

Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

ÅR 2009



Foto: © Ekspertnettverket for fisk

Profitability survey on the Norwegian fishing fleet.

FORORD

Fiskeriene har alltid hatt en viktig rolle som verdiskapende næring i Norge generelt og i kyst-Norge spesielt. Fiskeridirektoratet har siden 1966 gjennomført lønnsomhetsundersøkelser av den norske fiskeflåten og besitter dermed en av verdens lengste tidsserier hva angår lønnsomhet i fisket.

Opplysningene som samles inn blir anvendt i utredningsarbeid i forbindelse med fiskerireguleringer, beskatningsstrategier, strategianalyser, konsekvensutredninger og analyser av strukturen i fiskeflåten. Resultatene i undersøkelsen gir viktige indikatorer for næringens utvikling.

Fiskeridirektoratet presenterer i denne publikasjonen resultater fra lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten for 2009. Undersøkelsen omfatter fartøy med en viss aktivitet og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av disse fartøyene. I publikasjonen fokuseres det også på utvikling av sentrale lønnsomhetsmål over tid.

I forbindelse med undersøkelsene for 2008 og 2009 er det gjort flere større endringer. I 2008 gikk en over fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i lønnsomhetsundersøkelsen. I 2009 har en gjort endringer i populasjon, gruppering og utvalg. Endringene i 2009-undersøkelsen medfører at en ikke lenger kan omtale populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen som helårsdrevne fartøy. Endringene er nærmere beskrevet i kapittel B. "Innledning" og kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg".

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som tidligere ble publisert av Budsjettnemnda for fiskerieringen.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen for 2009 ble offentliggjort på Fiskeridirektoratets internettside www.fiskeridir.no primo desember 2010.

Bergen, januar 2011

Liv Holmefjord

Per Sandberg

INNHold

FORORD

A. SAMMENDRAG	9
SUMMARY	12
B. INNLEDNING	15
1. INNLEDNING	15
2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN	15
3. UTVALGET	15
4. FARTØYINDELING I 2009-UNDERSØKELSEN	15
5. ØKONOMISK PERSPEKTIV	16
6. PRESENTASJONSFORM/INNHold	16
7. REFERANSEGRUPPE	16
C. POPULASJON	17
1. INNLEDNING	17
2. KRITERIER	17
3. GRUPPERING AV FARTØYENE	17
4. RESULTATER	18
D. DE NORSKE FISKERIER	25
E. UTVIKLING I LØNNSOMHET	33
1. INNLEDNING	33
2. RESULTATER FOR FISKEFLÅTEN TOTALT	33
3. RESULTATER INNDELt ETTER FISKERI	35
3.1 Bunnfiskerier	37
3.2 Pelagiske fiskerier	38
4. RESULTATER INNDELt ETTER FARTØYGRUPPER	40
F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING	51
1. INNLEDNING	51
2. MÅLEMETODER	51
2.1 Forutsetninger	51
3. RESULTATER	52
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper	52
3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten	52
3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy	52
4. USIKKERHET	52
G. DRIFTSRESULTATER	57

H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG	87
1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER	87
1.1 Endring i avgrensning av fartøymassen	87
1.2 Endring i utvalgsstørrelse	87
1.3 Endringer i inndeling etter lengde	87
1.4 Endring i resultat og balanseoppstilling	88
1.5 Endret perspektiv	88
1.6 Endret metode	88
2. UTVALGSPLAN	88
3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA	89
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave	89
3.2 Oppgaveutsendelsen	90
3.3 Oppgaveinngangen	90
3.4 Frafall	90
4. ESTIMERINGSMETODE	92
4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"	92
4.2 Behandling av frafall	92
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet	93
5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.	93
5.1 Inndeling i ulike grupperinger	93
5.2 Resultatregnskap	94
5.3 Balanse	96
5.4 Driftsintensitetsmål	96
5.5 Økonomiske nøkkeltall	97
6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE	99
7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2009	101
8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES AND FIGURES	103
9. INFORMASJON OM FARTØY SOM IKKE ER MED I POPULASJONEN	109

TABELLINNHOLD

A. SAMMENDRAG

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen. 2009.....	9
------------	---	---

