Fartøy fra de tre nordligste fylkene domineres av fartøy i ”torskefiskeriene”(nærmere 91 prosent). I Møre og Romsdal inngår 78 prosent av fiskeflåten i ”torskefiskeriene”. En relativ høy andel av disse er fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over og disse oppnådde dårlige resultater i 2003, noe som igjen medfører lav gjennomsnittlig driftsmargin.

Figur E 12

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 1998-2003.



For fartøy fra Agder/Østlandet er gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 0,1 prosent i 2003. Fartøy fra Agder/Østlandet har de laveste gjennomsnittlige driftsinntektene. Dette kan tilbakeføres til fylkets lave andel av havgående fartøy. Agder/Østlandet kjennetegnes ved relativt mange fartøy i de små størrelsesgruppene, jfr. tabell C 6.

Lavest gjennomsnittlig driftsmargin i 2003 oppnådde fartøy fra Rogaland med en negativ driftsmargin på 3 prosent. Av den helårsdrevne fiskeflåten i Rogaland består 60 prosent av industritrålere og reketralere. Industritrålerne oppnådde en negativ gjennomsnittlig driftsmargin på 9,8 prosent i 2003, mens reketralerne oppnådde lav eller negativ driftsmargin i 2003. Dette kan nok i stor grad forklare det dårlige resultatet for fartøy fra Rogaland.

Av figur E 12 kan en sammenligne gjennomsnittlig driftsmargin i de ulike fylkene, men vel så viktig er informasjon om hvordan driftsmarginen utvikler seg over tid. I hele perioden 1998-2003 er det fartøy fra Hordaland som gjennomsnittlig har oppnådd høyest driftsmargin. Dette kan tilbakeføres til fylkets høye antall fartøy i "sildefiskeriene" og da spesielt til ringnotflåten. Ser en på hele perioden 1998-2003 er det fartøy fra Rogaland og Agder/Østlandet som kommer "dårligst" ut mhp. oppnådd driftsmargin. Fartøy fra Rogaland oppnådde både i 2000 og 2003 en negativ gjennomsnittlig driftsmargin.

**Tabell E 2**

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2002 og 2003.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Alle fartøyer	4 522 400	3 891 100	3 941 900	3 718 500	580 500	172 600	256 500	- 245 600	2 205	2 056	637	607
Fartøy i størrelsen												
8-9,9 m st.l	422 700	348 500	411 800	341 400	10 800	7 200	2 700	- 2 500	387	377	57	43
10-14,9 m st.l	1 062 300	860 900	986 200	839 900	76 000	20 900	27 700	- 15 400	1 053	940	244	250
15-20,9 m st.l	2 320 600	1 868 000	2 120 400	1 781 100	200 100	86 900	48 400	- 18 100	284	276	34	42
21-27,9 m st.l	6 560 600	4 620 400	6 079 400	4 760 000	481 200	- 139 600	- 20 800	- 654 600	199	196	86	68
28 m st.l. og over	23 825 400	21 117 400	20 106 700	19 859 300	3 718 700	1 268 200	1 950 100	- 1 334 600	282	267	216	204
Fartøy med hjemsted i:												
Finnmark	2 859 900	2 555 000	2 489 300	2 500 700	370 600	54 300	169 700	- 220 300	341	307	77	70
Troms	2 976 300	2 576 200	2 696 100	2 500 000	280 200	76 200	46 500	- 171 500	329	286	78	70
Nordland	2 625 700	2 237 700	2 372 800	2 185 100	253 000	52 600	118 000	- 171 100	720	654	171	141
Trøndelag	2 743 000	1 868 500	2 303 900	1 748 100	439 200	120 400	246 200	- 50 900	119	136	30	35
Møre og Romsdal	10 647 800	9 316 400	9 459 700	9 111 400	1 188 100	205 000	526 300	- 839 100	280	269	129	128
Sogn og Fjordane	6 273 500	5 406 200	6 045 100	5 349 900	228 400	56 300	- 283 800	- 613 000	91	85	38	37
Hordaland	16 942 700	14 759 100	12 622 500	12 294 700	4 320 100	2 464 500	2 550 000	840 000	98	87	57	49
Rogaland	3 932 300	3 224 100	3 528 700	3 319 700	403 600	- 95 600	63 700	- 507 200	84	92	26	33
Agder/Østlandet	1 801 600	1 536 600	1 687 100	1 535 600	114 500	1 100	10 000	- 129 300	143	140	31	44
Alle fartøy i "torskfiskeriene" <sup>(1)</sup>	2 700 100	2 517 900	2 574 700	2 530 800	125 400	- 12 900	- 53 400	- 279 100	1 894	1 737	457	436
Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>(2)</sup>	15 620 500	11 368 600	12 268 400	10 185 600	3 352 100	1 183 000	2 144 100	- 63 300	311	319	180	171

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.

<sup>2)</sup>Pelagiske fiskerier.

**Tabell E 3**
**Sammendrag sentrale balansestørrelser for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2002 og 2003.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Sum varige driftsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2002 <sup>3)</sup>	2003	2002 <sup>3)</sup>	2003	2002 <sup>3)</sup>	2003	2002 <sup>3)</sup>	2003	2002 <sup>3)</sup>	2003	2002 <sup>3)</sup>	2003
Alle fartøyer	5 801 400	7 295 100	1 702 000	1 532 500	7 503 400	8 827 600	1 425 300	1 226 100	6 133 600	7 318 600	- 55 500	282 900
Fartøy i størrelsen												
8-9,9 m st.l		105 700		59 800	165 600			35 800		154 700		- 25 000
10-14,9 m st.l		771 300		249 200	1 020 500			121 500		662 900		236 200
15-20,9 m st.l		1 518 100		454 200	1 972 300			433 400		1 594 400		- 55 500
21-27,9 m st.l		8 239 800		1 621 200	9 860 900			1 633 500		9 179 200		- 951 800
28 m st.l. og over		45 692 000		9 179 400	54 871 400			7 316 300		45 417 000		2 138 000
Fartøy med hjemsted i:												
Finnmark	3 397 400	5 187 800	821 000	1 012 100	4 218 500	6 199 900	700 500	927 200	3 564 900	5 230 900	- 46 900	41 700
Troms	3 841 200	4 164 000	867 500	922 400	4 708 700	5 086 400	789 100	639 200	3 878 900	4 073 800	40 700	373 300
Nordland	3 129 200	3 718 900	947 000	707 200	4 076 300	4 426 200	740 100	586 200	3 284 500	3 739 400	51 600	100 600
Trøndelag	3 332 800	3 276 400	1 033 800	822 900	4 366 500	4 099 300	881 000	562 500	3 295 700	3 241 200	189 800	295 600
Møre og Romsdal	15 951 200	18 566 700	4 320 500	3 830 800	20 271 700	22 397 500	4 071 700	3 814 200	16 085 500	17 329 000	114 400	1 254 300
Sogn og Fjordane	7 901 700	9 176 500	1 603 800	1 504 100	9 505 500	10 680 700	1 949 100	1 460 100	8 838 600	9 911 700	- 1 282 100	- 691 100
Hordaland	19 293 700	30 605 500	9 073 400	8 151 400	28 367 100	38 756 900	5 414 400	3 499 800	23 737 200	34 731 600	- 784 500	525 500
Rogaland	4 685 300	6 427 500	1 066 900	880 900	5 752 200	7 308 400	1 005 300	822 400	5 252 000	6 329 800	- 505 100	156 200
Agder/Østlandet	1 750 800	2 206 200	336 600	380 600	2 087 400	2 586 800	517 600	452 100	1 399 700	2 011 400	170 100	123 300
Alle fartøy i "torskfiskerierne" <sup>1)</sup>	3 593 400	4 134 400	807 700	764 900	4 401 000	4 899 300	732 500	705 800	3 865 100	4 113 100	- 196 500	80 400
Alle fartøy i "sildefiskerierne" <sup>2)</sup>	19 248 100	24 505 300	7 148 500	5 712 400	26 396 500	30 217 700	5 644 500	4 059 400	19 949 200	24 772 900	802 900	1 385 400

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.

<sup>2)</sup>Pelagiske fiskerier.

<sup>3)</sup>Estimeringsmetoden som benyttes gir minst varians ved estimering av driftsavhengige størrelser dersom en benytter en annen lengdeinndeling i estimeringen av resultatene enn ved trekking av utvalget. I 2002-undersøkelsen ble det benyttet en annen lengdeinndelingen enn i årets lønnsomhetsundersøkelse. En har derfor for 2002 valgt å ikke presentere balansestørrelser for lengdegrupper.

Tabell E 4

Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2002 og 2003.

Fartøygruppe	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Likviditetsgrad prosent	
	2002	2003	2002 <sup>3)</sup>	2003	2002 <sup>3)</sup>	2003
Alle fartøyer	12,8	4,4	10,2	2,7	119,4	125,0
Fartøy i størrelsen						
8-9,9 m st.l	2,6	2,1		5,5		167,0
10-14,9 m st.l	7,2	2,4		2,9		205,2
15-20,9 m st.l	8,6	4,7		5,3		104,8
21-27,9 m st.l	7,3	-3,0		-0,3		99,2
28 m st.l. og over	15,6	6,0		3,0		125,5
Fartøy med hjemsted i:						
Finmark	13,0	2,1	11,4	2,1	117,2	109,2
Troms	9,4	3,0	7,5	2,1	109,9	144,3
Nordland	9,6	2,4	8,9	1,8	128,0	120,7
Trøndelag	16,0	6,4	11,8	3,8	117,3	146,3
Møre og Romsdal	11,2	2,2	9,1	1,9	106,1	100,4
Sogn og Fjordane	3,6	1,0	4,2	0,8	82,3	103,0
Hordaland	25,5	16,7	16,9	7,0	167,6	232,9
Rogaland	10,3	-3,0	8,2	-0,9	106,1	107,1
Agder/Østlandet	6,4	0,1	6,2	0,5	65,0	84,2
Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup>	4,6	-0,5	5,6	0,4	110,3	108,4
Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>	21,5	10,4	14,8	4,9	126,6	140,7

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.

<sup>2)</sup>Pelagiske fiskerier.

<sup>3)</sup>Estimeringsmetoden som benyttes gir minst varians ved estimering av driftsavhengige størrelser dersom en benytter en annen lengdeinndeling i estimeringen av resultatene enn ved trekking av utvalget. I 2002-undersøkelsen ble det benyttet en annen lengdeinndelingen enn i årets lønnsomhetsundersøkelse. En har derfor for 2002 valgt å ikke presentere balansestørrelser for lengdegrupper.

Tabell E 5

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Driftskombinasjon	Driftsinntekter kroner	Driftskostnader kroner	Driftsresultat kroner	Ordinært resultat før skatt kroner	Antall fartøy i massen	Antall regnskap
<b><u>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.</u></b>						
Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier						
001 8-9,9 m	370 100	359 300	10 700	- 1 200	408	47
002 10-14,9 m	836 300	813 500	22 800	- 14 700	770	190
003 15-20,9 m	1 721 700	1 623 900	97 800	18 300	215	27
004 21-27,9 m	4 034 900	3 913 600	121 400	- 222 900	48	15
005 28 m og over	15 741 900	15 875 400	- 133 500	- 2 651 100	45	36
006 Faktor torsk/hyse=1	36 771 900	37 991 500	- 1 219 700	- 4 609 500	16	15
007 Faktor torsk/hyse=1	20 232 000	20 741 500	- 509 500	- 3 331 000	33	26
008 Faktor torsk/hyse<1	18 361 900	17 968 800	393 100	- 2 238 700	22	9
009 8-10,9 m	662 700	669 000	- 6 300	- 37 300	32	10
010 11-27,9 m	1 827 800	1 782 300	45 500	- 41 200	125	43
011 28 m og over	32 508 300	34 590 300	- 2 082 000	- 6 154 200	7	6
012	10 575 700	12 353 300	- 1 777 600	- 4 039 600	16	12



Tabell E 5 (fortsetter)

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Driftskombinasjon	Driftsinntekter kroner	Driftskostnader kroner	Driftsresultat kroner	Ordinært resultat før skatt kroner	Antall fartøy i massen	Antall regnskap
<b><u>Pelagiske fiskerier.</u></b>						
Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier						
013 8-12,9 m	868 300	877 300	- 9 000	- 36 500	24	11
014 13-21,35 m	3 354 900	3 509 900	- 155 000	- 556 700	84	32
015 21,36-27,49 m	5 363 200	5 571 100	- 208 000	- 803 600	81	28
016 27,5 m og over	18 940 900	16 471 800	2 469 100	368 200	42	36
017 27,5 m og over	37 586 700	30 438 700	7 147 900	3 687 500	47	38
018 27,5 m og over	7 986 100	8 771 500	- 785 400	- 2 347 200	41	26

**Tabell E 6**

**Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Driftskombinasjon	Sum varige driftsmidler kroner	Sum omløpsmidler kroner	Sum eiendeler kroner	Sum kortsiktig gjeld kroner	Sum langsiktig gjeld kroner	Egenkapital (beregnet) kroner
<b><u>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.</u></b>						
Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier						
001 8-9,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	146 200	61 400	207 600	39 900	190 700
002 10-14,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	748 700	246 100	994 800	123 700	650 800
003 15-20,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	1 153 400	344 300	1 497 800	355 800	1 289 700
004 21-27,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	4 143 200	1 296 900	5 440 100	1 638 000	5 200 100
005 28 m og over	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	33 377 900	4 934 200	38 312 100	4 885 900	36 385 500
006 Faktor torsk/hyse=1	Torskefåre med ombordproduksjon.	54 260 800	17 750 100	72 010 900	12 714 600	52 886 100
007 Faktor torsk/hyse=1	Torskefåre.	49 073 800	6 446 300	55 520 100	7 166 200	45 828 100
008 Faktor torsk/hyse<1	Småtrålere.	39 110 300	4 180 400	43 290 700	4 533 700	40 025 800
009 8-10,9 m	Reketråling.	607 700	95 800	703 500	41 500	601 300
010 11-27,9 m	Reketråling.	2 060 400	572 600	2 633 000	445 000	1 485 200
011 28 m og over	Reketråling.	84 846 000	10 582 800	95 428 800	11 737 100	67 579 200
012	Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål.	23 592 600	1 143 300	24 736 000	3 796 100	30 264 800

**Tabell E 6 (fortsetter)**

**Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Driftskombinasjon	Sum varige driftsmidler kroner	Sum omløpsmidler kroner	Sum eiendeler kroner	Sum kortsiktig gjeld kroner	Sum langsiktig gjeld kroner	Egenkapital (beregnet) kroner
<b><u>Pelagiske fiskerier.</u></b>						
Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier						
013 8-12,9 m	604 900	339 100	944 000	73 100	634 600	236 200
014 13-21,35 m	6 141 500	1 176 100	7 317 600	953 600	6 494 300	- 130 300
015 21,36-27,49 m	10 218 200	1 902 300	12 120 500	1 756 700	11 563 000	- 1 199 200
016 27,5 m og over	40 415 800	9 679 100	50 094 900	7 022 600	39 466 300	3 606 000
017 27,5 m og over	82 281 600	22 323 200	104 604 800	13 847 200	78 923 900	11 833 700
018 27,5 m og over	21 815 300	2 573 400	24 388 700	3 049 300	25 321 700	- 3 982 400

Tabell E 7

**Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003.**

Driftskombinasjon	Driftsmargin prosent	Totalkapital- rentabilitet prosent	Likviditetsgrad prosent
<b><u>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.</u></b>			
Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier			
001 8-9,9 m	2,9	6,2	154,0
002 10-14,9 m	2,7	3,1	199,0
003 15-20,9 m	5,7	7,4	96,8
004 21-27,9 m	3,0	3,4	79,2
005 28 m og over	-0,8	0,1	101,0
006 Faktor torsk/hyse=1	-3,3	-0,5	139,6
007 Faktor torsk/hyse=1	-2,5	-0,6	90,0
008 Faktor torsk/hyse<1	2,1	1,2	92,2
009 8-10,9 m	-0,9	-0,2	231,0
010 11-27,9 m	2,5	2,7	128,7
011 28 m og over	-6,4	-11,9	90,2
012 Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål.	-16,8	-7,0	30,1

Tabell E 7 (fortsetter)

Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003.

Driftskombinasjon	Driftsmargin prosent	Totalkapital- rentabilitet prosent	Likviditetsgrad prosent
<b>Pelagiske fiskerier.</b>			
Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier			
013 8-12,9 m	-1,0	-0,4	463,5
014 13-21,35 m	-4,6	-1,8	123,3
015 21,36-27,49 m	-3,9	-0,2	108,3
016 27,5 m og over	13,0	6,1	137,8
017 27,5 m og over	19,0	7,8	161,2
018 27,5 m og over	-9,8	-3,0	84,4

## F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

### 1. INNLEDNING

I kapittel E. "Resultatanalyse 2003" er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over for 2003 drøftet. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt" samt balansestørrelser, er drøftet. Tradisjonelt har imidlertid størrelser som "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser.

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom forskjellige fartøystørrelser og fartøygrupper, har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk i sammenligningen av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid problematisk. Størrelsen "årsverk" gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom et kyst- og et havfiskefartøy være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Det vil derfor som regel stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

**Et årsverk:** Gir uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

**En mann:** En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

Budsjettnemnda arbeider med å finne tall på arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. Målet med arbeidet er å:

1. Estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.
2. Estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten.
3. Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk i sentrale fartøygrupper.

### 2. MÅLEMETODER

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 2003-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til 2002-undersøkelsen.

I årsoppgaveskjemaene som blir benyttet ved innsamling av opplysninger til de årlige lønnsomhetsundersøkelsene er det også spørsmål om arbeidsinnsats.

Basert på erfaringer fra tidligere års undersøkelser, har en for 2003 bedt redere av fiskefartøy i størrelsen 21 m st.l. og over spesifisere antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte alt etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). En har også bedt reder angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid pr. fisker pr. døgn.

For kystfiskefartøy mindre enn 21 m st.l., hvor en har lagt vekt på å anvende en enklere form for årsoppgave, er grunnlagsmaterialet og metoden for å beregne arbeidsinnsats enklere. Dette er nærmere beskrevet under pkt. 2.1 nedenfor.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Opgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på

opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

## 2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene. I det neste følger en kortfattet oversikt over disse.

### Generelle forutsetninger for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l.:

Fartøyeiere i kystfiskegruppene i størrelsen 8-20,9 m st.l. er blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer den enkelte fisker arbeidet under fisket i 2003. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er det første gang i 2003-undersøkelsen at en har bedt om disse opplysningene. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet, har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaveskjemaet.

Med basis i datamaterialet, utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er "Døgn i sjøen" og "Driftsdøgn". Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker på et helårsdrevet fiskefartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l., har en valgt å ta utgangspunkt i antall "Døgn i sjøen".

Basert på erfaringer fra arbeidstidsundersøkelsen fra 1995, har en i de påfølgende år lagt til grunn at forberedelser og avslutning av fisket for kystfiskefartøy inngår i den arbeidstid fisker har oppgitt.

En har videre antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy i kystfiskegruppene. Det vil si at antall mann på et kystfiskefartøy settes lik antall årsverk. Dette gjelder ikke fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. Disse fartøyene vurderes derfor på samme måte som havfiskegruppene.

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte kystfiskegrupper.

### Generelle forutsetninger for helårsdrevne fiskefartøy 21 m st.l. og over:

En har i 2003-undersøkelsen bedt reder fordele antall ansatte på intervaller for ansettelse (mindre enn 3 måneder, 4-6 måneder, 7-9 måneder og mer enn 9 måneder). Gjennomgående har en valgt å definere en ansatt med et ansettelsesforhold på 3 måneder eller mer som fast ansatt, mens personer ansatt mindre enn 3 måneder anses som deltidsansatte.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som "antall årsverk", "antall timeverk" samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap.

Flere redere av havfiskefartøy har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 2003.

## 3. RESULTATER

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom arbeidstidsundersøkelsen å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper samt estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over. I tillegg søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer pr. årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

### 3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimaterne i 2003-undersøkelsen for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over er utarbeidet etter samme anvendte metode

som i 2002. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid pr. årsverk" og "arbeidstid pr. mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann pr. fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid pr. årsverk" og "arbeidstid pr. mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

### 3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over

Metodene anvendt, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over. For 2003 er sysselsettingen anslått til omlag 10 150 heltidsansatte mann. Tilsvarende tall for 2002 var 10 300 heltidsansatte mann. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier, skjer gjennom;

- Ikke-helårsdrevne fartøy i størrelse 8 m st.l. og over
- Fartøy under 8 m st.l.

### 3.3 Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy

Som nevnt ovenfor er det for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. først i 2003-undersøkelsen at en har bedt om detaljerte opplysninger vedrørende antall arbeidstimer i fisket.

