

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Lønnsomhetsundersøkelser

for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over,
som brukes til fiske året rundt.

1998

FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over for 1998. Undersøkelsen omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt", og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy.

1998-undersøkelsen er sterkt endret sammenlignet med tidligere års undersøkelser. Budsjettnemnda vedtok før 1998-undersøkelsen ble igangsatt å ta i bruk ny utvalgsmetode og estimeringsmetode. Nemnda vedtok også at resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og størrelsen 13 m st.l. og over fra og med 1998-undersøkelsen skal presenteres i én felles rapport. Det ble også vedtatt å foreta nødvendige endringer i enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon. Det vises til kapittel B "Innledning" og kapittel H "Vedlegg" for nærmere detaljer om endringene og konsekvensene av disse.

Fiskeridirektoratet har fra og med årets undersøkelse innhentet og bearbeidet nødvendig grunnlagsmateriale for å vurdere lønnsomheten i fiskeflåten. Budsjettnemnda anvender det innsamlede materialet i sine undersøkelser og presenterer resultatene i denne rapporten. Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser ved Fiskeriøkonomisk avdeling i Fiskeridirektoratet er sekretariat for Budsjettnemnda og har forestått det praktiske arbeidet med undersøkelsen.

Budsjettnemnda har gjennomført lønnsomhetsundersøkelser for samtlige år fra og med 1966 for de større fiskefartøy, mens en egen undersøkelse av lønnsomheten i den mindre fiskeflåten ble igangsatt i 1977.

Resultatene fra undersøkelsene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen.

I den foreliggende melding utgjør kapittel G "Driftsresultater 1998. Tabellverk" hoveddelen. I kapittel A gis det et sammendrag av innholdet i foreliggende rapport og hovedresultatene fra selve lønnsomhetsundersøkelsen. Kapittel B, C, D, E og F gir korte oversikter over henholdsvis Budsjettnemndas mandat og sammensetning, kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen, utviklingen i fisket, analyse av resultatene fra undersøkelsen, arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten i 1998. Mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i kapittel B og kapittel G, presenteres i kapittel H "Vedlegg".

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, desember 1999

Ann Lisbet Brathaug

Anders Østreim

INNHOLD

FORORD

A. SAMMENDRAG 1998	11
SUMMARY 1998	14
B. INNLEDNING	17
1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID	17
2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN	18
3. FARTØYGRUPPERING I 1998-UNDERSØKELSEN	18
4. OMLEGGING AV UNDERSØKELSENE	19
5. PRESENTASJONSFORM/INNHOLD	20
6. PRESENTERT UTVALG	20
C. KARTLEGGING AV FARTØY I 1998-UNDERSØKELSEN	21
1. INNLEDNING	21
2. ENDRINGER I 1998-UNDERSØKELSEN	21
2.1 Felles rapport	21
2.2 Endringer i definisjon av fartøygrupper etter driftskombinasjon	22
2.3 Helårsdrift	22
3. FRAFALL	22
D. FISKET I 1998	27
E. RESULTATANALYSE 1998	31
1. INNLEDNING	31
2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS	31
2.1 Driftsresultater/ordinært resultat før skatt	31
2.1 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	33
2.1 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	34
2.2 Balansestørrelser	36
2.2 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	36
2.2 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	37
3. RESULTATER ETTER DRIFTSKOMBINASJON	37
3.1 "Sildefiskeriene"	38
3.2 "Torskefiskeriene"	40
4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET	42
4.1 Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	42
4.2 Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	43
F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING	57
1. INNLEDNING	57
2. MÅLEMETODER	57
2.1 Forutsetninger	58
3. RESULTATER	59
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon	59
3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over	59
3.3 Budsjettneemdårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over	59
4. USIKKERHET	60
G. DRIFTSRESULTATER 1998	63

H. VEDLEGG	133
1. ENDRINGER I OPPLÉGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER	133
1.1 Endret metode	133
1.2 Omgruppering av fartøygrupper etter driftskombinasjon	133
1.3 Lønnsevneberegningene	133
1.4 Garantilott	133
1.5 Endret resultat- og balanseoppstilling	133
2. METODE FOR UTVELGELSE AV FARTØY - UTVALGSPLAN	133
3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA	134
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave	134
3.2 Oppgaveutsendelsen	137
3.3 Oppgaveinngangen	137
3.4 Frafall	137
3.5 Budsjettmyndas fartøymasse	137
4. ESTIMERINGSMETODE	138
4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"	138
4.2 Behandling av frafall	138
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet	139
5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.	139
5.1 Fartøygrupper	139
5.2 Resultatregnskap	139
5.3 Balanse	141
5.4 Driftsintensitetsmål	142
5.5 Lønnsevneberegninger	142
5.6 Avskrivningssatser	143
5.7 Økonomiske Nøkkeltall	144
6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE	147
7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSENE FOR 1998	148
8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES	163

TABELLINNHOLD

C. KARTLEGGING AV FARTØY I 1998-UNDERSØKELSEN

Tabell C 1	Endringer i innhold og ledetekster for fartøygrupper etter driftskombinasjon i 1998-undersøkelsen sammenlignet med 1997-undersøkelsen. Fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over	24
Tabell C 2	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde 1998	25
Tabell C 3	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over 1998	25
Tabell C 4	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 1998. Fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon.....	26

D. FISKET I 1998

Tabell D 1	Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier i 1995, 1996, 1997 og 1998.....	29
Tabell D 2	Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1997 og 1998	30

E. RESULTATANALYSE 1998

Tabell E 1	Antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i perioden 1994-1998	32
Tabell E 2	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1998. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	45
Tabell E 3	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1998. Gjennomsnitt pr. fartøy	46
Tabell E 4	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998. Gjennomsnitt pr. fartøy	47
Tabell E 5	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998. Gjennomsnitt pr. fartøy	48
Tabell E 6	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998.....	49
Tabell E 7	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon	50
Tabell E 8	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon	52
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998.....	54

F. ARBEIDSINNSATS

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 1998, spesifisert på fartøygrupper etter driftskombinasjon.....	61
Tabell F 2	Sammendragstabell 1998. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	62
Tabell F 3	Sammendragstabell 1998. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	62

G. DRIFTSRESULTATER 1998

"Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier"

Tabell G 1	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Hele landet.....	66
Tabell G 2	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.....	67
Tabell G 3	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.....	68
Tabell G 4	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet.....	69
Tabell G 5	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.....	70
Tabell G 6	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.....	71

Gruppering etter fartøyenes driftskombinasjon

Tabell G 7	Garn- og juksafiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	74
Tabell G 8	Garn- og juksafiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	75
Tabell G 9	Snurrevadfiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	76
Tabell G 10	Snurrevadfiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	77
Tabell G 11	Linefiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	78
Tabell G 12	Linefiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	79

Tabell G 13	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge.....	80
Tabell G 14	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge.....	81
Tabell G 15	Snurrevadfiske. Fartøy 21-27,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	82
Tabell G 16	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 21-27,9 m st.l. Hele landet.....	83
Tabell G 17	Linefiske. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.....	84
Tabell G 18	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.....	85
Tabell G 19	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.....	86
Tabell G 20	Torsketrålere med ombordproduksjon. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.....	87
Tabell G 21	Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.....	88
Tabell G 22	Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.....	89
Tabell G 23	Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.....	90
Tabell G 24	Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.....	91
Tabell G 25	Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.....	92
Tabell G 26	Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.....	93
Tabell G 27	Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland.....	94
Tabell G 28	Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.....	95
Tabell G 29	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).....	96
Tabell G 30	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l.....	97
Tabell G 31	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l.....	98
Tabell G 32	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 21,35 m st.l. og over.....	99
Tabell G 33	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.....	100
Tabell G 34	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.....	101
Tabell G 35	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.....	102

Gruppering etter geografisk tilhørighet

Tabell G 36	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.....	104
Tabell G 37	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.....	105
Tabell G 38	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.....	106
Tabell G 39	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.....	107
Tabell G 40	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.....	108
Tabell G 41	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.....	109
Tabell G 42	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland.....	110
Tabell G 43	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.....	111
Tabell G 44	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.....	112
Tabell G 45	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.....	113
Tabell G 46	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.....	114
Tabell G 47	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.....	115
Tabell G 48	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.....	116
Tabell G 49	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.....	117
Tabell G 50	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.....	118
Tabell G 51	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland.....	119
Tabell G 52	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.....	120
Tabell G 53	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.....	121

Gruppering etter størrelsesgrupper

Tabell G 54	Fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l. Hele landet.....	124
Tabell G 55	Fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l. Hele landet.....	125
Tabell G 56	Fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l. Hele landet.....	126
Tabell G 57	Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. Hele landet.....	127
Tabell G 58	Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet.....	128
Tabell G 59	Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet.....	129
Tabell G 60	Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet.....	130
Tabell G 61	Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet.....	131

H. VEDLEGG

Tabell H 1	Utvalg 1998. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	135
Tabell H 2	Oversikt over fartøy i utvalget (PMS-allokering) 1998.....	136
Tabell H 3	Benyttede avskrivningssatser i budsjettmemndas lønnsomhetsundersøkelser 1998.....	144
Tabell H 4	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998. Average per vessel.....	166

Tabell H 5	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998. Average per vessel.....	167
Tabell H 6	Translation of items in the tables G 1-G 61	168

FIGURLISTE

A. SAMMENDRAG 1998

Figur A 1	Gjennomsnittlig driftsmargin og samlet førstehandsverdi (nominell verdi) for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over for perioden 1994-1998.....	12
-----------	--	----

D. FISKET I 1998

Figur D 1	Utvikling i samlet landet kvantum og førstehandsverdi (nominell verdi) for perioden 1991-1998.....	27
-----------	--	----

E. RESULTATANALYSE 1998

Figur E 1	Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin sammen med utviklingen i samlet førstehandsverdi (nominelle verdier) for perioden 1994-1998.....	32
Figur E 2	Utvikling i sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-1998.....	33
Figur E 3	Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-1998.....	33
Figur E 4	Utvikling i sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-1998.....	34
Figur E 5	Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-1998.....	34
Figur E 6	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" i 1998.....	35
Figur E 7	Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1994-1998.....	36
Figur E 8	Utvikling i sentrale balansestørrelser for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-1998.....	37
Figur E 9	Utvikling i førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" for perioden 1994-1998.....	38
Figur E 10	Utvikling i førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" for perioden 1994-1998.....	40

A. SAMMENDRAG 1998

B. Innledning

Innledningskapitlet gir en oversikt over Budsjettnemnda for fiskerieringens mandat, og en oversikt over medlemmer av Budsjettnemnda. Denne delen inneholder også informasjon om hvordan fartøymassen er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsene.

C. Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen

I forkant av de årlige lønnsomhetsundersøkelsene for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret. Resultatene fra denne undersøkelsen samt endringer som er gjennomført i 1998-undersøkelsen mhp. definisjon av fartøygrupper etter driftskombinasjon ol. fremgår av kapittel C.

D. Fisket i 1998

I dette kapitlet blir utviklingen i mengde og verdiutbytte i de norske fiskerier de siste fire år nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over utgjorde i 1998 omlag 2,5 millioner tonn og ga en førstehandsverdi på vel 9,1 milliarder kroner. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 3 millioner tonn og 10,5 milliarder kroner i 1998.

E. Resultatanalyse 1998

Denne delen gir en nærmere drøfting av utviklingen i sentrale resultatstørrelser for hovedgrupperinger.

- **Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over hadde i 1998 totale driftsinntekter på 9,4 milliarder kroner.**
- **De totale driftskostnader er beregnet til i underkant av 8 milliarder kroner.**
- **Dette gav et samlet driftsresultat på i underkant av 1,5 milliarder kroner.**
- **Ordinært resultat før skatt er beregnet til omlag 1,1 milliarder kroner.**

Den helårsdrevne fiskeflåten i 1998-undersøkelsen består av 2 348 fartøy.

Figur A 1 på neste side viser utviklingen i samlet førstehandsverdi og driftsmargin for henholdsvis helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

- Gjennomsnittlig driftsresultat pr. **fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.** er beregnet til kr 50 900 i 1998. Dette gir en gjennomsnittlig driftsmargin på 9,2 prosent. Ordinært resultat før skatt pr. fartøy var i gjennomsnitt kr 36 000.
- Gjennomsnittlig driftsresultat pr. **fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over** er beregnet til kr 1 182 500 i 1998. Dette gir en gjennomsnittlig driftsmargin på 16,1 prosent. Ordinært resultat før skatt pr. fartøy var i gjennomsnitt kr 867 600.

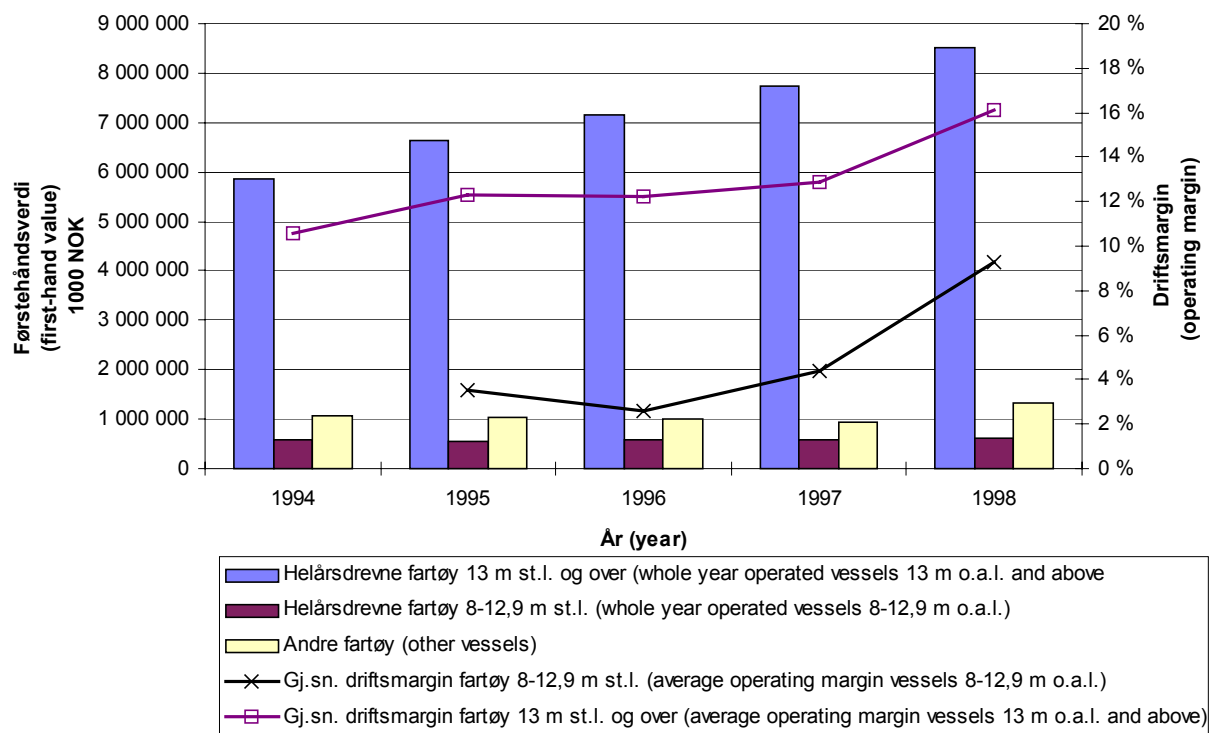
Dette er hovedtallene i Budsjettnemnda for fiskerieringens lønnsomhetsundersøkelser for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 1998.

Resultater etter fiskeri:

Landet kvantum innen "sildefiskerierne" økte med 2,5 prosent fra 1997 til 1998, mens total førstehandsverdi ble redusert med vel 5 prosent. Sterk økning i landet kvantum kolmule og makrell forklarer økningen i fangstkvantum. Nedgangen i førstehandsverdi kan først og fremst forklares ved den kraftige nedgang i førstehandspris på makrell. Førstehandsprisene på arter som tradisjonelt går til oppmaling fortsatte å stige i 1998.

Landet kvantum torskefisk ble redusert med nesten 10 prosent fra 1997 til 1998. Til tross for denne nedgangen økte førstehandsverdien med vel 24 prosent. Dette skyldes sterk økning i førstehandspris for alle fiskeslag utenom blåkveite som hadde en liten nedgang i gjennomsnittspris. Førstehandsprisen på verdifulle arter som torsk, hyse og sei økte alle med over 40 prosent fra 1997 til 1998.

Figur A 1 Gjennomsnittlig driftsmargin og samlet førstehåndsverdi (nominell verdi) for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over for perioden 1994-1998 (Average operating margin and total first-hand value (nominell values) for whole year operated vessels 8 meter over all length and above 1994-1998)



Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.:

Gjennomsnittlig driftsmargin øker med størrelsen på fartøyet. For fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. er gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 12,4 prosent i 1998.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 49 300 i 1998, mens fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 177 600. Fartøyene innen "torskefiskeriene" hadde en driftsmargin på 9 prosent i 1998, mens fartøyene i "sildefiskeriene" oppnådde en driftsmargin på 15 prosent. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. driver i det alt vesentlige "torskefiskerier".

Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over:

Også for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over økte driftsmarginen med størrelsen. Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 20 prosent.

Fartøy i "torskefiskeriene" i størrelsen 13 m st.l. og over hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 862 600 i 1998. Gjennomsnittlig driftsmargin er beregnet til 14,5 prosent. Torske-trålerne med ombordproduksjon var den fartøygruppen innen "torskefiskeriene" som oppnådde den høyeste gjennomsnittlige driftsmargin med 21,4 prosent i 1998. Fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 2 378 500 i 1998. Dette gav en driftsmarginen på 19 prosent. Av fartøygruppene innen "sildefiskeriene" var det ringnotsnurpere med kolmulesesong som hadde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 23,2 prosent i 1998.

Resultater etter geografisk tilhørighet:

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene viser at både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over var det relativt liten forskjell i gjennomsnittlig driftsmargin når fartøyene grupperes etter hjemmehørende fylke.

- **Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.:** Fartøy fra Finnmark oppnådde i gjennomsnitt den

høyeste driftsmarginen med 13,2 prosent i 1998. Lavest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Trøndelag og Hordaland med henholdsvis 3,8 prosent og 5 prosent. I de øvrige fylkene varierte driftsmarginen mellom 8 og 9,5 prosent.

- **Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over:** Høyest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Møre og Romsdal med 19,1 prosent. Fiskeflåten i Møre og Romsdal består i stor grad av havfiskefartøy; småtrålere, større linefartøy, torsketrålere med ombordproduksjon, rekefrysetrålere og ringnotfartøy. Alle disse fartøygruppene etter driftsform oppnådde gode driftsmarginer i 1998. Fartøy fra alle fylker utenom Agder/Østlandet oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin høyere enn 13 prosent i 1998.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene søker Budsjettnemnda også å estimere tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F.

For 1998 er sysselsettingen anslått til omlag 11 500 mann for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over.

G. Driftsresultater 1998 - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises til tabellverk i kapittel G. I denne delen er det også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen benytter Budsjettnemnda en ny utvalgs- og estimeringsmetode i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønske om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

SUMMARY 1998

Catch in 1998:

The total catch of Norwegian fishing vessels 8 meter and above operating on a whole year basis was about 2.5 million metric tonnes in 1998 while the first-hand value is estimated to approximately NOK 9.1 billions (1 US\$ = NOK 7.54). The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 3 million metric tonnes and NOK 10.5 billions in 1998.

The main economic results in 1998:

- Total operating revenues for the fishing fleet 8 meter and above operating on a whole year basis were estimated to NOK 9.4 billions in 1998.
- The total operating expenses was estimated to NOK 8 billions.
- This resulted in a total operating profit of NOK 1.5 billions, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to about NOK 1.1 billions.

Based on an annual survey of the fishing fleet, there was 2 348 whole year operated fishing vessels 8 meter and above in 1998.

The development in the total first-hand value and the average operating margin for the whole year operating fishing fleet 8-12.9 meter and 13 meter and above in the period 1994 to 1998 is presented in figure A 1 above.

- The average operating profit for vessels 8-12.9 meter was estimated to NOK 50 900 in 1998, while the operating margin was estimated to 9.2 percent. Profit on ordinary activities before taxation was NOK 36 000.
- The average operating profit for vessels 13 meter and above was estimated to NOK 1 182 500 in 1998, which resulted in a 16.1 percent operating margin. Profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 867 600.

These are the main results from the profitability survey on Norwegian fishing vessels in 1998.

Operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as operating revenues over operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items. The operating margin expresses of how much you earn on every NOK 100 in sale.

Economic results by type of fishery:

The total catch of pelagic species increased by 2.5 percent from 1997 to 1998, while the total first-hand value was reduced by 5 percent in the period. Higher catches of blue whiting and mackerel explain the increase in total catch. The reduction in the total first-hand value of pelagic species was mainly caused by a sharp reduction in the prices of mackerel.

The total catch of gadoid species like cod and haddock (including shrimp) was reduced by about 10 percent from 1997 to 1998. The total first-hand value on the other hand increased by 24 percent. The main reason for this development was an increase in the prices for the main gadoid species. The average price on important species like cod, haddock and saithe increased more than 40 percent from 1997 to 1998.

Vessels 8-12.9 meter:

The main result from the survey was that the development in the operating margin was highly correlated with the length of the vessels. The operating margin for vessels between 11-12.9 meter was estimated to 12.4 percent in 1998.

The results from the survey clearly indicated a difference in the economic result for vessels fishing for gadoid species like cod, haddock, saithe (and shrimp) and vessels mainly fishing pelagic species like herring, sprat and mackerel. The average operating profit for the fleet fishing for gadoid species was estimated to NOK 49 300 and to NOK 177 600 for the fleet fishing for pelagic species. For vessels fishing for gadoid species the operating margin was estimated to 9 percent, while the vessels fishing for pelagic species had a 15 percent operating margin. Vessels between 8 and 13 meter were mainly fishing gadoid species in 1998.

Vessels 13 meter and above:

As for the smaller vessels, the results from the survey clearly indicates a positive correlation between the length of the vessel and the development in the operating margin. Vessels 41 meter and above had an average operating margin of 20 percent.

For vessels fishing for gadoid species average operating profit was estimated to NOK 862 600 in 1998, while the operating margin was estimated to 14.5 percent. It was the large factory trawlers that had the highest operating margin among the vessels fishing for these species in 1998 (21.4 percent). The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 2 378 500 which resulted in an operating margin of 19 percent. The purse-seiner fleet fishing part of the year for blue whiting had the highest operating margin in 1998 (23.2 percent).

Economic results by regions/counties:

The results, both for vessels 8-12.9 meter and vessels 13 meter and above, indicate relatively small differences in average operating margin between vessels in the regions or counties.

- Vessels 8-12.9 meter: Vessels from the county of Finnmark had the highest average operating margin, 13.2 percent in 1998, while vessels from the counties of Trøndelag and Hordaland on average had the lowest operating margin, respectively 3.8 and 5 percent. In the other regions and counties the average operating margin varied between 8 and 9.5 percent.
- Vessels 13 meter and above: Vessels from the county of Møre og Romsdal had the highest operating margin in 1998, 19.1 percent. The ocean going fishing fleet is dominant in this county. Vessels from all regions and counties other than the region of Agder/Østlandet had on average an operating margin higher than 13 percent in 1998.

An English translation of the various items and the contents of the tables in this publication, is presented in chapter H "Vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables".

B. INNLEDNING

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalens § 5 het det:

Beregningsmateriale:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregninger av lønnsevne under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, oppnevnt for perioden 1999-2001 er:

Seksjonssjef Ann Lisbet Brathaug, Statistisk sentralbyrå, formann
Rådgiver Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet
Underdirektør Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet
Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Ole Osvald Moss, Statistisk sentralbyrå, for seksjonssjef Brathaug
Avdelingsdirektør Jan Frederik Danielsen, Fiskeridepartementet, for rådgiver Torgersen
Avdelingsdirektør Per Sandberg, Fiskeridirektoratet, for underdirektør Kuhnle
Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset jr.
Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha som oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge frem:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser, som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene.

Budsjettnemnda har funnet det hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser, en for fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og en for fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over. Resultatene for begge undersøkelsene presenteres i denne meldingen. Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt under pkt. 2 i mandatet. Slike

regnskap er utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøy/fiskeri/driftskombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene i undersøkelsene, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). Som driftstid regnes her også forberedelser og avslutning av et fiskeri. Kravet om driftstid kan lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp eller reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Utgangspunktet for fartøymassen var basert på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift som ble gjennomført for 1998. Av disse fartøyene ble det trukket et utvalg fartøy som ble tilskrevet (se kapittel H "Vedlegg" for beskrivelse av ny utvalgsmetode). Innsendte årsoppgaver viste imidlertid at flere fartøy ikke oppfylte kravene til helårsdrift. Det antall fartøy som presenteres i lønnsomhetsundersøkelsene som masse, er således antall helårsdrevne fartøy fra kartleggingen for 1998 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene samme år.

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar som nevnt utgangspunkt i helårsdrevne fartøy. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av om de driver på helårsbasis eller ikke. Budsjettnemndas undersøkelser vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn i mange andre undersøkelser.

3. FARTØYGRUPPERING I 1998-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, den andre etter driftskombinasjon.

En har gjort endringer i fartøygrupperingen i 1998-undersøkelsene i forhold til 1997-undersøkelsene. Den største endringen er at fartøygruppene etter driftskombinasjon for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. nå er sammenstilt/innarbeidet i fartøygrupperingen etter driftskombinasjon for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Budsjettnemnda har også vedtatt å ta bort "fangstområde" fra enkelte av fartøygruppene etter driftskombinasjon. Hovedsakelig berører dette fartøygrupper etter driftskombinasjon for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap. Ved å foreta denne endringen har en tilpasset definisjonen mer til de "nye" større fartøyenes faktiske driftsmønster samtidig som en får en definisjon som er mer lik andre fartøygrupper etter driftskombinasjon.

Ledeteksten til noen av fartøygruppene etter driftskombinasjon er endret uten at dette får noe å si for hvilke fartøy som hører inn under disse fartøygruppene.

En viser til kapittel C "Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen" for mer utførlig beskrivelse av endringene i fartøygrupperingen. Tabell C 1 gir en oversikt over hvilke endringer som er gjennomført.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er det fartøygruppene 001, 003, 005, 007, 016 og 018 som inngår i "torskefiskerier", mens fartøygruppe 024 inngår i "sildefiskerier". Når det gjelder fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er det fartøygruppene 002, 004, 006, 008-015, 017 og 019-022 som inngår i "torskefiskerier", mens fartøygruppe 023 og 025-029 inngår i "sildefiskerier". Fartøygruppe 030 "Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-029, 13 m st.l. og over" inngår hverken i "torskefiskerier" eller "sildefiskerier".

4. OMLEGGING AV UNDERSØKELSENE

Endringene i undersøkelsene kan kort oppsummeres slik:

1. Ny utvalgsmetode
2. Plikt for fartøyeier/bruker av fiskefartøy til å delta i undersøkelsene
3. Ny estimeringsmetode
4. Endringer i definisjonen av enkelte fartøy-grupper etter driftskombinasjon (se pkt. 3)

Ny utvalgsmetode:

I den "utvalgsmetoden" som ble benyttet i tidligere lønnsomhetsundersøkelser var utvalget "selvutplukkende" i den forstand at det, med unntak av de større bunnfisktrålerne, var frivillig å svare. En sendte forespørsel til alle fartøyeiere/-brukere av helårskrevne fiskefartøy, og benyttet de fartøyregnskapene en mottok for å beregne resultatene i lønnsomhetsundersøkelsene.

For å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsene benytter Budsjettnemnda fra og med 1998 en ny utvalgsmetode i arbeidet med undersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå og går i korthet ut på at en trekker et representativt utvalg av helårskrevne fiskefartøy.

For nærmere beskrivelse av utvalgsplan vises det til kapittel H "Vedlegg", "2. Metode for utvelgelse av fartøy".

Plikt for fartøyeier/bruker av fiskefartøy til å delta i undersøkelsene:

For å sikre at de fartøyeierne som trekkes ut til å delta i lønnsomhetsundersøkelsene, i henhold til den nye utvalgsplanen, gir de nødvendige oppgaver, ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr. 772" endret. I henhold til den nye versjonen av denne forskriften er fartøyeiere som tilskrives av Fiskeridirektoratet pliktig til å gi de nødvendige oppgaver til Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda anvender de innsendte oppgaver i lønnsomhetsundersøkelsen.

En viser til kapittel H "Vedlegg", "3. Innhenting av regnskapsdata" for nærmere informasjon om forskriftsendringen.

Ny estimeringsmetode:

For å beregne lønnsomhetsindikatorer i tidligere undersøkelser, ble det benyttet aritmetisk gjennomsnitt ved presentasjon av resultater for fartøygrupper etter driftskombinasjon, mens det ble benyttet veid gjennomsnitt ved mer grov-gruppering av materialet. Det ble benyttet ulike

vekter for å beregne gjennomsnitt. Vektene bygget på antall fartøy i massen innenfor driftskombinasjon, lengde og geografisk tilhørighet, der disse ble kombinert på ulike måter.

Som følge av endret utvalgsmetode, er også estimeringsmetoden endret.

For å få størst mulig variansreduksjon blir undersøkelsesvariablene "justert" med et forholdstall.

I den nye estimeringsmetoden får en fram estimerer som når de summeres til totaler for "hele landet" gir samme verdi uansett hvilken vekt som er benyttet ved beregning på et lavere nivå.

For nærmere beskrivelse av estimeringsmetode vises det til kapittel H "Vedlegg", "4. Estimeringsmetode".

Konsekvenser av omlegging av undersøkelsene:

Konsekvensene av ny utvalgs- og esimeringsmetode og en generell plikt for fartøyeier/bruker av fiskefartøy til å delta i undersøkelsene er bedret utsagnskraft i undersøkelsene.

Den nye utvalgsmetoden vil også medføre redusert byrde for fartøyeier/bruker av fiskefartøy over tid i og med at færre blir tilskrevet i undersøkelsene og at en har et utvalg som varierer over tid.

På bakgrunn av de store endringer som er gjort i undersøkelsene, både når det gjelder metode og i fartøygrupper etter driftskombinasjon, må en være varsom med å sammenligne størrelser i 1998-undersøkelsen med tilsvarende størrelser i tidligere undersøkelser.

5. PRESENTASJONSFORM/INNHold

Budsjettnemnda har vedtatt å presentere opplysninger om lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skattekostnad", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E "Resultatanalyse 1998".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister over samlet fangst (førstehandsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H "Vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

Rapporten inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon, jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

I 1996- og 1997-undersøkelsene utvidet en informasjonsinnholdet til også å ta med en egen del hvor en presenterte tidsserier for enkelte resultatstørrelser. På bakgrunn av at Budsjettnemnda har gjort store endringer i undersøkelsene i 1998 i forhold til tidligere undersøkelser, vil det ikke bli presentert noe eget kapittel med tidsserier i forbindelse med 1998-undersøkelsene. Det er imidlertid tatt med noen grafiske framstillinger for grovere grupperinger av fiskefartøy i kapittel E "Resultatanalyse 1998". Tidsserier er noe Budsjettnemnda vil komme tilbake til i større grad i senere års undersøkelser.

6. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskerieringen henvendte seg i februar/mars 1999 til eierne av i alt 300 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 438 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, og ba om regnskapsoppgave. I alt kom en i kontakt med eierne av 282 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 410 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsen er at fartøyet ved nærmere gjennomsyn ikke oppfyller kravene til helårsdrift.

I forbindelse med kartleggingen av fartøy i 1998-undersøkelsen kom en fram til at 1 156 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 1 219 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var helårsdrevne i 1998. Etter å ha korrigert for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene i 1998, er den helårsdrevne massen for 1998 satt til 1 149 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 1 199 fartøy i størrelsen 13 m st.l. Til sammeligning var den helårsdrevne massen på henholdsvis 1 519 og 1 252 i 1997. Det vises ellers til kapittel C "Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen", pkt. 2.2 og 2.3 for nærmere forklaring av fastsettelsen av den helårsdrevne fartøymassen.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne meldingen bygger på 265 reviderte fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 372 reviderte fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Se kapittel H "Vedlegg", tabell H 1 for oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygrupper etter driftskombinasjon.

C. KARTLEGGING AV FARTØY I 1998-UNDERSØKELSEN

1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskerieringen gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene, en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy over 8 m st.l. som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster".

Undersøkelsen har som formål å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret. Undersøkelsen danner fundamentet for Budsjett-nemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Bare fartøy som en finner oppfyller kravet til helårsdrift inngår i lønnsomhetsundersøkelsene. Basert på informasjon om populasjonen av helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over og fangsten for disse fartøyene blir det bestemt hvor mange fartøy som skal tilskrives i de enkelte fartøygrupperinger. Den nye metoden for trekking av utvalg til bruk i lønnsomhetsundersøkelsene er nærmere forklart i kapittel H "Vedlegg", "2. Metode for utvelgelse av fartøy - Utvalgsplan".

For tidligere års undersøkelser ble det gjennomført en egen aktivitetsundersøkelse hvor fiskerirettledere i Fiskeridirektoratets rettleidningstjeneste ble tilskrevet og bedt om å undersøke driften av det enkelte fartøy. Fra og med 1997-undersøkelsen (1993-undersøkelsen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.) har en valgt å benytte fangstinformasjon i Fiskeridirektoratets Slutt-seddelregister som grunnlag for å undersøke det enkelte fartøys drift.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. Resultatene av undersøkelsen er presentert i tabellene C 2, C 3 og C 4.

Endringer i operasjonaliseringen av begrepet helårsdrift og endring i definisjoner på fartøy-grupper etter driftskombinasjon sammenliknet med tidligere års undersøkelser er nærmere omtalt under pkt. 2. "Endringer i 1998-undersøkelsen" nedenfor.

2. ENDRINGER I 1998-UNDERSØKELSEN

2.1 Felles rapport

Budsjettnemnda vedtok fra og med lønnsomhetsundersøkelsen 1998 å presentere lønnsomhetsresultat m.m. for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i en felles rapport. Undersøkelsene som sådan gjennomføres imidlertid fortsatt som separate undersøkelser.

For å presentere resultatene fra disse to separate undersøkelsene i en felles rapport på en hensiktsmessig måte vedtok nemnda at økonomiske resultat for fartøy i de to undersøkelsene skulle presenteres i en helhetlig form hva angår fartøy-grupper etter driftskombinasjon, men fortsatt holdes adskilt når det gjelder økonomiske resultat etter geografisk tilhørighet og fartøystørrelse.

I tabell C 2 er antall helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i 1998-undersøkelsen spesifisert på geografisk tilhørighet og fartøystørrelse presentert. I tabell C 3 er en tilsvarende oppstilling for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over presentert.

I tabell C 4 har en presentert helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i en felles oppstilling etter driftskombinasjon.

Disse endringene sammen med andre endringer i definisjonen for fartøygrupper etter driftskombinasjon er nærmere beskrevet i pkt. 2.2. nedenfor. Budsjettnemnda vedtok også å endre operasjonaliseringen av begrepet "helårsdrift" for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i 1998-undersøkelsen. Dette er nærmere omtalt under pkt. 2.3. nedenfor.

2.2 Endringer i definisjon av fartøygrupper etter driftskombinasjon

Budsjettnemnda har vedtatt å endre definisjonen på flere fartøygrupper etter driftskombinasjon sammenliknet med tidligere års undersøkelser. Hensikten har vært todelt. For det første har en endret definisjonen på fartøygrupper etter driftskombinasjon for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. for å tilpasse seg til den struktur en har etablert for de større fartøyene. Således har en fra og med 1998-undersøkelsen i større grad enn tidligere år også for de minste fartøyene lagt mer vekt på fiskeri og redskapsbruk og mindre vekt på geografisk tilhørighet i grupperingen av fartøy etter driftskombinasjon. Tabell C 4 viser at fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er presentert sammen med større fartøy som driver tilsvarende fiskerier med samme type redskap.

For det andre ønsket en å endre definisjonen av fartøygrupper etter driftskombinasjon på en slik måte at fartøygruppene i større grad var tilpasset reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

I tabell C 1 nedenfor har en søkt å vise de endringer en har gjennomført i strukturen for fartøygrupper etter driftskombinasjon. I tabellen er det for de fartøygrupper hvor definisjonen eller ledeteksten er endret, forsøkt vist hvilken kode fartøygruppen hadde i 1997-undersøkelsen og hvilken kode etter driftskombinasjon fartøygruppen har fått i 1998-undersøkelsen, etter at endringer er gjennomført.

2.3 Helårsdrift

Det stilles krav om at fartøyet skal være helårsdrevet for å inngå i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. Opplysninger i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster" og konsekvsjonsregisteret sammenstilt med opplysninger i Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister brukes for å identifisere og gruppere de fartøy som oppfyller kravet til helårsdrift.

For å kategorisere et fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som helårsdrevet, det vil si en samlet driftstid på 30 uker, har en fra og med 1998-undersøkelsen lagt til grunn at fartøyet skal ha landet fangst i minimum 25 uker. En har i tillegg, for at et fartøy skal defineres som helårsdrevet, lagt til grunn en samlet fangstinntekt for hele året på minimum kr 150 000. Nemnda mener disse to kravene gir et godt uttrykk for kravet om minimum 30 ukers driftstid. For enkelte fiskerier har en vist skjønn ved vurdering av kravet om å ha landet fangst i minimum 25 uker. Dette gjelder spesielt for

notfartøy som velger å låssette deler av fangsten i perioder av året.

Det er grunn til å tro at de krav en har lagt til grunn i vurderingen av hvorvidt et fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i 1998 var helårsdrevet er hovedårsaken til reduksjonen i antallet helårsdrevne fiskefartøy i denne størrelsen sammenliknet med tidligere års undersøkelser. Antallet helårsdrevne fiskefartøy var i 1998 estimert til 1156, en betydelig reduksjon sammenliknet med 1997 da antallet helårsdrevne fiskefartøy ble estimert til 1567 fartøy. Frafallet, det vil si fartøy som er tilskrevet og som viser seg ikke å oppfylle kravet til helårsdrift når mer detaljert informasjon foreligger, er imidlertid betydelig redusert. Det er derfor grunn til å anta at metoden en har valgt for 1998 resulterer i et mer reelt antall fartøy som faktisk oppfyller kravet til helårsdrift enn de metoder en har anvendt i tidligere undersøkelser.