C. POPULASJON

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen. 2009.....	17
Tabell C 2	Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2009.....	18
Tabell C 3	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri. 2008 - 2009.....	20
Tabell C 4	Fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper. 2008 og 2009.....	21
Tabell C 5	Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Per 31.12.2009.....	22
Tabell C 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen. 2008 og 2009.....	24

D. DE NORSKE FISKERIER

Tabell D 1	Landet kvantum i de norske fiskerier 1999-2009.....	29
Tabell D 2	Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 1999-2009.....	30
Tabell D 3	Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 1999-2009.....	31
Tabell D 4	Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen. 2008 og 2009.....	32

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

Tabell E 1	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt totalt og fordelt etter størrelse og fiskeri. 2008 og 2009. Gjennomsnitt per fartøy.....	42
Tabell E 2	Sammendrag sentrale balansestørrelser totalt og fordelt etter størrelse og fiskeri. 2008 og 2009. Gjennomsnitt per fartøy.....	43
Tabell E 3	Økonomiske nøkkeltall totalt og fordelt etter størrelse og fiskeri. 2008 og 2009.....	44
Tabell E 4	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy. 2008 og 2009. Gjennomsnitt per fartøy.....	45
Tabell E 5	Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy. 2008 og 2009. Gjennomsnitt per fartøy.....	46
Tabell E 6	Økonomiske nøkkeltall fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy. 2008 og 2009.....	47
Tabell E 7	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper. 2008 og 2009. Gjennomsnitt per fartøy.....	48
Tabell E 8	Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper. 2008 og 2009. Gjennomsnitt per fartøy.....	49
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper. 2008 og 2009.....	50

F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2009, spesifisert på fartøygrupper.....	54
Tabell F 2	Sammendragstabell 2009. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper og sentrale hovedgrupper.....	55

G. DRIFTSRESULTATER

Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Tabell G 1	Totale fiskerier.....	60
Tabell G 2	Totale fiskerier, kystfiskefartøy.....	61
Tabell G 3	Totale fiskerier, havfiskefartøy.....	62
Tabell G 4	Bunnfiskerier.....	63
Tabell G 5	Bunnfiskerier, kystfiskefartøy.....	64
Tabell G 6	Bunnfiskerier, havfiskefartøy.....	65
Tabell G 7	Pelagiske fiskerier.....	66
Tabell G 8	Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy.....	67
Tabell G 9	Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy.....	68

Fartøygrupper

Tabell G 10	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde.....	70
Tabell G 11	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde.....	71
Tabell G 12	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.....	72
Tabell G 13	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde.....	73
Tabell G 14	Konvensjonelle havfiskefartøy.....	74
Tabell G 15	Torsketrålere/Reketrålere.....	75
Tabell G 16	Kystreketrålere.....	76
Tabell G 17	Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.).....	77
Tabell G 18	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde.....	78
Tabell G 19	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde.....	79
Tabell G 20	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36-27,49 meter hj.lengde.....	80
Tabell G 21	Ringnotsnurpere.....	81
Tabell G 22	Pelagiske trålere.....	82

Størrelsesgrupper

Tabell G 23	Fartøy under 11 meter største lengde.....	84
Tabell G 24	Fartøy 11-27,9 meter største lengde.....	85
Tabell G 25	Fartøy 28 meter største lengde og over.....	86

H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

Tabell H 1	Utvalg 2009. Fordelt på fartøygrupper.....	91
Tabell H 2	Utvalg 2009. Fordelt på størrelsesgrupper.....	91
Tabell H 3	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2008 and 2009. Average per vessel.....	106
Tabell H 4	Translation of items in the tables G 1-G 25.....	107
Tabell H 5	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2008 og 2009.....	109
Tabell H 6	Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12. 2008 og 2009.....	110
Tabell H 7	Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2008 og 2009.....	112
Tabell H 8	Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2008 og 2009.....	113
Tabell H 9	Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2008 og 2009.....	113

FIGURLISTE

A. SAMMENDRAG

Figur A 1	Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2009-verdi) i perioden 1990-2009.....	10
-----------	---	----

C. POPULASJON

Figur C 1	Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2003-2009	18
Figur C 2	Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2003-2009.....	19
Figur C 3	Antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i populasjonen 2003-2009.....	19
Figur C 4	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2003-2009	20

D. DE NORSKE FISKERIER

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990-2009.	25
Figur D 2	Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 1999-2009.	26
Figur D 3	Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell. 1999-2009.	26
Figur D 4	Samlet landet kvantum for bunnfisk. 1999-2009.	27
Figur D 5	Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei. 1999-2009.	28