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for helårsdrevne kystfiskefartøy i størrelsen 8-27,9 m st.l. er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 1,2 årsverk i gruppe 001 "Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap 8-9,9 m hjemmelslengde" og gruppe 009 "Reketråling 8-10,9 m hjemmelslengde", til 6,3 årsverk i fartøygruppe 014 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m. 21,36-27,49 m hjemmelslengde". Beregninger basert på opplysninger fra redere/fiskere om "Døgn i sjøen" og gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. fisker, viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer. Resultatene viser gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann på mellom 1 800 og 2 600 timer pr. år.

For fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. og havfiskeflåten, presenteres gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. De to størrelsene divergerer, som forklart tidligere, på grunn av at denne flåten anvender utskiftningsmannskap under fisket.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i havfiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til budsjettnemndårsverk. Eksempelvis ser en at et budsjettnemndårsverk innebærer 4 521 timer for fartøy i gruppe 005 "Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap 28 m og over", mens arbeidstiden pr. mann i samme gruppe, utgjør 2 296 timer. Disse forskjellene gjør seg ikke gjeldende i kystfiskeflåten under 21 meter ved dagens undersøkelsesmetode, da man her forutsetter at "et årsverk" er lik "en mann".

## 4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, der de er bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de i gjennomsnitt har arbeidet 12-13 timer pr. døgn under fiske. Hva som ikke blir avklart ved denne typen spørsmål, er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller om det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt. Viderefører man denne problemstillingen over på fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. og havfiskefartøyene, finner man også for denne delen av flåten usikkerhet og potensielle feilkilder. Datamaterialet i årets arbeidstidsundersøkelse gir altså ingen informasjon om hvor stor del av oppgitt arbeidstid som går med til leting av fisk, ekstravakter og ventevakter mm. Det understrekes også at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert



fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn andre fartøygrupper. Av tabell F 1 ser en at utvalget som er lagt til grunn for å estimere sysselsetting og arbeidstid i sentrale kystfiskegrupper er lavt sammenliknet med de fleste havfiskegrupper. Dette skyldes metoden en anvender for å trekke utvalget til lønnsomhetsundersøkelsen.

Når dette er nevnt, må det også sies at arbeidstidsundersøkelsene fra og med 1998-undersøkelsen, samlet sett er basert på et mer omfattende sett av data enn tidligere års undersøkelser. En kan altså for 2003 se konturene av de ulike gruppernes reelle arbeidsinnsats, og følgelig få et mer fullstendig bilde av arbeidsinnsatsen og sysselsettingen totalt i fiskeflåten.

**Tabell F 1**

**Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2003, spesifisert på fartøygrupper<sup>1)</sup>.**

	Antall fartøy i masse	Sentrale mål på driftsintensiteten i lønnsomhetsundersøkelsen 2003.			Estimater på arbeidsinnsats i 2003-undersøkelsen.			Sysselsetting totalt i massen <sup>4)</sup>
		Antall fartøy i utvalg	Døgn i Sjøen (gj.snitt) <sup>2)</sup>	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) <sup>3)</sup>	Arb.tid pr. årsverk (gj.snitt) <sup>3)</sup>	Arb.tid pr. mann (gj.snitt) <sup>3)</sup>	
001 Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap 8-9,9 m hjemmelslengde.	408	47	176	1,2	1,2	-	1986 (13)	490
002 Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap 10-14,9 m hjemmelslengde.	770	190	160	1,9	1,9	-	1951 (76)	1463
003 Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap 15-20,9 m hjemmelslengde.	215	27	165	4,0	4,0	-	1993 (13)	860
004 Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap 21-27,9 m hjemmelslengde.	48	15	243	5,7	6,5 (9)	3175 (9)	2184 (9)	312
005 Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap 28 m og over.	45	36	322	12,7	24,7 (25)	4521 (25)	2296 (25)	1112
006 Torsketrålere med ombordproduksjon.	16	15	266	25,8	44,6 (10)	3431 (10)	1969 (10)	714
007 Torsketrålere. Faktor torsk/hyse=1.	33	26	209	14,1	25,3 (19)	3708 (19)	2076 (19)	835
008 Småtrålere. Faktor torsk/hyse<1.	22	9	285	11,3	21,5 (6)	3941 (6)	1740 (6)	473
009 Rekestråling. 8-10,9 m hjemmelslengde.	32	10	160	1,2	1,2		2099 (9)	38
010 Rekestråling. 11-27,9 m hjemmelslengde.	125	43	188	2,3	2,3		2636 (22)	288
011 Rekestråling. 28 m og over.	7	6	325	13,6	33,4 (4)	5075 (4)	2206 (4)	234
012 Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål.	16	12	245	9,1	20,5 (8)	3238 (8)	1672 (8)	328
013 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m. 8-12,9 m hjemmelslengde.	24	11	178	2,0	2,0	-	1778 (6)	48
014 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m. 13-21,35 m hjemmelslengde.	84	32	194	5,0	5,0	-	2190 (18)	420
015 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m. 21,36-27,49 m hjemmelslengde.	81	28	185	6,3	8,7 (15)	2519 (15)	1837 (15)	705
016 Ringnotsnurpere.	42	36	207	9,7	13,7 (21)	2405 (21)	1658 (21)	575
017 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	47	38	272	10	19,3 (25)	3185 (25)	1663 (25)	907
018 Industritrålere.	41	26	222	4,5	8,5 (13)	3162 (13)	1657 (13)	349
<b>Totalt</b>	<b>2056</b>	<b>607</b>						<b>10 151</b>

<sup>1)</sup> For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Kartlegging 2003"

<sup>2)</sup> Størrelsen "Døgn i sjøen" er hentet fra G-tabellene.

<sup>3)</sup> Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 2003.

<sup>4)</sup> For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper".

**Tabell F 2****Sammendragstabell 2003.****Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	2056	607	3,6
Fartøy i størrelsen			
8-9,9 m st.l.	377	43	1,2
10-14,9 m st.l.	940	250	1,9
15-20,9 m st.l.	276	42	3,9
21-27,9 m st.l.	196	68	5,8
28 m st.l. og over	267	204	11,2
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	307	70	2,9
Troms	286	70	3,1
Nordland	654	141	3,2
Trøndelag	136	35	2,3
Møre og Romsdal	269	128	6,3
Sogn og Fjordane	85	37	5,4
Hordaland	87	49	5,6
Rogaland	92	33	2,9
Agder/Østlandet	140	44	2,1
Alle fartøy i "torskefiskerier" <sup>1)</sup>	1737	436	3,1
Alle fartøy i "sildefiskerier" <sup>2)</sup>	319	171	6,4

<sup>1)</sup> Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap<sup>2)</sup> Pelagiske fiskerier

## **G. DRIFTSRESULTATER 2003**

### **TABELLVERK**

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1-G 3 gir resultatene for "Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier" for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over.

Tabellene G 4-G 21 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal henspeile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåter er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 22-G 30 gir resultatene etter geografisk tilhørighet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Tabellene G 31-G 35 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Ved inndeling i størrelsesgrupper har en tatt utgangspunkt i "Finnmarksmodellen" for å gruppere kystfartøyene (fartøy under 28 m st.l.) etter fysisk størrelse. For flåten i størrelsen over 28 m st.l. er det ikke foretatt noen videre inndeling.

I tabellene G 1-G 35 fremgår også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I kapittel H. "Vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

**"ALLE FARTØY", "TORSKEFISKERIER" OG "SILDEFISKERIER"**



**Tabell G 2**
**Driftsresultater 2003**

**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 517 873	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 095 025
R. 2 Drivstoff	294 525	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 039 361
R. 3 Produktavgift	82 432	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 134 386
R. 4 Strukturavgift	4 124	B. 4 Div. omløpsmidler	394 318
R. 5 Agn, is, salt og emb.	70 849	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	370 558
R. 6 Sosiale kostnader	16 495	B. 6 Sum omløpsmidler	764 876
R. 7 Forsikring fartøy	57 562	B. 7 Sum eiendeler	4 899 262
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	40 493	B. 8 Egenkapital (ber.)	80 377
R. 9 Vedlikehold fartøy	237 403	B. 9 Pantegjeld i SND	553 644
R.10 Vedl./nyansk. redskap	139 648	B.10 Valutalån	534 361
R.11 Div. usp. kostnader	298 445	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	3 025 075
R.12 Kostnader til proviant	49 753	B.12 Sum langsiktig gjeld	4 113 081
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	964 036	B.13 Driftskreditt	87 064
R.14 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	275 034	B.14 Leverandørgjeld	229 964
R.15 Sum driftskostnader	2 530 799	B.15 Annen kortsiktig gjeld	388 775
R.16 Driftsresultat	-12 926	B.16 Sum kortsiktig gjeld	705 804
R.17 Div. finansinntekter	21 929	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	4 899 262
R.18 Agio	8 351	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	30 280	D. 1 Sum antall driftsdøgn	222
R.20 Div. finanskostnader	263 135	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	178
R.21 Disagio	33 340	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	296 476	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	15,33
R.23 Netto finansposter	-266 195	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	805
R.24 Ordinært resultat før skatt	-279 121	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	34
L. 1 Lønnsevne i alt	688 698	P. 4 Gj.sn. alder	22,79
L. 2 Lottutbetaling i alt	831 790		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	436		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 737		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy som har drevet "torskefiskerier".**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	1 678 183	150 612	145 360	3 749	1 504	11,14
REKE	723 121	59 942	32 133	6 618	21 190	12,06
SEI	601 997	142 609	92 287	50 060	262	4,22
HYSE	355 220	50 343	48 098	1 783	462	7,06
BLÅKVEITE	182 911	11 306	6 954	431	3 922	16,18
LANGE	137 238	12 621	5 636	2 822	4 163	10,87
UER	94 257	15 801	7 147	400	8 254	5,97
BROSME	88 117	11 941	6 880	1 362	3 698	7,38
SILD	76 559	34 213	33 666	547	0	2,24
KRABBE	60 530	3 191	3 004	187	0	18,97
ANDRE FISKESLAG	299 531	33 783	18 950	13 088	1 745	8,87
<b>TOTALT</b>	<b>4 297 665</b>	<b>526 362</b>	<b>400 115</b>	<b>81 048</b>	<b>45 199</b>	<b>8,16</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 3**
**Driftsresultater 2003**

**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	11 368 620	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	16 904 352
R. 2 Drivstoff	1 208 571	B. 2 Andre varige driftsmidler	7 600 993
R. 3 Produktavgift	373 371	B. 3 Sum varige driftsmidler	24 505 346
R. 4 Strukturavgift	20 289	B. 4 Div. omløpsmidler	2 371 128
R. 5 Agn, is, salt og emb.	60 207	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 341 224
R. 6 Sosiale kostnader	99 475	B. 6 Sum omløpsmidler	5 712 352
R. 7 Forsikring fartøy	281 671	B. 7 Sum eiendeler	30 217 697
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	141 525	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 385 442
R. 9 Vedlikehold fartøy	1 112 899	B. 9 Pantegjeld i SND	2 080 475
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	650 458	B.10 Valutalån	1 508 338
R.11 Div. usp. Kostnader	1 089 468	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	21 184 053
R.12 Kostnader til proviant	145 321	B.12 Sum langsiktig gjeld	24 772 866
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 422 436	B.13 Driftskreditt	252 275
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 579 953	B.14 Leverandørgjeld	622 886
R.15 Sum driftskostnader	10 185 644	B.15 Annen kortsiktig gjeld	3 184 228
R.16 Driftsresultat	1 182 976	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 059 390
R.17 Div. finansinntekter	264 882	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	30 217 697
R.18 Agio	21 937	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	286 819	D. 1 Sum antall driftsdøgn	254
R.20 Div. finanskostnader	1 476 318	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	207
R.21 Disagio	56 769	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	1 533 087	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	34,53
R.23 Netto finansposter	-1 246 268	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	839
R.24 Ordinært resultat før skatt	-63 292	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	127
L. 1 Lønnsevne i alt	3 204 342	P. 4 Gjsn. alder	19,27
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 772 721		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	171		
P. 6 Antall fartøy i masse	319		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy som har drevet "sildefiskerier".**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	1 210 646	474 894	354 932	119 962	0	2,55
MAKRELL	929 474	147 488	9 347	138 140	0	6,30
KOLMULE	715 463	843 655	214 509	126 826	502 320	0,85
LODDE	254 334	241 892	172 701	0	69 191	1,05
TORSK	131 645	13 025	12 599	426	0	10,11
SEI	124 101	47 752	40 085	7 659	8	2,60
HESTMAKRELL	40 223	19 907	7	19 901	0	2,02
TOBIS	22 907	28 706	11	28 695	0	0,80
STRØM-/VASSILD	19 003	6 242	6 242	0	0	3,04
REKE	14 080	672	314	359	0	20,95
ANDRE FISKESLAG	47 045	17 480	3 988	13 488	4	2,69
<b>TOTALT</b>	<b>3 508 921</b>	<b>1 841 713</b>	<b>814 734</b>	<b>455 456</b>	<b>571 523</b>	<b>1,91</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



## **FARTØYGRUPPER**

## Tabell G 4

## Driftsresultater 2003

**Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 8-9,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 001

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	370 063	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	124 937
R. 2 Drivstoff	16 800	B. 2 Andre varige driftsmidler	21 250
R. 3 Produktavgift	12 387	B. 3 Sum varige driftsmidler	146 187
R. 4 Strukturavgift	381	B. 4 Div. omløpsmidler	4 384
R. 5 Agn, is, salt og emb.	3 846	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	57 051
R. 6 Sosiale kostnader	936	B. 6 Sum omløpsmidler	61 435
R. 7 Forsikring fartøy	9 139	B. 7 Sum eiendeler	207 621
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 166	B. 8 Egenkapital (ber.)	-22 997
R. 9 Vedlikehold fartøy	31 307	B. 9 Pantegjeld i SND	3 111
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	19 962	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. usp. Kostnader	31 639	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	187 607
R.12 Kostnader til proviant	10 150	B.12 Sum langsiktig gjeld	190 718
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	201 522	B.13 Driftskreditt	5 304
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	19 096	B.14 Leverandørgjeld	3 228
R.15 Sum driftskostnader	359 331	B.15 Annen kortsiktig gjeld	31 367
R.16 Driftsresultat	10 732	B.16 Sum kortsiktig gjeld	39 900
R.17 Div. finansinntekter	2 243	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	207 621
R.18 Agio	0	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.19 Sum finansinntekter	2 243	D. 1 Sum antall driftsdøgn	207
R.20 Div. finanskostnader	14 213	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	176
R.21 Disagio	0	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.22 Sum finanskostnader	14 213	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	9,35
R.23 Netto finansposter	-11 970	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	-1 238	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	8
L. 1 Lønnsevne i alt	191 906	P. 4 Gjsn. alder	22,97
L. 2 Lottutbetaling i alt	201 161		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	47		
P. 6 Antall fartøy i masse	408		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 001.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	79 604	8 119	7 914	205	0	9,80
KRABBE	16 574	1 372	1 220	152	0	12,08
HYSE	12 099	1 809	1 743	66	0	6,69
SEI	10 012	2 733	2 556	177	0	3,66
BREIFLABB	7 769	340	268	72	0	22,86
LYR	3 170	397	289	108	0	7,98
ROGNKJEKS	2 683	494	488	6	0	5,43
MAKRELL	2 000	445	97	349	0	4,49
BROSME	1 762	333	311	22	0	5,29
KVEITE	1 729	44	42	1	0	39,48
ANDRE FISKESLAG	11 190	1 127	879	247	0	9,93
<b>TOTALT</b>	<b>148 591</b>	<b>17 214</b>	<b>15 807</b>	<b>1 406</b>	<b>0</b>	<b>8,63</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 5

## Driftsresultater 2003

Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 10-14,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 002

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	836 258	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	631 928
R. 2 Drivstoff	40 933	B. 2 Andre varige driftsmidler	116 754
R. 3 Produktavgift	27 914	B. 3 Sum varige driftsmidler	748 682
R. 4 Strukturavgift	921	B. 4 Div. omløpsmidler	43 773
R. 5 Agn, is, salt og emb.	10 255	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	202 315
R. 6 Sosiale kostnader	2 612	B. 6 Sum omløpsmidler	246 089
R. 7 Forsikring fartøy	22 053	B. 7 Sum eiendeler	994 771
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	12 933	B. 8 Egenkapital (ber.)	220 299
R. 9 Vedlikehold fartøy	77 177	B. 9 Panteggjeld i SND	128 622
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	56 059	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. usp. Kostnader	73 570	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	522 184
R.12 Kostnader til proviant	14 422	B.12 Sum langsiktig gjeld	650 806
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	408 158	B.13 Driftskreditt	9 113
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	66 484	B.14 Leverandørgjeld	27 776
R.15 Sum driftskostnader	813 491	B.15 Annen kortsiktig gjeld	86 776
R.16 Driftsresultat	22 767	B.16 Sum kortsiktig gjeld	123 665
R.17 Div. finansinntekter	8 016	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	994 771
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	8 016	D. 1 Sum antall driftsdøgn	206
R.20 Div. finanskostnader	45 445	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	160
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	45 445	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	12,05
R.23 Netto finansposter	-37 429	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	57
R.24 Ordinært resultat før skatt	-14 662	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	16
L. 1 Lønnsevne i alt	378 433	P. 4 Gj.sn. alder	20,54
L. 2 Lottutbetaling i alt	399 970		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	190		
P. 6 Antall fartøy i masse	770		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	324 699	32 327	31 851	476	0	10,04
HYSE	46 593	7 010	6 698	312	0	6,65
SEI	45 767	12 739	12 475	264	0	3,59
KRABBE	41 739	1 663	1 632	31	0	25,10
BREIFLABB	35 226	1 541	1 327	214	0	22,86
BLÅKVEITE	27 811	2 196	2 196	0	0	12,66
UER	21 165	2 969	2 809	158	2	7,13
MAKRELL	16 381	3 576	507	3 069	0	4,58
LANGE	12 999	1 561	1 318	242	0	8,33
SILD	11 668	6 349	6 197	152	0	1,84
ANDRE FISKESLAG	50 409	5 818	4 945	873	0	8,66
<b>TOTALT</b>	<b>634 456</b>	<b>77 749</b>	<b>71 956</b>	<b>5 790</b>	<b>2</b>	<b>8,16</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 6

## Driftsresultater 2003

**Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 721 671	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 074 861
R. 2 Drivstoff	89 379	B. 2 Andre varige driftsmidler	78 558
R. 3 Produktavgift	56 789	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 153 419
R. 4 Strukturavgift	1 743	B. 4 Div. omløpsmidler	32 953
R. 5 Agn, is, salt og emb.	21 690	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	311 386
R. 6 Sosiale kostnader	6 265	B. 6 Sum omløpsmidler	344 338
R. 7 Forsikring fartøy	56 544	B. 7 Sum eiendeler	1 497 758
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	40 741	B. 8 Egenkapital (ber.)	-147 665
R. 9 Vedlikehold fartøy	136 089	B. 9 Pantegjeld i SND	425 769
R.10 Vedl./nyansk. redskap	87 258	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. usp. kostnader	155 588	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	863 893
R.12 Kostnader til proviant	25 376	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 289 662
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	804 750	B.13 Driftskreditt	7 563
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	141 644	B.14 Leverandørgjeld	99 142
R.15 Sum driftskostnader	1 623 856	B.15 Annen kortsiktig gjeld	249 056
R.16 Driftsresultat	97 815	B.16 Sum kortsiktig gjeld	355 761
R.17 Div. finansinntekter	13 370	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 497 758
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	13 370	D. 1 Sum antall driftsdøgn	214
R.20 Div. finanskostnader	92 846	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	165
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	92 846	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	17,03
R.23 Netto finansposter	-79 476	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	18 339	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	38
L. 1 Lønnsevne i alt	776 895	P. 4 Gj.sn. alder	32,96
L. 2 Lottutbetaling i alt	760 593		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	27		
P. 6 Antall fartøy i masse	215		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 003.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	209 881	20 857	20 813	17	27	10,06
HYSE	49 502	7 898	7 863	30	5	6,27
SEI	25 710	7 751	7 745	5	0	3,32
BLÅKVEITE	19 464	1 507	1 507	0	0	12,91
SILD	17 789	7 999	7 999	0	0	2,22
UER	7 169	1 059	1 058	1	0	6,77
RØDSPETTE	5 400	539	539	0	0	10,03
BROSME	4 095	793	729	63	1	5,17
BREIFLABB	3 926	178	162	16	0	22,06
LANGE	3 548	421	406	15	0	8,42
ANDRE FISKESLAG	11 001	1 292	798	493	0	8,52
<b>TOTALT</b>	<b>357 484</b>	<b>50 293</b>	<b>49 619</b>	<b>640</b>	<b>35</b>	<b>7,11</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 7