Også driften for de større fartøy er gjennomgått med bakgrunn i den samme type opplysninger. Større fartøy har imidlertid ikke samme leveringshyppighet. Konsekvensene av dette er at en for de større fartøy må anta at fartøyene faktisk har vært i drift i perioden mellom leveringsdatoene i Sluttseddelregisteret.

For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over har ikke kriteriene blitt endret i 1998-undersøkelsen sammenliknet med 1997-undersøkelsen. På grunn av innføring av ny utvalgs- og estimeringsmetode har det imidlertid vært nødvendig å legge mer ressurser ned i arbeide med å fastsette hvilke fartøy som er helårsdrevne.

3. FRAFALL

Kun et utvalg av fartøy som i undersøkelsen ovenfor ble vurdert som helårsdrevet ble trukket ut til å delta i lønnsomhetsundersøkelsen og tilskrevet og bedt om å fylle ut årsoppgave og returnere denne. Innsendte årsoppgaver viser imidlertid at enkelte fartøy ved nærmere ettersyn faktisk ikke oppfylte kravet til helårsdrift. Det antall fartøy som i lønnsomhetsundersøkelsen presenteres som masse/populasjon, er således helårsdrevne fartøy fra undersøkelsen av populasjonen gjennomført for 1998 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 1998.

Tabell C 1

Endringer i innhold og ledetekster for fartøygrupper etter driftskombinasjon i 1998-undersøkelsen sammenlignet med 1997-undersøkelsen. Fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over.

Fartøygruppe etter driftskombinasjon 1998		Fartøygruppe etter driftskombinasjon i 1997-undersøkelsen	
001	Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	001	Fiske etter torskeartet fisk. Finnmark. 8-12,9 m st.l.
		002	Fiske etter torskeartet fisk. Troms. 8-12,9 m st.l.
		003	Fiske etter torskeartet fisk. Nordland. 8-12,9 m st.l.
003	Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	002	Fiske etter torskeartet fisk. Troms. 8-12,9 m st.l.
		003	Fiske etter torskeartet fisk. Nordland. 8-12,9 m st.l.
005	Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	004	Linefiske. Finnmark og Troms. 8-12,9 m st.l.
		005	Linefiske. Nordland. 8-12,9 m st.l.
007	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	007	Fiske etter torskeartet fisk. Trøndelag. 8-12,9 m st.l.
		008	Fiske etter torskeartet fisk. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.
009	Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	006	Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge. 21 m st.l. og over.
010	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l.	006	Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge. 21 m st.l. og over.
		007	Garnfiske. Sør-Norge. 21 m st.l. og over.
011	Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over.	005	Banklinefiske. Sør-Norge. 21 m st.l. og over
		006	Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge. 21 m st.l. og over.
012	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	006	Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge. 21 m st.l. og over.
		007	Garnfiske. Sør-Norge. 21 m st.l. og over.
013	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere. 250 BRT/500 TE og over.	020	Ferskfisktrålere. 250 BRT/500 TE og over.
015	Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	019	Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.
016	Ren rekefølging. 8-12,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.	010	Rekefølging. 8-12,9 m st.l.
018	Rekefølging med kombinasjoner. 8-12,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.	010	Rekefølging. 8-12,9 m st.l.
020	Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland. (Har rettighet og har benyttet denne i 1998).	011	Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.
021	Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland. (Inkl. fartøy med rekekvote i grønlandske farvann, men ikke har benyttet denne i 1998).	012	Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.
024	Notfiske etter sei, sild, makrell, sild, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	012	Fiske etter makrell, sild og brisling. 8-12,9 m st.l.
025	Notfiske etter sei, sild, makrell, sild, brisling m.m. 13-21,24 m st.l.	008	Notfiske etter sei m.m. Eventuelt i komb. med annet fiske i mindre deler av året. 13 m st.l. og over.
		015	Notfiske etter sild, makrell, brisling m.m. 13 m st.l. og over.
026	Notfiske etter sei, sild, makrell, sild, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over.	008	Notfiske etter sei m.m. Eventuelt i komb. med annet fiske i mindre deler av året. 13 m st.l. og over.
		015	Notfiske etter sild, makrell, brisling m.m. 13 m st.l. og over.

For de andre fartøygruppene etter driftskombinasjon har det bare vært endringer i driftskodenummer og rekkefølge, jfr. tabell C 4 for en fullstendig oversikt over fartøygruppene etter driftskombinasjon.

Tabell C 2**Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen
8-12,9 meter største lengde 1998**

Fartøygruppe	Antall fartøy
Alle fartøy	1 156
Fartøy i størrelsen	
8-8,9 m st.l.	151
9-9,9 m st.l.	296
10-10,9 m st.l.	461
11-12,9 m st.l.	248
Fartøy med hjemsted i:	
Finnmark	198
Troms	186
Nordland	351
Trøndelag	89
Møre og Romsdal	131
Sogn og Fjordane	45
Hordaland	34
Rogaland	32
Agder/Østlandet	90
Alle fartøy i "torskefiskeriene"	1 142
Alle fartøy i "sildefiskeriene"	14

Tabell C 3**Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen
13 meter største lengde og over 1998**

Fartøygruppe	Antall fartøy
Alle fartøy	1 219
Fartøy i størrelsen	
13-20,9 m st.l.	690
21-30,9 m st.l.	206
31-40,9 m st.l.	128
41 m st.l. og over	195
Fartøy med hjemsted i:	
Finnmark	141
Troms	186
Nordland	313
Trøndelag	49
Møre og Romsdal	195
Sogn og Fjordane	68
Hordaland	66
Rogaland	84
Agder/Østlandet	117
Alle fartøy i "torskefiskeriene"	960
Alle fartøy i "sildefiskeriene"	259

Tabell C 4

Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 1998. Fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon.

Fartøy-gruppe	Fartøystørrelse m st.l./ BRT/TE/hl ¹⁾	Driftskombinasjon	Antall fartøy
<u>Torskeartet fisk</u>			
001	8-12,9 m st.l.	Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	530
002	13-20,9 m st.l.	Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	188
003	8-12,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	7
004	13-20,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	113
005	8-12,9 m st.l.	Linefiske. Nord-Norge.	189
006	13-20,9 m st.l.	Linefiske. Nord-Norge.	80
007	8-12,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	347
008	13-20,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	99
009	21-27,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	40
010	21-27,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.	46
011	28 m st.l. og over.	Banklinefiske. Hele landet.	58
012	28 m st.l. og over.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.	11
013	250 BRT/500 TE og over.	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere.	40
014	250 BRT/500 TE og over.	Torsketrålere med ombordproduksjon.	21
015		Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	45
<u>Reke</u>			
016	8-12,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.	Ren rekeføring.	35
017	13 m st.l. og over Under 50 BRT/80 TE.	Ren rekeføring.	96
018	8-12,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.	Rekeføring med kombinasjoner.	34
019	13 m st.l. og over Under 50 BRT/80 TE.	Rekeføring med kombinasjoner.	58
020		Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland ²⁾ .	15
021		Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland ³⁾ .	13
022	Over 50 BRT/80 TE.	Andre havrekeførere.	32
<u>"Sildefiskerier"</u>			
023		Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).	54
024	8-12,9 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	14
025	13-21,34 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	66
026	21,35 m st.l. og over.	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	43
027	Tillatt lastekapasitet inntil 7999 hl.	Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	37
028	Tillatt lastekapasitet 8000 hl. og over.	Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	17
029		Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	42
030	13 m st.l. og over.	Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppene 001-029. 13 m st.l. og over	5

1) m st.l. = meter største lengde
BRT = brutto registertonn
TE = tonnasjeenheter
hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

2) Har rettighet, og har benyttet denne i 1998.

3) Inkl. fartøy med rekekvoterettigheter i grønlandske farvann, men ikke har benyttet denne i 1998.

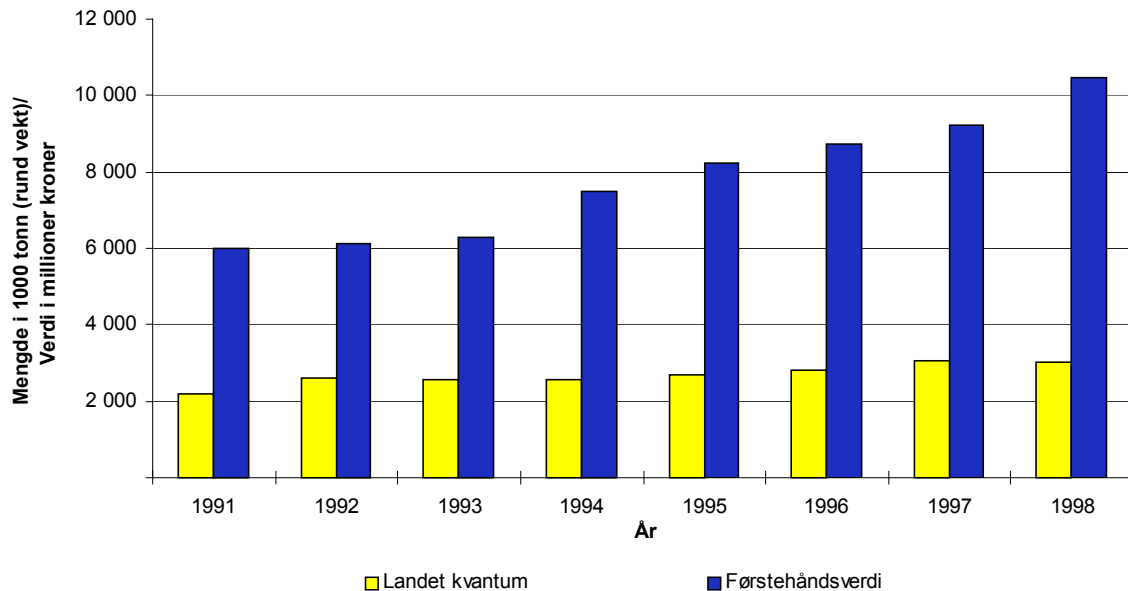
D. FISKET I 1998

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 1998 var 3 mill. tonn (inkl. tang og tare). Dette var omtrent samme kvantum som i 1997. Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 10 482 mill. kr i 1998 mot 9 237 mill. kr i 1997. Førstehåndsverdien i 1998 var 1 245 mill. kr høyere enn i 1997, en økning på 13,5 prosent.

Førstehåndsverdien pr. kg økte med 14,4 prosent fra 1997 til 1998.

Figuren nedenfor viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) for de siste 8 årene; sammen med utviklingen i gjennomsnittsprisen.

Figur D 1 Utvikling i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi) for perioden 1991-1998



Tabell D 1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1995, 1996, 1997 og 1998. Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettneemndas lønnsomhetsundersøkelser, se tabell C 4 i kapittel C "Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen".

Fiskesorter tatt i "sildefiskeriene" er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i "torskefiskeriene" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Tabell D 1 viser at ilandbrakt kvantum i "sildefiskeriene" sett under ett økte med nesten 22 prosent fra 1995 til 1998. Sterk økning i landet

kvantum kolmule, tobis og sild i perioden var hovedårsaken til denne utviklingen. Fangstene av en viktig art som makrell ble imidlertid redusert når en ser perioden under ett. Førstehåndsverdien i "sildefiskeriene" har økt med 46 prosent fra 1995 til 1998, noe som kan tilbakeføres til økning i fangstkvanum og førstehåndspris for viktige fiskeslag.

Tabell D 1 viser at landet kvantum torskefisk i 1998 var 7 prosent lavere enn i 1995. Fangsten av alle fiskeslag utenom brosme, lange, blålange og annen "torskefisk" har blitt redusert fra 1995 til 1998. Samlet førstehåndsverdi for torskefisk har økt med vel 23 prosent fra 1995 til 1998. Størst relativ økning i perioden hadde hyse med 64 prosent.

Fra 1997 til 1998 økte ilandbrakt kvantum innen "sildefiskeriene" med 2,5 prosent, mens total førstehåndsverdi ble redusert med vel 5 prosent. Fangsten av kolmule økte med hele 64 prosent og kvantum av makrell økte med 15 prosent fra 1997 til 1998. Nedgangen i førstehåndsverdi kan først og fremst forklares ved den kraftige nedgang i førstehåndspris på makrell fra 1997 til 1998. Førstehåndsprisene på arter som tradisjonelt går til oppmaling fortsatte å stige i 1998.

Landet kvantum torskefisk ble redusert med nesten 10 prosent fra 1997 til 1998. Til tross for denne nedgangen økte førstehåndsverdien med vel 24 prosent. Dette skyldes sterk økning i førstehåndspris for alle fiskeslag utenom blåkveite som hadde en liten nedgang i gjennomsnittspris. Førstehåndsprisen på verdifulle arter som torsk, hyse og sei økte alle med over 40 prosent fra 1997 til 1998.

Ilandbrakt kvantum av reke og skalldyr økte med omlag 23 prosent fra 1995 til 1998. Gjennomsnittsprisen har i samme periode blitt redusert med nesten 18 prosent.

Tabell D 2 viser mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy i 1997 og 1998. Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og 13 m største lengde og over står for henholdsvis 4,5 prosent og 89 prosent av landet kvantum i 1998. Ser en på samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 1998 var andelen 9,6 prosent for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 88,9 prosent for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over hadde en samlet førstehåndsverdi på omlag 9,3 milliarder kroner i 1998. Av dette fisket den helårsdrevne flåten i størrelsen 13 m st.l. og over 91,5 prosent. Fiskeflåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. fisket for vel 1 milliard kroner i 1998, og av dette stod den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. for 61,3 prosent. Fra tabell D 2 ser en at den relative andelen til den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. er kraftig redusert i forhold til 1997. Dette kan tilbakeføres til endrede kriterier for å definere fartøy som helårsdrevne. For nærmere detaljer jfr. kapittel C "Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen".

I forbindelse med tabellverket i del G "Driftsresultater 1998" har en valgt å presentere opplysninger om samlet førstehåndsverdi og fangstmengde for de enkelte fartøygrupperinger. Oversikten over førstehåndsverdi og fangst-

mengde er fremkommet ved å ta utgangspunkt i den helårsdrevne fiskeflåte i størrelsen 8 meter største lengde og over 1998 (masse) og koblet dette opp mot Fiskeridirektoratets sluttseddelregister.

Tabellene inneholder opplysninger om førstehåndsverdi, fangstmengde totalt, fangstmengde fordelt på fiskefelt (jfr. kart i kapittel H "Vedlegg") og gjennomsnittspris for de 10 viktigste fiskeslag, for massen.

Tabell D 1
Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier i 1995, 1996¹⁾, 1997¹⁾ og 1998¹⁾.

Fiskesorter	Mengde i tonn (rund vekt)				Verdi i 1000 kroner				Gjennomsnittspris			
	1995	1996	1997	1998	1995	1996	1997	1998	1995	1996	1997	1998
Lodde	27 740	207 706	157 889	88 226	15 700	118 358	120 837	77 377	0,57	0,57	0,77	0,88
Makrell	202 209	136 699	137 256	158 296	696 495	1 063 941	1 113 406	840 539	3,44	7,78	8,11	5,31
Sild	686 705	762 996	923 165	831 711	982 034	1 469 516	1 574 653	1 462 045	1,43	1,93	1,71	1,76
Brisling	40 969	59 115	7 051	35 166	45 001	58 192	21 053	57 245	1,10	0,98	2,99	1,63
Øyepål	118 081	103 126	47 032	27 575	69 451	58 195	36 735	24 580	0,59	0,56	0,78	0,89
Tobis	263 490	160 702	350 672	343 373	172 586	98 846	273 245	307 507	0,65	0,62	0,78	0,90
Kolmule	261 362	356 054	348 250	571 125	172 184	218 793	253 106	489 667	0,66	0,61	0,73	0,86
Hestmakrell	96 132	15 556	46 491	13 366	97 598	38 577	76 115	27 551	1,02	2,48	1,64	2,06
Sum lodde, makrell, sild etc.	1 696 688	1 801 954	2 017 805	2 068 837	2 251 049	3 124 418	3 469 151	3 286 511	1,33	1,73	1,72	1,59
Torsk	365 333	358 329	401 698	321 643	2 808 960	2 515 689	2 861 650	3 366 784	7,69	7,02	7,12	10,47
Hyse	79 834	96 803	106 272	79 032	440 756	493 367	612 087	721 255	5,52	5,10	5,76	9,13
Sei	218 853	221 649	183 647	194 178	893 786	827 391	704 103	1 050 465	4,08	3,73	3,83	5,41
Brosme, lange, blålange	37 588	38 944	29 588	44 153	330 507	313 691	229 324	458 927	8,79	8,06	7,75	10,39
Pigghå	3 939	2 749	1 567	1 290	16 421	13 361	8 231	7 874	4,17	4,86	5,25	6,10
Blåkveite, kveite	14 625	17 734	13 255	12 619	238 010	296 474	221 697	208 272	16,27	16,72	16,73	16,51
Annen "torskefisk" ²⁾	58 158	65 210	64 007	69 156	395 789	453 500	400 355	502 134	6,81	6,95	6,88	7,26
Sum torskefisk etc.	778 330	801 418	800 033	722 071	5 124 229	4 913 473	5 077 448	6 315 712	6,58	6,13	6,35	8,75
Sum reke, skalldyr etc.	48 680	43 893	44 514	59 754	842 885	680 164	659 608	851 121	17,31	15,50	14,82	14,24
Tang og tare ³⁾	185 033	173 160	191 700	179 800	29 219	27 464	30 700	28 900	0,16	0,16	0,16	0,16
Sum alle fiskesorter	2 708 731	2 820 424	3 054 053	3 030 463	8 247 381	8 745 519	9 236 906	10 482 244	3,04	3,10	3,02	3,46

¹⁾ Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy ved Australia/New-Zealand.

²⁾ I "Annen torskefisk" inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder, også vassild.

³⁾ Våt vekt.

Tabell D 2

Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1997¹⁾ og 1998¹⁾.

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy Mengde/relativ andel		Herav andre fartøy ³⁾ Mengde/relativ andel	
	1997	1998	1997	1998	1997	1998
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	13 036	12 374			13 036	12 374
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	143 054	135 733	104 172 (72,8%)	80 512 (59,3%)	38 882 (27,2%)	55 221 (40,7%)
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	2 699 094	2 697 517	2 548 588 (94,4%)	2 475 000 (91,8%)	150 506 (5,6%)	222 517 (8,2%)
Residualpost ²⁾	198 869	184 839			198 869	184 839
Totalt	3 054 053	3 030 463	2 652 760	2 555 512	401 293	474 951

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy Verdi/relativ andel		Herav andre fartøy ³⁾ Verdi/relativ andel	
	1997	1998	1997	1998	1997	1998
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	82 396	92 492			82 396	92 492
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	775 825	1 005 330	576 350 (74,3%)	616 636 (61,3%)	199 475 (25,7%)	388 694 (38,7%)
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	8 310 227	9 315 199	7 722 815 (92,9%)	8 522 195 (91,5%)	587 412 (7,1%)	793 004 (8,5%)
Residualpost ²⁾	68 458	69 223			68 458	69 223
Totalt	9 236 906	10 482 244	8 299 165	9 138 831	937 741	1 343 413

¹⁾ Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy ved Australia/New-Zealand.

²⁾ Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

³⁾ Omfatter alle fartøy som ikke er definert som helårsdrevne ifølge Budsjettnemnda (ikke-helårsdrevne fartøy, fartøy som har lagt i opplag osv.) samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for.

E. RESULTATANALYSE 1998

1. INNLEDNING

Fra og med 1998-undersøkelsene blir resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene for fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over presentert i en felles rapport. Utviklingstrekk i lønnsomheten som er felles for undersøkelsene vil en søke å kommentere i fellesskap. Der hvor det er viktig å få frem forskjeller mellom undersøkelsene vil dette bli beskrevet nærmere.

Som nevnt i innledningen i kapittel B har en i 1998-undersøkelsene tatt i bruk ny metode for utvalgelse av hvilke fartøy som skal delta i undersøkelsene og ny metode for å estimere resultatene. Utvalgs- og estimeringsmetoden henger nøye sammen. En nærmere gjennomgang av utvalgs- og estimeringsmetode er gitt i kapittel H "Vedlegg".

Som en følge av disse endringene vil ikke resultatene i 1998-undersøkelsene være direkte sammenlignbare med resultatene i tidligere års undersøkelser. I tillegg til metodeendringer har også gruppestrukturen i undersøkelsene blitt vesentlig endret. Også dette vil gjøre en direkte sammenligning av tallmateriale vanskelig. En vil likevel i resultatanalysen søke å kunne si noe om utviklingen i driftsinntekter, driftskostnader og andre resultatmål for grovgrupperinger som "Hele landet", "Torskefiskerier" og "Sildefiskerier". Når en nedenfor velger å sammenligne resultatene for 1998 med resultatene fra tidligere år må en ha i mente at det har blitt gjennomført metodeendringer, og at disse vil kunne forklare noen av de endringene i resultatstørrelser som fremkommer i undersøkelsen sammenlignet med tidligere år.

Viktige definisjoner

- Driftsinntekter er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger.

- Driftsresultatet er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene og driftskostnadene.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Tallene for 1998 som blir referert i teksten nedenfor fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 2-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser for tidligere års undersøkelser, vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger i dette kapittelet.

2.1 Driftsresultater/ordinært resultat før skatt

Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter største lengde og over hadde i 1998 totale driftsinntekter på 9,4 milliarder kroner. De totale driftskostnader er beregnet til i underkant av 8 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på i underkant av 1,5 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til i underkant av 1,1 milliarder kroner. Den helårsdrevne fiskeflåten i 1998-undersøkelsen består av 2 348 fartøy.

Totaltallene for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over 1998 fremgår ovenfor. Nedenfor vil en si noe om utviklingen i gjennomsnittstørrelsene "Driftsresultat" og "Ordinært resultat før skatt" for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over.

Figur E 1 nedenfor viser utviklingen i samlet førstehandsverdi for henholdsvis helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over og andre fartøy for perioden 1994 til 1998. Den helårsdrevne flåten i størrelsen 13 m st.l. og over har, når en ser perioden under ett, stått for 81 prosent av samlet førstehandsverdi, mens den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. i gjennomsnitt har stått for 7 prosent. I samme diagram er også utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over tatt med.

År	Fartøy 8-12,9 meter	Fartøy 13 meter og over	Totalt
1994	1731	1301	3032
1995	1625	1230	2855
1996	1606	1254	2860
1997	1519	1252	2771
1998	1149	1199	2348

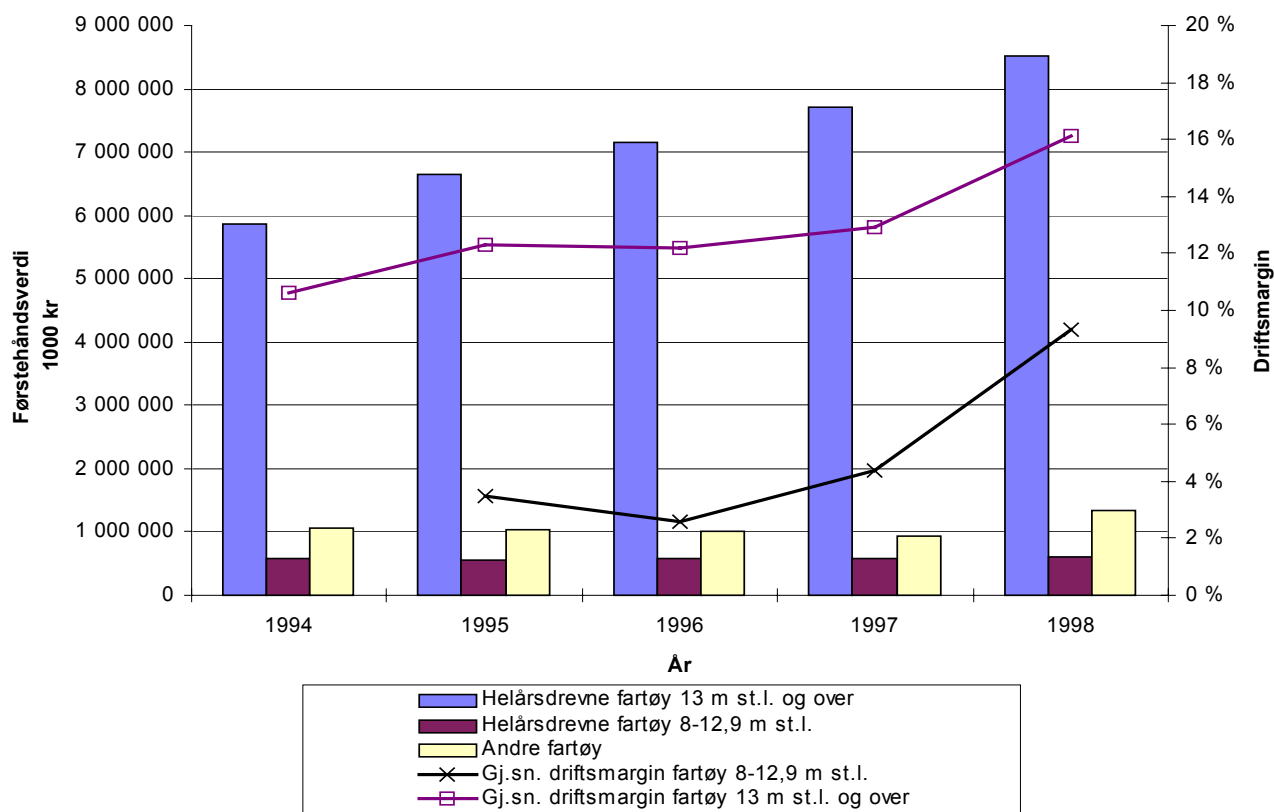
Til tross for at antall helårsdrevne fiskefartøy har blitt redusert fra 3032 i 1994 til 2348 i 1998 har andelen av samlet førstehandsverdi for de helårsdrevne fartøyene ikke blitt særlig redusert. "Andre fartøy" i figur E 1 inkluderer fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som ikke er definert som helårsdrevne av Budsjettnemnda samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for (inkludert fartøy under 8 meter).

Den sterke økningen i driftsmarginen kan skyldes metodeendringer og endringer i kravet til helårsdrift for de mindre fartøyene.

Tabell E 1.

Antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i perioden 1994-1998:

Figur E 1. Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin sammen med utviklingen i samlet førstehandsverdi (nominelle verdier) for perioden 1994-1998



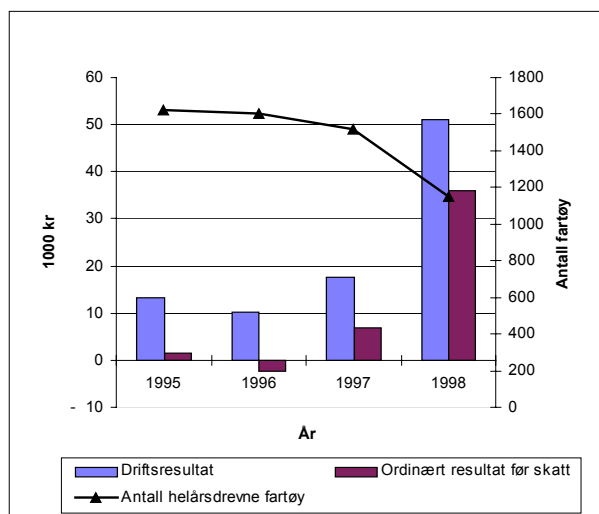
2.1 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Figur E 2 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsresultat og gjennomsnittlig ordinært resultat

før skatt og det totale antall helårsdrevne fartøy (masse) i perioden 1995-1998.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. presenterte en størrelsen driftsresultat og ordinært resultat før skatt (resultat før ekstraordinære poster) for første gang i 1995. Som nevnt ovenfor har den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. i gjennomsnitt stått for ca. 7 prosent av samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i årene 1994-1998. Tabell E 1 viser at den helårsdrevne massen er redusert fra vel 1730 fartøy i 1994 til 1149 fartøy i 1998-undersøkelsen.

Figur E 2. Utvikling i sentrale størrelsen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-1998



Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i Budsjettnevnndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. var kr 551 000 i 1998.

Vel 98 prosent av driftsinntektene består av fangstinntekt. Resten er tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1998 i tillegg til eventuelle tilskudd og erstatninger som ikke er ført mot vedlikeholdskostnader.

Gjennomsnittlige driftsinntekter har økt med vel 37 prosent fra 1997 til 1998. Dette skyldes flere forhold.

- For det første har det som nevnt ovenfor blitt benyttet en ny estimeringsmetode i 1998-undersøkelsen.
- En annen viktig årsak er endrede kriterier med hensyn på å klassifisere fartøyene som helårsdrevne i 1998-undersøkelsen i forhold til 1997. Jfr. kapittel C "Kartlegging av fartøy i

1998-undersøkelsen" for nærmere beskrivelse av endringene.

- I tillegg til endringer som skyldes metodeendringer og endringer i kriterier for helårsdrift vil økte fangstinntekter forklare den sterke økningen i gjennomsnittlige driftsinntekter. Sterk økning i prisene på viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei har bidratt til denne økningen.

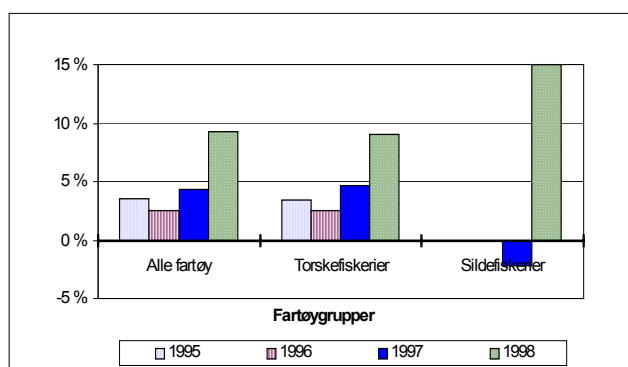
Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy var kr 500 000 i 1998.

Den viktigste kostnadsposten er lønnskostnader (Arbeidsgodtgjørelse til mannskap) som utgjør vel 57 prosent av de totale driftskostnadene. Kostnader til vedlikehold av fartøy utgjør vel 10 prosent.

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy er beregnet til kr 50 900 i 1998, mens gjennomsnittlig driftsmargin er beregnet til 9,2 prosent.

Figur E 3 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i perioden 1995-1998. Driftsmarginen for alle helårsdrevne fartøy i denne størrelsen har økt fra 3,5 prosent i 1995 til vel 9 prosent i 1998.

Figur E 3. Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-1998



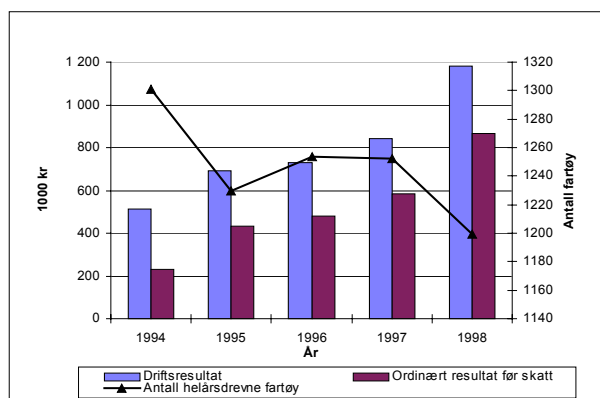
Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 49 300 i 1998, mens fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 177 600. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. driver i det alt vesentlige "torskefiskerier". Av den helårsdrevne massen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. var bare 15 av 1149 fartøy definert inn i "sildefiskeriene". Fartøyene innen "torskefiskeriene" hadde en driftsmargin på 9 prosent i 1998. Fra 1997 til 1998 har fartøy innen "sildefiskeriene" forbedret driftsmarginen kraftig fra å være negativ i 1997 til 15 prosent i 1998. For årene 1995 og 1996 ble det ikke presentert tall for fartøy i "sildefiskeriene".

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy i denne størrelsen er beregnet til kr 36 000 i 1998.

2.1 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

Figur E 4 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsresultat og gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt sammen med antall helårsdrevne fartøy (masse) i perioden 1994-1998.

Figur E 4. Utvikling i sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-1998



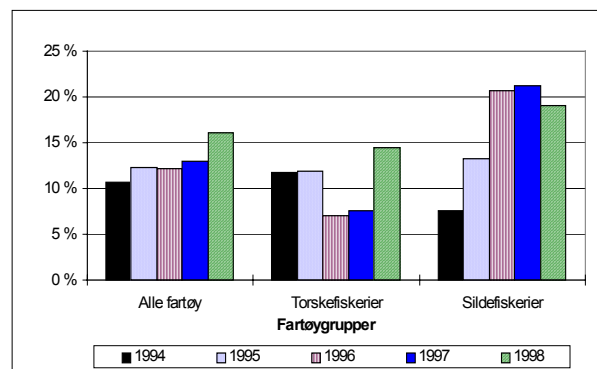
Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var kr 7 339 900 i 1998, mens gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy er beregnet til kr 6 157 400. Både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader økte fra 1997 til 1998, men økningen i driftsinntektene var større enn

økningen i driftskostnadene. Dette resulterte i en forbedring av gjennomsnittlig driftsresultat fra 1997 til 1998. Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy var kr 1 182 500 i 1998. Dette gav en gjennomsnittlig driftsmargin på vel 16 prosent i 1998 mot omlag 13 prosent i 1997. Dette skyldes flere forhold.

- For det første har det som nevnt ovenfor blitt benyttet en ny estimeringsmetode i 1998-undersøkelsen.
- I tillegg til metodeendring vil økte fangst-inntekter forklare den sterke økningen i gjennomsnittlige driftsinntekter. Sterk økning i prisene på viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei har bidratt til denne økningen.

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1994 til 1998.

Figur E 5. Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-1998



Som figuren viser har gjennomsnittlig driftsmargin vært relativt stabil i årene 1995 til 1997, mens den økte fra 1997 til 1998.

Mens fartøyene innen "torskefiskeriene" hadde en sterk økning i gjennomsnittlig driftsmargin fra 1997 til 1998, ble driftsmarginen noe redusert for fartøy innen "sildefiskeriene" i samme periode. Dette vil bli ytterligere kommentert nedenfor.

Den viktigste kostnadsposten er også for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over lønnskostnader som utgjør 44 prosent av de totale driftskostnadene. Dette er en litt høyere andel av de totale driftskostnadene enn i 1997-undersøkelsen. Lønnskostnadene til mannskapet økte i gjennomsnitt med nesten 15 prosent fra 1997 til 1998, mens kostnader til drivstoff gikk kraftig ned i

perioden. Utgifter til vedlikehold fartøy økte også relativt sterkt fra 1997 til 1998, mens de andre kostnadspostene viste mindre endringer.

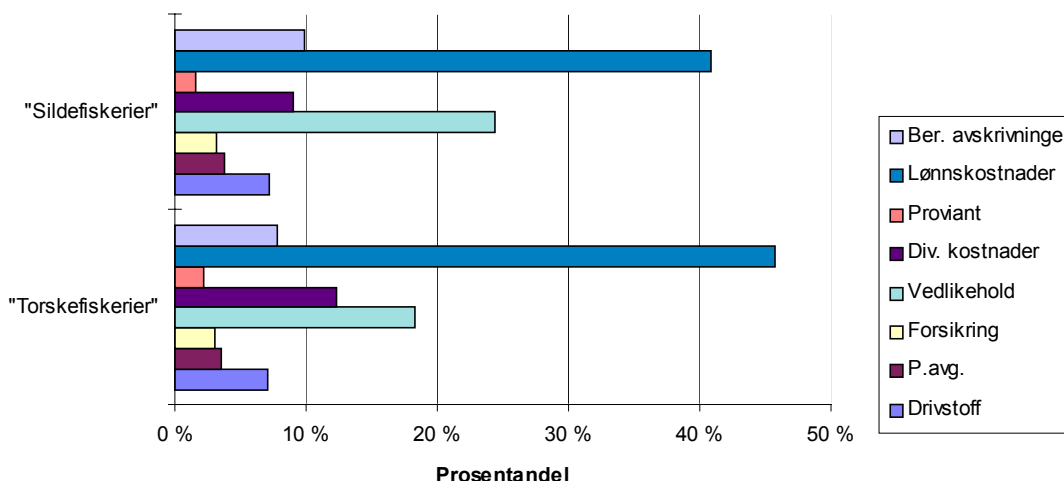
Deler en fartøyene i undersøkelsen i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 862 600 i 1998. Dette er mer enn en dobling sammenlignet med 1997. Bedringen i driftsresultat for fartøy i "torskefiskeriene" kan forklares med økte gjennomsnittspriser på viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei. Til tross for en nedgang i landet kvantum av torsk og hyse i 1998, har en sterk prisoppgang ført til økte gjennomsnittlige driftsinntekter. Det fremgår også av figur

E 5 ovenfor at driftsmarginen gikk opp fra 7,6 prosent i 1997 til 14,5 prosent i 1998.

Fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 2 378 500 i 1998, en nedgang på 7 prosent fra 1997. Driftsmarginen ble også noe redusert i perioden. Undersøkelsen viser også klart nivåforskjellen mellom disse to hovedgruppene av fiskefartøy. Fartøy i "sildefiskeriene" er gjennomgående større enn fartøy i "torskefiskeriene" både hva angår inntekter, kostnader, driftsresultat og faktisk størrelse på fartøyene.

Figuren på nedenfor viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy i "torskefiskeriene" og fartøy i "sildefiskeriene".