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

Figur E 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2009-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990-2009	34
Figur E 2	Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt i perioden 2003-2009	34
Figur E 3	Totalrentabilitet og totalkapital i perioden 2003-2009	35
Figur E 4	Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2003-2009.....	35
Figur E 5	Driftsmargin i perioden 2003-2009.....	36
Figur E 6	Totalrentabilitet i perioden 2003-2009.....	36
Figur E 7	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2009	36
Figur E 8	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2003-2009	37
Figur E 9	Driftsmargin i perioden 2003-2009. Bunnfiskerier.	38
Figur E 10	Totalrentabilitet i perioden 2003-2009. Bunnfiskerier.	38
Figur E 11	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2003-2009	39
Figur E 12	Driftsmargin i perioden 2003-2009. Pelagiske fiskerier.....	39
Figur E 13	Totalrentabilitet i perioden 2003-2009. Pelagiske fiskerier.	39
Figur E 14	Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2003-2009.....	40
Figur E 15	Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2003-2009.....	40
Figur E 16	Driftsmargin for utvalgte havfiskegrupper i perioden 2003-2009.....	40
Figur E 17	Totalrentabilitet for utvalgte havfiskegrupper i perioden 2003-2009.....	41

A. SAMMENDRAG

B. Innledning

Innledningskapitlet gir blant annet en oversikt over hvordan populasjonen av fartøy er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

C. Populasjon

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som skal inkluderes i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilke fangstmuligheter fartøyene har hatt.

I tabell A 1 har en for 2009 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er inkludert i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen. 2009.
Registered vessels, active vessels and vessels included in the population. 2009.

Fartøystørrelse	Totalt	Aktive ¹⁾	Populasjonen
under 11 m st.l.	5 103	4 094	780
11-27,9 m st.l.	1 168	1 112	776
28 m st.l. og over	235	227	220
Totalt	6 506	5 433	1 776

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister. Vessels registered with a catch income in the Directorate of Fisheries' Register of landings.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. "Populasjon".

D. De norske fiskerier

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for fartøyene som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen utgjorde i 2009 i overkant av 2,4 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på i underkant av 10,6 milliarder kroner. Dette utgjør omlag 94 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,5 millioner tonn og 11,3 milliarder kroner i 2009. I 2008 var samlet førstehandsverdi 12,2 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,4 millioner tonn.

E. Utvikling i lønnsomhet

Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

- Fiskeflåten hadde i 2009 totale driftsinntekter på 11 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 9,5 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 1,5 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 13,3 prosent.
- Totalrentabiliteten beregnes til 6,6 prosent.

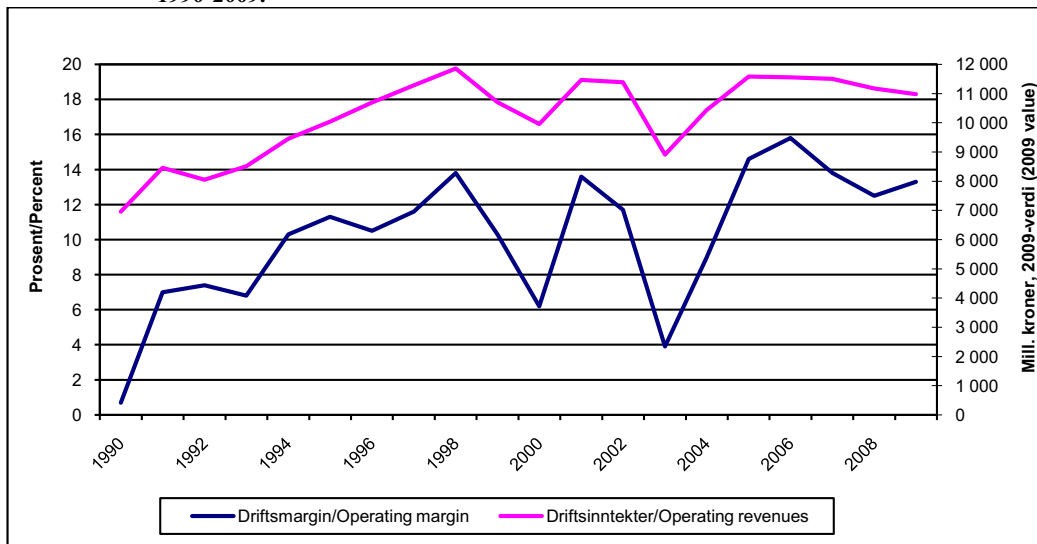
Til sammenligning ble samlet driftsresultat for fiskeflåten i 2008 beregnet til 1,4 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til -0,2 milliard kroner.