## Driftsresultater 2003

Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 004

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 034 939	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 585 119
R. 2 Drivstoff	283 485	B. 2 Andre varige driftsmidler	558 041
R. 3 Produktavgift	134 123	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 143 159
R. 4 Strukturavgift	4 011	B. 4 Div. omløpsmidler	341 950
R. 5 Agn, is, salt og emb.	71 809	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	954 994
R. 6 Sosiale kostnader	26 965	B. 6 Sum omløpsmidler	1 296 944
R. 7 Forsikring fartøy	150 734	B. 7 Sum eiendeler	5 440 104
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	85 347	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 397 993
R. 9 Vedlikehold fartøy	435 147	B. 9 Panteggjeld i SND	1 169 049
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	217 288	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. usp. kostnader	312 713	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 031 089
R.12 Kostnader til proviant	79 219	B.12 Sum langsiktig gjeld	5 200 138
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 699 976	B.13 Driftskreditt	174 243
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	412 757	B.14 Leverandørgjeld	320 177
R.15 Sum driftskostnader	3 913 574	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 143 538
R.16 Driftsresultat	121 365	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 637 958
R.17 Div. finansinntekter	61 043	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	5 440 104
R.18 Agio	11	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	61 054	D. 1 Sum antall driftsdøgn	243
R.20 Div. finanskostnader	405 358	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	243
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	405 358	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	23,57
R.23 Netto finansposter	-344 304	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	229
R.24 Ordinært resultat før skatt	-222 939	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	114
L. 1 Lønnsevne i alt	1 567 709	P. 4 Gjsn. alder	25,40
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 576 847		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	15		
P. 6 Antall fartøy i masse	48		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	92 031	7 979	7 236	743	0	11,53
SILD	26 880	11 935	11 935	0	0	2,25
SEI	17 890	4 893	4 002	891	0	3,66
HYSE	16 707	2 393	2 335	57	1	6,98
LANGE	10 031	1 067	920	143	4	9,40
BLÅKVEITE	5 115	364	364	0	0	14,07
BROSME	4 382	601	528	9	64	7,29
BREIFLABB	3 313	121	102	19	0	27,40
RØDSPETTE	1 740	148	115	33	0	11,75
UER	1 598	248	245	2	0	6,45
ANDRE FISKESLAG	7 866	1 939	1 349	575	15	4,06
<b>TOTALT</b>	<b>187 552</b>	<b>31 688</b>	<b>29 130</b>	<b>2 473</b>	<b>84</b>	<b>5,92</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 8

## Driftsresultater 2003

**Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 28 meter og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	15 741 927	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	20 533 010
R. 2 Drivstoff	1 232 516	B. 2 Andre varige driftsmidler	12 844 923
R. 3 Produktavgift	513 998	B. 3 Sum varige driftsmidler	33 377 933
R. 4 Strukturavgift	29 065	B. 4 Div. omløpsmidler	3 882 344
R. 5 Agn, is, salt og emb.	1 325 558	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 051 828
R. 6 Sosiale kostnader	120 388	B. 6 Sum omløpsmidler	4 934 172
R. 7 Forsikring fartøy	308 953	B. 7 Sum eiendeler	38 312 106
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	297 282	B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 959 243
R. 9 Vedlikehold fartøy	1 013 718	B. 9 Pantegjeld i SND	2 670 757
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	744 985	B.10 Valutalån	5 038 854
R.11 Div. usp. Kostnader	2 366 270	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	28 675 876
R.12 Kostnader til proviant	438 825	B.12 Sum langsiktig gjeld	36 385 487
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 801 077	B.13 Driftskreditt	810 009
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 682 801	B.14 Leverandørgjeld	1 674 988
R.15 Sum driftskostnader	15 875 436	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 400 865
R.16 Driftsresultat	-133 509	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 885 862
R.17 Div. finansinntekter	109 954	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	38 312 106
R.18 Agio	44 429	D. 1 Sum antall driftsdøgn	328
R.19 Sum finansinntekter	154 383	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	322
R.20 Div. finanskostnader	2 265 838	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.21 Disagio	406 109	D. 1 Sum antall driftsdøgn	328
R.22 Sum finanskostnader	2 671 946	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	322
R.23 Netto finansposter	-2 517 563	FARTØYPARAMETRE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	-2 651 072	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	39,73
L. 1 Lønnsevne i alt	3 341 019	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	620
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 006 998	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	206
P. 5 Antall fartøy i utvalg	36	P. 4 Gjsn. alder	16,27
P. 6 Antall fartøy i masse	45		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 005.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	280 592	20 304	17 930	1 175	1 199	13,82
LANGE	105 747	8 938	2 644	2 135	4 159	11,83
HYSE	75 690	7 672	7 017	250	405	9,87
BROSME	69 248	8 678	3 929	1 116	3 632	7,98
BLÅKVEITE	52 978	3 010	932	4	2 074	17,60
SEI	50 262	11 330	6 046	5 208	75	4,44
STEINBIT	22 485	4 868	4 822	10	36	4,62
KVEITE	15 675	353	31	1	321	44,35
ANNEN FISK	7 077	1 193	165	218	810	5,93
HODER	5 762	0	0	0	0	0
ANDRE FISKESLAG	11 579	1 568	867	69	631	7,38
<b>TOTALT</b>	<b>697 096</b>	<b>67 913</b>	<b>44 384</b>	<b>10 186</b>	<b>13 343</b>	<b>10,26</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 9

## Driftsresultater 2003

Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med trål, eventuelt kombinert med tråling etter reke.  
Fartøy med torske-trållatelse og ombordproduksjon.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 006

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	36 771 854	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	35 078 863
R. 2 Drivstoff	5 515 765	B. 2 Andre varige driftsmidler	19 181 958
R. 3 Produktavgift	1 161 591	B. 3 Sum varige driftsmidler	54 260 821
R. 4 Strukturavgift	51 434	B. 4 Div. omløpsmidler	11 541 022
R. 5 Agn, is, salt og emb.	1 202 027	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	6 209 096
R. 6 Sosiale kostnader	284 698	B. 6 Sum omløpsmidler	17 750 118
R. 7 Forsikring fartøy	606 872	B. 7 Sum eiendeler	72 010 939
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	625 711	B. 8 Egenkapital (ber.)	6 410 207
R. 9 Vedlikehold fartøy	5 064 938	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Vedl./nyansk. redskap	1 844 779	B.10 Valutalån	13 370 104
R.11 Div. usp. kostnader	5 274 195	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	39 515 993
R.12 Kostnader til proviant	717 192	B.12 Sum langsiktig gjeld	52 886 097
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	12 053 184	B.13 Driftskreditt	3 365 340
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 589 132	B.14 Leverandørgjeld	3 982 851
R.15 Sum driftskostnader	37 991 518	B.15 Annen kortsiktig gjeld	5 366 445
R.16 Driftsresultat	-1 219 664	B.16 Sum kortsiktig gjeld	12 714 635
R.17 Div. finansinntekter	416 686	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	72 010 939
R.18 Agio	447 581	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	864 267	D. 1 Sum antall driftsdøgn	287
R.20 Div. finanskostnader	3 509 397	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	266
R.21 Disagio	744 657	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	4 254 054	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	61,19
R.23 Netto finansposter	-3 389 788	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1963
R.24 Ordinært resultat før skatt	-4 609 452	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	720
L. 1 Lønnsevne i alt	6 365 889	P. 4 Gjsn. alder	15,31
L. 2 Lottutbetaling i alt	8 698 266		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	15		
P. 6 Antall fartøy i masse	16		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 006.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	196 661	15 926	15 731	195	0	12,35
SEI	178 950	35 550	15 432	20 119	0	5,03
REKE	62 230	7 138	3 876	0	3 262	8,72
HYSE	52 408	6 681	6 327	353	0	7,84
UER	45 286	8 730	570	9	8 151	5,19
BLÅKVEITE	35 345	1 810	1 442	2	367	19,52
USPESIFISERT	5 485	1	1	0	0	0
HODER	2 040	0	0	0	0	0
LANGE	808	112	32	80	0	7,19
LYR	615	86	23	63	0	7,17
ANDRE FISKESLAG	731	126	104	16	7	5,79
<b>TOTALT</b>	<b>580 560</b>	<b>76 161</b>	<b>43 538</b>	<b>20 837</b>	<b>11 786</b>	<b>7,62</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 10

## Driftsresultater 2003

Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med trål, eventuelt kombinert med tråling etter reke.  
 Fartøy med torsketrållatelse. Faktor torsk/hyse = 1.  
 Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	20 232 000	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	35 962 688
R. 2 Drivstoff	3 195 466	B. 2 Andre varige driftsmidler	13 111 120
R. 3 Produktavgift	655 186	B. 3 Sum varige driftsmidler	49 073 808
R. 4 Strukturavgift	29 225	B. 4 Div. omløpsmidler	4 485 124
R. 5 Agn, is, salt og emb.	257 959	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 961 217
R. 6 Sosiale kostnader	208 803	B. 6 Sum omløpsmidler	6 446 341
R. 7 Forsikring fartøy	362 523	B. 7 Sum eiendeler	55 520 149
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	260 661	B. 8 Egenkapital (ber.)	2 525 775
R. 9 Vedlikehold fartøy	2 032 286	B. 9 Pantegjeld i SND	4 328 028
R.10 Vedl./nyansk. redskap	1 059 891	B.10 Valutalån	6 662 349
R.11 Div. usp. kostnader	3 015 887	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	34 837 751
R.12 Kostnader til proviant	369 107	B.12 Sum langsiktig gjeld	45 828 128
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	6 372 237	B.13 Driftskreditt	25 648
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 922 235	B.14 Leverandørgjeld	3 002 861
R.15 Sum driftskostnader	20 741 466	B.15 Annen kortsiktig gjeld	4 137 738
R.16 Driftsresultat	-509 466	B.16 Sum kortsiktig gjeld	7 166 246
R.17 Div. finansinntekter	179 353	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	55 520 149
R.18 Agio	21 794	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	201 146	D. 1 Sum antall driftsdøgn	235
R.20 Div. finanskostnader	2 731 263	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	209
R.21 Disagio	291 382	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	3 022 645	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	49,27
R.23 Netto finansposter	-2 821 498	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	925
R.24 Ordinært resultat før skatt	-3 330 964	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	333
L. 1 Lønnsevne i alt	3 414 826	P. 4 Gjsn. alder	19,00
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 072 629		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	26		
P. 6 Antall fartøy i masse	33		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	330 145	30 890	30 526	87	277	10,69
REKE	137 443	14 912	7 747	0	7 165	9,22
SEI	114 666	29 686	22 955	6 545	186	3,86
HYSE	67 092	11 017	10 872	95	51	6,09
BLÅKVEITE	8 787	498	121	0	376	17,66
UER	5 290	854	842	4	7	6,20
STEINBIT	697	131	131	0	0	5,32
LANGE	453	63	39	23	0	7,23
HODER	450	0	0	0	0	0
LYR	225	42	19	23	0	5,33
ANDRE FISKESLAG	384	29	23	4	2	13,05
<b>TOTALT</b>	<b>665 631</b>	<b>88 122</b>	<b>73 275</b>	<b>6 782</b>	<b>8 065</b>	<b>7,55</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



Tabell G 11

## Driftsresultater 2003

Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med trål, eventuelt kombinert med tråling etter reke.  
 Fartøy med torsketrållatelse. Faktor torsk/hyse < 1.  
 Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 008

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	18 361 932	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	30 183 213
R. 2 Drivstoff	3 283 288	B. 2 Andre varige driftsmidler	8 927 131
R. 3 Produktavgift	610 128	B. 3 Sum varige driftsmidler	39 110 344
R. 4 Strukturavgift	49 438	B. 4 Div. omløpsmidler	2 049 451
R. 5 Agn, is, salt og emb.	252 095	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 130 931
R. 6 Sosiale kostnader	127 345	B. 6 Sum omløpsmidler	4 180 382
R. 7 Forsikring fartøy	365 102	B. 7 Sum eiendeler	43 290 725
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	278 599	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 268 718
R. 9 Vedlikehold fartøy	1 528 044	B. 9 Pantegjeld i SND	12 675 284
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	1 042 231	B.10 Valutalån	2 689 963
R.11 Div. usp. Kostnader	1 703 873	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	24 660 524
R.12 Kostnader til proviant	390 025	B.12 Sum langsiktig gjeld	40 025 771
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	6 071 476	B.13 Driftskreditt	996 999
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 267 142	B.14 Leverandørgjeld	1 705 569
R.15 Sum driftskostnader	17 968 786	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 831 105
R.16 Driftsresultat	393 146	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 533 672
R.17 Div. finansinntekter	118 153	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	43 290 725
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	118 153	D. 1 Sum antall driftsdøgn	331
R.20 Div. finanskostnader	2 689 975	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	285
R.21 Disagio	59 992	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	2 749 966	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	40,32
R.23 Netto finansposter	-2 631 814	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	716
R.24 Ordinært resultat før skatt	-2 238 668	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	369
L. 1 Lønnsevne i alt	4 808 217	P. 4 Gjsn. alder	14,18
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 972 054		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	9		
P. 6 Antall fartøy i masse	22		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 008.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	143 465	12 405	12 263	142	0	11,56
REKE	115 848	13 236	13 187	0	49	8,75
SEI	78 721	18 961	10 397	8 565	0	4,15
HYSE	26 573	4 503	4 392	111	0	5,90
BLÅKVEITE	24 080	1 338	233	0	1 105	17,99
SILD	5 046	2 019	2 019	0	0	2,50
UER	3 419	555	533	11	10	6,17
HODER	1 898	0	0	0	0	0
STRØM-/VASSILD	731	250	250	0	0	2,93
LANGE	551	73	46	27	0	7,57
ANDRE FISKESLAG	1 574	566	532	28	6	2,78
<b>TOTALT</b>	<b>401 905</b>	<b>53 905</b>	<b>43 851</b>	<b>8 884</b>	<b>1 170</b>	<b>7,46</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 12

## Driftsresultater 2003

**Reketråling, eventuelt kombinert med andre fiskerier.  
Fartøy 8-10,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 009

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	662 742	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	522 121
R. 2 Drivstoff	58 193	B. 2 Andre varige driftsmidler	85 578
R. 3 Produktavgift	22 491	B. 3 Sum varige driftsmidler	607 699
R. 4 Strukturavgift	934	B. 4 Div. omløpsmidler	33 283
R. 5 Agn, is, salt og emb.	3 698	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	62 556
R. 6 Sosiale kostnader	1 645	B. 6 Sum omløpsmidler	95 839
R. 7 Forsikring fartøy	13 746	B. 7 Sum eiendeler	703 539
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 714	B. 8 Egenkapital (ber.)	60 721
R. 9 Vedlikehold fartøy	68 435	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	60 908	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. Usp. Kostnader	54 438	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	601 323
R.12 Kostnader til proviant	9 779	B.12 Sum langsiktig gjeld	601 323
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	314 544	B.13 Driftskreditt	701
R.14 Ber. avskr. På fartøy (HK)	56 468	B.14 Leverandørgjeld	21 520
R.15 Sum driftskostnader	668 993	B.15 Annen kortsiktig gjeld	19 273
R.16 Driftsresultat	-6 251	B.16 Sum kortsiktig gjeld	41 495
R.17 Div. finansinntekter	4 593	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	703 539
R.18 Agio	0	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.19 Sum finansinntekter	4 593	D. 1 Sum antall driftsdøgn	205
R.20 Div. finanskostnader	35 656	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	160
R.21 Disagio	0	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.22 Sum finanskostnader	35 656	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,47
R.23 Netto finansposter	-31 063	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	-37 314	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	13
L. 1 Lønnsevne i alt	261 205	P. 4 Gjsn. alder	14,97
L. 2 Lottutbetaling i alt	313 390		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	10		
P. 6 Antall fartøy i masse	32		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 009.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	15 210	643	0	642	0	23,66
SJØKREPS	2 232	32	9	23	0	70,19
BREIFLABB	890	34	12	22	0	26,38
MAKRELL	847	176	0	176	0	4,82
TORSK	767	61	3	59	0	12,52
HYSE	297	37	0	37	0	7,97
PIGGHÅ	286	25	0	25	0	11,66
LYR	112	12	1	11	0	9,15
ANNEN FLYNDRE	99	3	0	3	0	32,71
SMØRFLYNDRE	97	5	0	5	0	18,08
ANDRE FISKESLAG	325	29	3	26	0	11,05
<b>TOTALT</b>	<b>21 161</b>	<b>1 057</b>	<b>29</b>	<b>1 028</b>	<b>0</b>	<b>20,02</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 13

## Driftsresultater 2003

**Reketråling, eventuelt kombinert med andre fiskerier.  
Fartøy 11-27,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 010

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 827 775	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 778 639
R. 2 Drivstoff	211 850	B. 2 Andre varige driftsmidler	281 754
R. 3 Produktavgift	59 940	B. 3 Sum varige driftsmidler	2 060 392
R. 4 Strukturavgift	2 958	B. 4 Div. omløpsmidler	117 273
R. 5 Agn, is, salt og emb.	15 421	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	455 308
R. 6 Sosiale kostnader	10 354	B. 6 Sum omløpsmidler	572 581
R. 7 Forsikring fartøy	48 929	B. 7 Sum eiendeler	2 632 973
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	19 185	B. 8 Egenkapital (ber.)	702 810
R. 9 Vedlikehold fartøy	207 070	B. 9 Pantegjeld i SND	240 172
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	104 199	B.10 Valutalån	132 519
R.11 Div. Usp. Kostnader	142 510	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 112 518
R.12 Kostnader til proviant	22 972	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 485 208
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	757 171	B.13 Driftskreditt	16 175
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	179 751	B.14 Leverandørgjeld	142 922
R.15 Sum driftskostnader	1 782 310	B.15 Annen kortsiktig gjeld	285 857
R.16 Driftsresultat	45 465	B.16 Sum kortsiktig gjeld	444 954
R.17 Div. finansinntekter	21 988	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	2 632 973
R.18 Agio	3 492	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	25 480	D. 1 Sum antall driftsdøgn	294
R.20 Div. finanskostnader	102 705	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	188
R.21 Disagio	9 464	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	112 168	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	16,73
R.23 Netto finansposter	-86 688	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	172
R.24 Ordinært resultat før skatt	-41 223	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	39
L. 1 Lønnsevne i alt	658 154	P. 4 Gjsn. alder	27,13
L. 2 Lottutbetaling i alt	735 119		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	43		
P. 6 Antall fartøy i masse	125		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 010.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	171 366	6 304	390	5 914	0	27,18
SILD	10 685	4 244	3 876	368	0	2,52
TORSK	8 992	760	474	286	0	11,83
MAKRELL	7 074	1 546	0	1 546	0	4,58
SJØKREPS	6 053	96	8	88	0	62,73
BREIFLABB	5 729	236	28	208	0	24,32
SEI	2 324	650	193	457	0	3,58
SMØRFlyNDRE	1 004	55	0	55	0	18,28
HYSE	955	139	23	116	0	6,88
LANGE	680	83	3	80	0	8,19
ANDRE FISKESLAG	4 641	1 637	381	1 257	0	2,83
<b>TOTALT</b>	<b>219 502</b>	<b>15 749</b>	<b>5 376</b>	<b>10 373</b>	<b>0</b>	<b>13,94</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 14

## Driftsresultater 2003

**Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse.  
Fartøy 28 meter og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 011

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	32 508 325	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	82 910 199
R. 2 Drivstoff	8 051 533	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 935 768
R. 3 Produktavgift	1 051 558	B. 3 Sum varige driftsmidler	84 845 967
R. 4 Strukturavgift	52 569	B. 4 Div. omløpsmidler	5 810 086
R. 5 Agn, is, salt og emb.	1 019 326	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 772 738
R. 6 Sosiale kostnader	175 984	B. 6 Sum omløpsmidler	10 582 824
R. 7 Forsikring fartøy	600 749	B. 7 Sum eiendeler	95 428 791
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	509 458	B. 8 Egenkapital (ber.)	16 112 510
R. 9 Vedlikehold fartøy	2 012 280	B. 9 Pantegjeld i SND	6 363 370
R.10 Vedl./nyansk. redskap	2 220 594	B.10 Valutalån	22 785 362
R.11 Div. Usp. kostnader	3 796 357	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	38 430 433
R.12 Kostnader til proviant	442 389	B.12 Sum langsiktig gjeld	67 579 165
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	9 074 583	B.13 Driftskreditt	33 688
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	5 582 967	B.14 Leverandørgjeld	2 493 598
R.15 Sum driftskostnader	34 590 347	B.15 Annen kortsiktig gjeld	9 209 830
R.16 Driftsresultat	-2 082 022	B.16 Sum kortsiktig gjeld	11 737 116
R.17 Div. finansinntekter	247 934	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	95 428 791
R.18 Agio	574 254	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.19 Sum finansinntekter	822 188	D. 1 Sum antall driftsdøgn	330
R.20 Div. finanskostnader	3 231 241	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	325
R.21 Disagio	1 663 118	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.22 Sum finanskostnader	4 894 359	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	60,85
R.23 Netto finansposter	-4 072 171	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	2216
R.24 Ordinært resultat før skatt	-6 154 193	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	498
L. 1 Lønnsevne i alt	3 270 240	P. 4 Gjsn. alder	5,14
L. 2 Lottutbetaling i alt	7 480 780		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	6		
P. 6 Antall fartøy i masse	7		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 011.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	216 067	17 459	6 744	0	10 715	12,38
<b>TOTALT</b>	<b>216 067</b>	<b>17 459</b>	<b>6 744</b>	<b>0</b>	<b>10 715</b>	<b>12,38</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 15