Figur E 6. Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" i 1998



Lønnskostnader utgjør den klart største andel av driftskostnadene med henholdsvis 46 og 41 prosent for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". Innen "sildefiskeriene" utgjør kostnadene til vedlikehold 24 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader, mot 18 prosent for fartøy innen "torskefiskeriene". At fartøy innen "sildefiskeriene" bruker mer på vedlikehold enn fartøy innen "torskefiskeriene" kan forklares med de gode resultatene som denne sektoren har hatt de siste årene. Dette har gitt økte ressurser til bruk på vedlikehold/oppgradering av fartøyene.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy var kr 867 600 i 1998, en kraftig økning i forhold til 1997. Netto finansposter er differanse mellom finansinntektet og finanskostnader, og var

i 1998 kr -315 000. Finanskostnadene var altså større enn finansinntektene. Både gjennomsnittlige finansinntekter og finanskostnader har økt fra 1997 til 1998. Økningen i finanskostnadene kan forklares med at gjennomsnittlig langsiktig gjeld har økt i samme periode.

For fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" er gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy beregnet til henholdsvis kr 579 600 og kr 1 944 200.

Fartøy i "sildefiskeriene" har vesentlig høyere rentekostnader enn fartøy i "torskefiskeriene".

2.2 Balansestørrelser

Budsjettnemnda for fiskerieringen presenterte for første gang i lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 gjennomsnittlige balansetall for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Størrelsene i balanseoppstillingen er stort sett hentet fra de enkelte fartøyregnskap, foruten posten "Bokført verdi fartøy" som er beregnet av Budsjettnemnda. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. har en valgt å bare presentere enkelte størrelser, som "Bokført verdi fartøy" (beregnet) og sum kortsiktig/langsiktig gjeld. Dette er gjort for å redusere arbeidsbelastningen for eierne av de minste fartøyene i utfylling av årsoppgaveskjema og fordi det kan være vanskelig å skille fartøyets økonomi fra privat økonomi.

Ved beregning av posten "Bokført verdi fartøy (beregnet)" har en benyttet estimerte gjenanskaffelsesverdier for fartøy/utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd som en tilnærming til historisk verdi. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivninger basert på historisk kost. Posten "Bokført verdi fartøy" omfatter beregnet bokført verdi for skrog, motor, motorutrustning, elektronisk-, hydraulisk-, fabrikk- og fryseriutstyr. Når det gjelder eventuelle ombygninger av skrog har en etter beste evne prøvd å identifisere type ombygning og når ombygning er gjennomført ut fra tilgjengelige kilder. For fartøy som har deltatt i tidligere års undersøkelser, enten for nåværende eller tidligere eier, har en søkt å identifisere ombygningskostnader direkte fra årsoppgave sendt inn til tidligere undersøkelser. For fartøy som ikke har deltatt i tidligere undersøkelser har en basert ombygningskostnad på anslag.

I arbeidet med å identifisere historiske verdier, har en konstatert at omsetningspris ofte var høyere enn bokført verdi (beregnet og faktisk på selgers hånd). Dersom dette ikke direkte kan tilbakeføres til ombygning/opprustning har en ikke justert den historiske verdien med hensyn på denne økningen. En antar at pris for ny eier inkluderer eventuelle fiskerettigheter (konsesjoner, kvoter). Verdianslaget som ligger til grunn for beregning av "Bokført verdi fartøy (beregnet)" inkluderer ikke slike fiskerettigheter.

I 1998-undersøkelsen har en i regnskapets balanseoppstilling sett at flere eiere har valgt å foreta en oppskrivning av verdien på fartøyet. I en del regnskap fremgår det at oppskrivning av fartøyverdien er gjennomført ut fra en ekstern verdivurdering. Budsjettnemnda har valgt å ikke

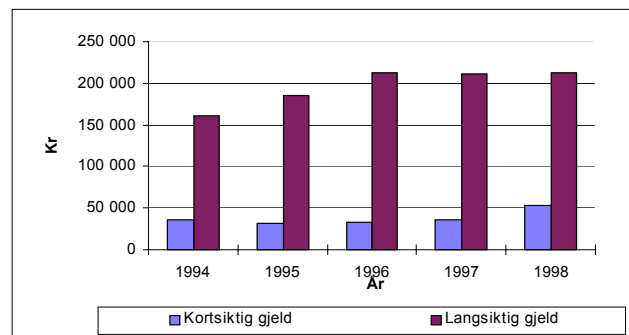
justere den historiske verdien med disse oppskrivningen dersom de ikke direkte kan tilbakeføres til ombygning/opprustning. Bakgrunnen for at eierne velger å skrive opp fartøyverdien i regnskapet kan være flere, men det kan være viktig i forbindelse med reforhandling av lån å få frem egenkapitalen i selskapene.

2.2 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Som nevnt under pkt. 2.2 ovenfor presenteres det ikke en fullstendig balanseoppstilling for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 53 800 og kr 213 000 i 1998.

Figur E 7 viser utvikling i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for perioden 1994-1998.

Figur E 7. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1994-1998



Som en ser av figuren har størrelsen gjennomsnittlig kortsiktig gjeld vært relativt stabil i perioden 1994-1997, mens det er en økning fra 1997 til 1998. Når det gjelder gjennomsnittlig langssiktig gjeld har denne vært relativt lik for årene 1996, 1997 og 1998.

2.2 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

For 1998 var gjennomsnittlige omløpsmidler kr 2 556 800 og gjennomsnittlige anleggsmidler kr 5 985 600. Sum eiendeler er dermed beregnet til kr 8 542 400 i 1998. Både gjennomsnittlige omløpsmidler og anleggsmidler har økt i forhold til 1997.

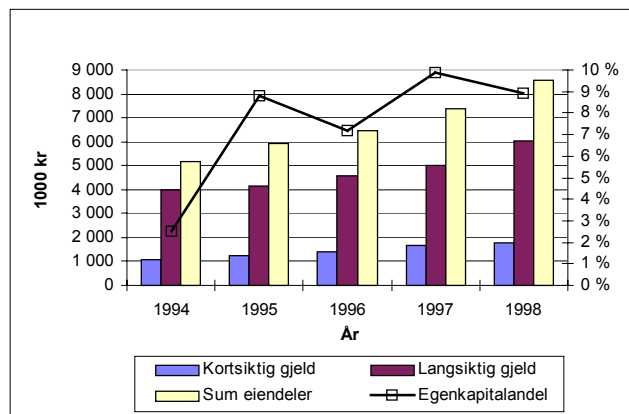
Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 758 100 og kr 6 020 400 i 1998. Også disse størrelsen har gått opp i forhold til 1997.

Egenkapitalen beregnes som en residualpost. "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er en svært viktig bestanddel i størrelsen "Egenkapital (beregnet)". Under punkt 2.2 over er det understreket at "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er beregnet på basis av estimert verdi for fartøy med utstyr og eventuelle ombygninger. For 1998 var etter dette gjennomsnittlig beregnet egenkapital kr 763 800 pr. fartøy. Dette ga en gjennomsnittlig egenkapitalandel på 8,9 prosent for 1998 (jfr. sammendragstabell E 6). I 1997-undersøkelsen var egenkapitalandelen 9,9 prosent.

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten. For reder vil imidlertid verdi på fiskerettigheter også ha betydning ved en vurdering av egenkapitalsituasjonen.

Figur E 8 nedenfor viser utviklingen i gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld og gjennomsnittlige eiendeler for perioden 1994 til 1998. I samme figur vises også utviklingen i egenkapitalandelen.

Figur E 8. Utvikling i sentrale balansestørrelser for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-1998



Gjennomsnittlig egenkapital pr. fartøy i "torskefiskeriene" var i 1998 kr 289 400, mens "sildefiskeriene" hadde kr 2 537 800 pr. fartøy. Dette gir en egenkapitalandel på henholdsvis 4,4 prosent og 15,7 prosent. I forhold til 1997 har egenkapitalsituasjonen blitt forverret for fartøy i "torskefiskeriene", mens fartøy i "sildefiskeriene" har forbedret sin egenkapitalsituasjon.

3. RESULTATER ETTER DRIFTSKOMBINASJON

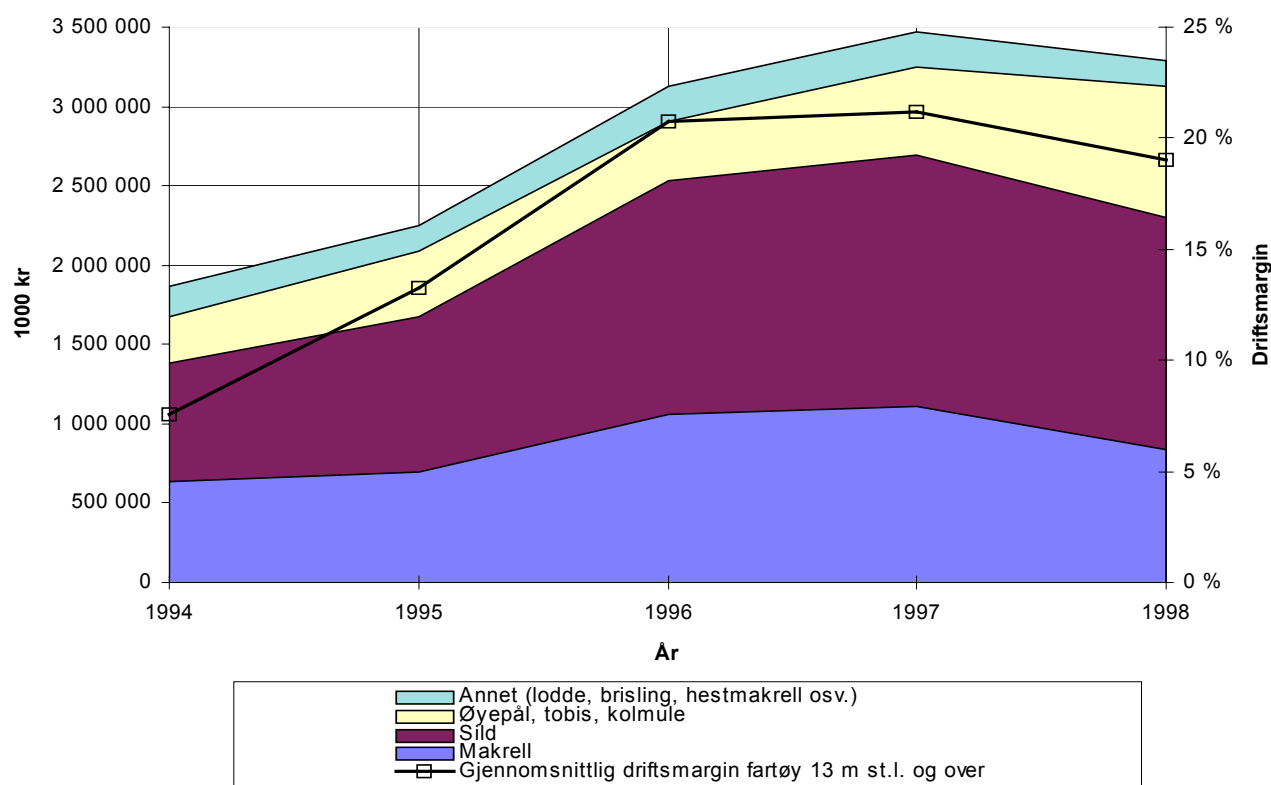
I forbindelse med 1998-undersøkelsene har en vedtatt å presentere resultatene for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8–12,9 m st.l. og helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i en felles oppstilling etter driftskombinasjon. Detaljert resultatoppstilling for fartøygruppene etter driftskombinasjon er presentert i tabellverket, tabell G 7–G 35, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 7-E 9. Fartøygruppene etter driftskombinasjon er plassert sammen etter type fiskeri; torskeartet fisk, reke og "sildefiskerier". En vil nedenfor søke å drøfte resultatene for fartøy i størrelsen 8–12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i fellesskap innenfor hovedgrupperingene.

3.1 "Sildefiskeriene"

Innen "sildefiskeriene" er det sild, makrell og artene øyepål, tobis og kolmule som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehandsverdi. Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden

1994-1998 vises nedenfor. I samme figur vises også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i "sildefiskeriene".

Figur E 9. Utvikling i førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" for perioden 1994-1998



"Sildefiskeriene" omfatter fartøygruppene 023-029 (jfr. tabell G 29–G 35). Bare en av disse fartøygruppene etter driftskombinasjon omfatter fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. (G 30). Som nevnt under pkt. 2.1 a) er det bare 15 fartøy i størrelsen 8–12,9 m st.l. som er definert inn i "sildefiskeriene". Nedenfor velger en derfor å konsentrere seg om resultatene for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over når en drøfter resultatene for "sildefiskeriene".

I den grafiske fremstillingen ovenfor ser en at førstehandsverdien av makrell og sild har gått ned i 1998 i forhold til 1997. Nedgangen i samlet førstehandsverdi for makrell skyldes sterk nedgang i gjennomsnittlig førstehandspris fra 1997 til 1998. En kvantumsøkning fra 1997 til

1998 har ikke klart å "demme opp" for denne prisnedgangen. For fiskeslag som øyepål, tobis og kolmule som tradisjonelt går til oppmaling har førstehandsverdien økt kraftig fra 1997 til 1998. Dette skyldes hovedsakelig sterk økning i landet kvantum av kolmule (64 prosent fra 1997 til 1998). Gjennomsnittsprisene på disse fiskeslagene fortsatte også å øke i 1998. Den kraftige nedgangen i gjennomsnittlig førstehandspris på makrell fra 1997 til 1998 er hovedforklaringen på at gjennomsnittsprisen alle sildearter sett under ett gikk ned i 1998 sammenlignet med 1997. Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D "Fisket i 1998".

Figur E 9 viser også at gjennomsnittlig driftsmargin har gått noe ned fra 1997 til 1998 for fartøy innen "sildefiskeriene". Gjennomsnittlig driftsresultat for fartøy innen "sildefiskeriene" ble redusert fra kr 2 565 000 i 1997 til kr 2 378 500 i 1998. Hovedforklaringen til denne negative utviklingen er at driftskostnadene økte mer enn driftsinntektene.

Ringnotflåten:

Av fartøygruppene innen "sildefiskeriene" var det fartøygruppe 029 "Ringnotsnurpere med kolmulesesong" som hadde høyest gjennomsnittlig driftsmargin i 1998 med 23,2 prosent. Også i 1997 var det denne fartøygruppen innen "sildefiskeriene" som hadde høyest gjennomsnittlig driftsmargin.

I 1997 og 1998 har kolmuletrålfiske vært maksimalkvoteregulert i EU-sonen og Færøysk-sone. Før 1997 var det et fritt kolmulefiske innenfor en norsk kvote i disse områdene. Norske kvoter i EU-sonen og Færøysk-sone var 281 000 tonn i 1998 mot 282 000 i 1997. Det har likevel vært en sterk økning i landet kvantum av kolmule i 1998 noe som kan forklares med økte fangster i internasjonale farvann. Gjennomsnittsprisene på kolmule fortsatte å stige i 1998.

Gjennomsnittsprisen som fartøygruppen har oppnådd, alle arter sett under ett, er redusert fra 1997 til 1998 pga. den kraftige reduksjonen i prisen på makrell. Mens det i årene før 1998 var sild og makrell som var de viktigste fiskeriene for fartøygruppe 029 "Ringnotsnurpere med kolmulesesong" når en ser på førstehåndsverdi, har dette forandret seg i 1998. I 1998 var det fiske etter sild og kolmule som var de klart viktigste fiskeriene.

Også de andre ringnotgruppene oppnådde relativt høye driftsmarginer i 1998 med henholdsvis 21,8 og 19,5 prosent for fartøygruppe 027 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl" og fartøygruppe 028 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over". Disse fartøygruppene hadde en nedgang i gjennomsnittlige fangstsinntekter fra 1997 til 1998. Dette kan i all hovedsak forklares med den sterke prisnedgangen på makrell som er det viktigste fiskeslaget for disse fartøygruppene etter sild.

Industrietrålere:

Fartøygruppe 023 "Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon)" oppnådde en driftsmargin på 13,4 prosent i 1998, en forbedring i forhold til 1997. Gjennomsnittlig

driftsresultat i 1998 er beregnet til kr 1 234 000. Forbedringen i driftsmargin kan forklares med økning i fangstsinntektene fra 1997 til 1998. De viktigste fiskeslagene for denne fartøygruppen er tobis, sild, kolmule og øyepål. Økningen i fangstsinntekter kan forklares med økte priser på alle disse fiskeslagene i 1998 sammenlignet med 1997.

"Notgruppene":

Definisjon og innhold på fartøygruppene som driver notfiske er endret i 1998-undersøkelsen sammenlignet med 1997-undersøkelsen. Dette er nærmere beskrevet i del C "Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen". Det er derfor vanskelig å si noe om utviklingen for disse fartøygruppene. Notfiskegruppene er delt i en gruppe for fartøy 13-21,34 m st.l. og en for fartøy 21,35 m st.l. og over.

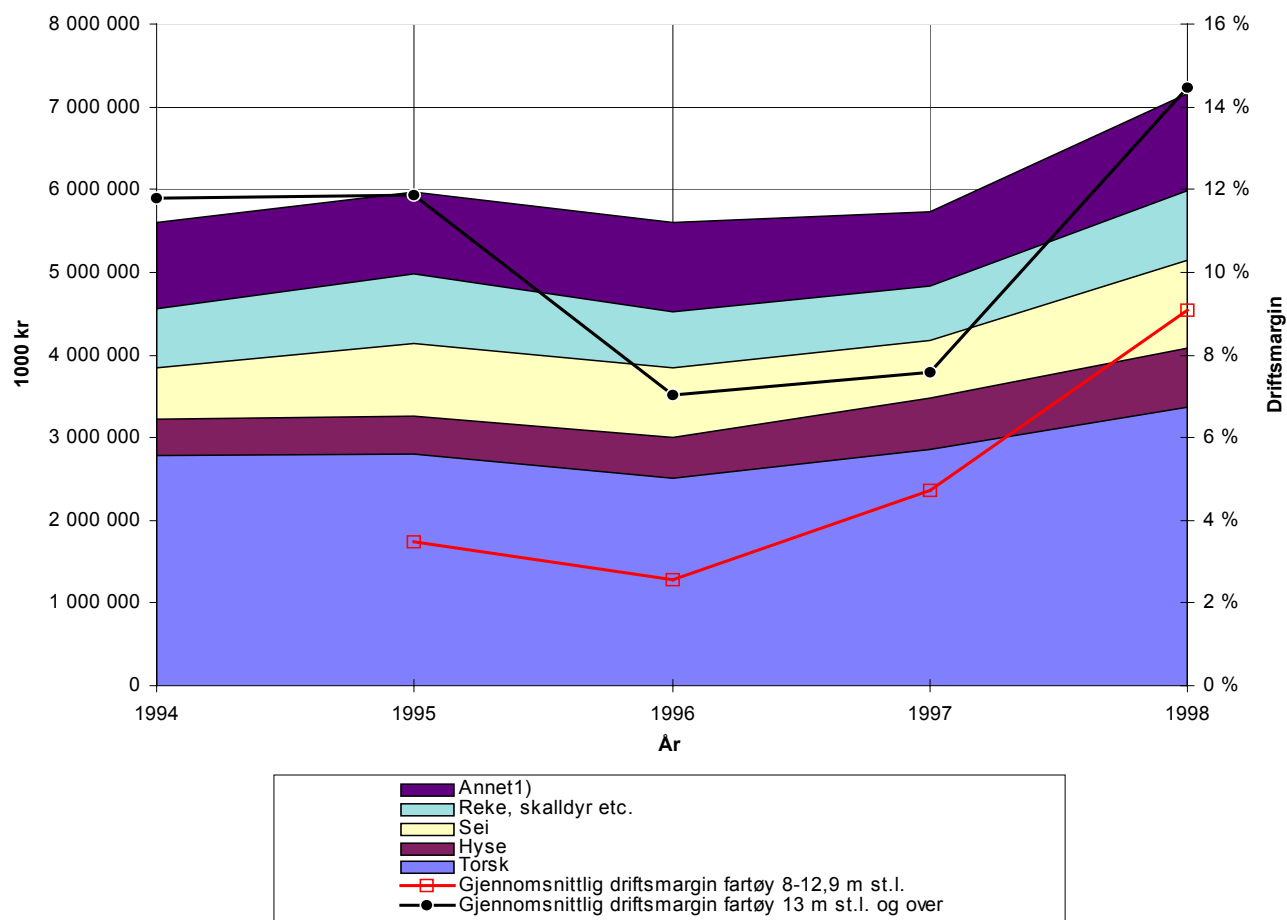
I 1998-undersøkelsen oppnådde fartøy i fartøygruppe 025 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l." en driftsmargin på 8,2 prosent, mens fartøygruppe 026 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over" fikk en driftsmargin på 13,6 prosent. Fartøygruppe 025 inneholder hovedsakelig fartøy som driver et tradisjonelt kystnotfiske. I fartøygruppe 026 inngår også ringnotfartøy uten konsesjon, dvs. ringnotfartøy i størrelsen 21,35-27,49 m st.l. (70-90 fot). Gjennomsnittlige driftsinntekter i fartøygruppene 025 og 026 er henholdsvis kr 3 469 000 og kr 6 377 600 i 1998. For fartøygruppe 025 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l." er sild, makrell, sei og torsk de viktigste fiskeslagene. Makrellprisene er som tidligere nevnt kraftig redusert fra 1997 til 1998, mens gjennomsnittsprisene på torsk og sei har økt kraftig i samme periode. For fartøygruppe 026 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over" er også disse fiskeslagene de viktigste, men i en litt annen rekkefølge.

3.2 "Torskefiskeriene"

"Torskefiskeriene" omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reke. Innen "torskefiskeriene" er det torsk, sei, hyse og reke som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1994-1998 vises nedenfor. I samme figur vises også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i "torskefiskeriene" for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over.

Figur E 10. Utvikling i førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" for perioden 1994-1998



"Torskefiskeriene" deles som nevnt ovenfor i fartøygrupper som fisker etter torskeartet fisk, fartøygruppe 001-015 (fremgår av tabell G 7-G 21 i kapittel G "Driftsresultater 1998"), og fartøygrupper som fisker etter reke, fartøygruppe 016-022 (fremgår av tabell G 22-G 28). Fartøygruppene 001-015 kan igjen deles i konvensjonelle fartøy og trålere.

Den grafiske fremstillingen i figur E 10 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Førstehandsverdien har økt med neste 18 prosent fra 1997 til 1998. I samme tidsrom har landet kvantum blitt redusert med 20 prosent. Sterk

økning i gjennomsnittlig førstehandspris på torsk, hyse og sei har ført til økning i samlet førstehandsverdi. Også førstehandsverdien på reke har gått kraftig opp fra 1997 til 1998, noe som kan tilbakeføres til kvantumsøkning i perioden. Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D "Fisket i 1998".

Figuren på forrige side viser at gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over har gått kraftig opp fra 1997 til 1998. Dette kan i hovedtrekk forklares

med at gjennomsnittlige driftsinntekter har økt kraftig fra 1997 til 1998, samtidig som kostnadsøkningen har vært mindre enn inntektsøkningen. Økningen i driftsinntekter kan som nevnt ovenfor hovedsakelig forklares med økte gjennomsnittspriser på viktige fiskeslag.

"Torsketrålere":

Blant torsketrålerne var det også i 1998 torsketrålerne med ombordproduksjon som hadde høyest driftsmargin med 21,4 prosent. Sammenlignet med 1997-undersøkelsen har gjennomsnittlige driftsinntekter økt relativt mye, mens gjennomsnittlige driftskostnader har holdt seg noenlunde konstant. Dette har gitt en kraftig forbedring av driftsresultatet. Inntektsøkningen kan også for trålerne tilbakeføres til økte gjennomsnittspriser på viktige fiskeslag. Mens oppnådd førstehandspris for torsketrålerne med ombordproduksjon i 1997-undersøkelsen i gjennomsnitt var kr 7,55 pr. kg var prisen i 1998-undersøkelsen hele kr 10,90 pr. kg; en økning på vel 44 prosent. Posten "Diverse uspesifiserte kostnader" er svært stor for denne fartøygruppen. Inkludert i denne kostnadsposten er blant annet kostnader til kjøp av kvoter i tillegg til administrasjonskostnader, kostnader til leid arbeidshjelp osv. 13 torsketrålere med ombordproduksjon kjøpte russekvoter i 1998.

Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere oppnådde i 1998 en driftsmargin på 16,6 prosent. Gjennomsnittlig driftsresultat for ferskfisktrålere/rundfrysetrålere var kr 3 119 500 pr. fartøy i 1998. Forbedringen i gjennomsnittlig resultat kan også her tilbakeføres til økte priser på viktige fiskeslag.

Fartøygruppe 015 "Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote" består av fartøy som hovedsakelig driver trålfiske etter torsk, sei og hyse, fartøy som driver et kombinasjonsfiske etter reke, torsk, sei og hyse og fartøy som kun driver seitråling. Driftsmulighetene til fartøyene i gruppen er derfor svært forskjellige. Driftsmarginen ble beregnet til 12,5 prosent i gjennomsnitt for fartøy i denne fartøygruppen i 1998. Sei og torsk, i nevnte rekkefølge, var de viktigste fiskeslagene for fartøy i denne fartøygruppen i 1998.

Fisket etter torskeartet fisk med konvensjonelle redskap:

De konvensjonelle fartøygruppene kan deles i fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 001, 003, 005 og 007), fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 002, 004, 006 og 008), fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 009 og 010) og fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over (omfatter fartøygruppe 011 og 012).

Den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. hadde i 1998 en samlet førstehandsverdi på 617 millioner kroner i 1998. Av dette hadde den konvensjonelle flåten fisket for 565 millioner kroner.

Garn og juksa er de viktigste redskapene for den konvensjonelle flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. og omfatter 530 fartøy. Fiske etter torsk, sei og hyse er det aller viktigste for fartøyene i fartøygruppe 001 "Garn- og juksafiske. Nord-Norge". Gjennomsnittlige driftsinntekter var kr 520 000 pr. fartøy i fartøygruppe 001 i 1998, mens gjennomsnittlige driftskostnader utgjorde kr 475 800 pr. fartøy. Dette gav et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 43 800 pr. fartøy og en gjennomsnittlig driftsmargin på 8,4 prosent i 1998. Driften til de konvensjonelle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge er litt mer variert, men også for denne fartøygruppen er torsk det viktigste fiskeslaget. I tillegg til fiske etter torsk er fiske etter breiflabb, sei og makrell viktig. Disse fartøyene oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 6,6 prosent.

Høyest gjennomsnittlig driftsmargin pr. fartøy med vel 12 prosent i 1998, oppnådde fartøygruppe 003 "Snurrevadfiske. Nord-Norge" og fartøygruppe 005 "Linefiske. Nord-Norge". Fartøygruppe 003 "Snurrevadfiske. Nord-Norge" omfatter bare 7 fartøy i 1998-undersøkelsen.

Konvensjonelle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fisket for totalt 2 504 millioner kroner i 1998. Av dette stod de konvensjonelle fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. for 39 prosent, fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. for 18 prosent og fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over for 43 prosent.

Fiske med garn og juksa er også de viktigste redskapene blant den konvensjonelle flåten i størrelsen 13-20,9 m st.l. Fartøygruppe 002 "Garn- og juksafiske. Nord-Norge." oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 17,5 prosent i 1998. Det var den høyeste gjennomsnittlige driftsmarginen i den konvensjonelle flåten i størrelsen 13-20,9 m st.l. Sammenligner en gjennomsnittlig fangstinntekt for den helårsdrevne

massen i 1997 med gjennomsnittlig fangstinntekt for den helårsdrevne massen i 1998 vil en se en kraftig økning. Økningen i fangstinntekt kan som nevnt tidligere forklares med sterk økning i gjennomsnittsprisen på viktige fiskeslag som torsk, sei og hyse som har mer enn oppveid reduksjonen i landet kvantum. Også blant de konvensjonelle fartøyene i størrelsen 13-20,9 m st.l. var det fartøy fra Sør-Norge som oppnådde den laveste gjennomsnittlige driftsmargin (8,8 prosent).

Den konvensjonelle flåten i størrelsen 21-27,9 m st.l. omfatter 39 helårsdrevne fartøy fra Nord-Norge som hovedsakelig driver snurrevadfiske (fartøygruppe 009) og 45 helårsdrevne fartøy som driver etter torskeartet fisk med andre konvensjonelle redskap. Begge disse fartøygruppene hadde en beregnet driftsmargin på ca. 13 prosent i 1998.

Den havgående konvensjonelle fiskeflåten (28 m st.l. og over) hadde en samlet førstehandsverdi på nesten 1 090 millioner kroner i 1998. 58 helårsdrevne fartøy som hovedsakelig driver banklinefiske hadde en samlet førstehandsverdi på 987 millioner kroner. Pr. fartøy utgjør dette kr 17 017 200 i gjennomsnittlige fangstinntekter (førstehandsverdi). Sammenlignet med 1997 har gjennomsnittlige fangstinntekter pr. fartøy gått kraftig opp. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøygruppe 011 "Linefiske. Hele landet" i 1998-undersøkelsen var 11,3 prosent. Fartøygruppe 012 "Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet" omfatter "bare" 11 fartøy i 1998-undersøkelsen. Disse oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 6,4 prosent i 1998. Gjennomsnittlige fangstinntekter for denne fartøygruppen var kr 9 112 600.

Reketrålere:

Fartøy som driver fiske etter reke kan deles i fartøy under 50 BRT/80 TE (kystreketrålere) og fartøy over 50 BRT/80 TE. Fartøy under 50 BRT/80 TE deles igjen opp i fartøygrupper som driver ren reketråling og fartøygrupper som driver reketråling i kombinasjon med annet fiskeri mindre deler av året.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 11,4 prosent for fartøy som drev ren reketråling (fartøygruppe 016) og 12,8 prosent for fartøy som drev reketråling med kombinasjoner (fartøygruppe 018). For fartøy under 50 BRT/80 TE i størrelsen 13 m st.l. og over ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 4,5 prosent for de rene

kystreketrålerne og 7,1 prosent for kystreketrålerne som deler av 1998 drev et annet fiske.

Blant havreketrålerne oppnådde fartøygruppe 020 "Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland" en driftsmargin på 19,7 prosent i 1998. Gjennomsnittlige driftsinntekter utgjorde kr 24 475 800 pr. fartøy, mens gjennomsnittlige driftskostnader ble beregnet til kr 19 651 300. Det var "bare" 9 fartøy som deltok i fiske ved Grønland i 1998. Dette kan blant annet forklares med at fiske i Barentshavet var godt i 1998, og dermed et alternativ til det mer variable fiske i grønlandske farvann. For de andre havreketrålergruppene ble driftsmarginen beregnet til henholdsvis 14,5 og 8,9 prosent for fartøygruppe 021 "Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i fiske ved Grønland" og fartøygruppe 022 "Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE".

4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Tabell E 2 og E 4 "Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt" viser at fartøy i samtlige fylker både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i gjennomsnitt hadde positive driftsresultat i 1998.

4.1 Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark oppnådde i 1998 den høyeste gjennomsnittlige driftsmarginen med 13,2 prosent. Gjennomsnittlige driftsinntekter utgjorde kr 663 900 pr. fartøy, mens gjennomsnittlige driftskostnader er beregnet til kr 576 100. Dette gav et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 87 800 pr. fartøy.

Lavest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Trøndelag og Hordaland med henholdsvis 3,8 prosent og 5 prosent. Trøndelag er det fylket som har de laveste gjennomsnittlige driftsinntektene pr. fartøy med kr 400 200 og også det eneste fylket som har negativt ordinært resultat før skatt.

For de andre fylkene ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 8-9 prosent i 1998.

4.2 Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

Fartøy fra Hordaland hadde høyest gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader i 1998. Det var også fartøy fra dette fylket som hadde høyest gjennomsnittlig driftsresultat i 1998 med kr 3 050 800 pr fartøy. De høye gjennomsnittlige driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat skyldes det relativt høye innslaget av ringnotfartøy. Gjennomsnittlig driftsmargin er beregnet til 18,5 prosent for fartøy fra Hordaland i 1998.

Høyest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Møre og Romsdal med 19,1 prosent. Også dette fylket hadde høye gjennomsnittlige driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat i 1998. Fiskeflåten i Møre og Romsdal består i stor grad av havfiskefartøy; småtrålere, linefartøy, torsketrålere med ombordproduksjon, rekefrysetrålere og ringnotfartøy. Alle disse fartøygruppene etter driftskombinasjon oppnådde gode driftsmarginer i 1998.

Fartøy fra alle fylker utenom Agder/Østlandet oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin høyere enn 13 prosent i 1998. Dette er en klar forbedring i forhold til tidligere år. For fartøy i Agder/Østlandet ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 5 prosent i 1998. Fartøy fra Agder/Østlandet har de laveste gjennomsnittlige driftsinntektene. Dette kan tilbakeføres til fylkets lave andel av havgående fartøy. Agder/Østlandet kjennetegnes ved relativt mange fartøy i de små størrelsesgruppene. Størparten av fartøyene fra denne landsdelen driver ren reketråling, eventuelt kombinert med annet fiske i deler av året. Gjennomsnittlig driftsmargin for de aktuelle fartøygruppene etter driftskombinasjon (gruppe 017 og 019) var relativt lave i 1998 med henholdsvis 4,5 prosent og 7,1 prosent for fartøy som driver ren reketråling (gruppe 017) og fartøy som driver reketråling i kombinasjon med annet fiske deler av året (gruppe 019).

Fartøy fra de tre nordligste fylkene Finnmark, Troms og Nordland oppnådde gjennomsnittlige driftsmarginer på 13-15 prosent i 1998. Helårsdrevne kystfiskefartøy som driver et konvensjonelt fiske og helårsdrevne trålere som driver fiske etter torskartet fisk er relativt dominerende i disse fylkene. Årsaken til bedringen i driftsresultatene vil derfor hovedsakelig måtte søkes blant fartøy i disse grupperingene og de fiskerier fartøyene driver.

Den positive utviklingen i gjennomsnittsprisene på torskeartet fisk vil virke spesielt positivt for fartøy i disse fylkene. Det finnes imidlertid også enkelte fartøy som hovedsakelig driver reketråling og kystnotfiske samt enkelte ringnotfartøy i regionen.

Tabell E 2

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1998.**

Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe	Driftsinntekter	Driftskostnader	Driftsresultat	Driftsmargin	Ordinært resultat før skatt	Antall fartøy i masse	Antall regnskap
	kroner	kroner	kroner	(%)	kroner		
	1998	1998	1998	1998	1998	1998	1998
Alle fartøyer	551 000	500 000	50 900	9,2	36 000	1 149	265
Fartøy i størrelsen							
8-8,9 m st.l.	272 200	272 100	100	0,0	- 7 000	150	22
9-9,9 m st.l.	342 100	322 600	19 500	5,7	11 700	296	54
10-10,9 m st.l.	573 700	520 200	53 500	9,3	39 900	456	105
11-12,9 m st.l.	928 600	813 800	114 800	12,4	83 900	247	84
Fartøy med hjemsted i:							
Finnmark	663 900	576 100	87 800	13,2	75 200	198	54
Troms	595 100	538 300	56 800	9,5	43 300	183	42
Nordland	541 900	498 300	43 600	8,1	24 200	351	79
Trøndelag	400 200	385 000	15 200	3,8	- 2 800	88	16
Møre og Romsdal	532 900	483 800	49 000	9,2	40 300	130	30
Sogn og Fjordane	601 400	553 200	48 200	8,0	20 800	45	10
Hordaland	428 100	406 600	21 500	5,0	13 500	33	8
Rogaland	454 700	417 600	37 100	8,2	21 200	32	8
Agder/Østlandet	474 700	433 500	41 200	8,7	33 200	89	18
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	542 600	493 300	49 300	9,1	34 300	1 134	257
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	1 184 700	1 007 100	177 600	15,0	159 300	15	8

¹⁾ Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

²⁾ Fiske etter makrell, sild og brisling.

Tabell E 3

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne
fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1998.**

Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe	Sum kortsiktig gjeld kroner	Sum langsiktig gjeld kroner
	1998	1998
Alle fartøyer	53 800	213 000
Fartøy i størrelsen		
8-8,9 m st.l.	9 600	87 500
9-9,9 m st.l.	26 500	131 200
10-10,9 m st.l.	53 200	200 000
11-12,9 m st.l.	114 600	411 300
Fartøy med hjemsted i:		
Finnmark	50 500	194 700
Troms	42 300	170 300
Nordland	40 700	248 600
Trøndelag	66 300	242 100
Møre og Romsdal	70 200	202 300
Sogn og Fjordane	162 900	278 700
Hordaland	72 200	167 500
Rogaland	45 900	280 700
Agder/Østlandet	41 300	147 600
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	51 700	212 200
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	215 100	276 200

¹⁾ Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

²⁾ Fiske etter makrell, sild og brisling.

Tabell E 4

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998.**

Gjennomsnitt pr fartøy.