Fiskeflåten som dekkes i 2009-undersøkelsen består av 1 776 fartøy. I 2008-undersøkelsen var dette antallet 1 716 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmarging og totale driftsinntekter for fiskeflåten for perioden 1990-2009.

Figur A 1 Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2009-verdi) i perioden 1990-2009.

Average operating margin and total operating revenues (2009 value) for the period 1990-2009.



Driftsmargin:

Gjennomsnittlig driftsmargin økte fra 12,5 prosent i 2008 til 13,3 prosent i 2009.

Som en ser av figur A 1 er utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2009 positiv. I løpet av denne perioden er det årene 1998, 2001 og 2005-2007 som har pekt seg ut som ”toppårene”. Oppnådd driftsmargin for 2009 er omlag på samme nivå.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 15,1 prosent i 2009. Dette er på samme nivå som i 2008 da driftsmarginen var 14,6 prosent. Fartøy under 11 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 1,4 prosent i 2009. Dette var en reduksjon fra 4 prosent i 2008.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier er beregnet til 7,9 prosent. Dette er en økning fra 6,1 prosent i 2008. Kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 6 prosent i 2009, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 9,2 prosent mot henholdsvis 6,5 prosent og 5,9 prosent i 2008.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 19,2 prosent i 2009. For havfiskefartøyene ble gjennomsnittlig

driftsmargin beregnet til 20,2 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 16,6 prosent.

Totalrentabilitet:

Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 6,6 prosent i 2009, og er i samme størrelsesorden som i 2008.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 7,4 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 5,5 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2009. I 2008 ble totalrentabiliteten beregnet til 7,7 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 4,2 prosent innen bunnfiskerier.

Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 821 400 i 2009 mot kr 800 000 i 2008. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 565 100 i 2009 mot kr -100 200 i 2008.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier hadde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 304 400 i 2009. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 3 619 000.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. ”Arbeidsinnsats og sysselsetting”.

Sysselsettingen er i 2009 anslått til omlag 8 600 heltidsansatte mann for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.

G. Driftsresultater - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Dokumentasjon og vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over

årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en utvalgs- og estimeringsmetode utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen.

De siste større endringene i lønnsomhetsundersøkelsen er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen. Disse endringene er nærmere beskrevet i kapittel H.

I dette kapittelet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er med i populasjonen og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon om antall fartøy, fisketillatelse, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

SUMMARY

Introduction:

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

The Norwegian fishing fleet:

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers a total of 6 506 vessels in 2009: 5 433 are active and 1 776 are defined as the population of the profitability survey. Table A 1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

The vessels in the population have an income from fishing above a specific minimum level. Table C 1 summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, coalfish etc. and shrimps) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, sandeels, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence¹ classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs (see Table C 5). The Norwegian fishing fleet is divided into 13 groups.

Catch in 2009:

The total catch of the vessels in the population was 2.4 million metric tonnes in 2009. The first-hand value was estimated to approximately NOK 10.6 billions (1 EUR=NOK 8.73)², which corresponds to about 94 percent of the total first-hand value.

The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.5 million metric tonnes and NOK 11.3 billions in 2009. In 2008 total catch was 2.4 million metric tonnes, and the first-hand value was estimated to NOK 12.2 billions. Further information on the historical development of catch and first-hand values, can be found in figure D 1 and tables D 1, D 2 and D 3.

¹ Further information is available in the report "Norwegian Fishing Vessels, Fishermen and Licenses 2009", Fiskeridirektoratet.

² Average daily exchange rate for 2009, Norges Bank

The main economic results in 2009:

- Total operating revenues for the fishing fleet were estimated to NOK 11 billions in 2009.
- Total operating expenses were estimated to NOK 9.5 billions.
- This resulted in a total operating profit of NOK 1.5 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1 billion.
- The operating margin was estimated to 13.3 percent.
- The total return on assets was estimated to 6.6 percent.