## Driftsresultater 2003

Fiske etter sei, vassild, flatfisk m. m. med trål.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	10 575 731	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	17 491 472
R. 2 Drivstoff	2 143 136	B. 2 Andre varige driftsmidler	6 101 168
R. 3 Produktavgift	353 559	B. 3 Sum varige driftsmidler	23 592 640
R. 4 Strukturavgift	48 779	B. 4 Div. omløpsmidler	1 067 803
R. 5 Agn, is, salt og emb.	210 405	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	75 519
R. 6 Sosiale kostnader	85 881	B. 6 Sum omløpsmidler	1 143 322
R. 7 Forsikring fartøy	344 639	B. 7 Sum eiendeler	24 735 962
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	152 188	B. 8 Egenkapital (ber.)	-9 324 901
R. 9 Vedlikehold fartøy	1 282 835	B. 9 Panteggjeld i SND	6 080 429
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	662 727	B.10 Valutalån	2 026 023
R.11 Div. Usp. Kostnader	1 648 215	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	22 158 339
R.12 Kostnader til proviant	228 291	B.12 Sum langsiktig gjeld	30 264 792
R.13 Arbeidsgodtgj. Til mannskap	3 588 672	B.13 Driftskreditt	1 043 974
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 603 999	B.14 Leverandørgjeld	1 770 763
R.15 Sum driftskostnader	12 353 326	B.15 Annen kortsiktig gjeld	981 334
R.16 Driftsresultat	-1 777 595	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 796 070
R.17 Div. finansinntekter	27 181	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	24 735 962
R.18 Agio	10 567	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	37 748	D. 1 Sum antall driftsdøgn	326
R.20 Div. finanskostnader	2 052 109	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	245
R.21 Disagio	247 650	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	2 299 759	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	37,96
R.23 Netto finansposter	-2 262 011	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	479
R.24 Ordinært resultat før skatt	-4 039 606	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	199
L. 1 Lønnsevne i alt	6 646	P. 4 Gjsn. alder	16,81
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 624 989		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	12		
P. 6 Antall fartøy i masse	16		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 012.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SEI	77 668	18 307	10 485	7 822	0	4,24
RØDSPETTE	28 093	1 874	0	1 874	0	14,99
ANNEN FLYNDRE	14 570	388	0	388	0	37,56
TORSK	11 348	984	619	365	0	11,53
BLÅKVEITE	7 756	451	26	425	0	17,20
HYSE	7 305	1 184	827	357	0	6,17
STRØM-/VASSILD	4 799	1 505	1 499	6	0	3,19
SILD	4 221	1 516	1 516	0	0	2,78
UER	3 361	496	313	183	0	6,78
BREIFLABB	1 655	73	58	15	0	22,76
ANDRE FISKESLAG	6 884	2 275	1 062	1 213	0	3,03
<b>TOTALT</b>	<b>167 660</b>	<b>29 053</b>	<b>16 405</b>	<b>12 647</b>	<b>0</b>	<b>5,77</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 16

Driftsresultater 2003

Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.  
Fartøy 8-12,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	868 304	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	471 586
R. 2 Drivstoff	45 655	B. 2 Andre varige driftsmidler	133 322
R. 3 Produktavgift	29 228	B. 3 Sum varige driftsmidler	604 908
R. 4 Strukturavgift	6 469	B. 4 Div. omløpsmidler	45 974
R. 5 Agn, is, salt og emb.	4 778	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	293 097
R. 6 Sosiale kostnader	2 195	B. 6 Sum omløpsmidler	339 071
R. 7 Forsikring fartøy	19 958	B. 7 Sum eiendeler	943 979
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	7 570	B. 8 Egenkapital (ber.)	236 222
R. 9 Vedlikehold fartøy	143 334	B. 9 Pantegjeld i SND	166 937
R.10 Vedl./nyansk. redskap	37 988	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. Usp. Kostnader	84 868	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	467 670
R.12 Kostnader til proviant	16 644	B.12 Sum langsiktig gjeld	634 608
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	421 785	B.13 Driftskreditt	0
R.14 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	56 785	B.14 Leverandørgjeld	31 871
R.15 Sum driftskostnader	877 257	B.15 Annen kortsiktig gjeld	41 278
R.16 Driftsresultat	-8 953	B.16 Sum kortsiktig gjeld	73 149
R.17 Div. finansinntekter	4 760	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	943 979
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	4 760	D. 1 Sum antall driftsdøgn	192
R.20 Div. finanskostnader	32 268	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	178
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	32 268	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	11,25
R.23 Netto finansposter	-27 508	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	-36 461	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	14
L. 1 Lønnsevne i alt	365 056	P. 4 Gj.sn. alder	15,33
L. 2 Lottutbetaling i alt	407 921		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	11		
P. 6 Antall fartøy i masse	24		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 013.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
MAKRELL	5 119	822	81	741	0	6,23
BRISLING	4 182	871	0	871	0	4,80
TORSK	3 886	384	371	13	0	10,11
SILD	3 796	1 790	1 182	608	0	2,12
SEI	2 142	838	425	413	0	2,56
REKE	500	16	0	16	0	30,97
BREIFLABB	305	12	1	12	0	24,48
SJØKREPS	263	3	0	3	0	86,64
KRABBE	154	6	0	6	0	27,89
LYR	80	9	2	7	0	8,64
ANDRE FISKESLAG	420	47	18	29	0	8,87
<b>TOTALT</b>	<b>20 847</b>	<b>4 800</b>	<b>2 081</b>	<b>2 719</b>	<b>0</b>	<b>4,34</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 17

## Driftsresultater 2003

**Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.  
Fartøy 13-21,35 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 014

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 354 901	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 568 237
R. 2 Drivstoff	229 598	B. 2 Andre varige driftsmidler	573 289
R. 3 Produktavgift	108 931	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 141 527
R. 4 Strukturavgift	4 255	B. 4 Div. omløpsmidler	401 421
R. 5 Agn, is, salt og emb.	21 143	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	774 650
R. 6 Sosiale kostnader	20 474	B. 6 Sum omløpsmidler	1 176 072
R. 7 Forsikring fartøy	123 107	B. 7 Sum eiendeler	7 317 598
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	68 700	B. 8 Egenkapital (ber.)	-130 256
R. 9 Vedlikehold fartøy	338 691	B. 9 Pantegjeld i SND	2 246 516
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	174 931	B.10 Valutalån	513 520
R.11 Div. usp. Kostnader	381 105	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	3 734 214
R.12 Kostnader til proviant	57 100	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 494 251
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 391 636	B.13 Driftskreditt	143 921
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	590 275	B.14 Leverandørgjeld	231 196
R.15 Sum driftskostnader	3 509 946	B.15 Annen kortsiktig gjeld	578 486
R.16 Driftsresultat	-155 045	B.16 Sum kortsiktig gjeld	953 603
R.17 Div. finansinntekter	26 829	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	7 317 598
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	26 829	D. 1 Sum antall driftsdøgn	251
R.20 Div. finanskostnader	423 296	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	194
R.21 Disagio	5 175	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	428 471	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	19,44
R.23 Netto finansposter	-401 642	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	202
R.24 Ordinært resultat før skatt	-556 687	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	92
L. 1 Lønnsevne i alt	899 439	P. 4 Gjsn. alder	18,37
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 244 199		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	32		
P. 6 Antall fartøy i masse	84		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 014.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	109 496	46 869	40 465	6 404	0	2,34
MAKRELL	75 217	14 510	7 107	7 403	0	5,18
TORSK	45 573	4 549	4 531	17	0	10,02
SEI	25 097	9 831	7 818	2 013	1	2,55
LODDE	6 099	7 078	7 078	0	0	0,86
BRISLING	5 588	1 205	0	1 205	0	4,64
HYSE	2 050	357	354	0	3	5,74
BLÅKVEITE	1 551	115	115	0	0	13,49
REKE	549	22	1	20	0	25,42
LANGE	444	52	50	2	0	8,54
ANDRE FISKESLAG	1 622	328	215	113	0	4,94
<b>TOTALT</b>	<b>273 286</b>	<b>84 916</b>	<b>67 734</b>	<b>17 178</b>	<b>4</b>	<b>3,22</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.





Tabell G 19

## Driftsresultater 2003

**Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. eventuelt kombinert  
med trålfiske etter tobis, øyepål m.m.  
Fartøy med ringnottilatelse.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 016

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	18 940 935	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	27 506 509
R. 2 Drivstoff	1 545 367	B. 2 Andre varige driftsmidler	12 909 290
R. 3 Produktavgift	615 801	B. 3 Sum varige driftsmidler	40 415 799
R. 4 Strukturavgift	39 071	B. 4 Div. omløpsmidler	3 013 959
R. 5 Agn, is, salt og emb.	49 412	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	6 665 171
R. 6 Sosiale kostnader	166 814	B. 6 Sum omløpsmidler	9 679 130
R. 7 Forsikring fartøy	457 913	B. 7 Sum eiendeler	50 094 930
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	267 876	B. 8 Egenkapital (ber.)	3 606 035
R. 9 Vedlikehold fartøy	1 865 453	B. 9 Pantegjeld i SND	2 633 731
R.10 Vedl./nyansk. redskap	985 210	B.10 Valutalån	2 045 592
R.11 Div. Usp. Kostnader	2 015 631	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	34 786 933
R.12 Kostnader til proviant	251 532	B.12 Sum langsiktig gjeld	39 466 256
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 633 412	B.13 Driftskreditt	462 157
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 578 339	B.14 Leverandørgjeld	828 680
R.15 Sum driftskostnader	16 471 831	B.15 Annen kortsiktig gjeld	5 731 802
R.16 Driftsresultat	2 469 104	B.16 Sum kortsiktig gjeld	7 022 639
R.17 Div. finansinntekter	481 543	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	50 094 930
R.18 Agio	85 573	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	567 116	D. 1 Sum antall driftsdøgn	245
R.20 Div. finanskostnader	2 526 807	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	207
R.21 Disagio	141 225	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	2 668 031	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	53,67
R.23 Netto finansposter	-2 100 915	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	922
R.24 Ordinært resultat før skatt	368 189	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	538
L. 1 Lønnsevne i alt	5 511 362	P. 4 Gjsn. alder	21,45
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 399 216		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	36		
P. 6 Antall fartøy i masse	42		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 016.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	347 172	128 787	88 375	40 412	0	2,70
MAKRELL	310 657	47 912	0	47 912	0	6,48
LODDE	81 359	71 912	54 609	0	17 303	1,13
HESTMARELL	10 081	4 462	0	4 462	0	2,26
KOLMULE	8 886	11 291	1 485	9 807	0	0,79
STRØM-/VASSILD	4 619	1 552	1 552	0	0	2,98
TOBIS	4 254	4 817	0	4 817	0	0,88
SEI	4 099	2 030	2 009	20	0	2,02
TORSK	1 865	215	215	0	0	8,66
BREIFLABB	82	3	3	0	0	23,76
ANDRE FISKESLAG	35	142	29	113	0	0,25
<b>TOTALT</b>	<b>773 109</b>	<b>273 124</b>	<b>148 278</b>	<b>107 543</b>	<b>17 303</b>	<b>2,83</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 20

Driftsresultater 2003

Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. kombinert med trålfiske etter kolmule deler av året.  
Fartøy med ringnot- og kolmuletrållatelse.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 017

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	37 586 657	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	52 899 670
R. 2 Drivstoff	4 215 425	B. 2 Andre varige driftsmidler	29 381 971
R. 3 Produktavgift	1 237 433	B. 3 Sum varige driftsmidler	82 281 641
R. 4 Strukturavgift	63 702	B. 4 Div. omløpsmidler	10 006 490
R. 5 Agn, is, salt og emb.	220 495	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	12 316 682
R. 6 Sosiale kostnader	359 204	B. 6 Sum omløpsmidler	22 323 172
R. 7 Forsikring fartøy	585 910	B. 7 Sum eiendeler	104 604 813
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	335 676	B. 8 Egenkapital (ber.)	11 833 722
R. 9 Vedlikehold fartøy	3 359 529	B. 9 Panteggjeld i SND	138 343
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	2 319 630	B.10 Valutalån	5 465 034
R.11 Div. usp. Kostnader	3 108 181	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	73 320 503
R.12 Kostnader til proviant	363 755	B.12 Sum langsiktig gjeld	78 923 880
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	9 673 102	B.13 Driftskreditt	656 103
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	4 596 698	B.14 Leverandørgjeld	1 942 795
R.15 Sum driftskostnader	30 438 740	B.15 Annen kortsiktig gjeld	11 248 314
R.16 Driftsresultat	7 147 917	B.16 Sum kortsiktig gjeld	13 847 212
R.17 Div. finansinntekter	948 568	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	104 604 813
R.18 Agio	65 739	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	1 014 306	D. 1 Sum antall driftsdøgn	302
R.20 Div. finanskostnader	4 326 446	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	272
R.21 Disagio	148 255	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	4 474 700	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	67,51
R.23 Netto finansposter	-3 460 394	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1750
R.24 Ordinært resultat før skatt	3 687 523	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	1073
L. 1 Lønnsevne i alt	12 399 229	P. 4 Gjsn. alder	10,98
L. 2 Lottutbetaling i alt	7 617 558		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	38		
P. 6 Antall fartøy i masse	47		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 017.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
KOLMULE	600 041	698 395	196 067	8	502 320	0,86
SILD	468 920	184 375	124 541	59 834	0	2,54
MAKRELL	459 858	69 400	67	69 333	0	6,63
LODDE	136 504	130 452	78 564	0	51 888	1,05
HESTMAKRELL	27 098	12 648	0	12 648	0	2,14
STRØM-/VASSILD	12 822	4 149	4 149	0	0	3,09
UER	4	1	1	0	0	7,48
TORSK	2	1	1	0	0	1,71
SEI	2	449	430	18	0	0,01
HYSE	1	3	0	3	0	0,48
ANDRE FISKESLAG	1	170	78	93	0	0,01
<b>TOTALT</b>	<b>1 705 255</b>	<b>1 100 043</b>	<b>403 898</b>	<b>141 937</b>	<b>554 208</b>	<b>1,55</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 21

## Driftsresultater 2003

**Fiske etter tobis, øyepål, makrell, sild, lodde m.m. med trål.  
Fartøy med industritrållatelse.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 018

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	7 986 132	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	12 304 643
R. 2 Drivstoff	1 621 466	B. 2 Andre varige driftsmidler	9 510 651
R. 3 Produktavgift	269 591	B. 3 Sum varige driftsmidler	21 815 294
R. 4 Strukturavgift	14 332	B. 4 Div. omløpsmidler	1 544 863
R. 5 Agn, is, salt og emb.	89 115	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 028 557
R. 6 Sosiale kostnader	74 703	B. 6 Sum omløpsmidler	2 573 420
R. 7 Forsikring fartøy	313 383	B. 7 Sum eiendeler	24 388 714
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	115 484	B. 8 Egenkapital (ber.)	-3 982 365
R. 9 Vedlikehold fartøy	865 135	B. 9 Pantegjeld i SND	2 629 683
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	482 740	B.10 Valutalån	9 457
R.11 Div. Usp. Kostnader	863 898	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	22 682 592
R.12 Kostnader til proviant	135 581	B.12 Sum langsiktig gjeld	25 321 731
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 556 374	B.13 Driftskreditt	259 425
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 369 710	B.14 Leverandørgjeld	530 859
R.15 Sum driftskostnader	8 771 512	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 259 064
R.16 Driftsresultat	-785 380	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 049 348
R.17 Div. Finansinntekter	49 398	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	24 388 714
R.18 Agio	7 659	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	57 057	D. 1 Sum antall driftsdøgn	300
R.20 Div. Finanskostnader	1 609 208	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	222
R.21 Disagio	9 717	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	1 618 925	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	39,02
R.23 Netto finansposter	-1 561 868	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	419
R.24 Ordinært resultat før skatt	-2 347 248	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	228
L. 1 Lønnsevne i alt	511 134	P. 4 Gjsn. alder	27,39
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 993 746		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	26		
P. 6 Antall fartøy i masse	41		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 018.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
KOLMULE	106 535	133 890	16 882	117 008	0	0,80
SILD	98 772	39 440	33 582	5 858	0	2,50
SEI	21 933	5 575	675	4 899	0	3,93
MAKRELL	20 167	4 813	0	4 813	0	4,19
TOBIS	18 653	23 883	5	23 878	0	0,78
LODDE	18 017	17 947	17 947	0	0	1,00
REKE	10 259	322	0	322	0	31,84
ØYEPÅL	8 770	11 306	1 022	10 284	0	0,78
TORSK	4 316	314	19	295	0	13,74
HESTMARELL	2 882	2 700	0	2 700	0	1,07
ANDRE FISKESLAG	8 769	1 009	370	640	0	8,69
<b>TOTALT</b>	<b>319 074</b>	<b>241 200</b>	<b>70 503</b>	<b>170 697</b>	<b>0</b>	<b>1,32</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## **GRUPPERING ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET**

**Tabell G 22**

**Driftsresultater 2003**

**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Finnmark.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 554 966	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 700 585
R. 2 Drivstoff	253 471	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 487 185
R. 3 Produktavgift	83 215	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 187 770
R. 4 Strukturavgift	4 513	B. 4 Div. omløpsmidler	543 411
R. 5 Agn, is, salt og emb.	22 973	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	468 733
R. 6 Sosiale kostnader	23 713	B. 6 Sum omløpsmidler	1 012 144
R. 7 Forsikring fartøy	62 694	B. 7 Sum eiendeler	6 199 915
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	33 799	B. 8 Egenkapital (ber.)	41 740
R. 9 Vedlikehold fartøy	212 040	B. 9 Pantegjeld i SND	582 383
R.10 Vedl./nyansk. redskap	144 091	B.10 Valutalån	392 306
R.11 Div. usp. kostnader	384 589	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 256 245
R.12 Kostnader til proviant	41 171	B.12 Sum langsiktig gjeld	5 230 933
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	910 545	B.13 Driftskreditt	19 713
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	323 881	B.14 Leverandørgjeld	229 370
R.15 Sum driftskostnader	2 500 695	B.15 Annen kortsiktig gjeld	678 158
R.16 Driftsresultat	54 271	B.16 Sum kortsiktig gjeld	927 241
R.17 Div. finansinntekter	71 777	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	6 199 915
R.18 Agio	3 362		
R.19 Sum finansinntekter	75 139	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.20 Div. finanskostnader	320 462	D. 1 Sum antall driftsdøgn	194
R.21 Disagio	29 277	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	143
R.22 Sum finanskostnader	349 739	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.23 Netto finansposter	-274 600	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,35
R.24 Ordinært resultat før skatt	-220 329	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	811
L. 1 Lønnsevne i alt	637 040	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	32
L. 2 Lottutbetaling i alt	812 814	P. 4 Gjsn. alder	23,17
P. 5 Antall fartøy i utvalg	70		
P. 6 Antall fartøy i masse	307		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Finnmark.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	287 807	27 767	27 297	467	2	10,37
SILD	90 854	35 532	27 633	7 899	0	2,56
SEI	82 430	24 884	21 618	3 266	0	3,31
REKE	79 872	8 446	3 929	0	4 517	9,46
HYSE	65 520	10 423	10 317	104	3	6,29
MAKRELL	60 830	9 548	440	9 108	0	6,37
KRABBE	30 890	435	435	0	0	70,95
KOLMULE	18 639	20 482	3 469	6	17 006	0,91
LODDE	17 048	16 211	11 328	0	4 883	1,05
BLÅKVEITE	6 552	546	546	0	0	11,99
ANDRE FISKESLAG	21 481	3 643	2 862	779	2	5,90
<b>TOTALT</b>	<b>761 923</b>	<b>157 918</b>	<b>109 874</b>	<b>21 629</b>	<b>26 415</b>	<b>4,82</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 23**
**Driftsresultater 2003**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Troms.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 576 161	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 334 573
R. 2 Drivstoff	301 410	B. 2 Andre varige driftsmidler	829 394
R. 3 Produktavgift	84 834	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 163 966
R. 4 Strukturavgift	4 511	B. 4 Div. omløpsmidler	329 974
R. 5 Agn, is, salt og emb.	29 748	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	592 412
R. 6 Sosiale kostnader	16 861	B. 6 Sum omløpsmidler	922 386
R. 7 Forsikring fartøy	67 411	B. 7 Sum eiendeler	5 086 353
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	40 547	B. 8 Egenkapital (ber.)	373 293
R. 9 Vedlikehold fartøy	252 181	B. 9 Panteggjeld i SND	1 500 042
R.10 Vedl./nyansk. redskap	154 247	B.10 Valutalån	44 159
R.11 Div. Usp. kostnader	258 337	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	2 529 644
R.12 Kostnader til proviant	52 211	B.12 Sum langsiktig gjeld	4 073 844
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	945 766	B.13 Driftskreditt	55 130
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	291 928	B.14 Leverandørgjeld	147 499
R.15 Sum driftskostnader	2 499 992	B.15 Annen kortsiktig gjeld	436 586
R.16 Driftsresultat	76 169	B.16 Sum kortsiktig gjeld	639 215
R.17 Div. finansinntekter	32 404	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	5 086 353
R.18 Agio	527	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	32 930	D. 1 Sum antall driftsdøgn	215
R.20 Div. finanskostnader	278 500	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	181
R.21 Disagio	2 124	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	280 624	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	15,99
R.23 Netto finansposter	-247 694	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	582
R.24 Ordinært resultat før skatt	-171 525	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	36
L. 1 Lønnsevne i alt	801 739	P. 4 Gj.sn. alder	22,40
L. 2 Lottutbetaling i alt	762 187		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	70		
P. 6 Antall fartøy i masse	286		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	267 997	25 877	25 652	199	26	10,36
REKE	105 868	11 506	11 427	3	76	9,20
SILD	91 333	36 786	31 719	5 067	0	2,48
SEI	85 015	25 599	21 679	3 919	1	3,32
HYSE	47 018	7 582	7 531	48	3	6,20
MAKRELL	38 503	6 299	0	6 299	0	6,11
BLÅKVEITE	29 981	1 946	1 173	0	773	15,41
LODDE	11 372	12 221	10 558	0	1 662	0,93
KOLMULE	9 923	11 637	2 682	5	8 950	0,85
UER	9 148	1 464	1 451	2	10	6,25
ANDRE FISKESLAG	23 294	3 996	1 830	2 002	164	5,83
<b>TOTALT</b>	<b>719 451</b>	<b>144 912</b>	<b>115 702</b>	<b>17 544</b>	<b>11 666</b>	<b>4,96</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 24