Fartøygruppe	Driftsinntekter	Driftskostnader	Driftsresultat	Ordinært resultat før skatt	Antall fartøy i masse	Antall regnskap
	kroner	kroner	kroner	kroner		
	1998	1998	1998	1998	1998	1998
Alle fartøyer	7 339 900	6 157 400	1 182 500	867 600	1 199	372
Fartøy i størrelsen						
13-20,9 m st.l.	1 908 500	1 703 100	205 400	132 300	686	68
21-30,9 m st.l.	5 786 600	5 092 000	694 600	463 300	199	63
31-40,9 m st.l.	13 349 600	11 680 900	1 668 700	916 600	127	82
41 m st.l. og over	24 836 000	19 880 000	4 956 000	3 961 700	187	159
Fartøy med hjemsted i:						
Finnmark	5 658 900	4 871 600	787 300	571 600	138	37
Troms	5 954 400	5 046 700	907 700	547 700	182	40
Nordland	4 577 100	3 911 000	666 000	470 900	309	62
Trøndelag	4 803 500	4 150 300	653 200	425 900	49	14
Møre og Romsdal	15 484 600	12 527 600	2 957 000	2 387 800	194	111
Sogn og Fjordane	9 666 700	8 633 000	1 033 800	564 300	67	30
Hordaland	16 514 500	13 463 700	3 050 800	2 319 100	63	43
Rogaland	4 831 000	4 084 500	746 500	559 100	82	22
Agder/Østlandet	1 721 100	1 635 700	85 400	19 700	115	13
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	5 959 500	5 096 800	862 600	579 600	946	236
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	12 501 300	10 122 800	2 378 500	1 944 200	253	136

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 5

**Sammendrag sentrale balansetall
for helårsdrevne fiskefartøy13 meter største lengde og over 1998.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

Fartøygruppe	Sum omløpsmidler kroner	Sum eiendeler kroner	Sum kortsiktig gjeld kroner	Sum langsiktig gjeld kroner	Egenkapital (beregnet) kroner
	1998	1998	1998	1998	1998
Alle fartøyer	2 556 800	8 542 400	1 758 100	6 020 400	763 800
Fartøy i størrelsen					
13-20,9 m st.l.	345 400	1 466 200	297 200	1 140 500	28 500
21-30,9 m st.l.	1 567 800	6 968 900	1 311 000	5 326 900	331 000
31-40,9 m st.l.	3 840 900	13 946 300	3 253 100	12 131 200	-1 438 000
41 m st.l. og over	10 849 600	32 505 100	6 578 000	20 510 000	5 417 100
Fartøy med hjemsted i:					
Finnmark	2 001 900	6 934 200	1 291 300	4 897 800	745 000
Troms	1 603 800	6 232 500	1 304 900	5 495 000	- 567 400
Nordland	1 245 700	5 166 300	862 400	3 495 900	807 900
Trøndelag	1 240 400	5 638 800	882 000	4 679 300	77 500
Møre og Romsdal	6 583 500	18 925 700	4 288 100	12 254 600	2 383 000
Sogn og Fjordane	3 132 300	10 686 600	2 350 600	9 243 000	- 907 000
Hordaland	6 873 000	20 558 500	4 586 100	13 372 200	2 600 200
Rogaland	1 195 600	5 233 300	963 300	3 402 800	867 200
Agder/Østlandet	292 300	1 447 700	220 200	998 100	229 400
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	1 930 100	6 512 400	1 416 000	4 807 000	289 400
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	4 900 200	16 132 700	3 037 400	10 557 400	2 537 800

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 6

**Økonomiske nøkkeltall
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998.**

Driftskombinasjon	Driftsmargin (%)	Totalkapital- rentabilitet (%)	Egenkapital- andel (%)	Likviditetsgrad (%)
	1998	1998	1998	1998
Alle fartøyer	16,1	15,4	8,9	145,4
Fartøy i størrelsen				
13-20,9 m st.l.	10,8	14,7	1,9	116,2
21-30,9 m st.l.	12,0	12,0	4,8	119,6
31-40,9 m st.l.	12,5	13,3	-10,3	118,1
41 m st.l. og over	20,0	16,9	16,7	164,9
Fartøy med hjemsted i:				
Finnmark	13,9	12,7	10,7	155,0
Troms	15,2	15,4	-9,1	122,9
Nordland	14,6	13,8	15,6	144,4
Trøndelag	13,6	12,9	1,4	140,6
Møre og Romsdal	19,1	17,9	12,6	153,5
Sogn og Fjordane	10,7	12,0	-8,5	133,3
Hordaland	18,5	16,0	12,6	149,9
Rogaland	15,5	15,3	16,6	124,1
Agder/Østlandet	5,0	6,4	15,8	132,8
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	14,5	14,4	4,4	136,3
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	19,0	16,9	15,7	161,3

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 7

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Driftsinntekter	Driftskostnader	Driftsresultat	Ordinært resultat før skatt	Antall fartøy i masse	Antall regnskap
	kroner	kroner	kroner	kroner		
	1998	1998	1998	1998	1998	1998
<u>Torskeartet fisk</u>						
001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	519 600	475 800	43 800	29 900	530	113
002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	1 985 600	1 638 100	347 500	304 100	186	16
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	994 500	873 800	120 700	99 600	7	5
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	2 601 500	2 326 300	275 200	128 400	113	11
005 Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l.	736 200	645 200	91 000	69 300	187	53
006 Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l.	2 284 400	2 045 600	238 700	184 400	80	7
007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	470 400	439 400	31 000	17 200	341	67
008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	1 496 500	1 364 600	131 900	89 400	100	9
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	4 881 800	4 245 200	636 600	226 000	39	9
010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l.	5 843 300	5 108 900	734 500	466 100	45	17
011 Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over	17 042 300	15 119 200	1 923 100	1 000 300	58	47
012 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over	9 681 200	9 060 400	620 800	395 600	11	6
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over	18 745 600	15 626 100	3 119 500	2 749 700	39	32
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over	47 927 400	37 665 100	10 262 300	7 459 300	21	19
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote	13 013 500	11 385 700	1 627 800	837 400	47	27

Tabell E 7 (fortsetter)

Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt

**for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Driftsinntekter	Driftskostnader	Driftsresultat	Ordinært resultat før skatt	Antall fartøy i masse	Antall regnskap
	kroner	kroner	kroner	kroner		
	1998	1998	1998	1998	1998	1998
<u>Reke</u>						
016 Ren rekefartøy. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	517 100	458 300	58 900	49 600	34	8
017 Ren rekefartøy. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over	1 030 700	984 800	45 900	13 000	97	9
018 Rekefartøy m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	493 600	430 200	63 300	52 900	35	11
019 Rekefartøy m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over	1 259 100	1 170 200	88 900	13 500	55	5
020 Rekefartøiere som har deltatt i rekefiske ved Grønland	24 475 800	19 651 300	4 824 500	3 813 100	9	9
021 Rekefartøiere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland	16 472 900	14 090 800	2 382 200	1 074 000	15	8
022 Andre havrekefartøiere. Fartøy over 50 BRT/80 TE	3 480 300	3 170 000	310 200	184 500	31	5
<u>"Sildefiskerier"</u>						
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon)	9 176 700	7 942 800	1 234 000	866 600	54	25
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	1 184 700	1 007 100	177 600	159 300	15	8
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	3 469 000	3 184 700	284 200	55 600	66	19
026 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over	6 377 600	5 508 300	869 300	971 100	42	14
027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl	15 489 400	12 468 700	3 020 700	2 383 200	34	25
028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over	19 252 200	15 054 100	4 198 100	3 054 200	16	15
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong	32 580 800	25 020 000	7 560 800	6 603 200	41	38
030 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-029. 13 m st.l. og over	-	-	-	-	5	0

Tabell E 8

**Sammendrag sentrale balansetall
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Sum omløpsmidler kroner	Sum eiendeler kroner	Sum kortsiktig gjeld kroner	Sum langsiktig gjeld kroner	Egenkapital (beregnet) kroner
	1998	1998	1998	1998	1998
<u>Torskeartet fisk</u>					
001 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	-	35 100	195 800	-
002 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	353 600	1 419 000	257 100	877 500	284 400
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	-	98 500	227 200	-
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	600 200	2 489 800	643 800	2 214 800	- 368 800
005 Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l.	-	-	61 400	261 500	-
006 Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l.	205 100	845 300	227 500	554 000	63 800
007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	-	72 300	219 600	-
008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	120 800	673 100	209 700	753 800	- 290 400
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	1 424 800	7 840 500	1 588 200	6 776 100	- 523 800
010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l.	1 197 600	5 853 900	1 184 700	4 884 000	- 214 800
011 Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over	5 360 600	17 813 900	4 162 500	15 438 700	- 1 787 300
012 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over	1 870 400	11 197 200	5 421 900	8 796 900	- 3 021 700
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over	6 305 300	20 431 600	3 035 900	10 721 200	6 674 500
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over	27 341 000	69 704 000	17 374 200	44 527 800	7 802 000
015 Andre trålere og småtrålere. Konsum- fiske etter sei, torsk o.l. uten torske- kvote eller med begrenset torskekvote	2 350 200	13 198 800	2 929 300	11 015 700	- 746 200

Tabell E 8 (fortsetter)

Sammendrag sentrale balansetall

**for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Sum omløpsmidler	Sum eiendeler	Sum kortsiktig gjeld	Sum langsiktig gjeld	Egenkapital (beregnet)
	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner
	1998	1998	1998	1998	1998
<u>Reke</u>					
016 Ren rekefartøy. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	-	-	59 000	151 500	-
017 Ren rekefartøy. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over	208 900	1 085 600	99 300	570 500	415 800
018 Rekefartøy m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	-	-	34 500	180 500	-
019 Rekefartøy m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over	89 100	1 007 800	106 100	1 135 100	- 233 400
020 Rekefartøier som har deltatt i rekefiske ved Grønland	14 029 300	27 524 500	6 688 900	19 121 100	1 714 600
021 Rekefartøier som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland	7 907 700	25 526 800	3 458 200	21 991 300	77 300
022 Andre havrekefartøier. Fartøy over 50 BRT/80 TE	717 800	2 665 300	484 400	1 526 200	654 700
<u>"Sildefiskerier"</u>					
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon)	1 874 100	7 788 200	1 629 500	6 319 700	- 161 100
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	-	-	215 100	276 200	-
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	1 290 900	4 372 300	808 200	3 200 400	363 700
026 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over	2 350 100	10 498 500	1 234 700	6 046 300	3 217 500
027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl	5 855 400	18 190 000	3 739 700	12 648 800	1 801 400
028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over	11 702 400	27 246 500	4 068 500	22 071 200	1 106 800
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong	13 861 500	45 782 700	9 342 200	26 375 200	10 065 300
030 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-029. 13 m st.l. og over	-	-	-	-	-

Tabell E 9

**Økonomiske nøkkeltall
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998**

Driftskombinasjon	Driftsmargin (%)	Totalkapital- rentabilitet (%)	Egenkapital- andel (%)	Likviditetsgrad (%)
	1998	1998	1998	1998
<u>Torskeartet fisk</u>				
001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	8,4	-	-	-
002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	17,5	25,1	20,0	137,6
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	12,1	-	-	-
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	10,6	12,0	-14,8	93,2
005 Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l.	12,4	-	-	-
006 Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l.	10,5	29,0	7,5	90,2
007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	6,6	-	-	-
008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	8,8	20,2	-43,2	57,6
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	13,0	8,6	-6,7	89,7
010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l.	12,6	13,2	-3,7	101,1
011 Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over	11,3	12,5	-10,0	128,8
012 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over	6,4	11,4	-27,0	34,5
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over	16,6	16,5	32,7	207,7
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over	21,4	15,9	11,2	157,4
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote	12,5	12,7	-5,7	80,2

Tabell E 9 (fortsetter)

Økonomiske nøkkeltall

for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998

Driftskombinasjon	Driftsmargin (%)	Totalkapital- rentabilitet (%)	Egenkapital- andel (%)	Likviditetsgrad (%)
	1998	1998	1998	1998
<u>Reke</u>				
016 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	11,4	-	-	-
017 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over	4,5	4,4	38,3	210,4
018 Reketråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	12,8	-	-	-
019 Reketråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over	7,1	9,4	-23,2	83,9
020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland	19,7	20,0	6,2	209,7
021 Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland	14,5	9,9	0,3	228,7
022 Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE	8,9	12,1	24,6	148,2
<u>"Sildfiskerier"</u>				
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon)	13,4	16,7	-2,1	115,0
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	15,0	-	-	-
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	8,2	7,3	8,3	159,7
026 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over	13,6	13,4	30,6	190,3
027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl	19,5	18,5	9,9	156,6
028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over	21,8	17,4	4,1	287,6
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong	23,2	18,7	22,0	148,4
030 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-029. 13 m st.l. og over	-	-	-	-

F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

1. INNLEDNING

I kapittel E er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og 13 meter største lengde og over for 1998 drøftet. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt" samt balansestørrelser og beregnet egenkapital, er drøftet. Budsjettnemndas mandat er imidlertid "å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene..." herunder "... utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I tidligere års undersøkelser har derfor "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep.

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper etter driftskombinasjon og etter fartøystørrelse. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom forskjellige fartøystørrelser og fartøygrupper, har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk i sammenligningen av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid problematisk. Størrelsen "årsverk" gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom et kyst- og et havfiskefartøy være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Det vil derfor som regel stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

Budsjettnemnda har valgt å prioritere arbeidet med å finne tall på arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. Målet med arbeidet er å:

1. Estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon.
2. Estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten.
3. Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk i sentrale fartøygrupper etter driftskombinasjon.

2. MÅLEMETODER

I dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 1998-undersøkelsen for å innhente opplysninger om, og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting.

En har valgt årsoppgavene benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen 1998 for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over til å innhente informasjon om arbeidsinnsats.

Basert på erfaringer fra tidligere års undersøkelser, har en for 1998 bedt redere av havfiskefartøy (28 m st.l. og over) spesifisere antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte alt etter 0-3, 3-6, 6-9 eller 9-12 måneders ansettelse). En har også bedt reder angi gjennomsnittlig antall lott dager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid pr. fisker pr. døgn.

For kystfiskefartøy, hvor en har lagt vekt på å anvende en enklere form for årsoppgave, er

grunnlagsmaterialet og metoden for å beregne arbeidsinnsats enklere. Dette er nærmere beskrevet under pkt. 2.1 nedenfor.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene. I det neste følger en kortfattet oversikt over disse.

Generelle forutsetninger i kystfiskegruppene (helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l.)

For fartøygruppene 001, 003, 005, 007, 016, 018 og 024, som alle representerer fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., gir årets arbeidstidsundersøkelse kun gjennomsnittlig antall årsverk samt total sysselsetting for hver driftsgruppe. Dette fordi en i årets lønnsomhetsundersøkelse ikke har bedt om ytterligere informasjon angående arbeidsinnsats for denne delen av flåten.

Fartøyeiere i kystfiskegruppene i størrelsen 13-27,9 m st.l., fartøygruppene 002, 004, 006, 008, 010, 017, 025 og 026, er imidlertid blitt bedt om å gi mer detaljert informasjon om arbeidsinnsatsen i fisket. De er således blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer den enkelte fisker arbeidet under fisket i 1998. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet, har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaven.

Med basis i Budsjettmyndens datamateriale, utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er "Døgn i sjøen" og "Driftsdøgn". Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker på et helårsdrevet fiskefartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l., har en valgt å ta utgangspunkt i antall "Døgn i sjøen".

Basert på erfaringer fra arbeidstidsundersøkelsen fra 1995, har en i de påfølgende år lagt til grunn for forberedelser og avslutning av fisket for kystfiskefartøy inngår i den arbeidstid fisker har oppgitt.

En har videre antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy i kystfiskegruppene. Det vil si at antall mann på et kystfiskefartøy settes lik antall årsverk.

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte kystfiskegrupper. For fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. har en i tillegg estimert og presentert gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. årsverk/mann i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon.

Generelle forutsetninger i havfiskegruppene (helårsdrevne fiskefartøy 28 m st.l. og over, fartøygruppene 011-015, 020-023 og 027-029):

Den manuelle gjennomgangen av oppgavene har, som tidligere nevnt, medført at opplysninger vedrørende arbeidsinnsats fra flere fartøy er forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

En har i 1998-undersøkelsen bedt reder fordele antall ansatte på intervaller for ansettelse (mindre enn 3 måneder, 3-6 måneder, 6-9 måneder og mer enn 9 måneder). Gjennomgående har en valgt å definere en ansatt med et ansettelsesforhold på 3 måneder eller mer som fast ansatt, mens personer ansatt mindre enn 3 måneder anses som deltidsansatte.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som "antall årsverk", "antall timeverk" samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap. Se for øvrig pkt. 3.3 "Budsjettmyndens årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over" for en mer detaljert beskrivelse av metoden.

3. RESULTATER

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom arbeidstidsundersøkelsen å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper etter driftskombinasjon samt estimere den totale

sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over. For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer pr. årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon

På bakgrunn av årets innkomne oppgaver, har en for 1998 sett seg i stand til å presentere en fullstendig oversikt over sysselsettingen for alle fartøygrupper etter driftskombinasjon for fartøy 8 m st.l. og over.

Sysselsettingsestimaterne i 1998-undersøkelsen for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er utarbeidet etter samme anvendte metode som i 1997. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid pr. årsverk" og "arbeidstid pr. mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann pr. fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "Budsjettmemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid pr. årsverk" og "arbeidstid pr. mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon er presentert i tabell F 1 nedenfor.

3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over

Metodene anvendt i 1998-undersøkelsen, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over. For 1998 er sysselsettingen anslått til omlag 11 500 mann. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier, skjær gjennom;

- Ikke helårsdrevne fartøy i størrelse 8 m st.l. og over
- Fartøy under 8 m st.l.

3.3 Budsjettmemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over

Som nevnt ovenfor har en i 1998-undersøkelsen ikke bedt eiere av helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. om detaljerte opplysninger vedrørende antall arbeidstimer i fisket. En har derfor i 1998-undersøkelsen kun estimert arbeidsinnsats i form av timeverk pr. årsverk og pr. mann for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for helårsdrevne kystfiskefartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 1,5 årsverk i gruppe 017 "Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over", til 7,1 årsverk i fartøygruppe 010 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l." Beregninger basert på opplysninger fra redere/fiskere om "Døgn i sjøen" og gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. fisker, viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer. Resultatene viser gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann på mellom 2 000 og 3 000 timer pr. år.

For fartøy i havfiskeflåten, presenteres gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. De to størrelsene divergerer, som forklart tidligere, på grunn av at havfiskeflåten anvender utskiftningsmannskap under fisket.

Flere redere av havfiskefartøy har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 1998.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få frem den forskjell som bruken av

avløsningsmannskap i havfiskeflåten skaper når det gjelder antall mann bak hvert budsjettmemnd-årsverk. Eksempelvis ser en at et budsjettmemnd-årsverk innebærer 4 349 timer for fartøy i gruppe 011 "Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over", mens arbeidstiden pr. mann i samme gruppe, utgjør 2 379 timer. Disse forskjellene gjør seg ikke gjeldende i kystfiskeflåten ved dagens undersøkelsesmetode, da man her forutsetter at "et årsverk" er lik "en mann".

4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, der de er bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de i gjennomsnitt har arbeidet 12-13 timer pr. døgn under fiske. Hva som ikke blir avklart ved denne typen spørsmål, er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller om det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt. Viderefører man denne problemstillingen over på havfiskefartøyene, finner man også for denne delen av flåten usikkerhet og potensielle feilkilder. Datamaterialet i årets arbeidstidsundersøkelse gir altså ingen informasjon om hvor stor del av oppgitt arbeidstid som går med til leting av fisk, ekstravakter og ventevakter mm. Det understrekes også at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn andre fartøygrupper etter driftskombinasjon. Av tabell F 1 ser en at utvalget som er lagt til grunn for å estimere sysselsetting og arbeidstid i sentrale kystfiskegrupper er lavt sammenliknet med de fleste havfiskegrupper. Dette skyldes den metode en har anvendt i 1998-undersøkelsen for å trekke utvalget til lønnsomhetsundersøkelsen.

Når dette er nevnt, må det også sies at årets arbeidstidsundersøkelse, samlet sett er basert på et mer omfattende sett av data enn tidligere års undersøkelser. Årets undersøkelse gir dermed et fyldigere og bedre bilde av sysselsettingen i norske fiskerier. Med enkelte fartøygrupper som unntak, kan en altså for 1998, i større grad enn tidligere, se konturene av de ulike gruppernes reelle arbeidsinnsats, og følgelig få et mer fullstendig bilde av arbeidsinnsatsen og sysselsettingen totalt i fiskeflåten.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 1998, spesifisert på fartøygrupper etter driftskombinasjon.

		Sentrale mål på driftsintensiteten i lønnsomhetsundersøkelsen 1998.			Estimater på arbeidsinnsats i 1998-undersøkelsen.			Sysselsetting totalt i flåten ²⁾	
		Antall fartøy i flåten	Antall fartøy i utvalg	Døgn i sjøen ¹⁾ (gj.snitt)	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) ¹⁾	Arb.tid pr. årsverk (gj.snitt) ¹⁾		Arb.tid pr. mann (gj.snitt) ¹⁾
001	Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	530	113	-	1,4	1,4	-	-	742
002	Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	186	16	197,9 (13)	3,6	3,6 (16)	-	2 606 (12)	670
003	Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	7	5	-	2,1	2,1	-	-	15
004	Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	113	11	240,1 (9)	4,6	4,6 (11)	-	2 727 (8)	520
005	Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	187	53	-	1,6	1,6	-	-	299
006	Linefiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	80	7	213,5 (6)	3,4	3,4 (7)	-	2 432 (6)	272
007	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	341	67	-	1,3	1,3	-	-	443
008	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	100	9	200,0 (7)	2,6	2,6 (9)	-	2 882 (6)	260
009	Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	39	9	229,6 (9)	5,9	5,9 (9)	-	2 979 (6)	230
010	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l.	45	17	208,2 (13)	7,1	7,1 (17)	-	3 019 (12)	320
011	Banklinefiske. Hele landet 28 m st.l. og over	58	47	288,3 (40)	12,5	23,1 (25)	4 349 (25)	2 379 (25)	1 340
012	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet 28 m st.l. og over	11	6	240,2 (6)	11,2	15,5 (5)	3 376 (5)	2 358 (5)	171
013	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	39	32	241,8 (23)	13,7	22,0 (12)	3 733 (12)	2 267 (12)	858
014	Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	21	19	293,3 (17)	29,3	51,5 (11)	4 412 (11)	2 514 (11)	1 082
015	Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote	47	27	255,8 (25)	9,8	15,4 (11)	3 573 (11)	2 234 (11)	724
016	Ren rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	34	8	-	1,2	1,2	-	-	41
017	Ren rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over	97	9	163,9 (7)	1,5	1,5 (9)	-	1 988 (6)	146
018	Rekeetråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	35	11	-	1,1	1,1	-	-	39
019	Rekeetråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	55	5	252,0 (5)	2,0	2,0 (5)	-	-	110
020	Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.	9	9	296,0 (8)	13,4	23,5 (5)	3 766 (5)	2 139 (5)	212
021	Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland.	15	8	274,5 (8)	11,8	20,7 (3)	3 474 (3)	2 061 (3)	311
022	Andre havrekeetrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	31	5	219,2 (4)	3,6	6,1 (3)	2 022 (3)	1 753 (3)	189
023	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).	54	25	243,6 (23)	5,7	7,4 (11)	2 674 (11)	2 094 (11)	400
024	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	15	8	-	2,9	2,9	-	-	44
025	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	66	19	198,0 (16)	5,3	5,3 (19)	-	2 375 (14)	350
026	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over	42	14	201,5 (13)	6,6	6,6 (14)	-	2 230 (12)	277
027	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	34	25	224,7 (21)	9,1	11,9 (14)	2 760 (14)	2 035 (14)	405
028	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	16	15	219,3 (14)	9,6	12,7 (8)	2 768 (8)	2 079 (8)	203
029	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	41	38	262,4 (31)	10,0	18,1 (13)	3 494 (13)	2 032 (13)	742

¹⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 1998.

²⁾ For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon".

Tabell F 2**Sammendragstabell 1998. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1 149	265	1,4
Fartøy i størrelsen			
8-8,9 m st.l.	150	22	1,2
9-9,9 m st.l.	296	54	1,2
10-10,9 m st.l.	456	105	1,5
11-12,9 m st.l.	247	84	1,9
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	198	54	1,5
Troms	183	42	1,6
Nordland	351	79	1,4
Trøndelag	88	16	1,3
Møre og Romsdal	130	30	1,4
Sogn og Fjordane	45	10	1,5
Hordaland	33	8	1,6
Rogaland	32	8	1,3
Agder/Østlandet	89	18	1,2
Alle fartøy i "torskefiskerier" ¹⁾	1 134	257	1,4
Alle fartøy i "sildefiskerier" ²⁾	15	8	2,9

¹⁾ Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

²⁾ Fiske etter makrell, sild og brisling.

Tabell F 3**Sammendragstabell 1998. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1 199	372	6,0
Fartøy i størrelsen			
13-20,9 m st.l.	686	68	3,2
21-30,9 m st.l.	199	63	6,4
31-40,9 m st.l.	127	82	9,7
41 m st.l. og over	187	159	13,2
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	138	37	6,0
Troms	182	40	5,8
Nordland	309	62	5,1
Trøndelag	49	14	4,1
Møre og Romsdal	194	111	9,8
Sogn og Fjordane	67	30	8,3
Hordaland	63	43	7,5
Rogaland	82	22	3,8
Agder/Østlandet	115	13	2,3
Alle fartøy i "torskefiskerier" ¹⁾	946	236	5,7
Alle fartøy i "sildefiskerier" ²⁾	253	136	7,1

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip.

Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

G. DRIFTSRESULTATER 1998

TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen.

Fra og med 1998-undersøkelsene blir resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene for fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over presentert i en felles rapport. En har i 1998-undersøkelsene tatt i bruk ny utvalgs- og estimeringsmetode jfr. kapittel H "Vedlegg".

Tabellene G 1-G 6 gir resultatene for "Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier" for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Tabellene G 7-G 35 gir resultater for fartøygrupper etter driftskombinasjon.

Tabellene G 36-G 53 gir resultatene etter geografisk tilhørighet for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Tabellene G 54-G 61 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

I tabellene G 1-G 61 fremgår også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I kapittel H "Vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

"ALLE FARTØY", "TORSKEFISKERIER" OG "SILDEFISKERIER"

Tabell G 1
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	550 950	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	230 263
R. 2 Drivstoff	20 657	B. 9 Pantegjeld i SND	56 784
R. 3 Produktavgift	17 325	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	5 225	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	156 239
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	213 023
R. 6 Forsikring fartøy	11 794	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 462	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	25 077
R. 8 Vedlikehold fartøy	52 747	B.15 Annen korts. gjeld	28 747
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	33 309	B.16 Sum kortsiktig gjeld	53 824
R.10 Div. usp. kostnader	37 081		
R.11 Kostnader til proviant	9 114		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	286 762		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	23 529		
R.14 Sum driftskostnader	500 004		
R.15 Driftsresultat	50 946		
R.16 Rentesub./kontraeringstilsk.	119		
R.17 Div. finansinntekter	2 065		
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	2 185		
R.20 Div. finanskostnader	17 176		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	17 176		
R.23 Netto finansposter	- 14 992		
R.24 Ordinært resultat før skatt	35 954		
L. 1 Lønnsevne i alt	303 350		
L. 2 Lottutbetaling i alt	284 139		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	265		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 149		

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,28
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
P. 4 Gjsn. alder	19,15

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Torsk	326 898	35 093	34 021	1 071	1	9,32
Sei	71 893	14 665	13 315	1 350	0	4,90
Hyse	57 457	8 108	7 656	453	0	7,09
Reke	25 307	1 340	134	1 206	0	18,88
Breiflabb	23 443	1 107	685	422	0	21,18
Makrell	16 639	3 768	686	3 082	0	4,42
Uer	14 563	2 344	2 286	58	0	6,21
Lange	11 266	1 299	869	430	0	8,67
Blåkveite	10 085	710	710	0	0	14,20
Sild	9 618	6 232	5 386	846	0	1,54
Andre fiskeslag	49 468	5 846	4 272	1 575	0	8,46
Total	616 636	80 512	70 018	10 493	1	7,66

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 2
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	542 568	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	229 551
R. 2 Drivstoff	20 432	B. 9 Pantegjeld i SND	56 824
R. 3 Produktavgift	17 069	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	5 292	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	155 363
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	212 187
R. 6 Forsikring fartøy	11 550	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 450	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	24 311
R. 8 Vedlikehold fartøy	52 570	B.15 Annen korts. gjeld	27 379
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	33 235	B.16 Sum kortsiktig gjeld	51 690
R.10 Div. usp. kostnader	35 420		
R.11 Kostnader til proviant	8 956		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	282 889		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	23 433		
R.14 Sum driftskostnader	493 296		
R.15 Driftsresultat	49 271		
R.16 Rentesub./kontraaheringstilsk.	121		
R.17 Div. finansinntekter	2 021		
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	2 142		
R.20 Div. finanskostnader	17 091		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	17 091		
R.23 Netto finansposter	- 14 949		
R.24 Ordinært resultat før skatt	34 322		
L. 1 Lønnsevne i alt	298 183		
L. 2 Lottutbetaling i alt	280 450		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	257		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 134		

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,27
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
P. 4 Gjsn. alder	19,17

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	322 968	34 663	33 599	1 063	1	9,32
Sei	66 149	13 259	12 336	923	0	4,99
Hyse	57 162	8 068	7 620	448	0	7,09
Reke	25 183	1 336	134	1 202	0	18,85
Breiflabb	23 306	1 100	684	416	0	21,19
Makrell	15 058	3 508	663	2 845	0	4,29
Uer	14 533	2 338	2 281	57	0	6,22
Lange	11 231	1 295	868	427	0	8,67
Blåkveite	10 085	710	710	0	0	14,20
Krabbe	9 555	1 210	1 013	196	0	7,90
Andre fiskeslag	43 632	8 067	7 091	976	0	5,41
Total	598 862	75 554	67 001	8 553	1	7,93

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 3
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 184 677	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	284 105
R. 2 Drivstoff	37 633	B. 9 Pantegjeld i SND	53 693
R. 3 Produktavgift	36 667	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	158	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	222 505
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	276 197
R. 6 Forsikring fartøy	30 292	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 379	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	82 985
R. 8 Vedlikehold fartøy	66 132	B.15 Annen korts. gjeld	132 158
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	38 858	B.16 Sum kortsiktig gjeld	215 143
R.10 Div. usp. kostnader	162 603		
R.11 Kostnader til proviant	21 052		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	579 570		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	30 755		
R.14 Sum driftskostnader	1 007 099		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	177 578	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	11,25
		P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.		P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	15
R.17 Div. finansinntekter	5 417	P. 4 Gj.sn. alder	17,53
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	5 417		
R.20 Div. finanskostnader	23 659		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	23 659		
R.23 Netto finansposter	- 18 242		
R.24 Ordinært resultat før skatt	159 336		
L. 1 Lønnsevne i alt	693 995		
L. 2 Lottutbetaling i alt	563 028		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	15		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Sei	5 744	1 406	979	427	0	4,09
Torsk	3 930	430	422	8	0	9,14
Sild	3 673	2 356	1 532	824	0	1,56
Brisling	1 967	408	0	408	0	4,83
Makrell	1 581	260	23	237	0	6,09
Hyse	294	40	35	5	0	7,27
Breiflabb	138	7	0	7	0	19,50
Reke	124	4	0	4	0	28,98
Hummer	82	1	0	1	0	124,45
Lyr	61	9	0	9	0	6,73
Andre fiskeslag	181	37	26	11	0	4,89
Total	17 774	4 957	3 017	1 941	0	3,59

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 4
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	7 339 865	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 007 857
R. 2 Drivstoff	438 093	B. 2 Andre varige driftsmidler	977 718
R. 3 Produktavgift	225 351	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 985 575
R. 4 Agn, is, salt og emb.	123 547	B. 4 Div. omløpsmidler	1 190 258
R. 5 Sosiale kostnader	33 398	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 366 531
R. 6 Forsikring fartøy	143 718	B. 6 Sum omløpsmidler	2 556 789
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	46 171	B. 7 Sum eiendeler	8 542 364
R. 8 Vedlikehold fartøy	860 387	B. 8 Egenkapital (ber.)	763 814
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	394 873	B. 9 Pantegjeld i SND	665 842
R.10 Div. usp. kostnader	530 173	B.10 Valutalån	235 140
R.11 Kostnader til proviant	121 815	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	5 119 428
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 713 502	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 020 410
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	526 330	B.13 Likviditetsslån	3 938
R.14 Sum driftskostnader	6 157 358	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	573 638
R.15 Driftsresultat	1 182 507	B.15 Annen korts. gjeld	1 180 563
R.16 Rentesub./kontraaheringstilsk.	43 667	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 758 140
R.17 Div. finansinntekter	79 934	B.17 Sum egenkap. og gjeld	8 542 364
R.18 Agio	10 399	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	134 000	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	273
R.20 Div. finanskostnader	426 644	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	224
R.21 Disagio	22 309	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	448 953	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	25,32
R.23 Netto finansposter	- 314 953	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	622
R.24 Ordinært resultat før skatt	867 554	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	104
L. 1 Lønnsevne i alt	3 450 079	P. 4 Gj.sn. alder	25,05
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 375 841		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	372		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 199		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Torsk	2 437 162	224 061	218 764	4 657	640	10,88
Sild	1 271 393	719 745	622 017	92 526	5 202	1,77
Sei	852 974	153 379	107 620	45 664	95	5,56
Makrell	725 141	134 857	47 453	87 404	0	5,38
Reke	724 393	51 340	41 116	7 710	2 513	14,11
Hyse	604 307	62 959	60 209	2 501	250	9,60
Kolmule	469 324	551 488	9 668	35 033	506 787	0,85
Tobis	284 794	317 693	0	317 693	0	0,90
Lange	250 283	20 456	7 704	6 533	6 220	12,23
Brosme	169 537	18 055	12 599	2 786	2 670	9,39
Andre fiskeslag	732 887	220 966	59 046	72 632	89 288	3,32
Total	8 522 195	2 475 000	1 186 195	675 139	613 665	3,44

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 5

Driftsresultater 1998

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "forskefiskerier". Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 959 469	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 921 135
R. 2 Drivstoff	359 426	B. 2 Andre varige driftsmidler	661 197
R. 3 Produktavgift	183 076	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 582 332
R. 4 Agn, is, salt og emb.	135 813	B. 4 Div. omløpsmidler	1 094 310
R. 5 Sosiale kostnader	24 301	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	835 758
R. 6 Forsikring fartøy	114 665	B. 6 Sum omløpsmidler	1 930 067
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	39 810	B. 7 Sum eiendeler	6 512 399
R. 8 Vedlikehold fartøy	643 063	B. 8 Egenkapital (ber.)	289 366
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	286 393	B. 9 Pantegjeld i SND	489 395
R.10 Div. usp. kostnader	466 024	B.10 Valutalån	152 634
R.11 Kostnader til proviant	112 173	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	4 164 998
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 333 468	B.12 Sum langsiktig gjeld	4 807 027
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	398 618	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	5 096 830	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	526 608
R.15 Driftsresultat	862 639	B.15 Annen korts. gjeld	889 399
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	14 714	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 416 007
R.17 Div. finansinntekter	54 135	B.17 Sum egenkap. og gjeld	6 512 399
R.18 Agio	7 186	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	76 034	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	276
R.20 Div. finanskostnader	337 749	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	222
R.21 Disagio	21 303	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	359 052	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	22,20
R.23 Netto finansposter	- 283 018	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	576
R.24 Ordinært resultat før skatt	579 621	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	90
L. 1 Lønnsevne i alt	2 831 237	P. 4 Gj.sn. alder	25,04
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 086 060		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	236		
P. 6 Antall fartøy i masse	946		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "forskefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Torsk	2 335 104	213 537	208 558	4 338	640	10,94
Reke	710 289	50 245	40 381	7 351	2 513	14,14
Sei	708 815	116 574	74 827	41 652	95	6,08
Hyse	596 650	61 821	59 144	2 428	250	9,65
Lange	248 882	20 275	7 638	6 417	6 220	12,28
Brosme	169 407	18 031	12 586	2 775	2 670	9,40
Uer	167 128	23 964	21 797	984	1 182	6,97
Blåkveite	159 753	10 041	6 540	792	2 709	15,91
Sild	149 142	105 722	103 741	1 981	0	1,41
Steinbit	73 669	14 483	14 393	62	29	5,09
Andre fiskeslag	169 227	18 625	7 453	9 263	1 909	9,09
Total	5 488 064	653 317	557 057	78 043	18 217	8,40

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 6
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	12 501 345	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	9 071 251
R. 2 Drivstoff	732 238	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 161 233
R. 3 Produktavgift	383 423	B. 3 Sum varige driftsmidler	11 232 484
R. 4 Agn, is, salt og emb.	77 683	B. 4 Div. omløpsmidler	1 549 019
R. 5 Sosiale kostnader	67 414	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 351 162
R. 6 Forsikring fartøy	252 350	B. 6 Sum omløpsmidler	4 900 181
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	69 955	B. 7 Sum eiendeler	16 132 665
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 672 989	B. 8 Egenkapital (ber.)	2 537 836
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	800 491	B. 9 Pantegjeld i SND	1 325 601
R.10 Div. usp. kostnader	770 034	B.10 Valutalån	543 641
R.11 Kostnader til proviant	157 868	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	8 688 164
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 134 501	B.12 Sum langsiktig gjeld	10 557 406
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 003 862	B.13 Likviditetsslån	18 665
R.14 Sum driftskostnader	10 122 808	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	749 491
R.15 Driftsresultat	2 378 537	B.15 Annen korts. gjeld	2 269 267
R.16 Rentesub./kontraaheringstilsk.	151 927	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 037 423
R.17 Div. finansinntekter	176 399	B.17 Sum egenkap. og gjeld	16 132 665
R.18 Agio	22 413	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	350 739	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	263
R.20 Div. finanskostnader	759 034	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	230
R.21 Disagio	26 070	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	785 103	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	36,98
R.23 Netto finansposter	- 434 364	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	687
R.24 Ordinært resultat før skatt	1 944 173	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	202
L. 1 Lønnsevne i alt	5 764 010	P. 4 Gj.sn. alder	25,11
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 459 371		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	136		
P. 6 Antall fartøy i masse	253		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Sild	1 122 251	614 023	518 276	90 544	5 202	1,83
Makrell	694 677	127 869	45 664	82 205	0	5,43
Kolmule	469 285	551 434	9 667	34 981	506 787	0,85
Tobis	284 267	317 152	0	317 152	0	0,90
Sei	144 160	36 806	32 794	4 012	0	3,92
Torsk	102 058	10 524	10 206	319	0	9,70
Lodde	73 269	83 459	0	0	83 459	0,88
Brisling	47 537	32 606	93	32 514	0	1,46
Hestmakrell	26 026	12 576	150	12 425	0	2,07
Øyepål	22 002	24 699	4 470	20 229	0	0,89
Andre fiskeslag	48 600	10 534	7 819	2 715	0	4,61
Total	3 034 131	1 821 683	629 138	597 096	595 449	1,67

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSKOMBINASJON

Tabell G 7

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
Garn- og juksafiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

 =====
 Fartøygruppe 001

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	519 566	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	213 326
R. 2 Drivstoff	20 080	B. 9 Pantegjeld i SND	61 308
R. 3 Produktavgift	16 654	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 267	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	134 501
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	195 809
R. 6 Forsikring fartøy	11 975	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 104	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	24 049
R. 8 Vedlikehold fartøy	55 853	B.15 Annen korts. gjeld	11 020
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	29 085	B.16 Sum kortsiktig gjeld	35 069
R.10 Div. usp. kostnader	31 207		
R.11 Kostnader til proviant	7 757		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	278 322		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	21 458		
R.14 Sum driftskostnader	475 762		
R.15 Driftsresultat	43 804		
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	75		
R.17 Div. finansinntekter	1 883		
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	1 958		
R.20 Div. finanskostnader	15 868		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	15 868		
R.23 Netto finansposter	- 13 910		
R.24 Ordinært resultat før skatt	29 894		
L. 1 Lønnsevne i alt	288 217		
L. 2 Lottutbetaling i alt	276 081		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	113		
P. 6 Antall fartøy i masse	530		

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,12
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
P. 4 Gjsn. alder	19,52

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	181 581	19 607	19 606	1	0	9,26
Sei	41 869	8 526	8 521	5	0	4,91
Hyse	14 080	2 075	2 075	0	0	6,79
Uer	9 644	1 602	1 602	0	0	6,02
Blåkveite	4 319	304	304	0	0	14,20
Sild	4 108	2 734	2 734	0	0	1,50
Brosme	3 268	618	618	0	0	5,29
Krabbe	2 462	226	226	0	0	10,91
Kveite	1 956	59	59	0	0	33,15
Lange	1 642	207	207	0	0	7,94
Andre fiskeslag	4 757	786	698	88	0	6,05
Totalt	269 686	36 744	36 650	94	1	7,34

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 8
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Garn- og juksafiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 002

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	1 985 554
R. 2 Drivstoff	69 904
R. 3 Produktavgift	63 235
R. 4 Agn, is, salt og emb.	10 668
R. 5 Sosiale kostnader	1 806
R. 6 Forsikring fartøy	36 488
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	15 029
R. 8 Vedlikehold fartøy	187 934
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	119 324
R.10 Div. usp. kostnader	65 652
R.11 Kostnader til proviant	25 796
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	944 116
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	98 129
R.14 Sum driftskostnader	1 638 080
R.15 Driftsresultat	347 474
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	0
R.17 Div. finansinntekter	8 519
R.18 Agio	0
R.19 Sum finansinntekter	8 519
R.20 Div. finanskostnader	51 847
R.21 Disagio	0
R.22 Sum finanskostnader	51 847
R.23 Netto finansposter	- 43 328
R.24 Ordinært resultat før skatt	304 147
L. 1 Lønnsevne i alt	1 207 485
L. 2 Lottutbetaling i alt	904 741
P. 5 Antall fartøy i utvalg	16
P. 6 Antall fartøy i masse	186

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	996 198
B. 2 Andre varige driftsmidler	69 169
B. 3 Sum varige driftsmidler	1 065 367
B. 4 Div. omløpsmidler	38 858
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	314 732
B. 6 Sum omløpsmidler	353 590
B. 7 Sum eiendeler	1 418 956
B. 8 Egenkapital (ber.)	284 375
B. 9 Pantegjeld i SND	261 645
B.10 Valutalån	0
B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	615 882
B.12 Sum langsiktig gjeld	877 527
B.13 Likviditetslån	
B.14 Skyldig mva og inv.avg.	132 961
B.15 Annen korts. gjeld	124 093
B.16 Sum kortsiktig gjeld	257 054
B.17 Sum egenkap. og gjeld	1 418 956
DRIFTSINTENSITETSMÅL	
D. 1 Sum ant. driftsdøgn	245
D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	196
FARTØYPARAMETRE	
P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,36
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	28
P. 4 Gjsn. alder	24,37

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	245 153	25 736	25 734	2	0	9,53
Sei	41 539	8 324	8 324	0	0	4,99
Sild	23 248	16 208	16 208	0	0	1,43
Hyse	18 007	2 644	2 644	0	0	6,81
Blåkveite	12 746	871	871	0	0	14,64
Uer	10 874	1 812	1 812	0	0	6,00
Lange	3 503	456	456	0	0	7,67
Brosme	3 172	519	519	0	0	6,11
Reke	2 598	194	194	0	0	13,37
Kveite	795	24	24	0	0	33,63
Andre fiskeslag	3 001	389	306	82	0	7,72
Totalt	364 635	57 177	57 092	85	0	6,38

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 9

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998

Snurrevadfiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.