In 2008 total operating profit for the fishing fleet was estimated to NOK 1.4 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK -0.2 billion. Figure E 2 summarises further information on operating profits and total profit on ordinary activities before taxation.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total population of fishing vessels was estimated to 1 776 in 2009. In 2008 the number was 1 716 vessels. Figure C 1 shows the number of vessels in the population and their share of first-hand value for the period 2003-2009.

The development in average operating margin and total operating revenues in the period 1990 to 2009 are presented in figure A 1.

Operating margin:

The operating margin increased from 12.5 percent in 2008 to 13.3 percent in 2009, as shown in figure A 1, E 1 and table H 3.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels with an overall length 28 meters and above had an average operating margin of 15.1 percent. Vessels below 11 meters had the lowest operating margin in 2009 with 1.4 percent.

For all vessels fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 7.9 percent. Coastal fishing vessels 21-27.9

meters quota length using conventional gear had the highest average operating margin in 2009 with 15.4 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 19.2 percent. Coastal fishing vessels 11-21.35 meters quota length using seine had the highest operating margin in 2009 with 31.8 percent.

Return on total assets:

For all vessels, the return on total assets was estimated to 6.6 percent, as shown in figure E 3.

For vessels fishing for demersal species the average return on assets was estimated to 5.5 percent. The average return on assets was estimated to 7.4 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:

The average operating profit for all vessels was estimated to NOK 821 400 in 2009. In 2008 average operating profit was estimated to NOK 800 000. Profit on ordinary activities before taxation increased from NOK -100 200 in 2008 to NOK 565 100 in 2009.

For vessels fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 304 400 in 2009. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 3 619 000.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues over average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. "Dokumentasjon og vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables and figures".

Effort and employment:

This chapter gives an overview of the estimated effort and employment of the fishermen employed at the vessels in the population.

The employment for 2009 is estimated to 8 600 full-time employed fishermen.

B. INNLEDNING

1. INNLEDNING

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som har blitt publisert av Budsjettnemnda for fiskerieringen siden 1966.

Rapporten for 2009 vil i stor grad samsvare med rapporten for 2007 i forhold til oppbygging. Det er imidlertid foretatt endringer både i 2008-undersøkelsen og 2009-undersøkelsen som er nærmere beskrevet i dette kapitlet. Motivet for endringene har vært å effektivisere produksjonen av undersøkelsen samtidig som undersøkelsen gir god informasjon til brukerne.

Det ble ikke utgitt en egen publikasjon for 2008, men resultatene er tilgjengelige på Fiskeridirektoratets nettside, www.fiskeridir.no.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen er også norsk offisiell statistikk.

2. AVGRENSNING AV FARTØY- MASSEN

Fra og med 2008 omfattet lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten såkalte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Kravene som ble satt til fartøyene var at de hadde landet fangst i minimum 7 måneder, hadde en minimum fangstinntekt og at eieren var yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kom med i undersøkelsen). De fartøy som tilfredstilte kravene, ble i lønnsomhetsundersøkelsen ansett som helårsdrevne.

Fra og med 2009-undersøkelsen har en kun krav til minimum fangstinntekt og at eier ikke skal være pensjonist. Det vil si at kravet til driftstid er tatt bort og at en dermed ikke kan benevne populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen som helårsdrevne fartøy. I lønnsomhetsundersøkelsen vil det heller ikke lenger være en nedre grense for fartøyets største lengde.

Populasjonen baseres på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift og fangstmuligheter i 2009. Fra denne populasjonen trekkes det et utvalg fartøy som

tilskrives (se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2009-kartleggingen viser at 1 776 fartøy oppfyller kravet for å inkluderes i populasjonen. Det vises ellers til kapittel C. "Populasjon", pkt. 2 for nærmere forklaring av fastsettelsen av populasjonen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i fartøy med et visst inntektsnivå. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av inntektsnivå. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

3. UTVALGET

Fra 1998 til 2008 har utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen vært omlag 750 fartøy. I forbindelse med 2009-undersøkelsen er utvalget omlag halvvert.