## Driftsresultater 2003

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Nordland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 237 686	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 975 001
R. 2 Drivstoff	211 428	B. 2 Andre varige driftsmidler	743 948
R. 3 Produktavgift	73 665	B. 3 Sum varige driftsmidler	3 718 949
R. 4 Strukturavgift	3 195	B. 4 Div. omløpsmidler	286 925
R. 5 Agn, is, salt og emb.	25 449	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	420 322
R. 6 Sosiale kostnader	11 868	B. 6 Sum omløpsmidler	707 247
R. 7 Forsikring fartøy	56 504	B. 7 Sum eiendeler	4 426 196
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	36 547	B. 8 Egenkapital (ber.)	100 611
R. 9 Vedlikehold fartøy	233 308	B. 9 Panteggjeld i SND	554 111
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	123 803	B.10 Valutalån	702 708
R.11 Div. usp. Kostnader	216 587	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	2 482 576
R.12 Kostnader til proviant	35 354	B.12 Sum langsiktig gjeld	3 739 395
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	875 386	B.13 Driftskreditt	67 203
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	281 970	B.14 Leverandørgjeld	168 182
R.15 Sum driftskostnader	2 185 064	B.15 Annen kortsiktig gjeld	350 805
R.16 Driftsresultat	52 622	B.16 Sum kortsiktig gjeld	586 190
R.17 Div. finansinntekter	23 116	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	4 426 196
R.18 Agio	3 015	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	26 131	D. 1 Sum antall driftsdøgn	212
R.20 Div. finanskostnader	226 386	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	172
R.21 Disagio	23 463	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	249 849	P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l.	15,41
R.23 Netto finansposter	-223 718	P. 2 Gjnsn. størrelse i TE	712
R.24 Ordinært resultat før skatt	-171 096	P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT	32
L. 1 Lønnsevne i alt	712 082	P. 4 Gjnsn. alder	24,81
L. 2 Lottutbetaling i alt	768 966		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	141		
P. 6 Antall fartøy i masse	654		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	569 102	54 696	54 333	60	302	10,40
SILD	237 867	96 242	82 912	13 329	0	2,47
SEI	150 428	44 558	40 497	3 868	194	3,38
MAKRELL	116 338	18 967	2 122	16 845	0	6,13
HYSE	94 949	14 829	14 716	60	54	6,40
REKE	52 834	5 888	3 268	0	2 620	8,97
BLÅKVEITE	44 735	3 179	2 803	0	376	14,07
LODDE	32 962	28 032	22 582	0	5 451	1,18
KOLMULE	30 271	36 790	9 037	9 737	18 016	0,82
UER	16 887	2 519	2 509	2	7	6,70
ANDRE FISKESLAG	64 734	11 110	8 459	2 647	4	5,83
<b>TOTALT</b>	<b>1 411 107</b>	<b>316 810</b>	<b>243 237</b>	<b>46 548</b>	<b>27 025</b>	<b>4,45</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 25

## Driftsresultater 2003

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Trøndelag.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 868 470	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 471 556
R. 2 Drivstoff	162 692	B. 2 Andre varige driftsmidler	804 849
R. 3 Produktavgift	61 728	B. 3 Sum varige driftsmidler	3 276 405
R. 4 Strukturavgift	3 599	B. 4 Div. omløpsmidler	303 090
R. 5 Agn, is, salt og emb.	16 993	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	519 788
R. 6 Sosiale kostnader	11 424	B. 6 Sum omløpsmidler	822 879
R. 7 Forsikring fartøy	44 213	B. 7 Sum eiendeler	4 099 284
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	24 977	B. 8 Egenkapital (ber.)	295 566
R. 9 Vedlikehold fartøy	186 447	B. 9 Panteggjeld i SND	436 421
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	114 754	B.10 Valutalån	181 270
R.11 Div. usp. Kostnader	166 494	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	2 623 557
R.12 Kostnader til proviant	29 714	B.12 Sum langsiktig gjeld	3 241 248
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	695 712	B.13 Driftskreditt	52 802
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	229 328	B.14 Leverandørgjeld	127 071
R.15 Sum driftskostnader	1 748 075	B.15 Annen kortsiktig gjeld	382 597
R.16 Driftsresultat	120 395	B.16 Sum kortsiktig gjeld	562 470
R.17 Div. finansinntekter	33 835	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	4 099 284
R.18 Agio	2 558	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	36 393	D. 1 Sum antall driftsdøgn	235
R.20 Div. finanskostnader	200 549	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	194
R.21 Disagio	7 123	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	207 672	P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l.	13,88
R.23 Netto finansposter	-171 279	P. 2 Gjnsn. størrelse i TE	849
R.24 Ordinært resultat før skatt	-50 884	P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT	21
L. 1 Lønnsevne i alt	604 473	P. 4 Gjnsn. alder	21,04
L. 2 Lottutbetaling i alt	620 524		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	35		
P. 6 Antall fartøy i masse	136		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	55 518	5 213	4 921	137	155	10,65
SILD	55 352	21 361	16 380	4 981	0	2,59
MAKRELL	42 387	6 845	1 109	5 736	0	6,19
KOLMULE	14 251	17 253	5 670	1	11 582	0,83
STRØM-/VASSILD	12 306	3 989	3 989	0	0	3,08
KRABBE	12 284	1 505	1 505	0	0	8,16
LODDE	11 642	10 762	7 101	0	3 661	1,08
SEI	8 504	2 557	2 527	30	0	3,33
BREIFLABB	7 843	347	340	7	0	22,62
REKE	3 642	282	282	0	0	12,92
ANDRE FISKESLAG	25 668	3 530	2 731	798	1	7,27
<b>TOTALT</b>	<b>249 396</b>	<b>73 645</b>	<b>46 556</b>	<b>11 690</b>	<b>15 399</b>	<b>3,39</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



**Tabell G 26**
**Driftsresultater 2003**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	9 316 390	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	13 385 292
R. 2 Drivstoff	1 197 507	B. 2 Andre varige driftsmidler	5 181 379
R. 3 Produktavgift	303 548	B. 3 Sum varige driftsmidler	18 566 671
R. 4 Strukturavgift	15 708	B. 4 Div. omløpsmidler	1 894 976
R. 5 Agn, is, salt og emb.	261 274	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 935 858
R. 6 Sosiale kostnader	67 565	B. 6 Sum omløpsmidler	3 830 834
R. 7 Forsikring fartøy	206 283	B. 7 Sum eiendeler	22 397 504
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	146 557	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 254 259
R. 9 Vedlikehold fartøy	909 430	B. 9 Pantegjeld i SND	1 351 332
R.10 Vedl./nyansk. redskap	511 043	B.10 Valutalån	2 258 961
R.11 Div. usp. kostnader	1 055 671	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	13 718 713
R.12 Kostnader til proviant	167 480	B.12 Sum langsiktig gjeld	17 329 006
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 102 194	B.13 Driftskreditt	393 237
R.14 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	1 167 177	B.14 Leverandørgjeld	778 443
R.15 Sum driftskostnader	9 111 437	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 642 560
R.16 Driftsresultat	204 953	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 814 240
R.17 Div. finansinntekter	166 650	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	22 397 504
R.18 Agio	60 443	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	227 094	D. 1 Sum antall driftsdøgn	261
R.20 Div. finanskostnader	1 134 283	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	224
R.21 Disagio	136 837	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	1 271 120	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	27,30
R.23 Netto finansposter	-1 044 026	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1035
R.24 Ordinært resultat før skatt	-839 073	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	100
L. 1 Lønnsevne i alt	2 218 535	P. 4 Gjsn. alder	17,26
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 481 221		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	128		
P. 6 Antall fartøy i masse	269		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	462 028	37 109	35 203	1 198	708	12,45
SEI	355 560	80 001	41 323	38 632	46	4,44
REKE	305 294	27 528	13 541	10	13 977	11,09
SILD	277 210	109 212	80 101	29 111	0	2,54
KOLMULE	265 747	312 960	85 303	38 378	189 278	0,85
MAKRELL	240 578	38 150	2 161	35 989	0	6,31
HYSE	122 692	15 355	14 108	1 010	237	7,99
BLÅKVEITE	74 462	3 995	2 247	430	1 318	18,64
LANGE	72 257	6 749	3 117	1 185	2 446	10,71
LODDE	65 647	64 088	43 677	0	20 412	1,02
ANDRE FISKESLAG	222 132	36 911	13 298	12 144	11 470	6,02
<b>TOTALT</b>	<b>2 463 608</b>	<b>732 057</b>	<b>334 080</b>	<b>158 086</b>	<b>239 892</b>	<b>3,37</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 27

Driftsresultater 2003

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 406 153	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 669 438
R. 2 Drivstoff	411 646	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 507 072
R. 3 Produktavgift	176 422	B. 3 Sum varige driftsmidler	9 176 510
R. 4 Strukturavgift	8 572	B. 4 Div. omløpsmidler	939 875
R. 5 Agn, is, salt og emb.	316 188	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	564 269
R. 6 Sosiale kostnader	37 228	B. 6 Sum omløpsmidler	1 504 144
R. 7 Forsikring fartøy	130 394	B. 7 Sum eiendeler	10 680 654
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	98 747	B. 8 Egenkapital (ber.)	-691 145
R. 9 Vedlikehold fartøy	492 402	B. 9 Panteggjeld i SND	1 347 195
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	270 501	B.10 Valutalån	1 700 305
R.11 Div. usp. Kostnader	684 941	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	6 864 156
R.12 Kostnader til proviant	125 470	B.12 Sum langsiktig gjeld	9 911 656
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 036 705	B.13 Driftskreditt	160 424
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	560 639	B.14 Leverandørgjeld	496 324
R.15 Sum driftskostnader	5 349 855	B.15 Annen kortsiktig gjeld	803 396
R.16 Driftsresultat	56 298	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 460 144
R.17 Div. finansinntekter	26 495	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	10 680 654
R.18 Agio	50	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	26 545	D. 1 Sum antall driftsdøgn	263
R.20 Div. finanskostnader	597 155	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	228
R.21 Disagio	98 722	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	695 877	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	21,68
R.23 Netto finansposter	-669 332	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	516
R.24 Ordinært resultat før skatt	-613 034	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	75
L. 1 Lønnsevne i alt	1 420 773	P. 4 Gjsn. alder	19,39
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 758 845		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	37		
P. 6 Antall fartøy i masse	85		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	123 815	9 649	8 562	776	310	12,83
SILD	61 523	25 468	19 213	6 255	0	2,42
MAKRELL	56 614	10 214	3 310	6 904	0	5,54
LANGE	50 805	4 150	1 078	1 417	1 655	12,24
BROSME	31 499	3 978	1 526	821	1 631	7,92
HYSE	30 984	3 367	2 971	228	168	9,20
BLÅKVEITE	28 688	1 761	306	1	1 454	16,29
SEI	21 823	6 387	2 961	3 398	29	3,42
BREIFLABB	8 815	361	200	155	6	24,42
LODDE	5 989	5 117	5 117	0	0	1,17
ANDRE FISKESLAG	26 182	3 894	1 695	1 736	463	6,72
<b>TOTALT</b>	<b>446 738</b>	<b>74 345</b>	<b>46 937</b>	<b>21 691</b>	<b>5 717</b>	<b>6,01</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 28**
**Driftsresultater 2003**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Hordaland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	14 759 134	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	18 648 008
R. 2 Drivstoff	1 645 939	B. 2 Andre varige driftsmidler	11 957 479
R. 3 Produktavgift	485 928	B. 3 Sum varige driftsmidler	30 605 487
R. 4 Strukturavgift	26 921	B. 4 Div. omløpsmidler	3 689 164
R. 5 Agn, is, salt og emb.	64 165	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 462 233
R. 6 Sosiale kostnader	163 170	B. 6 Sum omløpsmidler	8 151 397
R. 7 Forsikring fartøy	301 535	B. 7 Sum eiendeler	38 756 884
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	140 052	B. 8 Egenkapital (ber.)	525 525
R. 9 Vedlikehold fartøy	1 258 180	B. 9 Pantegjeld i SND	289 768
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	851 826	B.10 Valutalån	120 490
R.11 Div. usp. Kostnader	1 407 534	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	34 321 350
R.12 Kostnader til proviant	168 038	B.12 Sum langsiktig gjeld	34 731 608
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 006 444	B.13 Driftskreditt	299 481
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 774 946	B.14 Leverandørgjeld	774 601
R.15 Sum driftskostnader	12 294 678	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 425 669
R.16 Driftsresultat	2 464 456	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 499 751
R.17 Div. finansinntekter	237 359	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	38 756 884
R.18 Agio	13 571	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	250 929	D. 1 Sum antall driftsdøgn	262
R.20 Div. finanskostnader	1 856 045	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	222
R.21 Disagio	19 334	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	1 875 380	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	37,25
R.23 Netto finansposter	-1 624 450	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1173
R.24 Ordinært resultat før skatt	840 006	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	95
L. 1 Lønnsevne i alt	4 539 344	P. 4 Gjsn. alder	18,61
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 204 120		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	49		
P. 6 Antall fartøy i masse	87		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	400 264	155 828	106 995	48 834	0	2,57
MAKRELL	363 259	55 870	590	55 280	0	6,50
KOLMULE	342 534	403 239	107 130	38 621	257 488	0,85
LODDE	100 925	96 312	63 945	0	32 367	1,05
HESTMAKRELL	19 692	9 810	0	9 810	0	2,01
TORSK	6 073	588	533	55	0	10,33
SEI	5 303	2 083	885	1 197	0	2,55
TOBIS	4 881	5 998	4	5 994	0	0,81
REKE	4 514	165	0	165	0	27,32
BRISLING	3 863	817	0	817	0	4,73
ANDRE FISKESLAG	4 028	1 061	112	949	0	3,80
<b>TOTALT</b>	<b>1 255 335</b>	<b>731 771</b>	<b>280 194</b>	<b>161 723</b>	<b>289 855</b>	<b>1,72</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 29**
**Driftsresultater 2003**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Rogaland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 224 095	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 081 285
R. 2 Drivstoff	519 945	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 346 211
R. 3 Produktavgift	106 760	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 427 496
R. 4 Strukturavgift	5 588	B. 4 Div. omløpsmidler	230 165
R. 5 Agn, is, salt og emb.	38 662	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	650 757
R. 6 Sosiale kostnader	22 843	B. 6 Sum omløpsmidler	880 922
R. 7 Forsikring fartøy	99 244		
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	42 681	B. 7 Sum eiendeler	7 308 418
R. 9 Vedlikehold fartøy	349 296		
R.10 Vedl./nyansk. redskap	193 733	B. 8 Egenkapital (ber.)	156 214
R.11 Div. usp. kostnader	295 862		
R.12 Kostnader til proviant	50 154	B. 9 Panteggjeld i SND	794 535
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 125 460	B.10 Valutalån	157 162
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	469 429	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	5 378 079
R.15 Sum driftskostnader	3 319 657	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 329 776
R.16 Driftsresultat	-95 562		
		B.13 Driftskreditt	93 712
R.17 Div. finansinntekter	28 558	B.14 Leverandørgjeld	215 639
R.18 Agio	1 299	B.15 Annen kortsiktig gjeld	513 077
R.19 Sum finansinntekter	29 857	B.16 Sum kortsiktig gjeld	822 428
		B. 17 Sum egenkapital og gjeld	7 308 418
R.20 Div. finanskostnader	418 499		
R.21 Disagio	23 028		
R.22 Sum finanskostnader	441 528		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.23 Netto finansposter	-411 671	D. 1 Sum antall driftsdøgn	259
		D. 2 Sum antall døgn i sjøen	178
R.24 Ordinært resultat før skatt	-507 233		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	696 906	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	20,90
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 003 068	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	394
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	51
P. 5 Antall fartøy i utvalg	33	P. 4 Gjsn. alder	24,32
P. 6 Antall fartøy i masse	92		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	66 354	2 127	0	2 127	0	31,20
SILD	57 921	22 546	18 205	4 341	0	2,57
KOLMULE	34 256	41 865	1 652	40 214	0	0,82
MAKRELL	30 192	5 743	155	5 588	0	5,26
RØDSPETTE	16 843	1 133	1	1 133	0	14,86
TORSK	14 507	1 183	734	449	0	12,27
TOBIS	14 116	18 150	5	18 145	0	0,78
SEI	12 746	3 213	676	2 537	0	3,97
ANNEN FLYNDRE	10 317	262	0	262	0	39,45
LODDE	10 075	10 535	9 780	0	755	0,96
ANDRE FISKESLAG	21 733	6 973	84	6 890	0	3,12
<b>TOTALT</b>	<b>289 061</b>	<b>113 729</b>	<b>31 290</b>	<b>81 685</b>	<b>755</b>	<b>2,54</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 30

## Driftsresultater 2003

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 536 619	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 604 264
R. 2 Drivstoff	175 384	B. 2 Andre varige driftsmidler	601 918
R. 3 Produktavgift	51 143	B. 3 Sum varige driftsmidler	2 206 182
R. 4 Strukturavgift	4 072	B. 4 Div. omløpsmidler	139 154
R. 5 Agn, is, salt og emb.	10 411	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	241 455
R. 6 Sosiale kostnader	9 499	B. 6 Sum omløpsmidler	380 609
R. 7 Forsikring fartøy	45 773	B. 7 Sum eiendeler	2 586 791
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	16 308	B. 8 Egenkapital (ber.)	123 273
R. 9 Vedlikehold fartøy	172 405	B. 9 Panteggjeld i SND	139 143
R.10 Vedl./nyansk. redskap	91 029	B.10 Valutalån	106 613
R.11 Div. Usp. Kostnader	127 325	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 765 626
R.12 Kostnader til proviant	22 096	B.12 Sum langsiktig gjeld	2 011 382
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	638 784	B.13 Driftskreditt	33 301
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	171 330	B.14 Leverandørgjeld	138 973
R.15 Sum driftskostnader	1 535 559	B.15 Annen kortsiktig gjeld	279 862
R.16 Driftsresultat	1 060	B.16 Sum kortsiktig gjeld	452 136
R.17 Div. finansinntekter	8 625	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	2 586 791
R.18 Agio	3 126	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	11 751	D. 1 Sum antall driftsdøgn	261
R.20 Div. finanskostnader	134 214	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	184
R.21 Disagio	7 934	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	142 148	P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l.	14,55
R.23 Netto finansposter	-130 397	P. 2 Gjnsn. størrelse i TE	206
R.24 Ordinært resultat før skatt	-129 337	P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT	27
L. 1 Lønnsevne i alt	484 260	P. 4 Gjnsn. alder	21,23
L. 2 Lottutbetaling i alt	617 942		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	44		
P. 6 Antall fartøy i masse	140		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	118 822	4 672	0	4 672	0	25,44
TORSK	22 982	1 556	723	832	0	14,77
SILD	14 880	6 133	5 441	693	0	2,43
MAKRELL	9 980	2 207	148	2 059	0	4,52
BREIFLABB	6 401	230	3	227	0	27,85
SJØKREPS	4 972	82	0	82	0	60,42
RØDSPETTE	4 871	325	0	325	0	14,97
SEI	4 288	1 079	206	873	0	3,98
BRISLING	4 096	866	0	866	0	4,73
PIGGHÅ	2 277	205	0	205	0	11,11
ANDRE FISKESLAG	16 396	5 532	458	5 074	0	2,96
<b>TOTALT</b>	<b>209 967</b>	<b>22 886</b>	<b>6 979</b>	<b>15 908</b>	<b>0</b>	<b>9,17</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## **GRUPPERING ETTER STØRRELSSESGRUPPER**