=====

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	994 532	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	236 644
R. 2 Drivstoff	29 201	B. 9 Pantegjeld i SND	58 986
R. 3 Produktavgift	31 771	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 834	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	168 203
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	227 188
R. 6 Forsikring fartøy	11 261		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	8 435	B.13 Likviditetsslån	0
R. 8 Vedlikehold fartøy	165 521	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	34 689
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	40 074	B.15 Annen korts. gjeld	63 838
R.10 Div. usp. kostnader	45 364	B.16 Sum kortsiktig gjeld	98 527
R.11 Kostnader til proviant	5 532		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	508 649		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 155	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	873 797	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	11,52
		P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	120 734	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	17
		P. 4 Gj.sn. alder	21,29
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.			
R.17 Div. finansinntekter	1 742		
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	1 742		
R.20 Div. finanskostnader	22 851		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	22 851		
R.23 Netto finansposter	- 21 109		
R.24 Ordinært resultat før skatt	99 626		
L. 1 Lønnsevne i alt	577 805		
L. 2 Lottutbetaling i alt	506 241		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	5		
P. 6 Antall fartøy i masse	7		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
Torsk	5 071	503	503	0	10,08
Hyse	914	136	136	0	6,70
Rødspette	422	55	55	0	7,73
Sei	294	58	58	0	5,04
Sild	62	50	50	0	1,25
Steinbit	28	7	7	0	4,18
Annen flyndre	23	4	4	0	6,62
Kveite	13	0	0	0	27,13
Brosme	6	1	1	0	4,12
Uer	4	1	1	0	5,51
Andre fiskeslag	4	0	0	0	14,10
Totalt	6 841	815	815	0	8,39

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 10
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Snurrevadfiske. Fartøy 13-20,9 m st. I. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 004

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 601 542	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 705 304
R. 2 Drivstoff	95 732	B. 2 Andre varige driftsmidler	184 364
R. 3 Produktavgift	83 619	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 889 668
R. 4 Agn, is, salt og emb.	993	B. 4 Div. omløpsmidler	118 117
R. 5 Sosiale kostnader	4 389	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	482 056
R. 6 Forsikring fartøy	54 491	B. 6 Sum omløpsmidler	600 173
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	19 957	B. 7 Sum eiendeler	2 489 841
R. 8 Vedlikehold fartøy	292 468	B. 8 Egenkapital (ber.)	- 368 825
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	143 320	B. 9 Pantegjeld i SND	762 399
R.10 Div. usp. kostnader	123 872	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	40 728	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	1 452 419
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 282 734	B.12 Sum langsiktig gjeld	2 214 818
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	183 998	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	2 326 300	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	210 708
R.15 Driftsresultat	275 242	B.15 Annen korts. gjeld	433 139
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	8 528	B.16 Sum kortsiktig gjeld	643 848
R.17 Div. finansinntekter	14 309	B.17 Sum egenkap. og gjeld	2 489 841
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	22 837	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	270
R.20 Div. finanskostnader	169 727	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	235
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	169 727	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	17,75
R.23 Netto finansposter	- 146 891	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	128 351	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	44
L. 1 Lønnsevne i alt	1 270 633	P. 4 Gj.sn. alder	27,17
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 215 389		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	11		
P. 6 Antall fartøy i masse	113		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	195 922	20 554	20 553	1	0	9,53
Hyse	43 106	6 169	6 169	0	0	6,99
Sei	26 624	5 729	5 728	1	0	4,65
Sild	18 665	13 655	13 655	0	0	1,37
Øer	2 974	492	492	0	0	6,04
Rødspette	1 627	204	204	0	0	7,99
Reke	1 006	82	71	12	0	12,22
Blåkveite	478	35	35	0	0	13,58
Krabbe	266	7	7	0	0	36,52
Annen flyndre	171	13	13	0	0	12,79
Andre fiskeslag	356	50	50	1	0	7,09
Totalt	291 196	46 990	46 976	14	0	6,20

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 11

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998

Linefiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.

=====

Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	736 175	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	262 982
R. 2 Drivstoff	19 020	B. 9 Pantegjeld i SND	43 176
R. 3 Produktavgift	22 391	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	23 814	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	218 344
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	261 520
R. 6 Forsikring fartøy	14 092		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 413	B.13 Likviditetsslån	0
R. 8 Vedlikehold fartøy	51 872	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	37 735
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	44 692	B.15 Annen korts. gjeld	23 640
R.10 Div. usp. kostnader	58 519	B.16 Sum kortsiktig gjeld	61 376
R.11 Kostnader til proviant	11 307		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	370 907		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 159	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	645 186	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,49
		P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	90 989	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	11
		P. 4 Gj.sn. alder	19,83
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	431		
R.17 Div. finansinntekter	801		
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	1 231		
R.20 Div. finanskostnader	22 879		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	22 879		
R.23 Netto finansposter	- 21 647		
R.24 Ordinært resultat før skatt	69 342		
L. 1 Lønnsevne i alt	422 824		
L. 2 Lottutbetaling i alt	367 071		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	53		
P. 6 Antall fartøy i masse	187		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
Torsk	79 302	8 655	8 653	1	9,16
Hyse	34 016	4 650	4 650	0	7,32
Sei	6 432	1 275	1 275	1	5,04
Blåkveite	5 448	384	384	0	14,17
Brosme	2 747	577	576	1	4,76
Uer	1 155	203	203	0	5,70
Krabbe	1 129	32	32	0	35,08
Kveite	605	20	20	0	30,08
Steinbit	492	110	110	0	4,49
Lange	406	57	56	0	7,18
Andre fiskeslag	399	70	68	2	5,74
Totalt	132 132	16 032	16 027	4	8,24

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 12
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Linefiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 006

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

R. 1 Driftsinntekter	2 284 364	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	613 260
R. 2 Drivstoff	57 777	B. 2 Andre varige driftsmidler	26 901
R. 3 Produktavgift	70 575	B. 3 Sum varige driftsmidler	640 161
R. 4 Agn, is, salt og emb.	88 589	B. 4 Div. omløpsmidler	37 199
R. 5 Sosiale kostnader	4 082	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	167 899
R. 6 Forsikring fartøy	30 606	B. 6 Sum omløpsmidler	205 098
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	12 392	B. 7 Sum eiendeler	845 259
R. 8 Vedlikehold fartøy	136 124	B. 8 Egenkapital (ber.)	63 775
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	72 499	B. 9 Pantegjeld i SND	79 920
R.10 Div. usp. kostnader	227 078	B.10 Valutalån	7 303
R.11 Kostnader til proviant	26 305	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	466 772
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 241 124	B.12 Sum langsiktig gjeld	553 995
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	78 484	B.13 Likviditetslån	0
R.14 Sum driftskostnader	2 045 636	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	120 627
R.15 Driftsresultat	238 728	B.15 Annen korts. gjeld	106 863
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	0	B.16 Sum kortsiktig gjeld	227 489
R.17 Div. finansinntekter	6 206	B.17 Sum egenkap. og gjeld	845 259
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	6 206	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	253
R.20 Div. finanskostnader	60 512	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	220
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	60 512	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	15,07
R.23 Netto finansposter	- 54 306	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	184 422	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	24
L. 1 Lønnsevne i alt	1 429 871	P. 4 Gj.sn. alder	29,18
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 113 021		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	7		
P. 6 Antall fartøy i masse	80		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
Torsk	105 654	11 046	11 046	0	9,57
Hyse	45 606	6 311	6 311	0	7,23
Blåkveite	11 157	757	757	0	14,73
Sei	2 708	558	558	0	4,85
Brosme	2 100	448	448	0	4,68
Sild	1 653	1 191	1 191	0	1,39
Steinbit	1 009	176	176	0	5,72
Reke	492	32	32	0	15,30
Uer	487	93	93	0	5,26
Lange	432	61	61	0	7,14
Andre fiskeslag	300	25	25	0	11,84
Totalt	171 598	20 699	20 699	0	8,29

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 13
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	470 434	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	233 920
R. 2 Drivstoff	19 446	B. 9 Pantegjeld i SND	68 324
R. 3 Produktavgift	14 717	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 079	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	151 256
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	219 579
R. 6 Forsikring fartøy	9 769		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 448	B.13 Likviditetsslån	0
R. 8 Vedlikehold fartøy	47 806	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	16 788
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	34 175	B.15 Annen korts. gjeld	55 495
R.10 Div. usp. kostnader	31 067	B.16 Sum kortsiktig gjeld	72 283
R.11 Kostnader til proviant	10 658		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	242 105		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 137	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	439 407		
		P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,18
R.15 Driftsresultat	31 027	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
		P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	10
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	25	P. 4 Gj.sn. alder	17,64
R.17 Div. finansinntekter	3 052		
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	3 077		
R.20 Div. finanskostnader	16 877		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	16 877		
R.23 Netto finansposter	- 13 800		
R.24 Ordinært resultat før skatt	17 227		
L. 1 Lønnsevne i alt	242 187		
L. 2 Lottutbetaling i alt	239 632		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	67		
P. 6 Antall fartøy i masse	341		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Torsk	55 150	5 696	4 785	912	0	9,68
Breiflabbb	22 053	1 037	672	365	0	21,27
Sei	17 465	3 379	2 469	910	0	5,17
Makrell	12 420	2 975	457	2 518	0	4,18
Lange	9 072	1 015	605	409	0	8,94
Hyse	7 769	1 138	757	380	0	6,83
Lysing	7 303	299	228	72	0	24,40
Krabbe	5 960	952	755	196	0	6,26
Lyr	4 215	659	408	251	0	6,40
Uer	3 713	530	473	57	0	7,00
Andre fiskeslag	11 551	2 191	1 724	467	0	5,27
Totalt	156 670	19 870	13 333	6 537	0	7,88

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 14
Driftsresultat fordelt etter fiske 1998
**Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 008

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	1 496 506
R. 2 Drivstoff	88 139
R. 3 Produktavgift	46 270
R. 4 Agn, is, salt og emb.	6 126
R. 5 Sosiale kostnader	7 283
R. 6 Forsikring fartøy	41 027
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	18 211
R. 8 Vedlikehold fartøy	236 763
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	78 917
R.10 Div. usp. kostnader	86 240
R.11 Kostnader til proviant	31 827
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	652 717
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	71 110
R.14 Sum driftskostnader	1 364 629
R.15 Driftsresultat	131 877
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	0
R.17 Div. finansinntekter	4 187
R.18 Agio	0
R.19 Sum finansinntekter	4 187
R.20 Div. finanskostnader	46 648
R.21 Disagio	0
R.22 Sum finanskostnader	46 648
R.23 Netto finansposter	- 42 461
R.24 Ordinært resultat før skatt	89 416
L. 1 Lønnsevne i alt	759 406
L. 2 Lottutbetaling i alt	645 226
P. 5 Antall fartøy i utvalg	9
P. 6 Antall fartøy i masse	100

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	464 004
B. 2 Andre varige driftsmidler	88 251
B. 3 Sum varige driftsmidler	552 254
B. 4 Div. omløpsmidler	51 377
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	69 437
B. 6 Sum omløpsmidler	120 814
B. 7 Sum eiendeler	673 068
B. 8 Egenkapital (ber.)	- 290 443
B. 9 Pantegjeld i SND	58 593
B.10 Valutalån	
B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	695 235
B.12 Sum langsiktig gjeld	753 828
B.13 Likviditetsslån	0
B.14 Skyldig mva og inv.avg.	61 486
B.15 Annen korts. gjeld	148 198
B.16 Sum kortsiktig gjeld	209 684
B.17 Sum egenkap. og gjeld	673 068
DRIFTSINTENSITETSMÅL	
D. 1 Sum ant. driftsdøgn	254
D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	212
FARTØYPARAMETRE	
P. 1 Gj. sn. lengde i m st.l.	14,85
P. 2 Gj. sn. størrelse i TE	
P. 3 Gj. sn. størrelse i BRT	25
P. 4 Gj. sn. alder	23,79

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 008.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	65 371	6 675	6 420	255	0	9,79
Sei	13 661	3 109	2 002	1 107	0	4,39
Makrell	11 867	2 724	567	2 157	0	4,36
Breiflabbb	10 317	487	380	107	0	21,19
Sild	8 944	5 723	5 631	92	0	1,56
Lange	6 992	733	579	154	0	9,54
Hyse	5 813	888	786	102	0	6,55
Lysing	5 243	182	143	39	0	28,74
Uer	4 153	531	389	142	0	7,82
Lyr	1 622	243	198	46	0	6,67
Andre fiskeslag	6 885	801	509	291	0	8,60
Totalt	140 868	22 095	17 603	4 493	0	6,38

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 15
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Snurrevadfiske. Fartøy 21-27,9m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 009

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	4 881 773
R. 2 Drivstoff	192 200
R. 3 Produktavgift	152 459
R. 4 Agn, is, salt og emb.	4 724
R. 5 Sosiale kostnader	15 797
R. 6 Forsikring fartøy	123 738
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	32 032
R. 8 Vedlikehold fartøy	469 951
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	286 402
R.10 Div. usp. kostnader	263 392
R.11 Kostnader til proviant	81 081
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 128 193
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	495 235
R.14 Sum driftskostnader	4 245 204
R.15 Driftsresultat	636 569
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	16 971
R.17 Div. finansinntekter	19 340
R.18 Agio	
R.19 Sum finansinntekter	36 311
R.20 Div. finanskostnader	446 835
R.21 Disagio	
R.22 Sum finanskostnader	446 835
R.23 Netto finansposter	- 410 524
R.24 Ordinært resultat før skatt	226 045
L. 1 Lønnsevne i alt	2 203 672
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 859 922
P. 5 Antall fartøy i utvalg	9
P. 6 Antall fartøy i masse	39

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 438 265
B. 2 Andre varige driftsmidler	977 472
B. 3 Sum varige driftsmidler	6 415 737
B. 4 Div. omløpsmidler	970 020
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	454 777
B. 6 Sum omløpsmidler	1 424 797
B. 7 Sum eiendeler	7 840 534
B. 8 Egenkapital (ber.)	- 523 757
B. 9 Pantegjeld i SND	850 807
B.10 Valutalån	0
B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	5 925 258
B.12 Sum langsiktig gjeld	6 776 065
B.13 Likviditetsslån	0
B.14 Skyldig mva og inv.avg.	416 521
B.15 Annen korts. gjeld	1 171 705
B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 588 226
B.17 Sum egenkap. og gjeld	7 840 534
DRIFTSINTENSITETSMÅL	
D. 1 Sum ant. driftsdøgn	284
D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	231

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	23,93
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	178
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	105
P. 4 Gj.sn. alder	23,21

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
Torsk	106 046	10 998	10 998	0	9,64
Sild	30 946	21 730	20 731	999	1,42
Hyse	25 097	3 562	3 562	0	7,05
Sei	18 101	4 096	4 096	0	4,42
Reke	5 439	521	521	0	10,44
Uer	1 333	228	228	0	5,84
Blåkveite	306	24	24	0	12,85
Brosme	150	25	25	0	6,00
Lange	86	10	10	0	8,43
Rødspette	77	10	10	0	7,61
Andre fiskeslag	106	28	28	0	3,79
Totalt	187 686	41 232	40 232	999	4,55

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 16
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 21-27,9m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 010

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

R. 1 Driftsinntekter	5 843 324	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 419 198
R. 2 Drivstoff	226 459	B. 2 Andre varige driftsmidler	237 107
R. 3 Produktavgift	182 833	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 656 305
R. 4 Agn, is, salt og emb.	138 273	B. 4 Div. omløpsmidler	451 834
R. 5 Sosiale kostnader	18 940	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	745 772
R. 6 Forsikring fartøy	137 538	B. 6 Sum omløpsmidler	1 197 606
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	43 802	B. 7 Sum eiendeler	5 853 911
R. 8 Vedlikehold fartøy	592 524	B. 8 Egenkapital (ber.)	- 214 779
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	221 952	B. 9 Pantegjeld i SND	1 225 270
R.10 Div. usp. kostnader	320 026	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	109 736	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	3 658 755
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 661 072	B.12 Sum langsiktig gjeld	4 884 025
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	455 719	B.13 Likviditetslån	
R.14 Sum driftskostnader	5 108 874	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	427 743
R.15 Driftsresultat	734 450	B.15 Annen korts. gjeld	756 922
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	3	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 184 665
R.17 Div. finansinntekter	40 406	B.17 Sum egenkap. og gjeld	5 853 911
R.18 Agio	232	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	40 641	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	249
R.20 Div. finanskostnader	309 028	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	208
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	309 028	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	23,78
R.23 Netto finansposter	- 268 388	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	193
R.24 Ordinært resultat før skatt	466 062	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	119
L. 1 Lønnsevne i alt	3 037 266	P. 4 Gj.sn. alder	22,78
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 353 644		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	17		
P. 6 Antall fartøy i masse	45		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	134 980	12 874	12 004	868	1	10,48
Sild	34 169	24 045	24 044	1	0	1,42
Sei	24 050	4 723	4 166	553	3	5,09
Lange	18 296	1 519	1 242	163	114	12,05
Hyse	14 767	1 457	1 327	129	1	10,13
Reke	8 897	871	871	0	0	10,21
Brosme	7 877	924	835	6	82	8,52
Makrell	6 217	1 397	877	520	0	4,45
Blåkveite	3 918	263	263	0	0	14,88
Uer	3 406	537	535	0	2	6,35
Andre fiskeslag	4 234	517	457	48	12	8,19
Totalt	260 811	49 127	46 622	2 289	216	5,31

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 17
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Linefiske. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 011

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

R. 1 Driftsinntekter	17 042 281
R. 2 Drivstoff	639 786
R. 3 Produktavgift	519 890
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 134 347
R. 5 Sosiale kostnader	62 442
R. 6 Forsikring fartøy	284 553
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	118 562
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 356 379
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	562 948
R.10 Div. usp. kostnader	1 073 745
R.11 Kostnader til proviant	352 397
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 951 177
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 062 982
R.14 Sum driftskostnader	15 119 207
R.15 Driftsresultat	1 923 075
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	205 994
R.17 Div. finansinntekter	102 138
R.18 Agio	2 325
R.19 Sum finansinntekter	310 458
R.20 Div. finanskostnader	1 169 355
R.21 Disagio	63 877
R.22 Sum finanskostnader	1 233 231
R.23 Netto finansposter	- 922 774
R.24 Ordinært resultat før skatt	1 000 301
L. 1 Lønnsevne i alt	8 855 345
L. 2 Lottutbetaling i alt	7 171 106
P. 5 Antall fartøy i utvalg	47
P. 6 Antall fartøy i masse	58

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	11 614 196
B. 2 Andre varige driftsmidler	839 047
B. 3 Sum varige driftsmidler	12 453 243
B. 4 Div. omløpsmidler	3 614 924
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 745 703
B. 6 Sum omløpsmidler	5 360 627
B. 7 Sum eiendeler	17 813 870
B. 8 Egenkapital (ber.)	- 1 787 342
B. 9 Pantegjeld i SND	816 438
B.10 Valutalån	26 346
B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	14 595 947
B.12 Sum langsiktig gjeld	15 438 730
B.13 Likviditetslån	0
B.14 Skyldig mva og inv.avg.	1 359 596
B.15 Annen korts. gjeld	2 802 886
B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 162 481
B.17 Sum egenkap. og gjeld	17 813 870

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum ant. driftsdøgn	317
D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	290

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	37,68
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	453
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	243
P. 4 Gjsn. alder	18,09

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	310 820	21 980	19 924	1 427	629	14,14
Lange	203 266	15 996	4 369	5 689	5 939	12,71
Hyse	167 515	12 550	11 638	667	246	13,35
Brosme	151 037	15 469	10 294	2 646	2 529	9,76
Steinbit	62 754	12 604	12 543	32	29	4,98
Sei	39 492	5 261	2 966	2 207	89	7,51
Blåkveite	26 539	1 557	983	16	558	17,05
Kveite	11 395	379	63	10	307	30,04
Uer	7 810	1 015	913	57	44	7,70
Skate/Rokke	1 987	520	184	132	205	3,82
Andre fiskeslag	4 380	488	133	106	249	8,98
Totalt	986 995	87 819	64 009	12 988	10 822	11,24

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 18
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

R. 1 Driftsinntekter	9 681 156
R. 2 Drivstoff	441 168
R. 3 Produktavgift	273 766
R. 4 Agn, is, salt og emb.	191 924
R. 5 Sosiale kostnader	53 891
R. 6 Forsikring fartøy	254 095
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	88 529
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 212 380
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	491 725
R.10 Div. usp. kostnader	798 011
R.11 Kostnader til proviant	254 489
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 496 007
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	504 377
R.14 Sum driftskostnader	9 060 362
R.15 Driftsresultat	620 794
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	0
R.17 Div. finansinntekter	654 103
R.18 Agio	0
R.19 Sum finansinntekter	654 103
R.20 Div. finanskostnader	879 300
R.21 Disagio	0
R.22 Sum finanskostnader	879 300
R.23 Netto finansposter	- 225 197
R.24 Ordinært resultat før skatt	395 597
L. 1 Lønnsevne i alt	4 647 780
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 964 381
P. 5 Antall fartøy i utvalg	6
P. 6 Antall fartøy i masse	11

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 925 048
B. 2 Andre varige driftsmidler	6 401 692
B. 3 Sum varige driftsmidler	9 326 740
B. 4 Div. omløpsmidler	858 856
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 011 587
B. 6 Sum omløpsmidler	1 870 444
B. 7 Sum eiendeler	11 197 184
B. 8 Egenkapital (ber.)	- 3 021 687
B. 9 Pantegjeld i SND	0
B.10 Valutalån	0
B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	8 796 922
B.12 Sum langsiktig gjeld	8 796 922
B.13 Likviditetsslån	0
B.14 Skyldig mva og inv.avg.	813 999
B.15 Annen korts. gjeld	4 607 949
B.16 Sum kortsiktig gjeld	5 421 948
B.17 Sum egenkap. og gjeld	11 197 184

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum ant. driftsdøgn	263
D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	239

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	34,38
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	284
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	172
P. 4 Gj.sn. alder	29,82

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	44 103	3 259	2 805	445	10	13,53
Sei	22 026	3 025	1 892	1 130	3	7,28
Lange	12 272	986	659	162	165	12,45
Hyse	7 595	700	639	58	3	10,86
Blåkveite	6 021	353	203	0	151	17,03
Brosme	3 428	373	279	36	59	9,18
Sild	1 691	1 107	1 107	0	0	1,53
Breiflabb	1 163	55	51	3	0	21,27
Blålange	643	74	69	0	5	8,69
Uer	444	68	62	1	6	6,52
Andre fiskeslag	853	99	77	10	12	8,64
Totalt	100 239	10 100	7 843	1 843	413	9,92

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 19
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	18 745 643	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	10 750 111
R. 2 Drivstoff	1 613 520	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 376 142
R. 3 Produktavgift	577 334	B. 3 Sum varige driftsmidler	14 126 253
R. 4 Agn, is, salt og emb.	103 655	B. 4 Div. omløpsmidler	4 522 387
R. 5 Sosiale kostnader	122 273	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 782 943
R. 6 Forsikring fartøy	383 140	B. 6 Sum omløpsmidler	6 305 330
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	78 523	B. 7 Sum eiendeler	20 431 583
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 548 827	B. 8 Egenkapital (ber.)	6 674 500
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 334 793	B. 9 Pantegjeld i SND	465 385
R.10 Div. usp. kostnader	1 426 093	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	431 060	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	10 255 771
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 862 434	B.12 Sum langsiktig gjeld	10 721 156
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 144 497	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	15 626 149	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	841 292
R.15 Driftsresultat	3 119 494	B.15 Annen korts. gjeld	2 194 635
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	0	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 035 927
R.17 Div. finansinntekter	194 153	B.17 Sum egenkap. og gjeld	20 431 583
R.18 Agio	50 420	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	244 573	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	279
R.20 Div. finanskostnader	614 406	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	243
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	614 406	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	46,86
R.23 Netto finansposter	- 369 833	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	639
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 749 660	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	330
L. 1 Lønnsevne i alt	8 082 235	P. 4 Gj.sn. alder	21,69
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 643 044		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	32		
P. 6 Antall fartøy i masse	39		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	415 548	41 632	41 533	99	0	9,98
Sei	90 327	17 765	13 690	4 076	0	5,08
Reke	87 821	7 461	7 460	0	1	11,77
Hyse	83 739	10 728	10 591	137	0	7,81
Uer	28 780	4 434	4 378	56	0	6,49
Blåkveite	13 762	990	968	21	2	13,90
Steinbit	2 932	523	523	0	0	5,61
Strømsild/vassild	1 806	462	461	0	0	3,91
Lange	456	65	47	18	0	7,06
Rødspette	446	57	57	0	0	7,77
Andre fiskeslag	488	57	36	21	0	8,60
Totalt	726 105	84 173	79 743	4 427	3	8,63

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 20
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Torsketrålere med ombordproduksjon. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 014

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

R. 1 Driftsinntekter	47 927 395	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	37 810 974
R. 2 Drivstoff	3 093 451	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 551 974
R. 3 Produktavgift	1 407 524	B. 3 Sum varige driftsmidler	42 362 948
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 178 246	B. 4 Div. omløpsmidler	15 734 994
R. 5 Sosiale kostnader	251 283	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	11 606 051
R. 6 Forsikring fartøy	571 632	B. 6 Sum omløpsmidler	27 341 045
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	360 870	B. 7 Sum eiendeler	69 703 993
R. 8 Vedlikehold fartøy	4 625 600	B. 8 Egenkapital (ber.)	7 802 030
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 814 446	B. 9 Pantegjeld i SND	300 752
R.10 Div. usp. kostnader	6 624 261	B.10 Valutalån	2 599 125
R.11 Kostnader til proviant	809 851	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	41 627 909
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	13 439 296	B.12 Sum langsiktig gjeld	44 527 786
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 488 612	B.13 Likviditetslån	0
R.14 Sum driftskostnader	37 665 072	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	8 757 236
R.15 Driftsresultat	10 262 323	B.15 Annen korts. gjeld	8 616 941
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	2 708	B.16 Sum kortsiktig gjeld	17 374 177
R.17 Div. finansinntekter	717 851	B.17 Sum egenkap. og gjeld	69 703 993
R.18 Agio	122 611	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	843 170	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	315
R.20 Div. finanskostnader	3 087 726	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	289
R.21 Disagio	558 476	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	3 646 202	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	60,71
R.23 Netto finansposter	- 2 803 032	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	1 887
R.24 Ordinært resultat før skatt	7 459 291	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	754
L. 1 Lønnsevne i alt	20 789 078	P. 4 Gj.sn. alder	11
L. 2 Lottutbetaling i alt	11 918 798		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	19		
P. 6 Antall fartøy i masse	21		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 014.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	461 126	36 370	36 134	236	0	12,68
Sei	202 356	24 696	7 525	17 172	0	8,19
Hyse	117 685	9 533	9 031	502	0	12,34
Blåkveite	65 315	3 981	1 507	477	1 997	16,41
Uer	63 241	9 620	8 044	446	1 130	6,57
Uspesifisert	14 948	14	6	5	3	0,00
Annen fisk	8 229	1 088	0	0	1 088	7,56
Steinbit	2 411	428	425	2	0	5,64
Rødspette	1 722	217	217	0	0	7,94
Lange	1 383	168	60	108	0	8,23
Andre fiskeslag	1 791	153	123	18	11	11,70
Totalt	940 208	86 270	63 073	18 967	4 230	10,90

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 21

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998

Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l.
uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.

Gjennomsnitt pr. fartøy.

=====

Fartøygruppe 015

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	13 013 487
R. 2 Drivstoff	1 032 467
R. 3 Produktavgift	410 993
R. 4 Agn, is, salt og emb.	184 885
R. 5 Sosiale kostnader	56 753
R. 6 Forsikring fartøy	338 761
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	77 479
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 632 921
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	741 432
R.10 Div. usp. kostnader	876 537
R.11 Kostnader til proviant	263 807
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 837 001
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	932 653
R.14 Sum driftskostnader	11 385 689
R.15 Driftsresultat	1 627 798
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	388
R.17 Div. finansinntekter	43 046
R.18 Agio	0
R.19 Sum finansinntekter	43 433
R.20 Div. finanskostnader	830 521
R.21 Disagio	3 292
R.22 Sum finanskostnader	833 813
R.23 Netto finansposter	- 790 380
R.24 Ordinært resultat før skatt	837 418
L. 1 Lønnsevne i alt	5 624 272
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 133 072
P. 5 Antall fartøy i utvalg	27
P. 6 Antall fartøy i masse	47

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	8 296 039
B. 2 Andre varige driftsmidler	2 552 635
B. 3 Sum varige driftsmidler	10 848 673
B. 4 Div. omløpsmidler	1 329 569
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 020 591
B. 6 Sum omløpsmidler	2 350 161
B. 7 Sum eiendeler	13 198 834
B. 8 Egenkapital (ber.)	- 746 160
B. 9 Pantegjeld i SND	1 079 779
B.10 Valutalån	0
B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	9 935 934
B.12 Sum langsiktig gjeld	11 015 713
B.13 Likviditetsslån	0
B.14 Skyldig mva og inv.avg.	774 573
B.15 Annen korts. gjeld	2 154 709
B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 929 281
B.17 Sum egenkap. og gjeld	13 198 834
DRIFTSINTENSITETSMÅL	
D. 1 Sum ant. driftsdøgn	300
D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	248
FARTØYPARAMETRE	
P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	33,8
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	367
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	214
P. 4 Gj.sn. alder	20,4

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 015.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sei	202 753	35 079	19 924	15 155	0	5,78
Torsk	176 185	15 703	15 151	552	0	11,22
Hyse	57 474	6 148	5 367	780	0	9,35
Reke	54 019	4 735	4 735	0	0	11,41
Øer	41 070	4 710	4 437	273	0	8,72
Blåkveite	16 319	982	702	279	0	16,62
Rødspette	13 512	965	10	955	0	14,01
Strømsild/vassild	13 341	2 245	2 241	4	0	5,94
Sild	12 089	8 572	8 237	335	0	1,41
Annen flyndre	10 845	250	1	248	0	43,43
Andre fiskeslag	10 308	1 454	941	493	19	7,09
Totalt	607 917	80 842	61 747	19 076	19	7,52

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 22
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 016

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	517 136	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	221 328
R. 2 Drivstoff	30 235	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R. 3 Produktavgift	16 105	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 244	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	151 531
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	151 531
R. 6 Forsikring fartøy	10 201		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 250	B.13 Likviditetsslån	0
R. 8 Vedlikehold fartøy	55 091	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	27 088
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	25 780	B.15 Annen korts. gjeld	31 948
R.10 Div. usp. kostnader	24 482	B.16 Sum kortsiktig gjeld	59 036
R.11 Kostnader til proviant	2 298		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	265 848	FARTØYPARAMETRE	
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	24 745	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,22
R.14 Sum driftskostnader	458 279	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	58 857	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	14
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	229	P. 4 Gjsn. alder	22,06
R.17 Div. finansinntekter	483		
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	712		
R.20 Div. finanskostnader	9 932		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	9 932		
R.23 Netto finansposter	- 9 220		
R.24 Ordinært resultat før skatt	49 637		
L. 1 Lønnsevne i alt	283 230		
L. 2 Lottutbetaling i alt	265 848		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	34		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 016.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Reke	14 104	737	0	737	0	19,13
Sjøkreps	925	18	0	18	0	51,27
Torsk	800	88	0	88	0	9,12
Breiflabb	314	17	0	17	0	18,46
Hyse	192	36	0	36	0	5,29
Pigghå	156	24	0	24	0	6,41
Lyr	129	18	0	18	0	7,36
Annen flyndre	113	5	0	5	0	23,81
Smørflyndre	111	12	0	12	0	9,34
Ål	83	2	0	2	0	50,28
Andre fiskeslag	202	25	0	25	0	7,93
Totalt	17 128	982	0	982	0	17,44

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 23
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 13 m st.l. og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 017

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

R. 1 Driftsinntekter	1 030 713	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	849 983
R. 2 Drivstoff	89 197	B. 2 Andre varige driftsmidler	26 771
R. 3 Produktavgift	31 131	B. 3 Sum varige driftsmidler	876 753
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 777	B. 4 Div. omløpsmidler	56 174
R. 5 Sosiale kostnader	182	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	152 709
R. 6 Forsikring fartøy	16 885	B. 6 Sum omløpsmidler	208 883
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	6 491	B. 7 Sum eiendeler	1 085 636
R. 8 Vedlikehold fartøy	173 320	B. 8 Egenkapital (ber.)	415 820
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	23 603	B. 9 Pantegjeld i SND	292 482
R.10 Div. usp. kostnader	97 630	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	7 318	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	278 033
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	427 162	B.12 Sum langsiktig gjeld	570 514
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	109 075	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	984 770	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	26 463
R.15 Driftsresultat	45 943	B.15 Annen korts. gjeld	72 838
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	0	B.16 Sum kortsiktig gjeld	99 301
R.17 Div. finansinntekter	1 828	B.17 Sum egenkap. og gjeld	1 085 636
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	1 828	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	310
R.20 Div. finanskostnader	34 735	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	179
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	34 735	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	15,48
R.23 Netto finansposter	- 32 907	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	13 036	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	27
L. 1 Lønnsevne i alt	405 480	P. 4 Gj.sn. alder	33,07
L. 2 Lottutbetaling i alt	427 162		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	9		
P. 6 Antall fartøy i masse	97		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 017.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Reke	84 003	4 331	666	3 665	0	19,40
Sjøkreps	4 465	84	0	84	0	53,28
Torsk	2 319	243	0	243	0	9,54
Breiflabb	1 642	77	0	77	0	21,38
Smørflyndre	574	58	0	58	0	9,94
Makrell	413	92	0	92	0	4,49
Pigghå	364	51	0	51	0	7,15
Sei	215	50	0	50	0	4,27
Hyse	208	39	0	39	0	5,28
Lange	199	29	0	29	0	6,83
Andre fiskeslag	1 124	131	1	131	0	8,55
Totalt	95 525	5 185	667	4 518	0	18,42