Med utgangspunkt i populasjonen ble det trukket et utvalg på totalt 384 fartøy. På grunn av eierskifte kunne ikke alle fartøyene tilskrives. Fiskeridirektoratet henvendte seg ultimo juni 2010 til eierne av i alt 371 fartøy og ba om regnskapsoppgave. I alt kom en i kontakt med eierne av 338 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne publikasjonen bygger på 332 fartøyregnskap. Se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg", tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

4. FARTØYINDELING I 2009- UNDERSØKELSEN

I forbindelse med 2009-undersøkelsen har en gjort flere endringer i forhold til fartøyinndeling.

Inndeling av fartøy etter hjemsted er falt bort og antall størrelsesgrupperinger og fartøygrupper er

redusert. Det vises for øvrig til kapittel C. "Populasjon" for nærmere detaljer.

5. ØKONOMISK PERSPEKTIV

Tradisjonelt har en i lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten hatt et samfunnsøkonomisk perspektiv der en har tilstrebet mest mulig likebehandling (beregning) av verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr og utelatelse av verdier på fisketillatelser. Fra og med 2008 har undersøkelsen et bedriftsøkonomisk perspektiv der en benytter de verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr som oppgis i regnskapene og verdier på alle fisketillatelser som er oppgitt i regnskapene.

I forbindelse med omleggingen har en laget nye tidsserier basert på bedriftsøkonomisk perspektiv, slik at alle resultatene som det refereres til i denne publikasjonen er basert på dette.

6. PRESENTASJONSFORM/INNHOLD

I publikasjonen presenteres opplysninger om arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet".

Fra og med 2008-undersøkelsen utføres det ikke lenger beregninger av lønnssevne.

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister over samlet fangst (førstehandsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for populasjonen i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

Publikasjonen inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Til slutt i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det tatt inn informasjon om fiskeflåten som ikke inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om disse fartøyene er tatt inn i publikasjonen for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

7. REFERANSEGRUPPE

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettnemnda for fiskenæringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har vært informert om de endringer som er gjort i forbindelse med undersøkelsene for 2008 og 2009 og har hatt mulighet for å komme med innspill.

C. POPULASJON

1. INNLEDNING

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen undersøkelse av driften og fangstmulighetene til det enkelte fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehandsverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister) i de norske fiskerier, og som det dermed vil være interessant å analysere nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket fangstgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen.

2. KRITERIER

Opplysninger i Fiskeridirektoratets Merkeregister, Konesjons- og deltakerregister og Landings- og sluttseddelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøy som inkluderes i populasjonen.

Fra og med 2008 omfattet lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten såkalte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Kravene som ble satt til fartøyene var at de hadde landet fangst i minimum 7 måneder, hadde en minimum fangstinntekt og at eieren var yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kom med i undersøkelsen). De fartøy som tilfredsstilte kravene, ble i lønnsomhetsundersøkelsen ansett som helårsdrevne.

Fra og med 2009-undersøkelsen har en kun krav til minimum fangstinntekt og at eier ikke skal være pensjonist. Det vil si at kravet til driftstid er tatt bort og at en dermed ikke kan benevne populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen som helårsdrevne fartøy. I lønnsomhetsundersøkelsen vil det heller ikke lenger være en nedre grense for fartøyets største lengde.

I tabell C 1 vises en oversikt over krav til fangstinntekt for ulike størrelsesgrupper.

Tabell C 1. Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen. 2009.

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) ¹⁾
	2009
0-9,9 m st.l.	300 000
10-10,9 m st.l.	500 000
11-14,9 m st.l.	750 000
15 m st.l. og over	1 500 000

¹⁾ Justeres i takt med prisendring for fisk.

I kartleggingen er det fartøyene som skal kartlegges. Det vil si at en "følger" fartøy som skifter eier i løpet av året. For disse fartøyene kan fangstinntekten være fordelt på flere registreringsmerker. All fangstinntekt på disse ulike registreringsmerkene vil tilordnes fartøyet.

Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturvoteordning i løpet av året inngår ikke i kartleggingen.

3. GRUPPERING AV FARTØYENE

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. En har forsøkt å tilpasse fartøygruppene til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (torsk, hyse, sei etc. inkl. reke) og pelagiske fiskerier (sild, makrell, lodde, tobis, øyepål, kolmule).

Kystfiske/havfiske

Deretter har en delt flåten inn i kystfiske og havfiske. For fartøy med deltakeradganger/-konesjoner, vil det være hjemmelslengde som avgrenser mellom kyst og hav.