Tabell G 31

## Driftsresultater 2003

Alle fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	348 532	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	84 905
R. 2 Drivstoff	16 648	B. 2 Andre varige driftsmidler	20 822
R. 3 Produktavgift	11 666	B. 3 Sum varige driftsmidler	105 727
R. 4 Strukturavgift	667	B. 4 Div. omløpsmidler	3 592
R. 5 Agn, is, salt og emb.	3 042	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	56 235
R. 6 Sosiale kostnader	884	B. 6 Sum omløpsmidler	59 827
R. 7 Forsikring fartøy	8 811	B. 7 Sum eiendeler	165 554
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 760	B. 8 Egenkapital (ber.)	-25 008
R. 9 Vedlikehold fartøy	31 305	B. 9 Pantegjeld i SND	489
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	18 594	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. Usp. Kostnader	31 447	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	154 252
R.12 Kostnader til proviant	10 568	B.12 Sum langsiktig gjeld	154 741
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	190 137	B.13 Driftskreditt	5 630
R.14 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	15 849	B.14 Leverandørgjeld	3 572
R.15 Sum driftskostnader	341 378	B.15 Annen kortsiktig gjeld	26 618
R.16 Driftsresultat	7 154	B.16 Sum kortsiktig gjeld	35 820
R.17 Div. finansinntekter	1 988	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	165 554
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	1 988	D. 1 Sum antall driftsdøgn	206
R.20 Div. finanskostnader	11 623	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	176
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	11 623	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	9,21
R.23 Netto finansposter	-9 635	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	-2 481	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	7
L. 1 Lønnsevne i alt	181 919	P. 4 Gj.sn. alder	23,50
L. 2 Lottutbetaling i alt	190 006		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	43		
P. 6 Antall fartøy i masse	377		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	69 884	7 139	6 925	215	0	9,79
KRABBE	14 628	1 301	1 149	152	0	11,25
HYSE	10 006	1 488	1 421	67	0	6,72
SEI	8 656	2 375	2 197	178	0	3,64
BREIFLABB	5 319	230	160	69	0	23,14
LYR	2 744	335	226	109	0	8,18
ROGNKJEKS	2 281	420	414	6	0	5,43
KVEITE	1 579	40	39	1	0	39,72
BROSME	1 542	291	270	22	0	5,29
MAKRELL	1 443	240	81	159	0	6,02
ANDRE FISKESLAG	11 134	1 013	662	351	0	10,99
<b>TOTALT</b>	<b>129 215</b>	<b>14 874</b>	<b>13 544</b>	<b>1 330</b>	<b>0</b>	<b>8,69</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 32

## Driftsresultater 2003

Alle fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	860 863	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	656 114
R. 2 Drivstoff	47 324	B. 2 Andre varige driftsmidler	115 180
R. 3 Produktavgift	28 753	B. 3 Sum varige driftsmidler	771 294
R. 4 Strukturavgift	1 013	B. 4 Div. omløpsmidler	44 874
R. 5 Agn, is, salt og emb.	9 807	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	204 346
R. 6 Sosiale kostnader	2 803	B. 6 Sum omløpsmidler	249 221
R. 7 Forsikring fartøy	22 598	B. 7 Sum eiendeler	1 020 515
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	12 757	B. 8 Egenkapital (ber.)	236 189
R. 9 Vedlikehold fartøy	82 780	B. 9 Panteggjeld i SND	132 440
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	57 183	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. usp. Kostnader	73 358	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	530 423
R.12 Kostnader til proviant	14 241	B.12 Sum langsiktig gjeld	662 863
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	417 917	B.13 Driftskreditt	7 576
R.14 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	69 395	B.14 Leverandørgjeld	27 858
R.15 Sum driftskostnader	839 929	B.15 Annen kortsiktig gjeld	86 029
R.16 Driftsresultat	20 934	B.16 Sum kortsiktig gjeld	121 463
R.17 Div. finansinntekter	7 820	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 020 515
R.18 Agio	436	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	8 257	D. 1 Sum antall driftsdøgn	211
R.20 Div. finanskostnader	44 291	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	163
R.21 Disagio	281	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	44 572	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	12,09
R.23 Netto finansposter	-36 315	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	-15 381	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	16
L. 1 Lønnsevne i alt	385 002	P. 4 Gjsn. alder	20,10
L. 2 Lottutbetaling i alt	409 326		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	250		
P. 6 Antall fartøy i masse	940		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 10-14,99 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	350 148	34 839	34 206	631	2	10,05
REKE	77 069	3 163	340	2 823	0	24,37
SEI	52 111	15 007	14 102	905	0	3,47
HYSE	50 607	7 605	7 188	414	3	6,65
KRABBE	44 548	1 753	1 713	40	0	25,41
BREIFLABB	40 400	1 759	1 457	302	0	22,97
BLÅKVEITE	29 192	2 308	2 308	0	0	12,65
MAKRELL	28 672	6 012	864	5 148	0	4,77
SILD	24 489	12 209	10 921	1 288	0	2,01
UER	21 566	3 047	2 923	123	2	7,08
ANDRE FISKESLAG	78 489	9 672	6 611	3 060	0	8,11
<b>TOTALT</b>	<b>797 292</b>	<b>97 375</b>	<b>82 632</b>	<b>14 735</b>	<b>8</b>	<b>8,19</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



Tabell G 33

Driftsresultater 2003

Alle fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 868 022	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 333 439
R. 2 Drivstoff	113 140	B. 2 Andre varige driftsmidler	184 690
R. 3 Produktavgift	60 767	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 518 129
R. 4 Strukturavgift	2 023	B. 4 Div. omløpsmidler	64 394
R. 5 Agn, is, salt og emb.	22 164	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	389 808
R. 6 Sosiale kostnader	8 502	B. 6 Sum omløpsmidler	454 202
R. 7 Forsikring fartøy	59 131	B. 7 Sum eiendeler	1 972 332
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	38 549	B. 8 Egenkapital (ber.)	-55 523
R. 9 Vedlikehold fartøy	175 343	B. 9 Pantegjeld i SND	400 118
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	94 538	B.10 Valutalån	60 018
R.11 Div. usp. Kostnader	191 376	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 134 311
R.12 Kostnader til proviant	28 530	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 594 446
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	825 736	B.13 Driftskreditt	24 824
R.14 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	161 319	B.14 Leverandørgjeld	117 827
R.15 Sum driftskostnader	1 781 118	B.15 Annen kortsiktig gjeld	290 757
R.16 Driftsresultat	86 904	B.16 Sum kortsiktig gjeld	433 408
R.17 Div. Finansinntekter	17 893	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 972 332
R.18 Agio	95	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	17 988	D. 1 Sum antall driftsdøgn	232
R.20 Div. Finanskostnader	119 654	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	172
R.21 Disagio	3 329	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	122 983	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	17,26
R.23 Netto finansposter	-104 994	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	79
R.24 Ordinært resultat før skatt	-18 090	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	42
L. 1 Lønnsevne i alt	744 348	P. 4 Gjsn. alder	32,46
L. 2 Lottutbetaling i alt	786 431		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	42		
P. 6 Antall fartøy i masse	276		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	225 460	22 300	22 156	120	25	10,11
REKE	64 319	2 220	172	2 048	0	28,98
HYSE	48 929	7 818	7 758	58	2	6,26
SILD	43 001	19 844	19 014	830	0	2,17
SEI	32 973	10 607	10 374	233	0	3,11
BLÅKVEITE	19 659	1 519	1 519	0	0	12,94
MAKRELL	19 647	4 139	1 894	2 245	0	4,75
UER	7 133	1 026	985	41	0	6,95
BREIFLABB	6 313	279	184	95	0	22,61
RØDSPETTE	5 415	539	539	1	0	10,04
ANDRE FISKESLAG	19 536	2 902	2 351	549	2	6,73
<b>TOTALT</b>	<b>492 384</b>	<b>73 195</b>	<b>66 946</b>	<b>6 219</b>	<b>29</b>	<b>6,73</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 34

Driftsresultater 2003

Alle fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 620 382	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	7 526 658
R. 2 Drivstoff	391 558	B. 2 Andre varige driftsmidler	713 092
R. 3 Produktavgift	151 940	B. 3 Sum varige driftsmidler	8 239 750
R. 4 Strukturavgift	11 748	B. 4 Div. omløpsmidler	575 856
R. 5 Agn, is, salt og emb.	31 457	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 045 332
R. 6 Sosiale kostnader	30 399	B. 6 Sum omløpsmidler	1 621 188
R. 7 Forsikring fartøy	187 394	B. 7 Sum eiendeler	9 860 938
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	84 958	B. 8 Egenkapital (ber.)	-951 752
R. 9 Vedlikehold fartøy	494 649	B. 9 Pantegjeld i SND	2 469 987
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	236 964	B.10 Valutalån	704 131
R.11 Div. usp. Kostnader	446 588	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	6 005 095
R.12 Kostnader til proviant	82 031	B.12 Sum langsiktig gjeld	9 179 212
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 863 335	B.13 Driftskreditt	137 085
R.14 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	747 008	B.14 Leverandørgjeld	398 497
R.15 Sum driftskostnader	4 760 029	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 097 896
R.16 Driftsresultat	-139 647	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 633 478
R.17 Div. finansinntekter	106 752	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	9 860 938
R.18 Agio	40	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	106 792	D. 1 Sum antall driftsdøgn	247
R.20 Div. finanskostnader	597 149	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	203
R.21 Disagio	24 595	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	621 745	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	24,18
R.23 Netto finansposter	-514 953	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	238
R.24 Ordinært resultat før skatt	-654 600	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	132
L. 1 Lønnsevne i alt	1 262 190	P. 4 Gjsn. alder	21,48
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 642 238		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	68		
P. 6 Antall fartøy i masse	196		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøystørrelsen 21-27,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	298 951	122 294	109 995	12 298	0	2,44
TORSK	203 264	18 981	18 015	966	0	10,71
MAKRELL	118 540	21 418	7 128	14 290	0	5,53
SEI	107 471	40 906	37 716	3 181	8	2,63
REKE	45 841	2 069	688	1 381	0	22,16
HYSE	28 307	4 353	4 266	82	5	6,50
LODDE	19 392	22 286	22 286	0	0	0,87
LANGE	10 721	1 149	961	184	4	9,33
BLÅKVEITE	8 563	623	623	0	0	13,74
RØDSPETTE	5 943	434	135	299	0	13,68
ANDRE FISKESLAG	30 424	6 035	3 681	2 275	79	5,04
<b>TOTALT</b>	<b>877 417</b>	<b>240 548</b>	<b>205 495</b>	<b>34 957</b>	<b>96</b>	<b>3,65</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 35

Driftsresultater 2003

Alle fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	21 117 449	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	30 998 265
R. 2 Drivstoff	2 765 508	B. 2 Andre varige driftsmidler	14 693 735
R. 3 Produktavgift	690 307	B. 3 Sum varige driftsmidler	45 692 000
R. 4 Strukturavgift	35 841	B. 4 Div. omløpsmidler	4 745 859
R. 5 Agn, is, salt og emb.	448 023	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 433 523
R. 6 Sosiale kostnader	183 938	B. 6 Sum omløpsmidler	9 179 381
R. 7 Forsikring fartøy	420 322	B. 7 Sum eiendeler	54 871 381
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	282 907	B. 8 Egenkapital (ber.)	2 138 014
R. 9 Vedlikehold fartøy	1 994 095	B. 9 Pantegjeld i SND	3 393 723
R.10 Vedl./nyansk. Redskap	1 186 385	B.10 Valutalån	4 699 516
R.11 Div. usp. Kostnader	2 414 895	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	37 323 781
R.12 Kostnader til proviant	342 531	B.12 Sum langsiktig gjeld	45 417 021
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	6 399 429	B.13 Driftskreditt	706 901
R.14 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	2 695 113	B.14 Leverandørgjeld	1 722 806
R.15 Sum driftskostnader	19 859 294	B.15 Annen kortsiktig gjeld	4 886 639
R.16 Driftsresultat	1 268 155	B.16 Sum kortsiktig gjeld	7 316 346
R.17 Div. finansinntekter	331 933	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	54 871 381
R.18 Agio	78 873	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	410 806	D. 1 Sum antall driftsdøgn	293
R.20 Div. finanskostnader	2 741 316	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	255
R.21 Disagio	262 238	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	3 003 554	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	49,80
R.23 Netto finansposter	-2 592 748	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	996
R.24 Ordinært resultat før skatt	-1 334 593	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	396
L. 1 Lønnsevne i alt	5 000 529	P. 4 Gjsn. alder	17,99
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 996 198		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	204		
P. 6 Antall fartøy i masse	267		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøystørrelsen 28 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	961 073	80 377	76 657	2 243	1 477	11,96
SILD	920 437	354 579	248 543	106 035	0	2,60
MAKRELL	790 379	122 033	67	121 966	0	6,48
KOLMULE	716 102	844 379	214 431	127 628	502 320	0,85
REKE	548 809	53 121	31 248	683	21 190	10,33
SEI	524 887	121 465	67 981	53 222	262	4,32
LODDE	236 221	220 725	151 534	0	69 191	1,07
HYSE	230 000	31 229	29 432	1 341	456	7,36
BLÅKVEITE	128 946	7 107	2 755	431	3 921	18,14
LANGE	109 684	9 466	2 869	2 438	4 159	11,59
ANDRE FISKESLAG	343 740	97 602	20 713	63 275	13 614	3,52
<b>TOTALT</b>	<b>5 510 278</b>	<b>1 942 084</b>	<b>846 231</b>	<b>479 263</b>	<b>616 589</b>	<b>2,84</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## H. VEDLEGG

### 1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

#### 1.1 Endret metode

Fra og med 1998 er ny utvalgsplan og estimeringsmetode tatt i bruk i arbeidet med undersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2003-undersøkelsene. En viser til rapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

#### 1.2 Endringer vedrørende kartleggingen

I forbindelse med 2003-kartleggingen er det gjennomført store endringer i inndeling i fartøygrupper. Hensikten har vært å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

Flåten er delt inn i hovedgruppene bunnfisk og pelagiske fiskerier og videre delt inn kystfiske og havfiske. Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Viser for øvrig til kapittel C. "Kartlegging 2003" for nærmere detaljer.

#### 1.3 Endret resultat- og balanseoppstilling

Fra og med 2003-undersøkelsen inngår Strukturavgift (R.4) som en post i resultatoppstillingen. Dette er en ny lovpålagt avgift som trådte i kraft 1. juli 2003.

### 2. UTVALGSPLAN

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan en skal trekke et utvalg fra en masse. Hensikten med utvalgsplanen (ny i forbindelse med 1998-undersøkelsen) er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut

samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsene består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

#### Stratifisering

Fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over grupperes i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

#### Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har Budsjettnemnda derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Ved PMS-allokering deles det totale antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i størrelsen 8 m st.l. og over opp i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet (dvs. strata ijk består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i, lengde j og geografisk tilhørighet k).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratomet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ijk blir altså bestemt ved følgende formel:

## PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ijk)} = \frac{\text{Tot. f. innt. i strata (ijk)}}{\text{Tot. f. innt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

### Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen i størrelsen 8 m st. l. og over.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

## 3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

### 3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskenæringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda for fiskenæringen har nyttiggjort seg opplysninger fra de sistnevnte fartøygrupper i lønnsomhetsundersøkelsene.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

Utvalgsmetoden som nå benyttes medfører at færre fiskere/redere tilskrives. Med denne utvalgsmetoden er det imidlertid svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiskefartøy mm.", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

### 3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2003-undersøkelsen gav 752 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke ble tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og lengde/-geografisk tilhørighet.

Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over ble tilskrevet i begynnelsen av juni med en svarfrist til 28. juni.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet. Som vedlegg følger også en kort veiledning til hjelp ved utfylling av skjemaene.

Tabell H 1

Utvalget 2003				
Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over				
Fartøy-gruppe	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Antall fartøy utvalgt og tilskrevet	Antall benyttede fartøy-regnskap
<b>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap</b>				
001	8 – 9,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	54	47
002	10 – 14,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	235	190
003	15 – 20,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	37	27
004	21 – 27,9 m	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	18	15
005	28 m og over	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. med konvensjonelle redskap	41	36
006a	Faktor torsk/hyse=1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål. Fartøy med torsketråltillatelse og ombordproduksjon.	7	7
006b	Faktor torsk/hyse=1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torsketråltillatelse og ombordproduksjon og reke-tråltillatelse.	8	8
007a	Faktor torsk/hyse=1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål. Fartøy med torsketråltillatelse.	12	12
007b	Faktor torsk/hyse=1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torsketråltillatelse og reke-tråltillatelse..	15	14
008	Faktor torsk/hyse<1	Fiske etter torsk, hyse, sei m.m. trål, eventuelt kombinert med tråling etter reke. Fartøy med torsketråltillatelse.	13	9
009a	8 - 9,9 m	Reke-tråling, event. kombinert med andre fiskerier deler av året	2	2
009b	10 – 10,9 m	Reke-tråling, event. kombinert med andre fiskerier.	8	8
010a	11 – 14,9 m	Reke-tråling, event. kombinert med andre fiskerier.	30	28
010b	15 – 20,9 m	Reke-tråling, event. kombinert med andre fiskerier.	11	8
010c	21 – 27,9 m	Reke-tråling, event. kombinert med andre fiskerier.	8	7
011	28 m og over	Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse.	7	6
012		Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål.	16	12
<b>Pelagiske fiskerier</b>				
013a	8 - 9,9 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	1	1
013b	10 – 12,9 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	10	10
014a	13 – 14,9 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	8	6
014b	15 – 20,9 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	13	11
014c	21 – 21,35 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	17	15
015	21,36 – 27,49 m	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling, lodde m.m.	37	28
016a	27,5 m og over	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. Fartøy med ringnottillatelse.	30	28
016b	27,5 m og over	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. kombinert med trålfiske etter tobis, øyepål m.m. Fartøy med ringnot- og industritråltillatelse.	10	8
017	27,5 m og over	Notfiske etter sild, makrell, brisling, lodde m.m. kombinert med trålfiske etter kolmule deler av året. Fartøy med ringnot- og kolmuletilatelse.	39	38
018	27,5 m og over	Fiske etter tobis, øyepål, makrell, sild, lodde m.m. med trål. Fartøy med industritråltillatelse.	26	26
	<b>Totalt</b>		<b>713</b>	<b>607</b>

## Tabell H 2

### Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2003

Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over						
FYLKE	LENGDE					TOTALT
	8-9,99 m	10-14,99 m	15-20,99 m	21-27,99 m	28 m og over	
Finnmark	10	48	7	8	17	90
Troms	6	42	8	11	16	83
Nordland	16	87	21	26	26	176
Trøndelag	5	24	4	5	4	42
Møre og Romsdal	4	36	3	11	90	144
Sogn og Fjordane	1	12	3	9	15	40
Hordaland	1	9	2	3	37	52
Rogaland	1	11	3	6	16	37
Agder/Østlandet	6	30	6	5	2	49
TOTALT	50	299	57	84	223	713

Årsoppgaveskjemaet inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og kostnader på årsbasis, sesongopplysninger, status og tekniske opplysninger om fartøy og utstyr. I tillegg er det spørsmål knyttet til arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff.

Fartøyene som sendte inn tilfredsstillende oppgave ble gitt et honorar av Budsjettnemnda på kr 500 pr. oppgave.

### 3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok en tilbakemelding fra 623 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Av disse inngår 607 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i undersøkelsene. Antall mottatte og benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper er vist i tabell H 1.

### 3.4 Frafall

I 2003 var frafallet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 106 regnskap.

Årsakene til frafall kan være flere;

- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

I årets undersøkelse var det 90 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som ikke responderte.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbejdes og danner grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene.

### 3.5 Budsjettnemndas fartøymasse

Budsjettnemnda besluttet fra og med lønnsomhetsundersøkelsene for 1994 å publisere mer detaljerte fangstopplysninger hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Det er derfor svært viktig at fartøymassen i den enkelte fartøygruppe er riktig definert.

For å sikre en mest mulig korrekt fartøymasse har en siden 1994-undersøkelsen justert den kartlagte massen for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene.