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 24
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 018

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	493 559	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	260 640
R. 2 Drivstoff	31 648	B. 9 Pantegjeld i SND	4 586
R. 3 Produktavgift	15 824	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 056	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	175 936
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	180 522
R. 6 Forsikring fartøy	10 250		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 526	B.13 Likviditetsslån	0
R. 8 Vedlikehold fartøy	27 947	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	25 082
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	31 580	B.15 Annen korts. gjeld	9 421
R.10 Div. usp. kostnader	26 853	B.16 Sum kortsiktig gjeld	34 504
R.11 Kostnader til proviant	5 128		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	250 525		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 908	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	430 246	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,94
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	63 313	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	14
		P. 4 Gjsn. alder	22,20
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.			
R.17 Div. finansinntekter	2 146		
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	2 146		
R.20 Div. finanskostnader	12 572		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	12 572		
R.23 Netto finansposter	- 10 426		
R.24 Ordinært resultat før skatt	52 887		
L. 1 Lønnsevne i alt	287 327		
L. 2 Lottutbetaling i alt	250 524		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	11		
P. 6 Antall fartøy i masse	35		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 018.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Reke	10 569	564	106	458	0	18,73
Sjøkreps	1 799	36	0	36	0	49,87
Torsk	1 064	114	53	62	0	9,30
Makrell	1 058	241	0	241	0	4,40
Breiflabb	756	34	0	34	0	22,37
Hyse	193	33	2	30	0	5,90
Annen flyndre	147	5	0	5	0	27,99
Ål	144	3	0	3	0	47,65
Pigghå	139	20	0	20	0	6,93
Smørflyndre	89	8	0	8	0	11,03
Andre fiskeslag	447	53	15	38	0	8,39
Totalt	16 405	1 111	176	935	0	14,76

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 25
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 13 m st.l. og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 019

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 259 142	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	868 308
R. 2 Drivstoff	96 331	B. 2 Andre varige driftsmidler	50 464
R. 3 Produktavgift	39 797	B. 3 Sum varige driftsmidler	918 773
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 887	B. 4 Div. omløpsmidler	13 156
R. 5 Sosiale kostnader	0	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	75 902
R. 6 Forsikring fartøy	31 831	B. 6 Sum omløpsmidler	89 057
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 737	B. 7 Sum eiendeler	1 007 830
R. 8 Vedlikehold fartøy	105 223	B. 8 Egenkapital (ber.)	- 233 403
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	77 817	B. 9 Pantegjeld i SND	561 683
R.10 Div. usp. kostnader	43 369	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	53 869	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	573 431
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	641 246	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 135 114
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	77 096	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	1 170 205	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	72 189
R.15 Driftsresultat	88 937	B.15 Annen korts. gjeld	33 929
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	4 863	B.16 Sum kortsiktig gjeld	106 118
R.17 Div. finansinntekter	1 371	B.17 Sum egenkap. og gjeld	1 007 830
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	6 234	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	306
R.20 Div. finanskostnader	81 682	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	262
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	81 682	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	15,7
R.23 Netto finansposter	- 75 448	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	13 489	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	27
L. 1 Lønnsevne i alt	617 016	P. 4 Gj.sn. alder	28,49
L. 2 Lottutbetaling i alt	617 562		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	5		
P. 6 Antall fartøy i masse	55		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 019.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Reke	40 516	2 274	852	1 422	0	17,82
Torsk	8 278	890	769	121	0	9,31
Makrell	7 566	1 799	0	1 799	0	4,21
Sjøkreps	2 618	51	5	46	0	51,58
Sild	2 365	2 030	1 830	200	0	1,16
Breiflabb	1 790	82	12	70	0	21,76
Brisling	1 410	270	0	270	0	5,21
Sei	955	191	83	108	0	5,00
Hyse	574	88	80	8	0	6,49
Lysing	461	23	13	10	0	19,66
Andre fiskeslag	1 556	206	24	182	0	7,54
Totalt	68 090	7 906	3 670	4 237	0	8,61

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 26
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.¹⁾
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 020

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	24 475 846	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	12 196 524
R. 2 Drivstoff	2 509 064	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 298 658
R. 3 Produktavgift	735 039	B. 3 Sum varige driftsmidler	13 495 182
R. 4 Agn, is, salt og emb.	456 763	B. 4 Div. omløpsmidler	7 566 349
R. 5 Sosiale kostnader	68 601	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	6 462 961
R. 6 Forsikring fartøy	404 247	B. 6 Sum omløpsmidler	14 029 310
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	165 855	B. 7 Sum eiendeler	27 524 492
R. 8 Vedlikehold fartøy	3 013 927	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 714 577
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 112 634	B. 9 Pantegjeld i SND	216 049
R.10 Div. usp. kostnader	2 115 939	B.10 Valutalån	5 848 360
R.11 Kostnader til proviant	433 986	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	13 056 651
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 131 919	B.12 Sum langsiktig gjeld	19 121 060
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 503 351	B.13 Likviditetslån	0
R.14 Sum driftskostnader	19 651 326	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	2 616 719
R.15 Driftsresultat	4 824 520	B.15 Annen korts. gjeld	4 072 135
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	0	B.16 Sum kortsiktig gjeld	6 688 855
R.17 Div. finansinntekter	440 155	B.17 Sum egenkap. og gjeld	27 524 492
R.18 Agio	226 999	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	667 154	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	333
R.20 Div. finanskostnader	1 171 484	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	296
R.21 Disagio	507 090	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	1 678 574	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	54,02
R.23 Netto finansposter	- 1 011 420	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	1 137
R.24 Ordinært resultat før skatt	3 813 100	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	699
L. 1 Lønnsevne i alt	10 564 026	P. 4 Gj.sn. alder	21,78
L. 2 Lottutbetaling i alt	6 720 847		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	9		
P. 6 Antall fartøy i masse	9		

1) Har rettighet, og har benyttet denne i 1998.

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 020.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Reke	207 034	13 449	10 937	0	2 512	15,39
Blåkveite	14	1	0	0	1	14,25
Totalt	207 047	13 450	10 937	0	2 513	15,39

1) Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

2) Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

3) ICES-kodene I, IIa og IIb.

4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

5) Residualpost.

Tabell G 27
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland ¹⁾.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 021

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

R. 1 Driftsinntekter	16 472 945
R. 2 Drivstoff	1 400 662
R. 3 Produktavgift	517 623
R. 4 Agn, is, salt og emb.	113 912
R. 5 Sosiale kostnader	119 951
R. 6 Forsikring fartøy	366 180
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	82 668
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 183 907
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	810 526
R.10 Div. usp. kostnader	1 308 481
R.11 Kostnader til proviant	312 221
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 500 194
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 374 455
R.14 Sum driftskostnader	14 090 779
R.15 Driftsresultat	2 382 166
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	233
R.17 Div. finansinntekter	141 431
R.18 Agio	4 559
R.19 Sum finansinntekter	146 223
R.20 Div. finanskostnader	1 454 292
R.21 Disagio	75
R.22 Sum finanskostnader	1 454 367
R.23 Netto finansposter	- 1 308 144
R.24 Ordinært resultat før skatt	1 074 022
L. 1 Lønnsevne i alt	6 479 099
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 614 894
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8
P. 6 Antall fartøy i masse	15

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	14 852 967
B. 2 Andre varige driftsmidler	2 766 149
B. 3 Sum varige driftsmidler	17 619 116
B. 4 Div. omløpsmidler	5 192 047
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 715 626
B. 6 Sum omløpsmidler	7 907 673
B. 7 Sum eiendeler	25 526 789
B. 8 Egenkapital (ber.)	77 309
B. 9 Pantegjeld i SND	2 920 141
B.10 Valutalån	2 337 500
B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	16 733 641
B.12 Sum langsiktig gjeld	21 991 281
B.13 Likviditetslån	0
B.14 Skyldig mva og inv.avg.	1 483 013
B.15 Annen korts. gjeld	1 975 186
B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 458 198
B.17 Sum egenkap. og gjeld	25 526 789

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum ant. driftsdøgn	309
D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	263

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	39,8
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	548
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	387
P. 4 Gjsn. alder	20,8

¹⁾ Inkl. fartøy med rekekvoterettigheter i grønlandske farvann, men ikke har benyttet denne i 1998.

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 021.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Reke	152 166	12 386	12 386	0	0	12,29
Torsk	48 063	4 220	4 220	0	0	11,39
Sei	19 950	3 312	3 312	0	0	6,02
Hyse	7 871	839	839	0	0	9,38
Uer	2 235	378	378	0	0	5,91
Blåkveite	2 192	159	159	0	0	13,80
Sild	841	772	772	0	0	1,09
Steinbit	180	34	34	0	0	5,34
Lange	52	7	7	0	0	7,48
Rødspette	47	6	6	0	0	7,40
Andre fiskeslag	39	4	4	0	0	9,72
Totalt	233 637	22 117	22 117	0	0	10,56

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 28
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/ 80 TE.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 022

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 480 281	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 716 728
R. 2 Drivstoff	295 391	B. 2 Andre varige driftsmidler	230 789
R. 3 Produktavgift	109 317	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 947 517
R. 4 Agn, is, salt og emb.	22 756	B. 4 Div. omløpsmidler	251 759
R. 5 Sosiale kostnader	8 767	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	466 005
R. 6 Forsikring fartøy	105 658	B. 6 Sum omløpsmidler	717 764
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	31 825	B. 7 Sum eiendeler	2 665 281
R. 8 Vedlikehold fartøy	419 246	B. 8 Egenkapital (ber.)	654 678
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	189 714	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. kostnader	183 244	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	51 943	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	1 526 235
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 528 379	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 526 235
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	223 800	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	3 170 040	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	163 817
R.15 Driftsresultat	310 240	B.15 Annen korts. gjeld	320 552
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	0	B.16 Sum kortsiktig gjeld	484 369
R.17 Div. finansinntekter	12 821	B.17 Sum egenkap. og gjeld	2 665 281
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	12 821	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	294
R.20 Div. finanskostnader	138 601	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	156
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	138 601	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	23,92
R.23 Netto finansposter	- 125 780	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	169
R.24 Ordinært resultat før skatt	184 460	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	97
L. 1 Lønnsevne i alt	1 640 055	P. 4 Gjsn. alder	23,97
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 467 890		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	5		
P. 6 Antall fartøy i masse	31		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 022.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Reke	65 492	3 877	1 650	2 227	0	16,89
Torsk	15 535	1 357	1 267	90	0	11,45
Sild	14 531	10 689	10 335	354	0	1,36
Sei	4 057	655	562	93	0	6,20
Hyse	1 594	164	159	5	0	9,72
Makrell	1 008	309	0	309	0	3,26
Breiflabb	677	35	0	35	0	19,09
Tobis	528	540	0	540	0	0,98
Sjøkreps	367	7	0	7	0	53,72
Strømsild/vassild	231	71	0	71	0	3,26
Andre fiskeslag	1 488	432	53	378	0	3,45
Totalt	105 507	18 135	14 025	4 109	0	5,82

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 29
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 023

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	9 176 734	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 421 296
R. 2 Drivstoff	684 576	B. 2 Andre varige driftsmidler	492 771
R. 3 Produktavgift	295 127	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 914 067
R. 4 Agn, is, salt og emb.	172 251	B. 4 Div. omløpsmidler	414 478
R. 5 Sosiale kostnader	40 716	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 459 620
R. 6 Forsikring fartøy	186 236	B. 6 Sum omløpsmidler	1 874 097
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	38 009	B. 7 Sum eiendeler	7 788 164
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 428 027	B. 8 Egenkapital (ber.)	- 161 054
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	489 108	B. 9 Pantegjeld i SND	671 352
R.10 Div. usp. kostnader	402 600	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	108 655	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	5 648 389
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 391 097	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 319 741
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	706 367	B.13 Likviditetslån	0
R.14 Sum driftskostnader	7 942 769	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	541 404
R.15 Driftsresultat	1 233 965	B.15 Annen korts. gjeld	1 088 074
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	5 379	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 629 478
R.17 Div. finansinntekter	60 198	B.17 Sum egenkap. og gjeld	7 788 164
R.18 Agio	1	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	65 578	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	289
R.20 Div. finanskostnader	432 984	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	243
R.21 Disagio	2	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	432 986	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	35,16
R.23 Netto finansposter	- 367 408	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	316
R.24 Ordinært resultat før skatt	866 558	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	199
L. 1 Lønnsevne i alt	4 226 343	P. 4 Gj.sn. alder	28,09
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 067 577		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	25		
P. 6 Antall fartøy i masse	54		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 023.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Tobis	252 915	282 341	0	282 341	0	0,90
Sild	94 651	65 546	58 112	7 435	0	1,44
Kolmule	35 848	36 165	1 189	34 976	0	0,99
Øyepål	22 002	24 698	4 469	20 229	0	0,89
Sei	14 553	2 458	748	1 710	0	5,92
Makrell	13 630	3 894	300	3 594	0	3,50
Strømsild/vassild	10 360	3 034	2 697	337	0	3,41
Torsk	10 256	1 051	794	257	0	9,76
Reke	7 334	447	87	360	0	16,41
Hyse	2 504	320	250	69	0	7,84
Andre fiskeslag	9 204	3 475	296	3 179	0	2,65
Totalt	473 256	423 429	68 943	354 486	0	1,12

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 30
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 024

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 184 677	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	284 105
R. 2 Drivstoff	37 633	B. 9 Pantegjeld i SND	53 693
R. 3 Produktavgift	36 667	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	158	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	222 505
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	276 197
R. 6 Forsikring fartøy	30 292		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 379	B.13 Likviditetsslån	0
R. 8 Vedlikehold fartøy	66 132	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	82 985
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	38 858	B.15 Annen korts. gjeld	132 158
R.10 Div. usp. kostnader	162 603	B.16 Sum kortsiktig gjeld	215 143
R.11 Kostnader til proviant	21 052		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	579 570		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	30 755	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	1 007 099	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	11,25
		P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	177 578	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	15
		P. 4 Gj.sn. alder	17,53
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.			
R.17 Div. finansinntekter	5 417		
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	5 417		
R.20 Div. finanskostnader	23 659		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	23 659		
R.23 Netto finansposter	- 18 242		
R.24 Ordinært resultat før skatt	159 336		
L. 1 Lønnsevne i alt	693 995		
L. 2 Lottutbetaling i alt	563 028		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	15		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 024.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Sei	5 744	1 406	979	427	0	4,09
Torsk	3 930	430	422	8	0	9,14
Sild	3 673	2 356	1 532	824	0	1,56
Brisling	1 967	408	0	408	0	4,83
Makrell	1 581	260	23	237	0	6,09
Hyse	294	40	35	5	0	7,27
Breiflabb	138	7	0	7	0	19,50
Reke	124	4	0	4	0	28,98
Hummer	82	1	0	1	0	124,45
Lyr	61	9	0	9	0	6,73
Andre fiskeslag	181	37	26	11	0	4,89
Totalt	17 774	4 957	3 017	1 941	0	3,59

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 31
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 025

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	3 468 973
R. 2 Drivstoff	151 478
R. 3 Produktavgift	102 575
R. 4 Agn, is, salt og emb.	25 359
R. 5 Sosiale kostnader	9 407
R. 6 Forsikring fartøy	102 542
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	30 662
R. 8 Vedlikehold fartøy	404 812
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	184 555
R.10 Div. usp. kostnader	229 282
R.11 Kostnader til proviant	60 786
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 570 402
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	312 886
R.14 Sum driftskostnader	3 184 745
R.15 Driftsresultat	284 228
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	3 051
R.17 Div. finansinntekter	31 525
R.18 Agio	0
R.19 Sum finansinntekter	34 575
R.20 Div. finanskostnader	263 221
R.21 Disagio	0
R.22 Sum finanskostnader	263 221
R.23 Netto finansposter	- 228 646
R.24 Ordinært resultat før skatt	55 582
L. 1 Lønnsevne i alt	1 509 469
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 430 483
P. 5 Antall fartøy i utvalg	19
P. 6 Antall fartøy i masse	66

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 725 402
B. 2 Andre varige driftsmidler	355 962
B. 3 Sum varige driftsmidler	3 081 365
B. 4 Div. omløpsmidler	166 599
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 124 313
B. 6 Sum omløpsmidler	1 290 912
B. 7 Sum eiendeler	4 372 276
B. 8 Egenkapital (ber.)	363 669
B. 9 Pantegjeld i SND	1 521 810
B.10 Valutalån	0
B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	1 678 628
B.12 Sum langsiktig gjeld	3 200 437
B.13 Likviditetslån	0
B.14 Skyldig mva og inv.avg.	246 960
B.15 Annen korts. gjeld	561 211
B.16 Sum kortsiktig gjeld	808 170
B.17 Sum egenkap. og gjeld	4 372 276

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum ant. driftsdøgn	237
D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	212

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	18,83
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	100
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	67
P. 4 Gjsn. alder	23,8

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 025.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	73 509	49 351	40 963	8 388	0	1,49
Makrell	52 226	11 400	7 103	4 297	0	4,58
Sei	51 152	13 344	11 683	1 661	0	3,83
Torsk	36 687	3 726	3 682	44	0	9,85
Brisling	9 241	1 888	93	1 795	0	4,89
Hyse	1 807	293	289	4	0	6,18
Øer	490	82	82	1	0	5,95
Lange	413	52	48	4	0	7,88
Blåkveite	196	13	13	0	0	14,75
Lyr	117	19	15	4	0	6,27
Andre fiskeslag	292	142	87	54	0	2,06
Totalt	226 131	80 310	64 058	16 252	0	2,82

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 32
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 21,35 m st.l. og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 026

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

R. 1 Driftsinntekter	6 377 575
R. 2 Drivstoff	246 841
R. 3 Produktavgift	198 794
R. 4 Agn, is, salt og emb.	8 771
R. 5 Sosiale kostnader	19 758
R. 6 Forsikring fartøy	155 875
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	33 407
R. 8 Vedlikehold fartøy	752 283
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	412 947
R.10 Div. usp. kostnader	345 245
R.11 Kostnader til proviant	94 634
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 614 562
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	625 178
R.14 Sum driftskostnader	5 508 295
R.15 Driftsresultat	869 279
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	449 798
R.17 Div. finansinntekter	84 248
R.18 Agio	0
R.19 Sum finansinntekter	534 046
R.20 Div. finanskostnader	432 221
R.21 Disagio	0
R.22 Sum finanskostnader	432 221
R.23 Netto finansposter	101 825
R.24 Ordinært resultat før skatt	971 105
L. 1 Lønnsevne i alt	3 479 546
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 369 839
P. 5 Antall fartøy i utvalg	14
P. 6 Antall fartøy i masse	42

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	7 639 740
B. 2 Andre varige driftsmidler	508 713
B. 3 Sum varige driftsmidler	8 148 453
B. 4 Div. omløpsmidler	169 642
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 180 451
B. 6 Sum omløpsmidler	2 350 093
B. 7 Sum eiendeler	10 498 546
B. 8 Egenkapital (ber.)	3 217 493
B. 9 Pantegjeld i SND	565 319
B.10 Valutalån	0
B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	5 481 000
B.12 Sum langsiktig gjeld	6 046 318
B.13 Likviditetsslån	0
B.14 Skyldig mva og inv.avg.	420 228
B.15 Annen korts. gjeld	814 506
B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 234 734
B.17 Sum egenkap. og gjeld	10 498 546

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum ant. driftsdøgn	247
D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	214

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	25,13
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	206
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	110
P. 4 Gjsn. alder	21,10

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 026.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	92 173	60 807	55 971	4 795	41	1,52
Sei	66 097	17 046	16 424	622	0	3,88
Torsk	49 645	5 160	5 142	18	0	9,62
Makrell	47 155	9 710	4 405	5 305	0	4,86
Hyse	2 481	403	403	0	0	6,16
Tobis	1 794	1 936	0	1 936	0	0,93
Brisling	750	278	0	278	0	2,70
Uer	526	98	98	0	0	5,39
Reke	316	33	33	0	0	9,61
Lange	87	11	9	2	0	7,87
Andre fiskeslag	119	155	68	87	0	0,77
Totalt	261 145	95 637	82 552	13 044	41	2,73

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 33
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 027

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	15 489 361	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	9 710 370
R. 2 Drivstoff	708 128	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 624 201
R. 3 Produktavgift	466 304	B. 3 Sum varige driftsmidler	12 334 571
R. 4 Agn, is, salt og emb.	12 899	B. 4 Div. omløpsmidler	1 293 638
R. 5 Sosiale kostnader	131 687	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 561 741
R. 6 Forsikring fartøy	395 838	B. 6 Sum omløpsmidler	5 855 379
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	94 598	B. 7 Sum eiendeler	18 189 950
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 056 417	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 801 412
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 022 906	B. 9 Pantegjeld i SND	1 742 905
R.10 Div. usp. kostnader	869 087	B.10 Valutalån	1 976 220
R.11 Kostnader til proviant	231 466	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	8 929 694
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 281 474	B.12 Sum langsiktig gjeld	12 648 818
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 197 869	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	12 468 673	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	969 342
R.15 Driftsresultat	3 020 688	B.15 Annen korts. gjeld	2 770 378
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	8 703	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 739 720
R.17 Div. finansinntekter	244 886	B.17 Sum egenkap. og gjeld	18 189 950
R.18 Agio	89 550	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	343 139	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	255
R.20 Div. finanskostnader	911 430	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	229
R.21 Disagio	69 178	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	980 608	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	46,71
R.23 Netto finansposter	- 637 468	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	574
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 383 219	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	396
L. 1 Lønnsevne i alt	7 077 970	P. 4 Gj.sn. alder	31,62
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 014 394		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	25		
P. 6 Antall fartøy i masse	34		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 027.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	255 775	139 553	111 755	26 436	1 362	1,83
Makrell	177 540	32 171	10 734	21 437	0	5,52
Tobis	29 558	32 876	0	32 876	0	0,90
Lodde	14 082	16 473	0	0	16 473	0,85
Sei	12 358	3 723	3 722	1	0	3,32
Reke	6 454	616	616	0	0	10,48
Torsk	5 470	588	588	0	0	9,31
Brisling	4 908	4 073	0	4 073	0	1,21
Hestmakrell	1 922	936	30	906	0	2,05
Hyse	864	123	123	0	0	7,02
Andre fiskeslag	226	662	476	186	0	0,34
Totalt	509 155	231 792	128 043	85 915	17 834	2,20

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 34
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 028

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	19 252 240	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	10 210 488
R. 2 Drivstoff	978 553	B. 2 Andre varige driftsmidler	5 333 671
R. 3 Produktavgift	564 293	B. 3 Sum varige driftsmidler	15 544 159
R. 4 Agn, is, salt og emb.	18 622	B. 4 Div. omløpsmidler	3 127 796
R. 5 Sosiale kostnader	160 896	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	8 574 585
R. 6 Forsikring fartøy	504 822	B. 6 Sum omløpsmidler	11 702 381
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	109 670	B. 7 Sum eiendeler	27 246 540
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 685 376	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 106 767
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 097 376	B. 9 Pantegjeld i SND	490 082
R.10 Div. usp. kostnader	1 449 646	B.10 Valutalån	2 719 655
R.11 Kostnader til proviant	249 882	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	18 861 512
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 937 928	B.12 Sum langsiktig gjeld	22 071 248
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 297 081	B.13 Likviditetslån	0
R.14 Sum driftskostnader	15 054 144	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	978 925
R.15 Driftsresultat	4 198 096	B.15 Annen korts. gjeld	3 089 599
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	4 228	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 068 524
R.17 Div. finansinntekter	414 411	B.17 Sum egenkap. og gjeld	27 246 540
R.18 Agio	125 988	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	544 627	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	260
R.20 Div. finanskostnader	1 449 845	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	220
R.21 Disagio	238 641	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	1 688 486	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	58,98
R.23 Netto finansposter	- 1 143 858	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	939
R.24 Ordinært resultat før skatt	3 054 238	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	668
L. 1 Lønnsevne i alt	8 352 073	P. 4 Gj.sn. alder	34,88
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 649 510		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	15		
P. 6 Antall fartøy i masse	16		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 028.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	154 726	81 041	66 310	13 684	1 047	1,91
Makrell	110 199	19 124	5 909	13 215	0	5,76
Lodde	13 626	15 634	0	0	15 634	0,87
Brisling	10 138	7 730	0	7 730	0	1,31
Hestmakrell	2 665	1 277	11	1 266	0	2,09
Kolmule	472	1 051	1 050	1	0	0,45
Totalt	291 826	126 155	73 408	36 065	16 682	2,31

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 35
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998
**Ringnotsnurpere med kolmulesesong.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====
 Fartøygruppe 029

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

R. 1 Driftsinntekter	32 580 785	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	24 585 623
R. 2 Drivstoff	2 151 000	B. 2 Andre varige driftsmidler	7 335 639
R. 3 Produktavgift	1 001 628	B. 3 Sum varige driftsmidler	31 921 262
R. 4 Agn, is, salt og emb.	184 726	B. 4 Div. omløpsmidler	6 277 346
R. 5 Sosiale kostnader	154 990	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	7 584 105
R. 6 Forsikring fartøy	461 894	B. 6 Sum omløpsmidler	13 861 451
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	176 790	B. 7 Sum eiendeler	45 782 713
R. 8 Vedlikehold fartøy	4 267 195	B. 8 Egenkapital (ber.)	10 065 273
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	2 298 810	B. 9 Pantegjeld i SND	2 630 275
R.10 Div. usp. kostnader	2 212 243	B.10 Valutalån	654 517
R.11 Kostnader til proviant	346 802	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	23 090 423
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	9 143 278	B.12 Sum langsiktig gjeld	26 375 215
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 620 600	B.13 Likviditetslån	115 177
R.14 Sum driftskostnader	25 019 956	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	1 897 952
R.15 Driftsresultat	7 560 829	B.15 Annen korts. gjeld	7 329 097
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	455 870	B.16 Sum kortsiktig gjeld	9 342 225
R.17 Div. finansinntekter	507 380	B.17 Sum egenkap. og gjeld	45 782 713
R.18 Agio	14 876	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	978 126	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	296
R.20 Div. finanskostnader	1 925 423	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	265
R.21 Disagio	10 371	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	1 935 793	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	64,11
R.23 Netto finansposter	- 957 667	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	1 420
R.24 Ordinært resultat før skatt	6 603 162	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	1 427
L. 1 Lønnsevne i alt	14 878 584	P. 4 Gj.sn. alder	18,2
L. 2 Lottutbetaling i alt	7 432 805		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	38		
P. 6 Antall fartøy i masse	41		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 029.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Sild	451 417	217 724	185 166	29 806	2 753	2,07
Kolmule	432 894	514 046	7 257	2	506 787	0,84
Makrell	293 927	51 570	17 213	34 357	0	5,70
Lodde	45 561	51 353	0	0	51 353	0,89
Brisling	22 500	18 637	0	18 637	0	1,21
Hestmakrell	18 969	8 162	53	8 109	0	2,32
Strømsild/vassild	7 350	1 947	1 947	0	0	3,78
Totalt	1 272 618	864 361	212 135	91 334	560 892	1,47

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Tabell G 36
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	663 904	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	224 351
R. 2 Drivstoff	21 266	B. 9 Pantegjeld i SND	16 670
R. 3 Produktavgift	20 226	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	11 236	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	178 016
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	194 686
R. 6 Forsikring fartøy	15 007	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 519	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	35 643
R. 8 Vedlikehold fartøy	43 109	B.15 Annen korts. gjeld	14 824
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	39 819	B.16 Sum kortsiktig gjeld	50 468
R.10 Div. usp. kostnader	53 649		
R.11 Kostnader til proviant	10 416		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	336 472		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	22 408		
R.14 Sum driftskostnader	576 126		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	87 778	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,35
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.16 Rentesub./kontraeringstilsk.		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.17 Div. finansinntekter	1 496	P. 4 Gjsn. alder	20,32
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	1 496		
R.20 Div. finanskostnader	14 077		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	14 077		
R.23 Netto finansposter	- 12 581		
R.24 Ordinært resultat før skatt	75 197		
L. 1 Lønnsevne i alt	392 119		
L. 2 Lottutbetaling i alt	332 693		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	54		
P. 6 Antall fartøy i masse	198		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	78 260	8 823	8 822	1	0	8,87
Hyse	24 895	3 385	3 384	0	0	7,35
Sei	12 711	2 663	2 659	4	0	4,77
Krabbe	2 467	68	68	0	0	36,52
Uer	2 278	391	391	0	0	5,82
Sild	2 083	1 232	1 232	0	0	1,69
Brosme	1 330	280	279	1	0	4,75
Blåkveite	1 319	92	92	0	0	14,31
Rognkjeks	682	124	124	0	0	5,51
Steinbit	492	109	109	0	0	4,52
Andre fiskeslag	718	51	49	2	0	14,19
Totalt	127 234	17 217	17 209	8	0	7,39

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 37
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	595 122	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	229 103
R. 2 Drivstoff	21 067	B. 9 Pantegjeld i SND	86 828
R. 3 Produktavgift	18 837	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 596	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	83 506
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	170 334
R. 6 Forsikring fartøy	13 655	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 386	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	30 090
R. 8 Vedlikehold fartøy	62 257	B.15 Annen korts. gjeld	12 250
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	31 249	B.16 Sum kortsiktig gjeld	42 341
R.10 Div. usp. kostnader	35 767		
R.11 Kostnader til proviant	11 298		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	316 178		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	22 052		
R.14 Sum driftskostnader	538 342		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	56 780	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,13
		P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	13	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	10
R.17 Div. finansinntekter	2 127	P. 4 Gj.sn. alder	18,16
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	2 141		
R.20 Div. finanskostnader	15 621		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	15 621		
R.23 Netto finansposter	- 13 481		
R.24 Ordinært resultat før skatt	43 299		
L. 1 Lønnsevne i alt	343 034		
L. 2 Lottutbetaling i alt	311 636		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	42		
P. 6 Antall fartøy i masse	183		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	70 394	7 658	7 657	1	0	9,19
Sei	14 474	2 964	2 963	1	0	4,88
Hyse	9 802	1 393	1 393	0	0	7,04
Blåkveite	3 797	267	267	0	0	14,24
Uer	3 783	645	645	0	0	5,87
Brosme	1 653	334	334	0	0	4,94
Reke	1 645	94	94	0	0	17,41
Kveite	975	30	30	0	0	32,78
Rognkjeks	428	94	94	0	0	4,53
Steinbit	157	36	36	0	0	4,38
Andre fiskeslag	443	81	80	1	0	5,49
Totalt	107 553	13 596	13 593	3	1	7,91

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 38
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	541 896	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	227 491
R. 2 Drivstoff	19 088	B. 9 Pantegjeld i SND	62 747
R. 3 Produktavgift	17 444	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	6 487	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	185 823
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	248 570
R. 6 Forsikring fartøy	11 011	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 519	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	23 348
R. 8 Vedlikehold fartøy	59 981	B.15 Annen korts. gjeld	17 351
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	31 037	B.16 Sum kortsiktig gjeld	40 699
R.10 Div. usp. kostnader	33 234		
R.11 Kostnader til proviant	6 463		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	288 244		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	22 748		
R.14 Sum driftskostnader	498 255		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	43 641	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,26
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.16 Rentesub./kontraeringstilsk.	336	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.17 Div. finansinntekter	1 477	P. 4 Gjsn. alder	19,92
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	1 814		
R.20 Div. finanskostnader	21 253		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	21 253		
R.23 Netto finansposter	- 19 439		
R.24 Ordinært resultat før skatt	24 202		
L. 1 Lønnsevne i alt	290 966		
L. 2 Lottutbetaling i alt	287 266		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	79		
P. 6 Antall fartøy i masse	351		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	120 516	12 647	12 646	0	1	9,53
Sei	25 399	5 022	5 022	0	0	5,06
Hyse	14 507	2 108	2 108	0	0	6,88
Uer	4 767	775	775	0	0	6,15
Blåkveite	4 650	330	330	0	0	14,10
Sild	3 253	2 238	2 238	0	0	1,45
Brosme	3 054	585	585	0	0	5,22
Lange	1 824	232	232	0	0	7,86
Makrell	1 580	293	206	87	0	5,40
Kveite	1 241	38	38	0	0	32,67
Andre fiskeslag	3 590	519	519	0	0	6,91
Totalt	184 382	24 787	24 699	87	1	7,44

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 39
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	400 170	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	164 677
R. 2 Drivstoff	23 535	B. 9 Pantegjeld i SND	138 387
R. 3 Produktavgift	12 545	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	583	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	103 706
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	242 093
R. 6 Forsikring fartøy	11 390	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 327	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	17 855
R. 8 Vedlikehold fartøy	27 990	B.15 Annen korts. gjeld	48 427
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	23 230	B.16 Sum kortsiktig gjeld	66 282
R.10 Div. usp. kostnader	35 616		
R.11 Kostnader til proviant	11 485		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	213 971		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	22 288		
R.14 Sum driftskostnader	384 960		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	15 210	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,22
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.17 Div. finansinntekter	1 098	P. 4 Gjsn. alder	20,59
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	1 098		
R.20 Div. finanskostnader	19 093		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	19 093		
R.23 Netto finansposter	- 17 995		
R.24 Ordinært resultat før skatt	- 2 785		
L. 1 Lønnsevne i alt	200 823		
L. 2 Lottutbetaling i alt	211 319		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	16		
P. 6 Antall fartøy i masse	88		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	16 565	1 763	1 763	0	0	9,40
Sei	4 884	1 000	1 000	0	0	4,88
Krabbe	4 133	681	681	0	0	6,07
Uer	2 343	333	333	0	0	7,03
Lange	918	120	120	0	0	7,64
Lyr	889	147	147	0	0	6,05
Pigghå	776	148	148	0	0	5,25
Breiflabb	751	40	40	0	0	18,62
Lysing	732	38	38	0	0	19,06
Hyse	608	107	107	0	0	5,69
Andre fiskeslag	1 982	501	500	2	0	3,96
Totalt	34 583	4 878	4 877	2	0	7,09

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 40
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	532 869	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	250 336
R. 2 Drivstoff	16 957	B. 9 Pantegjeld i SND	37 384
R. 3 Produktavgift	16 761	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 189	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	164 940
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	202 324
R. 6 Forsikring fartøy	9 580	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 498	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	20 843
R. 8 Vedlikehold fartøy	55 677	B.15 Annen korts. gjeld	49 340
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	38 611	B.16 Sum kortsiktig gjeld	70 183
R.10 Div. usp. kostnader	26 707		
R.11 Kostnader til proviant	10 752		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	276 819		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 272		
R.14 Sum driftskostnader	483 822		
R.15 Driftsresultat	49 047		
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	64		
R.17 Div. finansinntekter	5 516		
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	5 580		
R.20 Div. finanskostnader	14 369		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	14 369		
R.23 Netto finansposter	- 8 789		
R.24 Ordinært resultat før skatt	40 258		
L. 1 Lønnsevne i alt	299 122		
L. 2 Lottutbetaling i alt	275 581		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	30		
P. 6 Antall fartøy i masse	130		

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,31
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	11
P. 4 Gj.sn. alder	17,79

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	25 832	2 639	2 633	7	0	9,79
Breiflabb	12 159	565	565	1	0	21,50
Sei	8 211	1 443	1 372	70	0	5,69
Lange	4 335	449	445	4	0	9,66
Hyse	4 295	593	591	3	0	7,24
Lysing	3 723	149	143	6	0	25,02
Makrell	3 674	970	312	658	0	3,79
Lyr	1 413	240	237	3	0	5,89
Brosme	1 204	182	181	1	0	6,61
Uer	912	131	129	2	0	6,95
Andre fiskeslag	2 356	726	723	3	0	3,25
Totalt	68 115	8 087	7 331	757	0	8,42

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 41
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	601 427	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	314 125
R. 2 Drivstoff	25 645	B. 9 Pantegjeld i SND	71 154
R. 3 Produktavgift	18 596	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 830	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	207 554
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	278 708
R. 6 Forsikring fartøy	10 714	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 151	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	16 751
R. 8 Vedlikehold fartøy	75 320	B.15 Annen korts. gjeld	146 171
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	36 631	B.16 Sum kortsiktig gjeld	162 922
R.10 Div. usp. kostnader	49 781		
R.11 Kostnader til proviant	11 465		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	291 086		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	29 981		
R.14 Sum driftskostnader	553 201		
R.15 Driftsresultat	48 226		
R.16 Rentesub./kontraeringstilsk.			
R.17 Div. finansinntekter	1 187		
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	1 187		
R.20 Div. finanskostnader	28 567		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	28 567		
R.23 Netto finansposter	- 27 380		
R.24 Ordinært resultat før skatt	20 846		
L. 1 Lønnsevne i alt	279 898		
L. 2 Lottutbetaling i alt	283 472		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	10		
P. 6 Antall fartøy i masse	45		

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,49
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	12
P. 4 Gjsn. alder	16,67

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Breiflabb	6 432	304	66	238	0	21,17
Torsk	5 559	601	238	363	0	9,25
Sei	3 075	813	240	573	0	3,78
Lange	3 069	342	35	307	0	8,98
Lysing	2 296	92	39	53	0	25,03
Sild	1 062	646	640	6	0	1,64
Makrell	1 041	280	42	238	0	3,72
Hyse	937	161	59	103	0	5,81
Brisling	579	121	0	121	0	4,80
Brosme	470	80	18	63	0	5,85
Andre fiskeslag	2 047	241	75	166	0	8,48
Totalt	26 567	3 681	1 451	2 230	0	7,22

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 42
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	428 083	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	233 521
R. 2 Drivstoff	18 127	B. 9 Pantegjeld i SND	46 165
R. 3 Produktavgift	13 266	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 440	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	121 361
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	167 526
R. 6 Forsikring fartøy	9 755	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 848	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	20 604
R. 8 Vedlikehold fartøy	36 892	B.15 Annen korts. gjeld	51 594
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	28 084	B.16 Sum kortsiktig gjeld	72 198
R.10 Div. usp. kostnader	44 229		
R.11 Kostnader til proviant	9 976		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	217 419		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 529		
R.14 Sum driftskostnader	406 565		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	21 518	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,01
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	4	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.17 Div. finansinntekter	3 153	P. 4 Gjsn. alder	17,61
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	3 157		
R.20 Div. finanskostnader	11 205		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	11 205		
R.23 Netto finansposter	- 8 047		
R.24 Ordinært resultat før skatt	13 471		
L. 1 Lønnsevne i alt	208 644		
L. 2 Lottutbetaling i alt	211 455		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	33		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	3 359	618	89	529	0	5,44
Torsk	2 396	245	200	46	0	9,77
Breiflabb	1 751	85	1	84	0	20,51
Sild	1 470	1 033	370	663	0	1,42
Sei	1 426	388	19	369	0	3,68
Brisling	1 056	220	0	220	0	4,80
Krabbe	462	56	0	56	0	8,19
Reke	373	16	0	16	0	23,02
Ål	256	6	0	6	0	44,11
Lysing	249	9	6	3	0	26,88
Andre fiskeslag	1 133	118	13	105	0	9,57
Totalt	13 930	2 795	698	2 098	0	4,98

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 43
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	454 705	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	294 893
R. 2 Drivstoff	20 473	B. 9 Pantegjeld i SND	31 308
R. 3 Produktavgift	13 838	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 406	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	249 441
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	280 749
R. 6 Forsikring fartøy	9 577	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 757	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	15 813
R. 8 Vedlikehold fartøy	49 994	B.15 Annen korts. gjeld	30 107
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	30 665	B.16 Sum kortsiktig gjeld	45 920
R.10 Div. usp. kostnader	34 233		
R.11 Kostnader til proviant	6 774		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	219 231		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	27 699		
R.14 Sum driftskostnader	417 645		
R.15 Driftsresultat	37 060		
R.16 Rentesub./kontraeringstilsk.	24		
R.17 Div. finansinntekter	2 523		
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	2 547		
R.20 Div. finanskostnader	18 382		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	18 382		
R.23 Netto finansposter	- 15 835		
R.24 Ordinært resultat før skatt	21 224		
L. 1 Lønnsevne i alt	219 706		
L. 2 Lottutbetaling i alt	218 012		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	32		

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,51
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	12
P. 4 Gjsn. alder	14,22

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	3 345	772	0	772	0	4,33
Reke	3 058	134	0	134	0	22,87
Torsk	2 148	207	50	158	0	10,36
Sei	1 110	221	35	186	0	5,03
Krabbe	880	137	0	137	0	6,41
Hyse	880	129	6	123	0	6,83
Breiflabb	396	24	1	23	0	16,84
Pigghå	344	50	3	47	0	6,92
Lyr	309	45	5	41	0	6,82
Hummer	273	2	0	2	0	142,51
Andre fiskeslag	910	108	6	102	0	8,43
Totalt	13 653	1 829	105	1 723	0	7,47

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 44
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	474 682	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	225 421
R. 2 Drivstoff	25 685	B. 9 Pantegjeld i SND	14 210
R. 3 Produktavgift	14 957	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 566	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	133 384
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	147 594
R. 6 Forsikring fartøy	9 645	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 526	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	20 606
R. 8 Vedlikehold fartøy	41 754	B.15 Annen korts. gjeld	20 712
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	35 449	B.16 Sum kortsiktig gjeld	41 319
R.10 Div. usp. kostnader	26 646		
R.11 Kostnader til proviant	6 777		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	244 149		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 316		
R.14 Sum driftskostnader	433 470		
R.15 Driftsresultat	41 212		
R.16 Rentesub./kontraaheringstilsk.	80		
R.17 Div. finansinntekter	1 315		
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	1 396		
R.20 Div. finanskostnader	9 420		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	9 420		
R.23 Netto finansposter	- 8 025		
R.24 Ordinært resultat før skatt	33 187		
L. 1 Lønnsevne i alt	257 710		
L. 2 Lottutbetaling i alt	242 813		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	18		
P. 6 Antall fartøy i masse	89		
		FARTØYPARAMETRE	
		P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,43
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	12
		P. 4 Gjsn. alder	19,75

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Reke	19 516	1 056	0	1 056	0	18,47
Torsk	5 229	508	12	496	0	10,29
Makrell	3 488	797	0	797	0	4,38
Sjøkreps	2 612	51	0	51	0	50,88
Breiflabb	1 770	76	0	76	0	23,25
Pigghå	1 424	198	0	198	0	7,19
Hyse	1 422	212	1	212	0	6,70
Lyr	1 281	168	0	168	0	7,63
Sei	602	151	5	146	0	3,99
Lange	560	82	0	81	0	6,86
Andre fiskeslag	2 715	341	38	303	0	7,96
Totalt	40 619	3 641	56	3 585	0	11,16

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 45
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 658 902	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 869 000
R. 2 Drivstoff	351 560	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 063 353
R. 3 Produktavgift	176 773	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 932 354
R. 4 Agn, is, salt og emb.	61 356	B. 4 Div. omløpsmidler	1 169 490
R. 5 Sosiale kostnader	30 778	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	832 372
R. 6 Forsikring fartøy	133 840	B. 6 Sum omløpsmidler	2 001 862
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	38 514	B. 7 Sum eiendeler	6 934 215
R. 8 Vedlikehold fartøy	624 980	B. 8 Egenkapital (ber.)	745 032
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	340 389	B. 9 Pantegjeld i SND	677 801
R.10 Div. usp. kostnader	430 125	B.10 Valutalån	580 658
R.11 Kostnader til proviant	118 091	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	3 639 389
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 173 554	B.12 Sum langsiktig gjeld	4 897 849
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	391 598	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	4 871 558	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	374 860
R.15 Driftsresultat	787 345	B.15 Annen korts. gjeld	916 474
R.16 Rentesub./kontraeringstilsk.	9 195	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 291 335
R.17 Div. finansinntekter	61 252	B.17 Sum egenkap. og gjeld	6 934 215
R.18 Agio	26 168	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	96 615	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	269
R.20 Div. finanskostnader	290 169	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	228
R.21 Disagio	22 225	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	312 394	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	22,66
R.23 Netto finansposter	- 215 779	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	499
R.24 Ordinært resultat før skatt	571 566	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	82
L. 1 Lønnsevne i alt	2 575 483	P. 4 Gj.sn. alder	23,53
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 905 041		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	37		
P. 6 Antall fartøy i masse	138		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Torsk	373 449	38 459	38 184	275	0	9,71
Sei	96 283	19 106	17 107	1 998	0	5,04
Hyse	86 914	11 074	10 964	110	0	7,85
Sild	75 675	45 366	40 265	4 821	280	1,67
Reke	63 336	5 212	5 198	12	1	12,15
Makrell	37 809	7 070	1 468	5 602	0	5,35
Uer	13 911	2 288	2 243	44	0	6,08
Blåkveite	7 256	499	485	12	2	14,55
Lodde	3 079	3 619	0	0	3 619	0,85
Steinbit	2 642	441	435	5	0	6,00
Andre fiskeslag	8 818	3 169	1 409	1 759	0	2,78
Totalt	769 173	136 302	117 760	14 639	3 902	5,64

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 46
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 954 392	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 976 713
R. 2 Drivstoff	408 439	B. 2 Andre varige driftsmidler	651 909
R. 3 Produktavgift	184 993	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 628 622
R. 4 Agn, is, salt og emb.	40 825	B. 4 Div. omløpsmidler	857 256
R. 5 Sosiale kostnader	23 597	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	746 577
R. 6 Forsikring fartøy	129 009	B. 6 Sum omløpsmidler	1 603 833
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	37 351	B. 7 Sum eiendeler	6 232 455
R. 8 Vedlikehold fartøy	702 034	B. 8 Egenkapital (ber.)	- 567 446
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	355 352	B. 9 Pantegjeld i SND	1 094 363
R.10 Div. usp. kostnader	358 772	B.10 Valutalån	132 667
R.11 Kostnader til proviant	116 849	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	4 268 003
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 266 390	B.12 Sum langsiktig gjeld	5 495 032
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	423 116	B.13 Likviditetsslån	1 126
R.14 Sum driftskostnader	5 046 726	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	453 456
R.15 Driftsresultat	907 666	B.15 Annen korts. gjeld	850 286
R.16 Rentesub./kontraeringstilsk.	7 322	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 304 868
R.17 Div. finansinntekter	37 148	B.17 Sum egenkap. og gjeld	6 232 455
R.18 Agio	5 708	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	50 178	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	270
R.20 Div. finanskostnader	404 674	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	222
R.21 Disagio	5 443	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	410 117	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	23,27
R.23 Netto finansposter	- 359 939	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	506
R.24 Ordinært resultat før skatt	547 727	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	101
L. 1 Lønnsevne i alt	2 720 531	P. 4 Gj.sn. alder	24,71
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 934 423		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	40		
P. 6 Antall fartøy i masse	182		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	446 505	43 875	43 830	44	0	10,18
Reke	202 756	17 115	17 038	0	77	11,85
Sei	126 357	23 485	20 354	3 131	0	5,38
Sild	103 162	65 414	60 203	4 987	223	1,58
Hyse	67 679	8 194	7 878	316	0	8,26
Makrell	37 908	7 086	2 230	4 856	0	5,35
Uer	21 885	3 602	2 866	22	714	6,08
Blåkveite	20 344	1 383	988	17	378	14,71
Kolmule	15 523	18 947	193	0	18 755	0,82
Lange	2 724	240	229	9	2	11,37
Andre fiskeslag	9 211	3 857	994	323	2 540	2,39
Totalt	1 054 055	193 197	156 803	13 705	22 688	5,46

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 47
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 577 094	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 134 276
R. 2 Drivstoff	233 653	B. 2 Andre varige driftsmidler	786 253
R. 3 Produktavgift	141 294	B. 3 Sum varige driftsmidler	3 920 529
R. 4 Agn, is, salt og emb.	40 889	B. 4 Div. omløpsmidler	539 777
R. 5 Sosiale kostnader	17 359	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	705 957
R. 6 Forsikring fartøy	96 415	B. 6 Sum omløpsmidler	1 245 734
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	25 504	B. 7 Sum eiendeler	5 166 263
R. 8 Vedlikehold fartøy	563 809	B. 8 Egenkapital (ber.)	807 898
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	252 869	B. 9 Pantegjeld i SND	352 717
R.10 Div. usp. kostnader	315 744	B.10 Valutalån	112 249
R.11 Kostnader til proviant	70 400	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	3 030 962
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 820 907	B.12 Sum langsiktig gjeld	3 495 927
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	332 207	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	3 911 049	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	326 169
R.15 Driftsresultat	666 044	B.15 Annen korts. gjeld	536 269
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	6 138	B.16 Sum kortsiktig gjeld	862 438
R.17 Div. finansinntekter	35 551	B.17 Sum egenkap. og gjeld	5 166 263
R.18 Agio	7 380	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	49 070	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	257
R.20 Div. finanskostnader	239 355	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	215
R.21 Disagio	4 858	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	244 213	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	20,37
R.23 Netto finansposter	- 195 143	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	551
R.24 Ordinært resultat før skatt	470 901	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	59
L. 1 Lønnsevne i alt	2 198 160	P. 4 Gj.sn. alder	26,32
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 613 383		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	62		
P. 6 Antall fartøy i masse	309		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Torsk	681 291	66 480	66 384	95	0	10,25
Sild	188 533	113 261	106 541	6 458	262	1,66
Sei	142 754	29 220	27 428	1 792	0	4,89
Hyse	142 215	17 867	17 798	69	0	7,96
Makrell	70 917	13 362	5 415	7 947	0	5,31
Reke	52 065	4 509	4 509	0	0	11,55
Uer	29 623	4 493	4 478	15	0	6,59
Blåkveite	26 745	1 840	1 832	9	0	14,53
Kolmule	12 206	15 069	5	0	15 063	0,81
Lange	5 793	709	550	158	0	8,17
Andre fiskeslag	22 434	11 928	2 673	2 596	6 659	1,88
Totalt	1 374 576	278 740	237 614	19 141	21 985	4,93

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 48
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 803 475	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 249 290
R. 2 Drivstoff	314 851	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 149 128
R. 3 Produktavgift	146 165	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 398 418
R. 4 Agn, is, salt og emb.	63 945	B. 4 Div. omløpsmidler	397 087
R. 5 Sosiale kostnader	15 244	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	843 293
R. 6 Forsikring fartøy	131 062	B. 6 Sum omløpsmidler	1 240 381
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	36 412	B. 7 Sum eiendeler	5 638 799
R. 8 Vedlikehold fartøy	625 873	B. 8 Egenkapital (ber.)	77 460
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	236 493	B. 9 Pantegjeld i SND	221 439
R.10 Div. usp. kostnader	344 117	B.10 Valutalån	52 843
R.11 Kostnader til proviant	98 949	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	4 405 010
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 800 727	B.12 Sum langsiktig gjeld	4 679 292
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	336 422	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	4 150 260	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	254 464
R.15 Driftsresultat	653 215	B.15 Annen korts. gjeld	627 583
R.16 Rentesub./kontraeringstilsk.	28 051	B.16 Sum kortsiktig gjeld	882 048
R.17 Div. finansinntekter	41 193	B.17 Sum egenkap. og gjeld	5 638 799
R.18 Agio	2 495	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	71 739	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	260
R.20 Div. finanskostnader	293 140	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	213
R.21 Disagio	5 877	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	299 017	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	21,25
R.23 Netto finansposter	- 227 277	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	506
R.24 Ordinært resultat før skatt	425 937	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	61
L. 1 Lønnsevne i alt	2 238 559	P. 4 Gj.sn. alder	24,49
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 636 140		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	14		
P. 6 Antall fartøy i masse	49		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Sild	52 759	29 224	26 343	2 674	206	1,81
Torsk	52 012	4 776	4 594	142	40	10,89
Makrell	31 373	5 747	3 094	2 652	0	5,46
Sei	16 101	3 659	3 418	239	2	4,40
Kolmule	13 093	15 741	882	0	14 859	0,83
Strømsild/vassild	12 485	3 559	3 559	0	0	3,51
Lange	7 837	772	404	141	227	10,15
Reke	7 641	657	657	0	0	11,64
Steinbit	6 784	2 073	2 073	0	0	3,27
Hyse	4 940	431	400	20	11	11,46
Andre fiskeslag	21 358	8 404	1 364	2 579	4 461	2,54
Totalt	226 381	75 041	46 787	8 447	19 807	3,02

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 49
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	15 484 633	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	10 739 655
R. 2 Drivstoff	912 540	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 602 493
R. 3 Produktavgift	468 850	B. 3 Sum varige driftsmidler	12 342 149
R. 4 Agn, is, salt og emb.	358 438	B. 4 Div. omløpsmidler	3 172 490
R. 5 Sosiale kostnader	72 748	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 411 046
R. 6 Forsikring fartøy	262 557	B. 6 Sum omløpsmidler	6 583 537
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	110 157	B. 7 Sum eiendeler	18 925 685
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 612 735	B. 8 Egenkapital (ber.)	2 382 997
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	764 528	B. 9 Pantegjeld i SND	916 202
R.10 Div. usp. kostnader	1 261 271	B.10 Valutalån	645 978
R.11 Kostnader til proviant	248 099	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	10 692 439
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 380 408	B.12 Sum langsiktig gjeld	12 254 619
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 075 289	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	12 527 618	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	1 486 521
R.15 Driftsresultat	2 957 015	B.15 Annen korts. gjeld	2 801 549
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	176 052	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 288 070
R.17 Div. finansinntekter	225 478	B.17 Sum egenkap. og gjeld	18 925 685
R.18 Agio	22 411	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	423 941	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	284
R.20 Div. finanskostnader	904 783	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	249
R.21 Disagio	88 390	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	993 173	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	35,78
R.23 Netto finansposter	- 569 232	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	799
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 387 783	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	272
L. 1 Lønnsevne i alt	7 544 470	P. 4 Gj.sn. alder	21,21
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 696 004		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	111		
P. 6 Antall fartøy i masse	194		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Torsk	664 931	53 051	51 242	1 428	381	12,53
Sei	395 890	61 570	30 265	31 266	39	6,43
Sild	325 160	170 415	146 825	21 787	1 803	1,91
Reke	238 179	15 916	13 431	50	2 435	14,96
Hyse	223 210	18 853	17 457	1 308	87	11,84
Makrell	219 529	39 435	14 211	25 224	0	5,57
Kolmule	209 616	242 860	6 890	5 219	230 751	0,86
Lange	127 466	10 349	4 684	3 159	2 506	12,32
Brosme	93 930	9 722	7 434	1 122	1 166	9,66
Uer	93 203	12 463	11 274	737	452	7,48
Andre fiskeslag	310 747	123 403	19 564	72 630	31 210	2,52
Totalt	2 901 862	758 037	323 278	163 929	270 830	3,83

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 50
Driftsresultater 1998
**Alle fartøyer i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	9 666 736	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 900 706
R. 2 Drivstoff	420 960	B. 2 Andre varige driftsmidler	653 647
R. 3 Produktavgift	295 683	B. 3 Sum varige driftsmidler	7 554 352
R. 4 Agn, is, salt og emb.	470 474	B. 4 Div. omløpsmidler	1 701 293
R. 5 Sosiale kostnader	40 523	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 430 999
R. 6 Forsikring fartøy	169 871	B. 6 Sum omløpsmidler	3 132 291
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	68 555	B. 7 Sum eiendeler	10 686 643
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 003 828	B. 8 Egenkapital (ber.)	- 906 978
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	410 479	B. 9 Pantegjeld i SND	690 263
R.10 Div. usp. kostnader	656 054	B.10 Valutalån	71 782
R.11 Kostnader til proviant	183 296	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	8 481 001
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 243 169	B.12 Sum langsiktig gjeld	9 243 047
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	670 071	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	8 632 961	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	849 880
R.15 Driftsresultat	1 033 775	B.15 Annen korts. gjeld	1 500 694
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	153 660	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 350 575
R.17 Div. finansinntekter	89 326	B.17 Sum egenkap. og gjeld	10 686 643
R.18 Agio	1 759	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	244 745	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	276
R.20 Div. finanskostnader	666 660	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	248
R.21 Disagio	47 535	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	714 195	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	28,68
R.23 Netto finansposter	- 469 449	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	469
R.24 Ordinært resultat før skatt	564 325	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	121
L. 1 Lønnsevne i alt	4 716 116	P. 4 Gj.sn. alder	21,46
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 766 424		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	30		
P. 6 Antall fartøy i masse	67		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøyer i størrelsen 13 m st.l. og over Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Torsk	182 452	14 139	12 324	1 651	164	12,90
Lange	92 739	7 179	1 511	2 637	3 031	12,92
Hyse	73 505	5 854	5 229	500	125	12,56
Sild	64 230	38 809	29 809	8 809	191	1,66
Brosme	59 871	6 165	3 648	1 241	1 276	9,71
Sei	56 651	12 349	7 106	5 200	43	4,59
Makrell	51 472	10 394	4 254	6 140	0	4,95
Blåkveite	16 725	1 028	411	13	604	16,27
Steinbit	13 135	2 899	2 855	32	12	4,53
Uer	7 207	966	786	164	15	7,46
Andre fiskeslag	17 846	3 834	485	523	2 827	4,65
Totalt	635 832	103 616	68 418	26 911	8 287	6,14

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøyer i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 51
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	16 514 516	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	10 678 697
R. 2 Drivstoff	1 042 706	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 006 848
R. 3 Produktavgift	502 941	B. 3 Sum varige driftsmidler	13 685 544
R. 4 Agn, is, salt og emb.	128 398	B. 4 Div. omløpsmidler	2 636 703
R. 5 Sosiale kostnader	106 139	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 236 293
R. 6 Forsikring fartøy	305 849	B. 6 Sum omløpsmidler	6 872 996
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	73 175	B. 7 Sum eiendeler	20 558 540
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 397 146	B. 8 Egenkapital (ber.)	2 600 199
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 038 202	B. 9 Pantegjeld i SND	1 408 174
R.10 Div. usp. kostnader	1 224 067	B.10 Valutalån	152 362
R.11 Kostnader til proviant	206 739	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	11 811 660
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 160 936	B.12 Sum langsiktig gjeld	13 372 195
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 277 417	B.13 Likviditetsslån	70 075
R.14 Sum driftskostnader	13 463 714	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	1 029 727
R.15 Driftsresultat	3 050 802	B.15 Annen korts. gjeld	3 486 344
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	12 316	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 586 146
R.17 Div. finansinntekter	218 097	B.17 Sum egenkap. og gjeld	20 558 540
R.18 Agio	14 853	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	245 266	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	266
R.20 Div. finanskostnader	968 070	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	237
R.21 Disagio	8 871	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	976 941	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	44,65
R.23 Netto finansposter	- 731 675	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	864
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 319 127	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	313
L. 1 Lønnsevne i alt	7 029 190	P. 4 Gj.sn. alder	28,40
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 254 710		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	43		
P. 6 Antall fartøy i masse	63		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Sild	366 598	191 544	157 548	31 865	2 130	1,91
Makrell	236 293	42 934	14 813	28 121	0	5,50
Kolmule	190 126	227 794	1 210	9 120	217 464	0,83
Tobis	82 294	92 416	0	92 416	0	0,89
Lodde	30 416	33 586	0	0	33 586	0,91
Brisling	29 520	22 799	0	22 799	0	1,29
Lange	11 458	938	245	238	455	12,22
Torsk	11 042	908	773	80	55	12,16
Hestmakrell	10 563	5 018	43	4 975	0	2,10
Sei	6 632	1 717	1 433	273	10	3,86
Andre fiskeslag	13 433	3 522	520	2 771	231	3,81
Totalt	988 375	623 176	176 585	192 659	253 932	1,59

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 52
Driftsresultater 1998
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 831 003	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 395 084
R. 2 Drivstoff	354 113	B. 2 Andre varige driftsmidler	642 587
R. 3 Produktavgift	153 914	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 037 671
R. 4 Agn, is, salt og emb.	75 119	B. 4 Div. omløpsmidler	248 354
R. 5 Sosiale kostnader	17 728	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	947 243
R. 6 Forsikring fartøy	96 425	B. 6 Sum omløpsmidler	1 195 597
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	19 746	B. 7 Sum eiendeler	5 233 268
R. 8 Vedlikehold fartøy	656 256	B. 8 Egenkapital (ber.)	867 184
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	261 156	B. 9 Pantegjeld i SND	478 985
R.10 Div. usp. kostnader	208 595	B.10 Valutalån	7 982
R.11 Kostnader til proviant	67 170	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	2 915 854
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 792 455	B.12 Sum langsiktig gjeld	3 402 821
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	381 825	B.13 Likviditetsslån	1 250
R.14 Sum driftskostnader	4 084 502	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	253 064
R.15 Driftsresultat	746 502	B.15 Annen korts. gjeld	708 949
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	12 969	B.16 Sum kortsiktig gjeld	963 263
R.17 Div. finansinntekter	42 209	B.17 Sum egenkap. og gjeld	5 233 268
R.18 Agio	168	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	55 346	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	297
R.20 Div. finanskostnader	242 592	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	224
R.21 Disagio	123	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	242 715	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	24,62
R.23 Netto finansposter	- 187 369	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	332
R.24 Ordinært resultat før skatt	559 133	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	65
L. 1 Lønnsevne i alt	2 273 516	P. 4 Gj.sn. alder	28,95
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 662 760		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	22		
P. 6 Antall fartøy i masse	82		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Tobis	137 243	153 177	0	153 177	0	0,90
Sild	78 147	52 580	44 274	8 200	106	1,49
Reke	38 552	1 563	133	1 430	0	24,66
Kolmule	28 693	30 491	2	20 594	9 895	0,94
Makrell	28 647	6 336	1 606	4 730	0	4,52
Øyepål	14 509	16 856	0	16 856	0	0,86
Torsk	11 409	1 068	672	396	0	10,68
Sei	10 643	1 936	408	1 528	0	5,50
Rødspette	7 490	524	0	524	0	14,30
Brisling	4 972	2 399	0	2 399	0	2,07
Andre fiskeslag	18 192	4 915	341	2 341	2 234	3,70
Totalt	378 496	271 846	47 437	212 174	12 234	1,39

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 53
Driftsresultater 1998
**Alle fartøyer i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 721 136	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 061 173
R. 2 Drivstoff	128 964	B. 2 Andre varige driftsmidler	94 198
R. 3 Produktavgift	54 233	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 155 371
R. 4 Agn, is, salt og emb.	10 090	B. 4 Div. omløpsmidler	65 508
R. 5 Sosiale kostnader	3 679	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	226 816
R. 6 Forsikring fartøy	40 530	B. 6 Sum omløpsmidler	292 325
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	12 077	B. 7 Sum eiendeler	1 447 696
R. 8 Vedlikehold fartøy	241 228	B. 8 Egenkapital (ber.)	229 406
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	82 070	B. 9 Pantegjeld i SND	294 012
R.10 Div. usp. kostnader	119 424	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	25 621	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	704 124
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	782 157	B.12 Sum langsiktig gjeld	998 136
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	135 634	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	1 635 706	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	81 102
R.15 Driftsresultat	85 430	B.15 Annen korts. gjeld	139 052
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.	1 699	B.16 Sum kortsiktig gjeld	220 154
R.17 Div. finansinntekter	6 035	B.17 Sum egenkap. og gjeld	1 447 696
R.18 Agio	4	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	7 738	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	298
R.20 Div. finanskostnader	73 502	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	187
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	73 503	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	17,11
R.23 Netto finansposter	- 65 765	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	173
R.24 Ordinært resultat før skatt	19 665	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	36
L. 1 Lønnsevne i alt	767 793	P. 4 Gj.sn. alder	28,21
L. 2 Lottutbetaling i alt	758 245		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	13		
P. 6 Antall fartøy i masse	115		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Reke	117 097	6 063	0	6 063	0	19,31
Sild	17 130	13 132	10 208	2 924	0	1,30
Torsk	14 070	1 305	760	546	0	10,78
Makrell	11 192	2 493	363	2 130	0	4,49
Tobis	7 327	7 951	0	7 951	0	0,92
Sjøkreps	6 945	131	0	131	0	52,93
Brisling	6 444	1 293	0	1 293	0	4,98
Breiflabb	3 013	125	1	124	0	24,07
Sei	1 663	338	102	237	0	4,91
Strømsild/vassild	1 390	426	0	426	0	3,26
Andre fiskeslag	7 175	1 787	80	1 707	0	4,01
Totalt	193 445	35 045	11 513	23 532	0	5,52

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER STØRRELSESGRUPPER

Tabell G 54
Driftsresultater 1998
**Fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	272 161	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	91 762
R. 2 Drivstoff	12 070	B. 9 Pantegjeld i SND	18 372
R. 3 Produktavgift	8 465	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 674	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	69 116
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	87 488
R. 6 Forsikring fartøy	6 922	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	159	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	9 175
R. 8 Vedlikehold fartøy	30 717	B.15 Annen korts. gjeld	438
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	21 192	B.16 Sum kortsiktig gjeld	9 613
R.10 Div. usp. kostnader	18 987		
R.11 Kostnader til proviant	7 064		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	151 846		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	12 957		
R.14 Sum driftskostnader	272 052		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	109	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	8,49
		P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.		P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	6
R.17 Div. finansinntekter	573	P. 4 Gj.sn. alder	20,04
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	573		
R.20 Div. finanskostnader	7 710		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	7 710		
R.23 Netto finansposter	- 7 137		
R.24 Ordinært resultat før skatt	- 7 028		
L. 1 Lønnsevne i alt	139 128		
L. 2 Lottutbetaling i alt	150 050		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	22		
P. 6 Antall fartøy i masse	150		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	18 754	2 068	1 952	116	0	9,07
Sei	6 996	1 445	1 311	134	0	4,84
Hyse	2 991	421	374	47	0	7,10
Breiflabb	2 694	128	66	63	0	20,99
Krabbe	1 882	299	205	93	0	6,30
Lysing	926	39	29	9	0	23,91
Uer	902	156	155	1	0	5,77
Lange	832	103	44	59	0	8,12
Lyr	757	115	54	61	0	6,58
Brosme	653	127	121	6	0	5,13
Andre fiskeslag	2 771	308	99	208	0	9,01
Totalt	40 157	5 208	4 411	797	0	7,71

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 55
Driftsresultater 1998
**Fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	342 102	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	117 013
R. 2 Drivstoff	13 594	B. 9 Pantegjeld i SND	40 012
R. 3 Produktavgift	10 689	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 011	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	91 195
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	131 207
R. 6 Forsikring fartøy	7 339		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 155	B.13 Likviditetsslån	0
R. 8 Vedlikehold fartøy	32 770	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	12 646
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	21 759	B.15 Annen korts. gjeld	13 817
R.10 Div. usp. kostnader	24 939	B.16 Sum kortsiktig gjeld	26 462
R.11 Kostnader til proviant	7 909		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	184 344		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	15 058		
R.14 Sum driftskostnader	322 568		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	19 534	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	9,47
		P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.16 Rentesub./kontraaheringstilsk.		P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	8
R.17 Div. finansinntekter	1 721	P. 4 Gj.sn. alder	20,08
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	1 721		
R.20 Div. finanskostnader	9 604		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	9 604		
R.23 Netto finansposter	- 7 883		
R.24 Ordinært resultat før skatt	11 651		
L. 1 Lønnsevne i alt	185 413		
L. 2 Lottutbetaling i alt	183 879		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	54		
P. 6 Antall fartøy i masse	296		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	52 913	5 791	5 640	151	0	9,14
Sei	15 078	3 006	2 801	205	0	5,02
Hyse	9 342	1 289	1 207	82	0	7,25
Breiflabb	3 460	173	65	108	0	20,01
Krabbe	2 334	362	289	73	0	6,46
Uer	2 210	343	340	3	0	6,44
Reke	2 141	107	0	107	0	19,96
Makrell	1 971	469	83	386	0	4,20
Lysing	1 654	68	51	17	0	24,37
Brosme	1 603	305	274	31	0	5,26
Andre fiskeslag	6 355	784	463	320	0	8,11
Totalt	99 063	12 696	11 212	1 484	0	7,80

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 56
Driftsresultater 1998
**Fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	573 660	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	257 803
R. 2 Drivstoff	22 304	B. 9 Pantegjeld i SND	68 904
R. 3 Produktavgift	17 900	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	5 416	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	131 125
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	200 029
R. 6 Forsikring fartøy	13 158	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 893	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	26 287
R. 8 Vedlikehold fartøy	53 078	B.15 Annen korts. gjeld	26 943
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	34 683	B.16 Sum kortsiktig gjeld	53 230
R.10 Div. usp. kostnader	38 707		
R.11 Kostnader til proviant	9 364		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	297 477		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	26 200		
R.14 Sum driftskostnader	520 179		
R.15 Driftsresultat	53 481		
R.16 Rentesub./kontraeringstilsk.	71		
R.17 Div. finansinntekter	1 890		
R.18 Agio			
R.19 Sum finansinntekter	1 961		
R.20 Div. finanskostnader	15 561		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	15 561		
R.23 Netto finansposter	- 13 599		
R.24 Ordinært resultat før skatt	39 882		
L. 1 Lønnsevne i alt	316 330		
L. 2 Lottutbetaling i alt	295 246		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	105		
P. 6 Antall fartøy i masse	456		

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,45
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
P. 4 Gjsn. alder	17,27

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	135 860	14 592	14 232	359	1	9,31
Sei	28 557	5 788	5 310	478	0	4,93
Hyse	25 645	3 607	3 447	160	0	7,11
Reke	10 786	571	16	555	0	18,89
Makrell	7 951	1 735	190	1 546	0	4,58
Breiflabb	7 815	360	249	111	0	21,68
Uer	6 926	1 137	1 124	13	0	6,09
Blåkveite	3 997	282	282	0	0	14,19
Lange	3 931	457	294	163	0	8,61
Krabbe	3 818	362	330	32	0	10,55
Andre fiskeslag	19 967	4 129	2 919	1 210	0	4,84
Totalt	255 252	33 020	28 394	4 625	1	7,73

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 57
Driftsresultater 1998
**Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	928 610	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	399 248
R. 2 Drivstoff	31 295	B. 9 Pantegjeld i SND	77 833
R. 3 Produktavgift	29 595	B.10 Valutalån	
R. 4 Agn, is, salt og emb.	9 684	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	333 462
R. 5 Sosiale kostnader		B.12 Sum langsiktig gjeld	411 295
R. 6 Forsikring fartøy	17 575	B.13 Likviditetsslån	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	6 477	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	47 398
R. 8 Vedlikehold fartøy	89 452	B.15 Annen korts. gjeld	67 161
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	51 970	B.16 Sum kortsiktig gjeld	114 559
R.10 Div. usp. kostnader	59 615		
R.11 Kostnader til proviant	11 341		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	471 651		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	35 169		
R.14 Sum driftskostnader	813 825		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	114 784	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	12,02
R.16 Rentesub./kontraeringstilsk.	422	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	3 708	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	15
R.18 Agio		P. 4 Gj.sn. alder	20,99
R.19 Sum finansinntekter	4 130		
R.20 Div. finanskostnader	34 983		
R.21 Disagio			
R.22 Sum finanskostnader	34 983		
R.23 Netto finansposter	- 30 853		
R.24 Ordinært resultat før skatt	83 931		
L. 1 Lønnsevne i alt	520 452		
L. 2 Lottutbetaling i alt	465 214		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	84		
P. 6 Antall fartøy i masse	247		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	119 372	12 642	12 197	445	0	9,44
Sei	21 262	4 426	3 894	533	0	4,80
Hyse	19 479	2 791	2 626	164	0	6,98
Reke	12 286	657	118	539	0	18,70
Breiflabb	9 474	445	305	140	0	21,28
Makrell	6 184	1 425	413	1 012	0	4,34
Sild	6 160	3 966	3 781	185	0	1,55
Blåkveite	5 308	373	373	0	0	14,24
Lange	5 146	579	422	157	0	8,88
Uer	4 525	707	666	41	0	6,40
Andre fiskeslag	12 969	1 576	1 206	370	0	8,23
Totalt	222 165	29 588	26 001	3 587	0	7,51

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 58
Driftsresultater 1998
**Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 908 515	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 020 960
R. 2 Drivstoff	87 150	B. 2 Andre varige driftsmidler	99 909
R. 3 Produktavgift	59 996	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 120 870
R. 4 Agn, is, salt og emb.	15 903	B. 4 Div. omløpsmidler	58 036
R. 5 Sosiale kostnader	3 295	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	287 340
R. 6 Forsikring fartøy	41 291	B. 6 Sum omløpsmidler	345 376
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	14 744	B. 7 Sum eiendeler	1 466 245
R. 8 Vedlikehold fartøy	206 486	B. 8 Egenkapital (ber.)	28 522
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	99 468	B. 9 Pantegjeld i SND	379 606
R.10 Div. usp. kostnader	110 458	B.10 Valutalån	852
R.11 Kostnader til proviant	30 164	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	760 048
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	918 153	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 140 506
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	115 983	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	1 703 092	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	115 131
R.15 Driftsresultat	205 424	B.15 Annen korts. gjeld	182 087
R.16 Rentesub./kontraeringstilsk.	2 087	B.16 Sum kortsiktig gjeld	297 218
R.17 Div. finansinntekter	8 476	B.17 Sum egenkap. og gjeld	1 466 245
R.18 Agio		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	10 563	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	265
R.20 Div. finanskostnader	83 684	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	207
R.21 Disagio		FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	83 684	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	15,89
R.23 Netto finansposter	- 73 121	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	100
R.24 Ordinært resultat før skatt	132 302	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	32
L. 1 Lønnsevne i alt	1 002 292	P. 4 Gj.sn. alder	26,66
L. 2 Lottutbetaling i alt	873 759		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	68		
P. 6 Antall fartøy i masse	686		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Torsk	646 863	67 594	66 893	701	0	9,57
Reke	151 929	7 956	1 821	6 134	0	19,10
Hyse	114 526	16 335	16 180	155	0	7,01
Sei	108 422	23 590	21 549	2 041	0	4,60
Sild	95 146	67 072	61 794	5 278	0	1,42
Makrell	45 304	10 407	4 293	6 113	0	4,35
Blåkveite	25 376	1 731	1 731	0	0	14,66
Uer	19 033	3 013	2 862	151	0	6,32
Breiflabb	14 241	676	411	264	0	21,08
Lange	11 825	1 369	1 157	212	0	8,64
Andre fiskeslag	44 413	5 439	2 684	2 755	0	8,17
Totalt	1 277 079	205 180	181 376	23 804	0	6,22