## 4. ESTIMERINGSMETODE

### 4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer stratums totalser for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata- som "justeringsfaktor".

#### Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ijk) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ijk)

#### Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ijk) / Ant. fartøy i utv. i strata (ijk)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

## 4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme lengdeklassen og fartøygruppe, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

### Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ijk) \* Gjennomsnitt i strata (ij-)

Gjennomsnitt i strata (ij-) =

Aktuell total i utv. i strata (ij-) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij-)

### Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ijk) \* Rate i strata (ij-)

Rate i strata (ij-) =

Aktuell total i utv i strata (ij-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (ij-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

### Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Drivstoff
- R.3 Produktavgift
- R.4 Strukturavgift
- R.5 Agn, is, salt og emballasje
- R.6 Sosiale kostnader
- R.7 Forsikring fartøy
- R.8 Andre forsikringer
- R.9 Vedlikehold fartøy
- R.10 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.11 Diverse uspesifiserte kostnader
- R.12 Kostnader til proviant
- R.13 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- L.2 Lottutbetaling i alt

Inntekter fra salg av fisk (lønnsevneberegninger)

Andre inntekter (lønnsevneberegninger)

### Driftsuavhengige variabler:

- R.14 Ber. avskrivninger på fartøy, historisk kost
- R.17 Diverse finansinntekter
- R.18 Agio
- R.20 Diverse finanskostnader
- R.21 Disagio
- B.1 Bokført verdi fartøy
- B.2 Andre varige driftsmidler
- B.4 Div. omløpsmidler
- B.5 Kontanter, bankinnskudd
- B.9 Pantegjeld i SND



- B.10 Valutalån
- B.11 Annen langsiktig gjeld
- B.13 Driftskreditt
- B.14 Leverandørgjeld
- B.15 Annen kortsiktig gjeld
- D.1 Driftsdøgn
- D.2 Døgn i sjøen

Kalkulasjon som er lagt til grunn for beregning av lønnsnevne:

Avskr. på fartøy, blandet prinsipp  
Kalkulert rente på egenkapital  
Ber. gjenanskaffelsesverdi fartøy  
Omsetningsverdi fartøy  
Årsverk (presenteres i kap. F)

Massen:

I tillegg har en noen størrelser som hentes direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets fartøyregister for den helårsdrevne massen:

- P.1 Lengde
- P.2 Tonnasjeeenheter
- P.3 BRT
- P.4 Alder

### 4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av de fiskefartøyene som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsene. Skjemaet inneholder de størrelsene en ønsker opplysninger om. I veiledningen blir det understreket at en kan sende inn spesifisert årsregnskap i stedet for å fylle ut opplysninger om inntekt, kostnader og balansestørrelser i årsoppgaven. De fleste oppgavegivere benytter seg av denne muligheten. For hoveddelen av fartøyene som inngår i undersøkelsene er derfor enten spesifisert regnskap eller kopi av næringsoppgave til skattemyndighetene vedlagt årsoppgaven. Dette sikrer i stor grad en lik behandling av de ulike størrelsene i lønnsomhetsundersøkelsene.

De innsendte opplysningene blir gjennomgått av sekretariatet. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar sekretariatet direkte kontakt med regnskapskontor eller eier for å avklare dette.

## 5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2003.

### 5.1 Fartøygrupper

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell C 3 og C 5. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

### 5.2 Resultatregnskap

#### R.1 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 2003 i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

#### R.3 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2003 innkrevd med 3,4 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

#### R.4 Strukturavgift

I "Forskrift av 30. juni 2003 om strukturavgift og strukturfond for kapasitetstilpasning av fiskeflåten", fremgår det av § 2 at "det skal betales

strukturavgift av brutto fangstverdi av all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven." Innkrevd strukturavgift skal sammen med eventuelle midler fra staten tilføres Strukturfondet. Strukturfondet skal benyttes til kapasitetstilpasning i fiskeflåten. Avgiftssatsen fastsettes ved behandling av det årlige statsbudsjettet og er for 2003 0,35 prosent av all førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Innkreving av strukturavgiften trådte i kraft 1. juli 2003.

### **R.6 Sosiale kostnader**

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader/-pensjonstrekk, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader. Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon. Fra 2000-undersøkelsen spør en spesifikt etter pensjonstrekket i skjemaet som sendes fartøyeierne. Mottar en ikke opplysningen i innsendt skjema/regnskap, beregnes trekket som 0,25 prosent av førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Dermed har en opplysninger om pensjonstrekk for alle fartøy som inngår i undersøkelsen.

### **R.8 Andre forsikringer**

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

### **R.9 Vedlikehold fartøy**

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

### **R.11 Diverse uspesifiserte kostnader**

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

Posten inneholder også avskrivninger på enhetskvote.

### **R.13 Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet**

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentssatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i 2003 med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor ta hensyn til dette.

### **R.14 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på "historisk kost"**

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. Budsjettneemnda har derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnadsposten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har Budsjettneemnda beregnet en historisk verdi for hver komponent (se pkt. 5.3 "B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)" for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell H 3. En har benyttet lineær avskrivning.

### **R.15 Sum driftskostnader**

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2), produktavgift (R.3), strukturavgift (R.4), agn, is, salt og emballasje (R.5), sosiale kostnader (R.6), forsikring fartøy (R.7), andre forsikringer (R.8),

vedlikehold fartøy (R.9), vedlikehold/-nyanskaffelser av redskap (R.10), diverse uspesifiserte kostnader (R.11), kostnader til proviant (R.12), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.13) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.14).

#### **R.16 Driftsresultat**

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.15).

#### **R.17 Diverse finansinntekter**

Her inngår renteinntekter og rentesubsidier i tillegg til andre finansinntekter.

#### **R.18 Agio**

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

#### **R.21 Disagio**

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

#### **R.24 Ordinært resultat før skatt**

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.16) tillagt netto finansposter (R.23). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

### **5.3 Balanse**

#### **B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)**

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd (se under "Lønnsevneberegninger" for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy).

Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombyggningskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en gjort et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Fiskeridirektoratets fartøyregister, Illustrert norsk skipsliste og årsoppgaven. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle tillatelser (konsesjoner, deltakeradganger). Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte

beregnete avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell H 3 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

#### **B.2 Andre varige driftsmidler**

I andre varige driftsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I denne posten inngår også verdien av enhetskvote. Enhetskvote er en tidsbegrenset tillatelse som skal avskrives over tillatelsens levetid (i motsetning til konsesjon som ikke er tidsbegrenset).

#### **B.4 Diverse omløpsmidler**

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

#### **B.5 Kontanter, bankinnskudd**

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

#### **B.8 Egenkapital**

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

#### **B.11 Annen langsiktig gjeld**

I denne posten inngår blant annet pantegjeld i andre kredittinstitusjoner enn SND og utsatt skatt.

#### **B.13 Driftskreditt**

Denne posten består hovedsakelig av kassakreditt.

#### **B.14 Leverandørgjeld**

Denne posten består av fartøyets gjeld til leverandører.

#### **B.15 Annen kortsiktig gjeld**

I denne posten inngår blant annet likviditetslån og skyldig merverdi- og investeringsavgift.

### **5.4 Driftsintensitetsmål**

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

### **D.1 Sum antall driftsdøgn**

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for beregning av antall driftsdøgn.

### **D.2 Sum antall døgn i sjøen**

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

### **Antall årsverk**

I tillegg til de størrelsene som er nevnt ovenfor beregnes størrelsen "Antall årsverk" i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene. Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger. Denne størrelsen framgår av tabellene i kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

### **Antall mann**

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid pr. mann, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

## **5.5 Lønnsevneberegninger**

### **L.1 Lønnsevne**

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsevnen er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i

denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste inntektene og de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Ved beregning av lønnsevne tar en med inntekt fra salg av fisk, finansinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet.

Som kostnad tar en med postene R.2-R.11 (driftskostnader), R.22 (sum finanskostnader), beregnede avskrivninger (blandet prinsipp) og kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnads-posters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

Den ene av disse postene er avskrivninger. Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyet beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året). Også kalt blandet prinsipp.

#### Avskrivning på egenkapital

Ber. avskr. etter gjenanskaff.prinsippet \* (1 - Gjeldsand.<sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup>Gjeldsandel = fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

## Avskrivning på fremmedkapital

Bokførte avskrivninger \* Gjeldsandel.

Den andre kostnadsposten som beregnes er kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet i 2003.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 5,04 prosent. Med en prisstigning på 2,5 prosent ble realrenten 2,5 prosent i 2003. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse og kostnader til proviant) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

### Gjenanskaffelsesverdi

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 2003-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som er benyttet i tidligere undersøkelser, der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning
- Motor m.m.
- Elektronisk utstyr
- Hydraulisk utstyr
- Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Til tross for stor nybyggingsaktivitet de siste årene, har det for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien. Årsaken til dette er den "skjeve" fordelingen med hensyn på størrelse. Det har vært stor overvekt av nybygde fartøy over 41

m st.l. En regner likevel med at nivået på gjenanskaffelsesprisene er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp) og benyttes i beregning av lønnsevne (L.1).

### L.2 Lottutbetaling i alt

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

## 5.6 Avskrivningssatser

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

**Tabell H 3 Benyttede avskrivningssatser i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 2003.**

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog m/overbygg mm.	3,3	30 <sup>1)</sup>
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10
Fabrikkutstyr, fryseri mm.	10,0	10

<sup>1)</sup>Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyets restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

## 5.7 Økonomiske nøkkeltall

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har Budsjettnemnda for fiskerieringen besluttet å presentere enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av kapittel E. "Resultatanalyse 2003".

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabell E 4 og E 7 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som Budsjettnemnda for fiskerieringen har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

#### Inntjening og rentabilitet:

##### Totalkapitalrentabilitet

$$\text{Tot. kap. rent.} = \frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten. Totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum varige driftsmidler).

##### Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

#### Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i varige driftsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

##### Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Varige driftsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan de varige driftsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer varige driftsmidler.

##### Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.



## **7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2003**

Vedlagt er de ulike skjema som er benyttet ved innsamling av data til Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for 2003:

- Årsoppgave for fiskefartøy 2003 (8-20,9 meter største lengde) (skjema 1)
- Årsoppgave for fiskefartøy 2003 (21 meter største lengde og over) (skjema 2)
- Årsoppgave for fiskefartøy 2003 (fartøy med torske- og rekefåttillatelse) (skjema 3)



**ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY  
2003****FORTROLIG**Sendes snarest mulig til:  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 185  
5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke: \_\_\_\_\_

 Organisasjonsnummer: \_\_\_\_\_  
 Fartøynavn: \_\_\_\_\_  
 Største lengde: \_\_\_\_\_ M  
 BRT/TE \*: \_\_\_\_\_ TONN  
 Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_

\* Stryk det som ikke passer

**NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP (MED NOTER) ELLER NÆRINGSOPPGAVE, ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D, E, F og G.**
**A. KOSTNADER I 2003****KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 2003:**

1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet .....	kr	_____
2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene) .....	"	_____
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet .....	"	_____
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.).....	"	_____
5. Kasko fartøy .....	"	_____
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.) .....	"	_____
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. G) .....	"	_____
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap .....	"	_____
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor <sup>1)</sup> . Spesifiser: _____	"	_____
10. Bokførte avskrivninger .....	"	_____
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle investeringer m.m.).....	"	_____
12. Valutatap (disagio) .....	"	_____
<b>Sum rederikostnader:</b>	<b>kr</b>	_____

<sup>1)</sup> Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.**FELLESKOSTNADER I 2003:**

13. Drivstoff/olje (redusert for refundert mineraloljeavgift) .....	kr	_____
14. Agn, is, salt, freon og emballasje .....	"	_____
15. Vedlikehold redskap .....	"	_____
16. Proviantkostnader .....	"	_____
17. Produktavgift .....	"	_____
18. Pensjonstrekk som trekkes over sluttседdel .....	"	_____
19. Strukturavgift .....	"	_____
20. Felles ekstralotter (hyre til stuert m.m.) .....	"	_____
21. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) .....	"	_____
22. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter) .....	"	_____
<b>Sum felleskostnad:</b>	<b>kr</b>	_____

## B. INNTEKTER I 2003

24. Andre inntekter enn inntekter fra fiske ..... kr \_\_\_\_\_

25. Andre tilskudd. Spesifiser: \_\_\_\_\_  
 (Før opp refundert mineraloljeavgift her dersom dette ikke er ført mot drivstoff) " \_\_\_\_\_

26. Finansinntekter (renter, kontrah.tilskudd/rentesub., gevinst på finansielle investeringer m.m.) .. " \_\_\_\_\_

27. Valutagevinst (agio) ..... " \_\_\_\_\_

Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter: kr \_\_\_\_\_

## C. BALANSE PR. 31.12.2003

EIENDELER	KR	GJELD	KR
<b>Anleggsmidler:</b>		<b>Egenkapital:</b>	
Fartøy med utstyr			
Redskap og hjelpebåt		<b>Langsiktig gjeld:</b>	
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler (inkl. fordringer)		Pantelån Innovasjon Norge <sup>1)</sup>	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
		Annen langsiktig gjeld	
<b>Omløpsmidler:</b>			
Varebeholdning (fisk)			
Kortsiktige fordringer		<b>Kortsiktig gjeld:</b>	
Kortsiktige finansielle investeringer		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Bankinnskudd, kontanter og lignende		Leverandørgjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)		Annen kortsiktig gjeld	
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	

28. Avdrag på pantelån Innovasjon Norge <sup>1)</sup> ..... kr \_\_\_\_\_

29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld ..... " \_\_\_\_\_

30. Avdrag på valutalån ..... " \_\_\_\_\_

31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån/nye lån) ..... " \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Fra 1/1-04 overtok Innovasjon Norge virksomheten til SND

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 2003?  Ja  Nei

I tilfelle ja - hvor mye? ..... kr \_\_\_\_\_

## D. DRIVSTOFFFORBRUK

	BUNKRING I NORGE	BUNKRING I UTLANDET
<b>DIESEL<sup>1)</sup></b>		
<b>SPESIALDESTILLAT<sup>1)</sup></b>		
<b>BENSIN<sup>1)</sup></b>		

<sup>1)</sup> Oppgis i liter

### NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene  Ja  Nei

Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder  Ja  Nei

Redskapene eies av rederiet alene  Ja  Nei

## E. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Gjennomsnittlig antall mann ombord							
*Brutto fangstinntekt uten produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift <sup>1)</sup>							
*Brutto fangstinntekt med produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift <sup>1)</sup>							
Tilskudd/Andre inntekter <sup>2)</sup>							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

\* Før opp brutto fangstinntekt uten eller med produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift.

<sup>1)</sup> Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

<sup>2)</sup> Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

## F. ARBEIDSINNSATS

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid<sup>1)</sup> pr. mann pr. døgn?

Under 8 timer   
12-13 timer

8-9 timer   
14-15 timer

10-11 timer   
16 timer og over

Har fartøyet benyttet vikar/sommervikar i enkelte sesonger?

Ja  Nei

<sup>1)</sup> Arbeidstiden skal også inkludere forberedelser, til/fra felt osv.

## G. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2003

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 2002, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested/ fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2003 <sup>1)</sup>		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2003 <sup>1)</sup>
<b>SKROG</b>					<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging <sup>2)</sup> : _____					42. Gilsonvinsj				
<b>MOTOR M.M.</b>					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
04. Stabiliseringsanl.					47. Notleggingssystem				
					48. Snurrevadtrommel				
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>					49. Taukeiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekeiler				
11. Ekkolodd farge					51. Spill				
13. Sonar sort/hvitt					52. Maxihaler/Garnhaler				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					53. Autolinesystem				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					54. Juksamaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					55. Garnrull				
18. Radar					56. Garnstopper				
20. Loran C. navigator					57. Rekesorteringsmaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator)					59. Silde-/fiskepumpe				
22. Plotter/skriver					60. Hydraulisk kran				
23. Kartmaskin/Elektr. kart					Annet (spesifiser)				
26. Radio Kommunik. SSB									
32. Satelittkommunikasjon					<b>ANNET UTSTYR</b>				
33. Autopilot					73. Sløyemaskin				
34. Gyrokompass					85. RSW-anlegg	hl			
36. Økonometer					86. Fryserom last/agn	m <sup>3</sup>			
Annet (spesifiser)					88. Kjølerom last/agn	m <sup>3</sup>			
					90. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					Annet (spesifiser)				

<sup>1)</sup> Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Ved innsending av tilfredsstillende opplysninger vil det bli utbetalt et honorar på kr 500,-. Vennligst oppgi hvem honoraret skal utbetales til.

\_\_\_\_\_ navn \_\_\_\_\_ adresse \_\_\_\_\_ fødselsnr.(11 siffer)/organisasjoner. \_\_\_\_\_ bank-/postkontonummer

\_\_\_\_\_ skattekommune

**Riktige opplysninger bekreftes:**

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ dato \_\_\_\_\_ underskrift \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_ telefax \_\_\_\_\_ e-postadresse



ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
2003

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke:

Organisasjonsnummer:
Fartøynavn:
Største lengde:
BRT/TE \*:
Byggeår/ombygn.år:

\* Stryk det som ikke passer

NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP (MED NOTER), ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D, E, F og G.

A. KOSTNADER I 2003

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 2003:

- 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet
2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene)
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.)
5. Kasko fartøy
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. G)
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor1). Spesifiser:
10. Bokførte avskrivninger
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle investeringer m.m.)
12. Valutatap (disagio)
Sum rederikostnader:

1) Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 2003:

- 13. Drivstoff/olje (redusert for refundert mineraloljeavgift)
14. Agn, is, salt, freon og emballasje
15. Vedlikehold redskap
16. Proviantkostnader
17. Produktavgift
18. Pensjonstrekk som trekkes over sluttседdel
19. Strukturavgift
20. Felles ekstralotter (hyre til stuert m.m.)
21. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)
22. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter)
Sum felleskostnad:

## B. INNTEKTER I 2003

24. Andre inntekter enn inntekter fra fiske ..... kr \_\_\_\_\_

25. Andre tilskudd. Spesifiser: \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_  
 (Før opp refundert mineraloljeavgift her dersom dette ikke er ført mot drivstoff) \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

26. Finansinntekter (renter, kontrah.tilskudd/rentesub., gevinst på finansielle investeringer m.m.) .. " \_\_\_\_\_

27. Valutagevinst (agio) ..... " \_\_\_\_\_

Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter: kr \_\_\_\_\_

## C. BALANSE PR. 31.12.2003

EIENDELER	KR	GJELD	KR
<b>Anleggsmidler:</b>		<b>Egenkapital:</b>	
Fartøy med utstyr			
Redskap og hjelpebåt		<b>Langsiktig gjeld:</b>	
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler (inkl. fordringer)		Pantelån Innovasjon Norge <sup>1)</sup>	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
		Annen langsiktig gjeld	
<b>Omløpsmidler:</b>			
Varebeholdning (fisk)			
Kortsiktige fordringer		<b>Kortsiktig gjeld:</b>	
Kortsiktige finansielle investeringer		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Bankinnskudd, kontanter og lignende		Leverandørgjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)		Annen kortsiktig gjeld	
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	

28. Avdrag på pantelån Innovasjon Norge <sup>1)</sup> ..... kr \_\_\_\_\_

29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld ..... " \_\_\_\_\_

30. Avdrag på valutalån ..... " \_\_\_\_\_

31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån/nye lån) ..... " \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Fra 1/1-04 overtok Innovasjon Norge virksomheten til SND

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 2003?  Ja  Nei

I tilfelle ja - hvor mye? ..... kr \_\_\_\_\_

## D. DRIVSTOFFFORBRUK

	BUNKRING I NORGE	BUNKRING I UTLANDET
<b>DIESEL</b> <sup>1)</sup>		
<b>SPESIALDESTILLAT</b> <sup>1)</sup>		
<b>BENSIN</b> <sup>1)</sup>		

<sup>1)</sup> Oppgis i liter

### NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene  Ja  Nei

Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder  Ja  Nei

Redskapene eies av rederiet alene  Ja  Nei

## E. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Gjennomsnittlig antall mann ombord							
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift <sup>1)</sup>							
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift <sup>1)</sup>							
Tilskudd/Andre inntekter <sup>2)</sup>							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

\* Før opp brutto fangstinntekt uten eller med produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift.

<sup>1)</sup> Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

<sup>2)</sup> Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

## F. ARBEIDSINNSATS

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn Antall personer ansatt på <b>fartøyet i 2003<sup>1)</sup></b> .	timer		
	Ansatte som har vært tilknyttet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for
Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 2003. I tillegg ønsker en at De oppgir gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.	Mindre enn 3 mnd.		
	4-6 mnd.		
	7-9 mnd.		
	10-12 mnd.		