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 59
Driftsresultater 1998
**Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 786 606	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 869 271
R. 2 Drivstoff	284 958	B. 2 Andre varige driftsmidler	531 853
R. 3 Produktavgift	180 385	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 401 124
R. 4 Agn, is, salt og emb.	60 126	B. 4 Div. omløpsmidler	487 372
R. 5 Sosiale kostnader	19 683	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 080 439
R. 6 Forsikring fartøy	140 048	B. 6 Sum omløpsmidler	1 567 811
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	39 637	B. 7 Sum eiendeler	6 968 936
R. 8 Vedlikehold fartøy	692 282	B. 8 Egenkapital (ber.)	331 028
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	307 889	B. 9 Pantegjeld i SND	900 319
R.10 Div. usp. kostnader	318 122	B.10 Valutalån	
R.11 Kostnader til proviant	102 988	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	4 426 581
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 464 742	B.12 Sum langsiktig gjeld	5 326 900
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	481 168	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	5 092 026	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	406 890
R.15 Driftsresultat	694 580	B.15 Annen korts. gjeld	904 118
R.16 Rentesub./kontraeringstilsk.	99 654	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 311 008
R.17 Div. finansinntekter	40 543	B.17 Sum egenkap. og gjeld	6 968 936
R.18 Agio	52	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	140 250	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	271
R.20 Div. finanskostnader	371 569	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	228
R.21 Disagio		FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	371 569	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	24,72
R.23 Netto finansposter	- 231 320	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	203
R.24 Ordinært resultat før skatt	463 261	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	114
L. 1 Lønnsevne i alt	2 826 121	P. 4 Gj.sn. alder	23,17
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 194 079		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	63		
P. 6 Antall fartøy i masse	199		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Torsk	371 622	36 653	35 563	1 089	1	10,14
Sild	239 098	161 516	149 367	12 056	93	1,48
Sei	202 887	46 078	40 605	5 469	3	4,40
Makrell	93 821	19 646	9 552	10 095	0	4,78
Reke	73 879	5 694	4 360	1 334	0	12,98
Hyse	58 398	7 297	6 996	300	1	8,00
Tobis	30 132	33 525	0	33 525	0	0,90
Lange	18 967	1 607	1 296	197	114	11,80
Uer	8 950	1 376	1 341	33	2	6,51
Brosme	8 124	968	870	15	82	8,40
Andre fiskeslag	24 301	9 911	2 024	7 876	12	2,45
Totalt	1 130 178	324 270	251 973	71 988	309	3,49

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 60
Driftsresultater 1998
**Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	13 349 597	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	8 273 622
R. 2 Drivstoff	737 659	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 831 841
R. 3 Produktavgift	410 354	B. 3 Sum varige driftsmidler	10 105 463
R. 4 Agn, is, salt og emb.	504 243	B. 4 Div. omløpsmidler	2 116 143
R. 5 Sosiale kostnader	68 044	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 724 719
R. 6 Forsikring fartøy	277 597	B. 6 Sum omløpsmidler	3 840 862
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	78 560	B. 7 Sum eiendeler	13 946 324
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 379 242	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 437 986
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	605 333	B. 9 Pantegjeld i SND	1 164 743
R.10 Div. usp. kostnader	846 005	B.10 Valutalån	541 099
R.11 Kostnader til proviant	253 898	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	10 425 392
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 608 811	B.12 Sum langsiktig gjeld	12 131 233
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	911 185	B.13 Likviditetsslån	0
R.14 Sum driftskostnader	11 680 930	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	923 618
R.15 Driftsresultat	1 668 666	B.15 Annen korts. gjeld	2 329 459
R.16 Rentesub./kontraeringstilsk.	15 061	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 253 078
R.17 Div. finansinntekter	147 218	B.17 Sum egenkap. og gjeld	13 946 324
R.18 Agio	25 034	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	187 313	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	302
R.20 Div. finanskostnader	893 367	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	264
R.21 Disagio	45 998	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	939 365	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	35,50
R.23 Netto finansposter	- 752 051	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	354
R.24 Ordinært resultat før skatt	916 615	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	201
L. 1 Lønnsevne i alt	6 406 311	P. 4 Gj.sn. alder	23,76
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 929 806		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	82		
P. 6 Antall fartøy i masse	127		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	410 130	31 189	28 571	2 024	594	13,15
Sei	197 659	32 291	18 916	13 297	78	6,12
Lange	180 157	14 381	4 417	4 831	5 133	12,53
Hyse	177 468	14 646	13 211	1 239	197	12,12
Tobis	171 391	190 964	0	190 964	0	0,90
Brosme	124 923	12 928	8 427	2 375	2 125	9,66
Reke	98 984	8 485	8 243	242	0	11,67
Sild	91 999	60 659	53 909	6 679	72	1,52
Øer	40 675	4 734	4 413	282	38	8,59
Blåkveite	37 913	2 234	1 358	273	604	16,97
Andre fiskeslag	131 161	48 624	16 878	30 779	967	2,70
Totalt	1 662 458	421 135	158 343	252 985	9 807	3,95

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 61
Driftsresultater 1998
**Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	24 835 951	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	17 563 139
R. 2 Drivstoff	1 685 023	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 092 318
R. 3 Produktavgift	754 156	B. 3 Sum varige driftsmidler	21 655 457
R. 4 Agn, is, salt og emb.	327 380	B. 4 Div. omløpsmidler	5 462 936
R. 5 Sosiale kostnader	134 895	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	5 386 679
R. 6 Forsikring fartøy	432 446	B. 6 Sum omløpsmidler	10 849 614
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	146 417	B. 7 Sum eiendeler	32 505 071
R. 8 Vedlikehold fartøy	3 085 702	B. 8 Egenkapital (ber.)	5 417 094
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 428 182	B. 9 Pantegjeld i SND	1 127 536
R.10 Div. usp. kostnader	2 081 041	B.10 Valutalån	1 137 054
R.11 Kostnader til proviant	388 363	B.11 Annen langs. gj. (inkl. US)	18 245 382
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 598 038	B.12 Sum langsiktig gjeld	20 509 971
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 818 356	B.13 Likviditetsslån	25 253
R.14 Sum driftskostnader	19 879 998	B.14 Skyldig mva og inv.avg.	2 195 413
R.15 Driftsresultat	4 955 953	B.15 Annen korts. gjeld	4 357 341
R.16 Rentesub./kontraeringstilsk.	156 050	B.16 Sum kortsiktig gjeld	6 578 006
R.17 Div. finansinntekter	338 294	B.17 Sum egenkap. og gjeld	32 505 071
R.18 Agio	49 619	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	543 962	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	285
R.20 Div. finanskostnader	1 426 413	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	254
R.21 Disagio	111 798	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	1 538 211	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	53,62
R.23 Netto finansposter	- 994 248	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	998
R.24 Ordinært resultat før skatt	3 961 704	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	555
L. 1 Lønnsevne i alt	11 085 951	P. 4 Gj.sn. alder	22,02
L. 2 Lottutbetaling i alt	6 345 066		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	159		
P. 6 Antall fartøy i masse	187		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 008 547	88 625	87 737	843	45	11,38
Sild	845 151	430 497	356 946	68 514	5 038	1,96
Makrell	559 821	99 129	32 094	67 035	0	5,65
Kolmule	451 479	533 352	8 931	17 634	506 787	0,85
Reke	399 600	29 206	26 692	0	2 513	13,68
Sei	344 007	51 421	26 550	24 857	14	6,69
Hyse	253 915	24 682	23 822	808	52	10,29
Uer	100 440	15 136	13 464	530	1 142	6,64
Blåkveite	92 010	5 773	3 155	513	2 105	15,94
Tobis	83 272	93 204	0	93 204	0	0,89
Andre fiskeslag	314 239	153 389	15 111	52 425	85 854	2,05
Totalt	4 452 481	1 524 414	594 503	326 362	603 549	2,92

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

H. VEDLEGG

1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

1.1 Endret metode

Fra og med 1998 er ny utvalgsplan og estimeringsmetode tatt i bruk i arbeidet med undersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Det sentrale i utarbeidingen av den nye utvalgsplanen har vært å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsene (se under "2. Metode for utvalgelse av fartøy - Utvalgsplan"). Det samme gjelder for det nye estimeringsopplegget (se under "4. Estimeringsmetode").

For å sikre at de fartøyeierne som trekkes ut til å delta i lønnsomhetsundersøkelsene, i henhold til den nye utvalgsplanen, gir de nødvendige oppgaver, ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr. 772" endret. I henhold til den nye versjonen av denne forskriften er fartøyeiere som tilskrives av Fiskeridirektoratet pliktig til å gi de nødvendige oppgaver til Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda anvender de innsendte oppgaver i lønnsomhetsundersøkelsen.

I den metoden som ble benyttet tidligere var utvalget for de fleste fartøygrupper etter driftskombinasjon "selvutplukkende" i den forstand at det var frivillig å svare.

1.2 Omgruppering av fartøygrupper etter driftskombinasjon

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsene 1998 er fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over innarbeidet i samme tabell/tabellverk.

Det er også gjort endringer i selve definisjonen på noen av fartøygruppene. Se kapittel C "Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen"

for nærmere beskrivelse av endring av fartøygruppene.

1.3 Lønnsevneberegningene

I 1998-undersøkelsen er ikke de beregninger som ligger til grunn for lønnsevneberegningene presentert i tabelloppstillingen. En har imidlertid valgt å beholde resultatstørrelsen lønnsevne i alt og størrelsen lottutbetaling i alt i tabelloppstillingen. Det er ingen endringer i definisjonen av disse størrelsene.

1.4 Garantilott

Fra og med 1998-undersøkelsene presenteres ikke størrelsen utbetalt garantilott fra Garantikassen for fiskere.

1.5 Endret resultat- og balanseoppstilling

Fra og med 1998-undersøkelsen er resultat- og balanseoppstillingen søkt tilpasset den nye regnskapsloven. Den nye regnskapsloven gjelder fra og med regnskapsåret 1999, men Budsjettnemnda har valgt å "forskuttere" endringene i resultat- og balanseoppstillingen da undersøkelsene totalt sett har gjennomgått store endringer.

2. METODE FOR UTVELGELSE AV FARTØY - UTVALGSPLAN

Hensikten med den nye utvalgsplanen er å sørge for at representative fartøy både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut, og at usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

SSB vurderte to forskjellige metoder for utvalgelse av fartøyene:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

En kom fram til at PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir størst variansreduksjon i forhold til selvveid-allokering og således bør anvendes på fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Når det gjelder fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., var det liten forskjell på de to metodene når det gjelder varians. En konkluderte derfor med at for denne fartøystørrelsen kan en velge mellom selvveid- eller PMS-allokering. Budsjettnemnda har valgt å benytte PMS-allokering også for de minste fartøyene.

Utvalgsmetoden består av tre trinn:

Stratifisering, bestemmelse av antall fartøy i utvalget (PMS-allokering) og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget (ETU-trekking).

Stratifisering: For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over trekkes et stratifisert utvalg. Det totale antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over deles opp i strata etter fartøygruppe etter driftskombinasjon, lengdegrupper og geografisk tilhørighet (dvs. strata ijk består av alle fartøy med kombinasjonen fartøygruppe i, lengdegruppe j og geografisk tilhørighet k).

PMS-allokering: Metoden som benyttes for å bestemme utvalgets størrelse i det enkelte strata er en såkalt proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel, som i dette tilfellet er fangstinntekt. Det betyr at vi trekker et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratumet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ijk blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ijk)} = \frac{\text{Tot. f. innt. i strata (ijk)}}{\text{Tot. f. innt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik en og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle stratum i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt lavere utvalg i strata med lav fangstinntekt.

ETU-trekking: Fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging (ETU) fra alle ikke-tomme strata etter de tildelte utvalgsstørrelser. Dette er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan anvendes både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy 13 m st.l. og over.

Tabellene H 1 og H 2 viser antall utvalgte fartøy fordelt på henholdsvis fartøygrupper etter driftsform og lengde/geografisk tilhørighet.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Tidligere år har Budsjettnemnda for fiskenæringen basert lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Tabell H 1

Utvalget 1998 Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.		
Driftskombinasjon	Antall fartøy utvalgt (PMS- allokering)	Antall benyttede fartøy- regnskap
<u>Torskeartet fisk</u>		
001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	123	113
002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13,0-20,9 m st.l.	21	16
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	5	5
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	16	11
005 Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	63	53
006 Linefiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	10	7
007 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	77	67
008 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13,0-20,9 m st.l.	9	9
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21,0-27,9 m st.l.	10	9
010 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21,0-27,9 m st.l.	18	17
011 Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over.	54	47
012 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	7	6
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	37	32
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	20	19
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	31	27
<u>Reke</u>		
016 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	10	8
017 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	10	9
018 Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	12	11
019 Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	9	5
020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.	15	9
021 Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland.	10	8
022 Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	7	5
<u>"Sildefiskerier"</u>		
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).	28	25
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	10	8
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13,0-21,34 m st.l.	20	19
026 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over.	15	14
027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	31	25
028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000 hl og over.	16	15
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	40	38
030 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-029. 13 m st.l. og over.	4	0
Totalt	738	637

Tabell H 2**Oversikt over fartøy i utvalget (PMS-allokering) 1998**

Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og over					
FYLKE	LENGDE				TOTALT
	8-8,9 m	9-9,9 m	10-10,9 m	11-12,9 m	
Finnmark	3	9	26	22	60
Troms	5	9	24	14	52
Nordland	5	14	35	32	86
Trøndelag	1	4	6	6	17
Møre og Romsdal	2	5	11	13	31
Sogn og Fjordane	1	2	4	6	13
Hordaland	1	2	3	3	9
Rogaland	1	3	2	4	10
Agder/Østlandet	3	3	11	5	22
TOTALT	22	51	122	105	300

Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over					
FYLKE	LENGDE				TOTALT
	13-20,9 m	21-30,9 m	31-40,9 m	41 m og over	
Finnmark	11	10	6	18	45
Troms	15	14	9	20	58
Nordland	29	18	3	26	76
Trøndelag	4	4	3	4	15
Møre og Romsdal	7	11	43	59	120
Sogn og Fjordane	3	6	16	11	36
Hordaland	3	3	7	35	48
Rogaland	5	6	9	6	26
Agder/Østlandet	9	4	1	0	14
TOTALT	86	76	97	179	438

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda for fiskenæringen har nyttiggjort seg opplysninger fra de sistnevnte fartøygrupper i lønnsomhetsundersøkelsene.

Konsekvensen av frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

Med den nye utvalgsmetoden er det svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger. Den nye utvalgsmetoden medfører imidlertid at færre fiskere/redere tilskrives.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiskefartøy mm.", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større rekefartøyer til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

3.2 Oppgaveutsendelsen

Fartøyene i kystgruppene, både fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, ble tilskrevet i månedsskiftet februar/mars med en svarfrist til 1. april. Havgående fiskefartøy ble tilskrevet tidlig i mars med en frist til 1. mai for å gi oppgave.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det fra og med 1998-undersøkelsen er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet. Som vedlegg følger også en kort veiledning til hjelp ved utfylling av skjemaene.

Årsoppgaveskjemaet inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og kostnader på årsbasis, sesongopplysninger, status og tekniske opplysninger om fartøy og utstyr.

Fartøyene som sendte inn tilfredsstillende oppgave og som ble anvendt i undersøkelsene ble tilkjent et honorar av Budsjettnemnda. Således ble oppgavegiver for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., som fyller ut en forenklet årsoppgave, tilkjent et honorar på kr 400, mens eier av fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, som må fylle ut en mer komplisert årsoppgave, ble tilkjent et honorar på kr 500.

3.3 Oppgaveinngangen

Oppgaveinngangen fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon er vist i tabell H 1.

Totalt ble det mottatt brukbare fartøyregnskap for 265 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 372 for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

3.4 Frafall

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke oppfyller kravet om helårsdrift. En annen årsak til frafall er at fartøyregnskapet er så ufullstendig utfyllt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

I 1998 var frafallet for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. 17 regnskap, mens frafallet var 38 regnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. En sto da igjen med de oppgaver som ble bearbeidet og dannet grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene.

3.5 Budsjettnemndas fartøymasse

Budsjettnemnda besluttet fra og med lønnsomhetsundersøkelsen 1994 å publisere mer detaljerte fangstopplysninger hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Det er derfor svært viktig at fartøymassen i den enkelte fartøygruppe etter driftskombinasjon er riktig definert.

Fra og med 1994-meldingen har en brukt en justert fartøymasse, dvs. justert den kartlagte masse for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen.

4. ESTIMERINGSMETODE

4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Ny utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Den nye estimeringsmetoden estimerer stratumtotaler for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata som "justeringsfaktor".

Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ijk) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ijk)

Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ijk) / Ant. fartøy i utv. i strata (ijk)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme lengdeklassen og driftskombinasjon, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ijk) * Gjennomsnitt i strata (ij-)

Gjennomsnitt i strata (ij-) =

Aktuell total i utv. i strata (ij-) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij-)

Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ijk) * Rate i strata (ij-)

Rate i strata (ij-) =

Aktuell total i utv i strata (ij-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (ij-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Drivstoff
- R.3 Produktavgift
- R.4 Agn, is, salt og emballasje
- R.5 Sosiale kostnader
- R.6 Forsikring fartøy
- R.7 Andre forsikringer
- R.8 Vedlikehold fartøy
- R.9 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.10 Diverse uspesifiserte kostnader
- R.11 Kostnader til proviant
- R.12 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- L.1 Lottutbetaling i alt

Inntekter fra salg av fisk (lønnsevneberegninger)
Andre inntekter (lønnsevneberegninger)

Driftsuavhengige variabler:

- R.13 Ber. avskrivninger på fartøy, historisk kost
- R.16 Rentesubsidier/kontraheringstilskudd
- R.17 Diverse finansinntekter

- R.18 Agio
- R.20 Diverse finanskostnader
- R.21 Disagio
- B.1 Bokført verdi fartøy
- B.2 Andre varige driftsmidler
- B.4 Div. omløpsmidler
- B.5 Kontanter, bankinnskudd
- B.9 Pantegjeld i SND
- B.10 Valutalån
- B.11 Annen langsiktig gjeld
- B.13 Likviditetslån
- B.14 Skyldig mva. og investeringsavgift
- B.15 Annen kortsiktig gjeld
- D.1 Driftsdøgn
- D.2 Døgn i sjøen

Kalkulasjon som er lagt til grunn for beregning av lønnsevne:

Avskr. på fartøy, blandet prinsipp
 Kalkulert rente på egenkapital
 Ber. gjenanskaffelsesverdi fartøy
 Omsetningsverdi fartøy

Massen:

I tillegg har en noen størrelser som beregnes direkte fra opplysninger i "Register for merkepliktige norske fiskefartøy" for den helårsdrevne massen:

- P.1 Lengde
- P.2 Tonnasjeenheter
- P.3 BRT
- P.4 Alder

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgave til eier/bruker av de fiskefartøyene som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsene. Skjemaet inneholder de størrelsene en ønsker opplysninger om. I veiledningen blir det understreket at en kan sende inn spesifisert årsregnskap i stedet for å fylle ut opplysninger om inntekt, kostnader og balansestørrelser i årsoppgaven. De fleste oppgavegivere benytter seg av denne muligheten. For hoveddelen av fartøyene som inngår i undersøkelsene er derfor enten spesifisert regnskap eller kopi av næringsoppgave til skattemyndighetene vedlagt årsoppgaven. Dette sikrer i stor grad en lik behandling av de ulike størrelsene i lønnsomhetsundersøkelsene.

De innsendte opplysningene blir gjennomgått av sekretariatet. Så langt det er mulig blir

opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar sekretariatet direkte kontakt med regnskapskontor eller eier for å avklare dette.

5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 1998.

5.1 Fartøygrupper

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell C 2-C 4. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

5.2 Resultatregnskap

R.1 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1998 i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

R.3 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Satsen for produktavgiften ble i 1998 endret i løpet av året. Fra 1. januar til 30. juni ble produktavgiften innkrevd med 3,5 prosent av all førstehåndsomsetning, mens den fra 1. juli og ut

året ble innkrevd med 2,8 prosent av all første-håndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellom-sats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkes-skadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.7 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikring bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnads-posten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangst-forsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.8 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.10 Diverse uspesifiserte kostnader

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

Posten inneholder også avskrivninger på enhets-kvoter.

R.12 Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosent-satsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsen er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnads-post i resultat-

oppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i 1998 med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor huske å ta hensyn til dette.

R.13 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på «historisk kost»

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. Budsjettnemnda har derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnads-posten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har Budsjettnemnda beregnet en historisk verdi for hver komponent (se pkt. 5.3 "B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)" for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell H 3. En har benyttet lineær avskrivning.

R.14 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnads-postene drivstoff (R.2), produkt-avgift (R.3), agn, is, salt og emballasje (R.4), sosiale kostnader (R.5), forsikring fartøy (R.6), andre forsikringer (R.7), vedlikehold fartøy (R.8), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.9), diverse uspesifiserte kostnader (R.10), kostnader til proviant (R.11), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.12) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.13).

R.15 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.14).

R.16 Rentesub./kontraheringstilskudd

SND utbetaler rentesubsidier/kontraheringstilskudd til fartøyeier. Tidligere ble det totale beløpet til fartøyeier fordelt over flere år i form av rentesubsidier. De senere årene har en gått over til å betale ut et engangsbeløp i form av et kontraheringstilskudd til fartøyeier etter overtakelsen av nybygd fartøy. Utbetalinger fra SND til dette formålet i 1998 var en blanding av

tidligere innvilgede rentesubsidier og nytildelte kontraheringstilskudd.

R.18 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.21 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.24 Ordinært resultat før skattekostnad

Ordinært resultat er driftsresultatet (R.15) tillagt netto finansposter (R.23). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

Denne størrelsen er sammenlignbar med størrelsen "resultat før ekstraordinære poster" i tidligere undersøkelser.

5.3 Balanse

B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd (se under "Lønnsevneberegninger" for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy).

Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombyggningskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en gjort et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Merkeregisteret, Illustrert norsk skipsliste og Budsjettmemndas årsoppgave. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle fiskerettigheter. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell H 3 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

B.2 Andre varige driftsmidler

I andre varige driftsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I denne posten inngår også verdien av enhetskvote. Enhetskvote er en tidsbegrenset rettighet som skal avskrives over rettighetens levetid (i motsetning til konsesjon som ikke er tidsbegrenset).

Definisjonen av denne posten er den samme som for "Andre anleggsmidler" i tidligere undersøkelser.

B.4 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.5 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.8 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.11 Annen langsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet pantegjeld i andre kredittinstitusjoner enn SND og utsatt skatt.

B.13 Likviditetslån

Denne posten består av likviditetslån i SND.

B.14 Skyldig merverdi- og investeringsavgift

Denne posten består av merverdi- og investeringsavgift til staten som skal betales ved neste forfall.

B.15 Annen kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet kassakreditt og leverandørgjeld.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det

vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.1 Sum antall driftsdøgn

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for beregning av antall driftsdøgn.

D.2 Sum antall døgn i sjøen

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

Antall årsverk

I tillegg til de størrelsene som er nevnt ovenfor beregnes størrelsen "Antall årsverk" i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene. Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året. Som vektor benyttes driftstiden i de enkelte sesonger. Denne størrelsen framgår av tabellene i kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Antall mann

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid pr. mann, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag og gjelder arbeidstid under selve fisket.

5.5 Lønnsevneberegninger

L.1 Lønnsevne

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste inntektene og de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Ved beregning av lønnsevne tar en med inntekt fra salg av fisk, utbetalte rentesubsidier/-kontraheringstilskudd fra SND, renteinntekter/-agio samt inntekter fra annen virksomhet.

Som kostnad tar en med postene R.2-R.10 (driftskostnader), R.22 (sum finanskostnader), beregnede avskrivninger og kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at

deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnads-posters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

Den ene av disse postene er avskrivninger. Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året). Også kalt blandet prinsipp.

Avskrivning på egenkapital

Ber. avskr. etter gjenanskaff.prinsippet * (1 - Gjeldsand.¹).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

Avskrivning på fremmedkapital

Bokførte avskrivninger * Gjeldsandel.

Den andre kostnadsposten som beregnes er kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet i 1998.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 5,4 prosent. Med en prisstigning på 2,27 prosent ble realrenten 3,06 prosent i 1998. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar

med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

Gjenanskaffelsesverdi

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1998-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i tidligere undersøkelser der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

Skrog m/innredning

Motor m.m.

Elektronisk utstyr

Hydraulisk utstyr

Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Med den relativt lave nybyggingsaktiviteten for fartøy i denne størrelsen i 1998 har det vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien for disse fartøyene. En regner likevel med at nivået er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp) og benyttes i beregning av lønnsevne (L.1).

L.2 Lottutbetaling i alt

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong.

5.6 Avskrivningssatser

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

Tabell H 3 Benyttede avskrivningssatser i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1998.

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog m/overbygg mm.	3,3	30 ¹⁾
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10
Fabrikkutstyr, fryseri mm.	10,0	10

¹⁾Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyets restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

5.7 Økonomiske Nøkkeltall

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har Budsjettnemnda for fiskenæringen besluttet å presentere enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av kapittel E "Resultatanalyse 1998".

Nedenfor gies en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabell E 2, E 6 og E 9 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som Budsjettnemnda for fiskenæringen har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

Inntjening og rentabilitet:

Totalkapitalrentabilitet

$$\text{Tot. kap. rent.} = \frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

totalkapitalen i virksomheten. Totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum anleggsmidler).

Egenkapitalrentabilitet

$$\text{Egenkap. rent.} = \frac{\text{Ordinært res. før skatt} * 100}{\text{Egenkapital}} \%$$

Dette forholdstallet gir uttrykk for hva egenkapitalen i virksomheten er forrentet til. Egenkapitalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen for de som har satset risikovillig kapital.

Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Egenkapitalandel

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette forholdstallet forteller også hvor mye av kapitalen virksomheten kan tape før det blir tap på fremmedkapitalen. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten.

Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Anleggsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etterhvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSENE FOR 1998

8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES

CONTENTS

C. Survey of fishing fleet 1998.

Table C 1	Differences in the groups of vessels by type of fishery from 1997 to 1998
Table C 2	Whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998.....
Table C 3	Whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998.....
Table C 4	Whole year operated vessels 8 meter over all length and above by type of fishing 1998

D. Fishery in 1998.

Table D 1	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1995, 1996, 1997 and 1998.....
Table D 2	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries grouped by whole year operated vessels and other vessels 1997 and 1998.....

E. Economic results in 1998.

Table E 1	The number of whole year operated vessels for the period 1994-1998
Table E 2	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998. Average per vessel.....
Table E 3	Summary main balance items for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998. Average per vessel.....
Table E 4	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998. Average per vessel.....
Table E 5	Summary main balance items for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998. Average per vessel.....
Table E 6	Summary key measures for whole year operating vessels 13 meter over all length and above 1998.....
Table E 7	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 meter over all length and above 1998. Average per vessel by type of fishery.....
Table E 8	Summary main balance items for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998. Average per vessel by type of fishery.....
Table E 9	Summary key measures for whole year operating vessels 13 meter over all length and above 1998. By type of fishery

F. Working effort and employment 1998.

Table F 1	Information about working effort and employment for whole year operating vessels 8 meter over all length and above 1998, specified by type of fishery
Table F 2	Summary No. of men/year for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length and above 1998. Average per vessel
Table F 3	Summary No. of men/year for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998. Average per vessel

G. Economic results 1998. Tables.

Accumulated results - average per vessel.

Table G 1	Vessels - 8-12,9 m o.a.l. All counties
Table G 2	Vessels fishing for gadoid species. 8-12,9 m o.a.l. All counties.....
Table G 3	Vessels fishing for pelagic species. 8-12,9 m o.a.l. All counties.....
Table G 4	Vessels - 13 m o.a.l. and above. All counties
Table G 5	Vessels fishing for gadoid species. 13 m o.a.l. and above. All counties.....
Table G 6	Vessels fishing for pelagic species. 13 m o.a.l. and above. All counties.....

For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel.

Table G 7	Fisheries with gillnet, and hand-line. North-Norway. 8-12,9 m o.a.l
Table G 8	Fisheries with gillnet, and hand-line. North-Norway. 13-20,9 m o.a.l
Table G 9	Fisheries with Danish seine. North-Norway. 8-12,9 m o.a.l.....
Table G 10	Fisheries with Danish seine. North-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....
Table G 11	Fisheries with long line. North-Norway. 8-12,9 m o.a.l.....
Table G 12	Fisheries with long line. North-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....

Table G 13	Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway. 8-12,9 m o.a.l.....
Table G 14	Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....
Table G 15	Fisheries with Danish seine. North-Norway. 21-27,9 m o.a.l.....
Table G 16	Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. All counties. 21-27,9 m o.a.l.....
Table G 17	Fisheries with long line. All counties. 28 m o.a.l. and above.....
Table G 18	Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. All counties. 28 m o.a.l. and above.....
Table G 19	Freshfish trawlers. 250 GRT/500 GT and above.....
Table G 20	Factory trawlers 250 GRT/500 GT.....
Table G 21	Other trawlers and small trawlers. Fishing for saithe, cod etc. (Without quotas or limited quotas).....
Table G 22	Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT. 8-12,9 m o.a.l. (without shrimp trawl licence).....
Table G 23	Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT. 13 m o.a.l. and above. (without shrimp trawl licence).....
Table G 24	Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT/80 GT. 8-12,9 m o.a.l. (without shrimp trawl licence).....
Table G 25	Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT/80 GT. 13 m o.a.l. and above (without shrimp trawl licence).....
Table G 26	Ocean trawling for shrimps. Vessels which have participated in fishing for shrimps in the Greenland area. Vessels with cold storage plant.....
Table G 27	Ocean trawling for shrimps. Vessels which <u>not</u> have participated in fishing for shrimps in the Greenland area. Vessels with cold storage plant.....
Table G 28	Ocean trawling for shrimps. Vessels without cold storage plant Vessels 50 GRT/80 GT and above.....
Table G 29	Trawling for Norway pout, sandeels, capelin. (Also vessels with North Sea trawl licence).....
Table G 30	Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc. 8-12,9 m o.a.l.....
Table G 31	Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc. 13-21,34 m o.a.l.....
Table G 32	Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc 21,35 m o.a.l and above.....
Table G 33	Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 7.999 hl.....
Table G 34	Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000-and above.....
Table G 35	Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. With blue whiting season.....

For groups of vessels by home origin of vessels.

Table G 36	Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Finnmark.....
Table G 37	Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Troms.....
Table G 38	Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Nordland.....
Table G 39	Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Trøndelag.....
Table G 40	Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Møre og Romsdal.....
Table G 41	Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Sogn og Fjordane.....
Table G 42	Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Hordaland.....
Table G 43	Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Rogaland.....
Table G 44	Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Agder/Østlandet.....
Table G 45	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Finnmark.....
Table G 46	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Troms.....
Table G 47	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Nordland.....
Table G 48	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Trøndelag.....
Table G 49	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal.....
Table G 50	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane.....
Table G 51	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Hordaland.....
Table G 52	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Rogaland.....
Table G 53	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Agder/Østlandet.....

For groups of vessels by size of vessels.

Table G 54	Vessels - 8-8,9 m o.a.l. All counties.....
Table G 58	Vessels - 13-20,9 m o.a.l. All counties.....
Table G 59	Vessels - 21-30,9 m o.a.l. All counties.....
Table G 60	Vessels - 31-40,9 m o.a.l. All counties.....
Table G 61	Vessels - 41 m o.a.l. and above. All counties.....

H. Appendix

Table H 1	No. of vessels in sample 1998. Vessels - 8 meter over all length and above.....
Table H 2	No. of vessels in sample 1998. By home origin of vessels. Vessels - 8 meter over all length and above.....

Table H 3 Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1998
Table H 4 Summary operating profit and profit before taxation for whole year
operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998. Average per vessel.....
Table H 5 Summary operating profit and profit before taxation for whole year
operated vessels 13 meter over all length and above 1998. Average per vessel.....
Table H 6 Translation of items in the tables G 1-G 61

Table H 4

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation
for whole year operated vessels 8-12,9 meter 1998.**

Average per vessel.

	Operating revenues	Operating expenses	Operating profit	Operating margin	Profit on ordinary activities before taxation	No. of vessels in the population	No. of vessels in sample
	NOK	NOK	NOK	(%)	NOK		
	1998	1998	1998	1998	1998	1998	1998
All vessels	551 000	500 000	50 900	9,2	36 000	1 149	265
By size of vessels:							
8-8,9 m o.a.l.	272 200	272 100	100	0,0	- 7 000	150	22
9-9,9 m o.a.l.	342 100	322 600	19 500	5,7	11 700	296	54
10-10,9 m o.a.l.	573 700	520 200	53 500	9,3	39 900	456	105
11-12,9 m o.a.l.	928 600	813 800	114 800	12,4	83 900	247	84
By home origin of vessels:							
Finnmark	663 900	576 100	87 800	13,2	75 200	198	54
Troms	595 100	538 300	56 800	9,5	43 300	183	42
Nordland	541 900	498 300	43 600	8,1	24 200	351	79
Trøndelag	400 200	385 000	15 200	3,8	- 2 800	88	16
Møre og Romsdal	532 900	483 800	49 000	9,2	40 300	130	30
Sogn og Fjordane	601 400	553 200	48 200	8,0	20 800	45	10
Hordaland	428 100	406 600	21 500	5,0	13 500	33	8
Rogaland	454 700	417 600	37 100	8,2	21 200	32	8
Agder/Østlandet	474 700	433 500	41 200	8,7	33 200	89	18
All vessels fishing gadoid species ¹⁾	542 600	493 300	49 300	9,1	34 300	1 134	257
All vessels fishing pelagic species ²⁾	1 184 700	1 007 100	177 600	15,0	159 300	15	8

¹⁾ Fishing for white fish (cod etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.

²⁾ Fishing for mackerel, herring and sprat.

Table H 5

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation
for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998.**

Average per vessel.

	Operating revenues	Operating expenses	Operating profit	Operating margin	Profit on ordinary activities before taxation	No. of vessels in the population	No. of vessels in sample
	NOK	NOK	NOK	(%)	NOK		
	1998	1998	1998	1998	1998	1998	1998
All vessels	7 339 900	6 157 400	1 182 500	16,1	867 600	1 199	372
By size of vessels:							
13-20,9 m o.a.l.	1 908 500	1 703 100	205 400	10,8	132 300	686	68
21-30,9 m o.a.l.	5 786 600	5 092 000	694 600	12,0	463 300	199	63
31-40,9 m o.a.l.	13 349 600	11 680 900	1 668 700	12,5	916 600	127	82
41 m o.a.l. and above	24 836 000	19 880 000	4 956 000	20,0	3 961 700	187	159
By home origin of vessels:							
Finnmark	5 658 900	4 871 600	787 300	13,9	571 600	138	37
Troms	5 954 400	5 046 700	907 700	15,2	547 700	182	40
Nordland	4 577 100	3 911 000	666 000	14,6	470 900	309	62
Trøndelag	4 803 500	4 150 300	653 200	13,6	425 900	49	14
Møre og Romsdal	15 484 600	12 527 600	2 957 000	19,1	2 387 800	194	111
Sogn og Fjordane	9 666 700	8 633 000	1 033 800	10,7	564 300	67	30
Hordaland	16 514 500	13 463 700	3 050 800	18,5	2 319 100	63	43
Rogaland	4 831 000	4 084 500	746 500	15,5	559 100	82	22
Agder/Østlandet	1 721 100	1 635 700	85 400	5,0	19 700	115	13
All vessels fishing gadoid species ¹⁾	5 959 500	5 096 800	862 600	14,5	579 600	946	236
All vessels fishing pelagic species ²⁾	12 501 300	10 122 800	2 378 500	19,0	1 944 200	253	136

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps, trawlers and factory vessels. Whale and basking shark are also included.

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeels and blue whiting.

Table H 6**Oversettelse av postene i tabellene****Translation of items in the tables**

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
RESULTATREGNSKAP		RESULTS ACCOUNT
R. 1	Driftsinntekter	Operating revenues
R. 2	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R. 3	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
R. 4	Agn, is, salt og emb.	Bait, ice, salt and packing
R. 5	Sosiale kostnader	Social expenses
R. 6	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R. 7	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included social securities)
R. 8	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R. 9	Vedl./nyans. redskap	Maintenance/investment on gear
R.10	Div. usp. kostnader	Sundry unspecified expenses
R.11	Kostnader til proviant	Provisions expenses
R.12	Arbeidsgodtgj. til mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.13	Ber. avskr. på fartøy (HK)	Estimated depreciation on vessel historical cost
R.14	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.15	Driftsresultat	Operating profit
R.16	Rentesub./kontraheringstilsk.	Subsidies on interests
R.17	Div. finansinntekter	Financial (income)
R.18	Agio	Profit on exchange
R.19	Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.20	Div finanskostnader	Financial (costs)
R.21	Disagio	Loss on exchange
R.22	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.23	Netto finansposter	Net financial items
R.24	Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
L. 1	Lønnsevne i alt	Total wage paying ability
L. 2	Løttutbetaling i alt	Total shares to the crew
P. 5	Antall fartøy i utvalg	No. of vessels in sample
P. 6	Antall fartøy i masse	No. of vessels in the population
BALANSE		BALANCE
B. 1	Bokført verdi fartøy (ber.)	Book value on vessel (estimated)
B. 2	Andre varige driftsmidler	Other capital assets
B. 3	Sum varige driftsmidler	Total capital assets
B. 4	Div. omløpsmidler	Other current assets
B. 5	Kontanter, bankinnskudd	Cash in hand, deposits in banks
B. 6	Sum omløpsmidler	Total current assets
B. 7	Sum eiendeler	Total assets

B. 8	Egenkapital (ber.)	Equity (estimated)
B. 9	Pantegjeld i SND	Mortgage debt - the Norwegian Industrial and Regional Development Fund (SND)
B.10	Valutalån	Foreign currency liabilities
B.11	Annen langs. gj. (inkl. US)	Other long-term debt
B.12	Sum langsiktig gjeld	Total long-term debt
B.13	Likviditetslån	Liquidity debts
B.14	Skyldig mva og inv.avg.	VAT and investment tax payable
B.15	Annen korts. gjeld	Other short-term debt
B.16	Sum kortsiktig gjeld	Total short-term debt
B.17	Sum egenkap. og gjeld	Total liabilities and equity

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1	Sum ant. driftsdøgn	No. of days in operation
D. 2	Sum ant. døgn i sjøen	No. of days at sea

FARTØYPARAMETRE

P. 1	Gjsn. lengde i m st.l.	Average over all length
P. 2	Gjsn. størrelse i TE	Average size GT
P. 3	Gjsn. størrelse i BRT	Average size GRT
P. 4	Gjsn. alder	Average age