<sup>1)</sup> Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

## G. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2003

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 2002, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2003 <sup>1)</sup>		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2003 <sup>1)</sup>
<b>SKROG</b>					<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging <sup>2)</sup> :					42. Gilsonvinsj				
<b>MOTOR M.M.</b>					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
03. Becker-ror o.l.					47. Notleggingssystem				
04. Stabiliseringsanl.					48. Snurrevadtrommel				
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge (liten)					51. Spill				
12. Ekkolodd farge (stor)					52. Maxihaler/Garnhaler				
13. Sonar sort/hvitt					53. Autolinesystem				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					54. Juksamaskin				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					55. Garnrull				
16. Fiskelupe/tråloye					56. Garnstopper				
17. Trålsonde/Dybdeind.					57. Rekesorteringsmaskin				
18. Radar liten					58. Loddesorteringsmaskin				
19. Radar stor					59. Silde-/fiskepumpe				
20. Loran C. navigator					60. Hydraulisk kran				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator)					<b>FABRIKKUTSTYR</b>				
22. Plotter/skriver					70. Filétlinje storfisk				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					71. Filétlinje småfisk				
24. Værkartskriver					72. Filétmaskin				
25. Navtex					73. Sløyemaskin				
26. Radio Kommunik. SSB					74. Skinnemaskin				
32. Satelittkommunikasjon					75. Hodekappmaskin				
33. Autopilot					76. Flekkemaskin				
34. Gyrokompass					77. Rognprod. utstyr				
35. Logg					78. Farseutstyr				
36. Økonometer					<b>FRYSE- OG KJØLEANL.</b>	Kap.			
Annet (spesifiser)					85. RSW-anlegg	hl			
					86. Fryserom last	m <sup>3</sup>			
					87. Fryserom agn	m <sup>3</sup>			
					88. Kjølerom last	m <sup>3</sup>			
					89. Kjølerom agn	m <sup>3</sup>			
					90. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					92. Platefrysere (horisontal)	t/dg	Ant:		
					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg	Ant:		

<sup>1)</sup> Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Ved innsending av tilfredsstillende opplysninger vil det bli utbetalt et honorar på kr 500,-. Vennligst oppgi hvem honoraret skal utbetales til.

\_\_\_\_\_ navn \_\_\_\_\_ adresse \_\_\_\_\_ fødselsnr.(11 siffer)/organisasjoner. bank-/postkontonummer  
 \_\_\_\_\_ skattekommune

**Riktige opplysninger bekreftes:**

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ sted \_\_\_\_\_ dato \_\_\_\_\_ underskrift \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_ telefax \_\_\_\_\_ e-postadresse





ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
2003

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke:

Organisasjonsnummer:
Fartøynavn:
Største lengde:
BRT/TE \*:
Byggeår/ombygn.år:
\* Stryk det som ikke passer

NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP (MED NOTER), ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D, E, F og G.

A. KOSTNADER I 2003

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 2003:

- 1. Proviantkostnader
2. Lotter, prosenter, hyrer og overtidsbetaling i alt til mannskapet
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.)
5. Kasko fartøy
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. G)
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av trålutstyr
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor1). Spesifiser:
10. Bokførte avskrivninger
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle investeringer m.m.)
12. Valutatap (disagio)
Sum rederikostnader: kr

1) Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 2003:

- 14. Agn, is, salt, freon og emballasje
17. Produktavgift
18. Pensjonstrekk som trekkes over sluttseiddel
19. Strukturavgift
21. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)
22. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter)
Sum felleskostnad: kr

B. DRIFTS- OG FINANSINTEKTER I 2003

- Brutto fangstinntekt av all fangst i 2003, selv om oppgjør finner sted i 20041)
- Salgslagsavgift
24. Andre inntekter enn inntekter fra fiske (spesifiser)
25. Andre tilskudd (spesifiser)
26. Finansiinntekter (renter, kontraheringstils./rentesub., gevinst på finansielle investeringer m.m.)
27. Valutagevinst (agio)
Sum inntekter: kr

1) NB! Husk å korrigere for fangst fra 2002 som først er oppgjort i 2003.

### C. BALANSE PR. 31.12.2003

EIENDELER	KR	GJELD	KR
<b>Anleggsmidler:</b>		<b>Egenkapital:</b>	
Fartøy med utstyr			
Redskap og hjelpebåt		<b>Langsiktig gjeld:</b>	
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler (inkl. fordringer)		Pantelån Innovasjon Norge <sup>1)</sup>	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
<b>Omløpsmidler:</b>		Annen langsiktig gjeld	
Varebeholdning (fisk)			
Kortsiktige fordringer		<b>Kortsiktig gjeld:</b>	
Kortsiktige finansielle investeringer		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Bankinnskudd, kontanter og lignende		Leverandørgjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)		Annen kortsiktig gjeld	
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	

28. Avdrag på pantelån Innovasjon Norge <sup>1)</sup> .....	kr	
29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld .....	"	
30. Avdrag på valutalån .....	"	
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån/nye lån) .....	"	

<sup>1)</sup> Fra 1/1-04 overtok Innovasjon Norge virksomheten til SND

### D. DRIVSTOFFFORBRUK

	BUNKRING I NORGE	BUNKRING I UTLANDET
<b>DIESEL</b> <sup>1)</sup>		
<b>SPESIALDESTILLAT</b> <sup>1)</sup>		
<b>BENSIN</b> <sup>1)</sup>		

<sup>1)</sup> Oppgis i liter

### F. ARBEIDSINNSATS

Antall trålturer utført i 2003:			
Antall driftsdøgn totalt:			
Hvorav antall fiskedøgn:			
Antall mann <b>ombord</b> (gj.sn. for året)			
Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn	timer		
Antall personer ansatt på <b>fartøyet i 2003</b> <sup>1)</sup> .			
	Ansatte som har vært tilknyttet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for
Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 2003, samt oppgi gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.	Mindre enn 3 mnd.		
	4-6 mnd.		
	7-9 mnd.		
	10-12 mnd.		

<sup>1)</sup> Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

HER MÅ ENTEN SESONGOPPLYSNINGER ELLER GODTGJØRELSE TIL FISKER FYLLES UT – BENYTT DET SOM PASSER I FORHOLD TIL DEN OPPGJØRSFORMEN SOM BENYTTES AV REDERIET

### E. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen				
Fiskeslag				
Redskapstype				
Gjennomsnittlig antall mann om bord				
*Brutto fangstinntekt uten produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift <sup>1)</sup>				
*Brutto fangstinntekt med produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift <sup>1)</sup>				
Tilskudd/Andre inntekter <sup>2)</sup>				
Delingsfangst i alt				
Mannskapets andel av delingsfangst				
Mannskapets andel av redskapslott				
Reders andel av delingsfangst				
Ekstralotter og faste hyrer				
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen				

\* Før opp brutto fangstinntekt uten eller med produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift.

<sup>1)</sup> Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

<sup>2)</sup> Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

### GODTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom tariff A: Faste hyrer ..... kr  
 + Prosentandel ..... kr  
 For 1 fisker ..... kr

Dersom tariff B: Full fiskerlott<sup>1)</sup> hele året utgjør..... kr

Fabrikktrålere: Full lott pr. mann klasse C ..... kr

<sup>1)</sup> Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

## G. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2003

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 2002, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2003 <sup>1)</sup>		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2003 <sup>1)</sup>
<b>SKROG</b>					<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Ombygging <sup>2)</sup> : _____					41. Sveipevinsj				
<b>MOTOR M.M.</b>					42. Gilsonvinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					57. Rekesorteringsmaskin				
02. Sidepropeller					60. Hydraulisk kran				
03. Becker-ror o.l.					Annet (spesifiser):				
04. Stabiliseringsanlegg									
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>					<b>FABRIKKUTSTYR</b>				
12. Ekkolodd					70. Filétlinje storfisk				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					71. Filétlinje småfisk				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					72. Filétmaskin				
16. Fiskelupe/tråloye					73. Sløyemaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					74. Skinnemaskin				
19. Radar					75. Hodekappmaskin				
20. Loran C. navigator					76. Flekkemaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator)					78. Farseutstyr				
22. Plotter/skriver					79. Fiskemelanlegg				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					Annet (spesifiser):				
24. Værkartskriver									
25. Navtex					<b>FRYSE- OG KJØLEANL.</b>				
26. Radio Kommunik. SSB					85. RSW-anlegg				
32. Satelittkommunikasjon					86. Fryserom last	Kap.			
33. Autopilot					88. Kjølerom last	hl			
34. Gyrokompass					91. Ismaskin	m <sup>3</sup>			
35. Logg					92. Platefrysere (horisontal)	m <sup>3</sup>			
36. Økonometer					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg			
Annet (spesifiser):					94. Ensilasjetanker	t/dg Ant:			
					Annet (spesifiser):	t/dg Ant:			
						hl			

<sup>1)</sup> Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Ved innsending av tilfredsstillende opplysninger vil det bli utbetalt et honorar på kr 500,-. Vennligst oppgi hvem honoraret skal utbetales til.

\_\_\_\_\_ navn \_\_\_\_\_ adresse \_\_\_\_\_ fødselsnr.(11 siffer)/organisasjoner. \_\_\_\_\_ bank-/postkontonummer

\_\_\_\_\_ skattekommune

**Riktige opplysninger bekreftes:**

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ dato \_\_\_\_\_ underskrift \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_ telefax \_\_\_\_\_ e-postadresse

## 8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES

### CONTENTS

#### A. Summary 2003.

Table A 1	Registered vessels, active vessels and whole year operated vessels. 2003 .....	11
-----------	--	----

#### C. Survey of fishing fleet 2003.

Table C 1	Required first-hand value for whole year operated vessels. 2002 and 2003.....	24
Table C 2	Differences in the groups of vessels by type of fishery from 2002 to 2003 .....	24
Table C 3	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2002 and 2003 .....	26
Table C 4	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above by type of fishing. 2002 and 2003, the groups used in the collection of information.....	27
Table C 5	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above by type of fishing. 2002 and 2003, aggregated groups presented.....	27
Table C 6	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above by size and home origin of vessels. 2002 and 2003 .....	28
Table C 7	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above by type of fishing and home origin of vessels. 2002 and 2003 .....	29
Table C 8	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and whole year operated vessels 2002 and 2003. ....	31

#### D. Norwegian fisheries 2003.

Table D 1	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 2000, 2001, 2002 and 2003 .....	35
Table D 2	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and whole year operated vessels. 2002 and 2003 .....	36

#### E. Economic results in 2003.

Table E 1	The number of whole year operated vessels for the period 1998-2003 .....	38
Table E 2	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2002 and 2003. Average per vessel. ....	55
Table E 3	Summary main balance items for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2003. Average per vessel. ....	56
Table E 4	Summary key measures for whole year operating vessels 8 metres over all length and above. 2002 and 2003. ....	57
Table E 5	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2003. Average per vessel by type of fishery.....	61
Table E 6	Summary main balance items for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2003. Average per vessel by type of fishery. ....	63
Table E 7	Summary key measures for whole year operating vessels 8 metres over all length and above 2003. By type of fishery .....	65

#### F. Working effort and employment 2003.

Table F 1	Information about working effort and employment for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2003, specified by type of fishery. Average per vessel .....	73
Table F 2	Summary No. of men/year for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2003. Average per vessel.....	74

#### G. Economic results 2003. Tables.

*Accumulated results. Average per vessel.*

Table G 1	Vessels - 8 m o.a.l. and above .....	78
Table G 2	Vessels fishing for demersal species. 8 m o.a.l. and above .....	79
Table G 3	Vessels fishing for pelagic species. 8 m o.a.l. and above .....	80

*Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.*

Table G 4	Fisheries with conventional gear. 8-9.9 m quota length .....	86
Table G 5	Fisheries with conventional gear. 10-14.9 m quota length .....	87
Table G 6	Fisheries with conventional gear. 15-20.9 m quota length .....	88
Table G 7	Fisheries with conventional gear. 21-27.9 m quota length .....	89

Table G 8 Fisheries with conventional gear. 28 m o.a.l. and above .....	90
Table G 9 Factory trawlers with cod trawl license .....	91
Table G 10 Trawlers. Vessels with cod trawl license. Factor cod/haddock=1 .....	92
Table G 11 Trawlers. Vessels with cod trawl license. Factor cod/haddock<1 .....	93
Table G 12 Shrimp trawling. Vessels 8-10.9m quota length .....	94
Table G 13 Shrimp trawling. Vessels 11-27.9m quota length .....	95
Table G 14 Shrimp trawling, with licens. Vessels 28 meter and above .....	96
Table G 15 Trawling for saithe, lesser and greater argentines.....	97
Table G 16 Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc. 8-12.9 m quota length.....	98
Table G 17 Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc.13-21.35 m quota length.....	99
Table G 18 Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc.21.36-27.49 m quota length.....	100
Table G 19 Seining for saithe, herring, mackerel, sprat in combination with trawling for Norway pout, sandeels, capelin. Purse seine vessels with license .....	101
Table G 20 Seining for herring, mackerel, sprat, capelin in combination with trawling for blue whiting part of the year. Purse seine vessels with license.....	102
Table G 21 Trawling for sandeels, Norway pout, mackerel, herring, sprat, capelin. Vessels with license .....	103
for industrial trawling. ....	103

*Accumulated results by home origin of vessels. Average per vessel.*

Table G 22 Vessels - 8 m o.a.l. and above. Finnmark .....	121
Table G 23 Vessels - 8 m o.a.l. and above. Troms .....	122
Table G 24 Vessels - 8 m o.a.l. and above. Nordland.....	123
Table G 25 Vessels - 8 m o.a.l. and above. Trøndelag .....	124
Table G 26 Vessels - 8 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal.....	125
Table G 27 Vessels - 8 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane .....	126
Table G 28 Vessels - 8 m o.a.l. and above. Hordaland.....	127
Table G 29 Vessels - 8 m o.a.l. and above. Rogaland .....	128
Table G 30 Vessels - 8 m o.a.l. and above. Agder/Østlandet .....	129

*Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.*

Table G 31 Vessels - 8-9.9 m o.a.l. ....	132
Table G 32 Vessels - 10-14.9 m o.a.l. ....	133
Table G 33 Vessels - 15-20.9 m o.a.l. ....	134
Table G 34 Vessels - 21-27.9 m o.a.l. ....	135
Table G 35 Vessels - 28 m o.a.l. and above. ....	136

## **H. Appendix**

Table H 1 No. of vessels in sample 2003. Vessels - 8 metres over all length and above .....	144
Table H 2 No. of vessels in sample 2003. By home origin of vessels and length. ....	145
Table H 3 Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 2003 .....	153
Table H 4 Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2002 and 2003. Average per vessel.....	175
Table H 5 Translation of items in the tables G 1-G 35 .....	177

**Table H 4**

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation  
for whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2002 and 2003.  
Average per vessel.**

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in the sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK		2002		2003	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003
All vessels	4 522 400	3 891 100	3 941 900	3 718 500	580 500	172 600	12,8	4,4	256 500	-245 600	2 205	2 056	637	607
By size of vessels:														
8-9,9 m o.a.l.	422 500	348 500	411 700	341 400	10 800	7 200	2,6	2,1	2 500	-2 500	388	377	58	43
10-14,9 m o.a.l.	1 062 900	860 900	986 800	839 900	76 100	20 900	7,2	2,4	27 700	-15 400	1 052	940	243	250
15-20,9 m o.a.l.	2 183 200	1 868 000	1 992 000	1 781 100	191 200	86 900	8,8	4,7	46 600	-18 100	284	276	34	42
21-27,9 m o.a.l.	6 531 800	4 620 400	6 050 500	4 760 000	481 300	-139 600	7,4	-3,0	-14 300	-654 600	199	196	86	68
28 m o.a.l. and above	23 825 400	21 117 400	20 106 700	19 859 300	3 718 700	1 268 200	15,6	6,0	1 950 100	-1 334 600	282	267	216	204
By home origin of vessels:														
Finnmark	2 859 900	2 555 000	2 489 300	2 500 700	370 600	54 300	13,0	2,1	169 700	-220 300	341	307	77	70
Troms	2 976 300	2 576 200	2 696 100	2 500 000	280 200	76 200	9,4	3,0	46 500	-171 500	329	286	78	70
Nordland	2 625 700	2 237 700	2 372 800	2 185 100	253 000	52 600	9,6	2,4	118 000	-171 100	720	654	171	141
Trøndelag	2 743 000	1 868 500	2 303 900	1 748 100	439 200	120 400	16,0	6,4	246 200	-50 900	119	136	30	35
Møre og Romsdal	10 647 800	9 316 400	9 459 700	9 111 400	1 188 100	205 000	11,2	2,2	526 300	-839 100	280	269	129	128
Sogn og Fjordane	6 273 500	5 406 200	6 045 100	5 349 900	228 400	56 300	3,6	1,0	-283 800	-613 000	91	85	38	37
Hordaland	16 942 700	14 759 100	12 622 500	12 294 700	4 320 100	2 464 500	25,5	16,7	2 550 000	840 000	98	87	57	49
Rogaland	3 932 300	3 224 100	3 528 700	3 319 700	403 600	-95 600	10,3	-3,0	63 700	-507 200	84	92	26	33
Agder/Østlandet	1 801 600	1 536 600	1 687 100	1 535 600	114 500	1 100	6,4	0,1	10 000	-129 300	143	140	31	44
All vessels fishing gadoid species <sup>1)</sup>	2 700 100	2 517 900	2 574 700	2 530 800	125 400	-12 900	4,6	-0,5	-53 400	-279 100	1 894	1 737	457	436
All vessels fishing pelagic species <sup>2)</sup>	15 620 500	11 368 600	12 268 400	10 185 600	3 352 100	1 183 000	21,5	10,4	2 144 100	-63 300	311	319	180	171

<sup>1)</sup> Fishing for white fish (cod etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.

<sup>2)</sup> Fishing for mackerel, herring and sprat.

**Table H 5****Translation of items in the tables G 1 - G 35**

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
	RESULTATREGNSKAP	PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R. 1	Driftsinntekter	Operating revenues
R. 2	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R. 3	Produktavgift	Special tax (paid to social security system)
R. 4	Strukturavgift	Special tax (structure tax)
R. 5	Agn, is, salt og emb.	Bait, ice, salt and packing
R. 6	Sosiale kostnader	Social expenses
R. 7	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R. 8	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included crew assurance)
R. 9	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.10	Vedl./nyans. redskap	Maintenance/investment on gear
R.11	Div. usp. kostnader	Other operating and administrative expenses
R.12	Kostnader til proviant	Provisions expenses
R.13	Arbeidsgodtgj. til mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.14	Ber. avskr. på fartøy (HK)	Estimated depreciation on vessel (historical cost)
R.15	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.16	Driftsresultat	Operating profit
R.17	Div. finansinntekter	Financial income included subsidies on interests
R.18	Agio	Profit on exchange
R.19	Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.20	Div finanskostnader	Financial costs
R.21	Disagio	Loss on exchange
R.22	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.23	Netto finansposter	Result of financial items
R.24	Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
L. 1	Lønnsevne i alt	Total wage paying ability
L. 2	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
P. 5	Antall fartøy i utvalg	No. of vessels in sample
P. 6	Antall fartøy i masse	No. of vessels in the population



## BALANSE

B. 1	Bokført verdi fartøy (ber.)
B. 2	Andre varige driftsmidler
B. 3	Sum varige driftsmidler
B. 4	Div. omløpsmidler
B. 5	Kontanter, bankinnskudd
B. 6	Sum omløpsmidler
B. 7	Sum eiendeler
B. 8	Egenkapital (ber.)
B. 9	Pantegjeld i SND
B.10	Valutalån
B.11	Annen langs. gj. (inkl. US)
B.12	Sum langsiktig gjeld
B.13	Driftskreditt
B.14	Leverandørgjeld
B.15	Annen korts. gjeld
B.16	Sum kortsiktig gjeld
B.17	Sum egenkap. og gjeld

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1	Sum ant. driftsdøgn
D. 2	Sum ant. døgn i sjøen

## FARTØYPARAMETRE

P. 1	Gjsn. lengde i m st.l.
P. 2	Gjsn. størrelse i TE
P. 3	Gjsn. størrelse i BRT
P. 4	Gjsn. alder

## NØKKELTALL

Driftsmargin
Totalkapitalrentabilitet
Likviditetsgrad

## BALANCE SHEET

Book value on vessel (estimated)
Other tangible fixed assets
Total tangible fixed assets
Other current assets
Cash in hand and at bank
Total current assets
Total assets
Equity (estimated)
Mortgage loans - The Norwegian Industrial and Regional Development Fund (SND)
Foreign currency liabilities
Other long-term liabilities
Total long-term liabilities
Bank overdraft
Trade creditors
Other current liabilities
Total current liabilities
Total equity and liabilities

## OPERATING MEASURES

No. of days in operation
No. of days at sea

## VESSEL MEASURES

Average over all length
Average size GT
Average size GRT
Average age

## KEY FIGURES

Operating Margin
Return on Total Assets
Current Ratio