For fartøy som ikke har deltakeradganger/-konesjoner, er skillet mellom kystfiske og havfiske på 28 m st.l. innen bunnfiskerier, mens skillet innenfor pelagiske fiskerier er på 27,5 m st.l.

Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten har en dermed gruppert fartøyene i

fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

I forbindelse med 2009-undersøkelsen har en gjort endringer i fartøygruppeinndelingen. Dette har resultert i en reduksjon fra 18 fartøygrupper i lønnsomhetsundersøkelsene fra 2003-2008 til 13 fartøygrupper i 2009-undersøkelsen.

Størrelsesgrupper

Når det gjelder inndeling av flåten i størrelsesgrupper, har en i undersøkelsene fra 2003 til 2008 tatt utgangspunkt i lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen" for å gruppere kystfartøyene (fartøy under 28 m st.l.) etter fysisk størrelse. En hadde da fem størrelsesgrupper.

Fra og med 2009-undersøkelsen vil en ha tre størrelsesgrupper; under 11 m st.l., 11-27,9 m st.l. og 28 m st.l. og over.

Geografisk inndeling

Fra og med 2009-undersøkelsen faller geografisk inndeling bort.

Inndelingen i fartøygrupper og størrelsesgrupper danner også grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

4. RESULTATER

I dette avsnittet ser en nærmere på utviklingen av populasjonen.

Totalt

Tabell C 2 viser utvikling i antall fartøy i populasjonen og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2009.

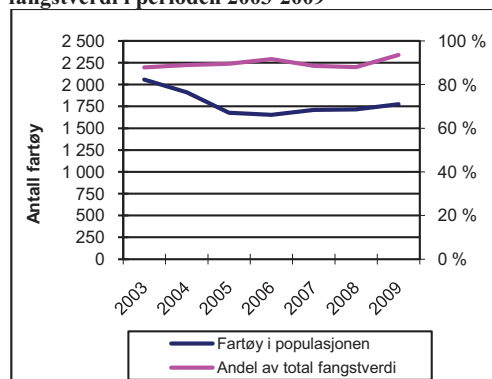
Av tabellen ser en at antall fartøy i populasjonen er redusert fra 2 056 i 2003 til 1 776 i 2009. I samme periode er antall merkeregistrerte fartøy redusert fra 9 914 i 2003 til 6 506 i 2009. Hovedårsaken til denne reduksjonen er en omfattende gjennomgang av Merkeregisteret som ble igangsatt høsten 2001. Målet med gjennomgangen er å fjerne fartøy uten fangstaktivitet de siste tre årene fra registeret.

Tabell C 2. Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2009.

År	Fartøy i populasjonen	Merkeregistrerte fartøy
2003	2 056	9 915
2004	1 913	8 189
2005	1 678	7 722
2006	1 652	7 300
2007	1 709	7 038
2008	1 716	6 785
2009	1 776	6 506

Utviklingen i antall fartøy i populasjonen i relasjon til andel av samlet fangstinntekt vises i figur C 1.

Figur C 1. Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2003-2009



Av figuren ser en at populasjonens andel av fangstinntekt har økt jevnt og trutt selv om antall fartøy har blitt redusert. I 2009 var populasjonens andel av de totale fangstinntekter på 94 prosent.

I tabell C 6 "Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen i 2008 og 2009" sammenstilles opplysninger om fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som danner populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

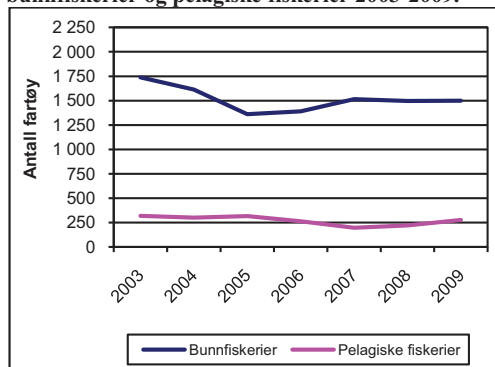
Populasjonen - endringer over tid i kriterier

- Fra og med 2002 til 2008 har kravet til helårsdrift vært 7 måneder med levert fangst samt en fangstinntekt som avhenger av størrelsen på fartøyet.
- Fra og med 2009 består populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen av fartøy med en minimum fangstinntekt som avhenger av størrelse på fartøyet.

Hovedfiskeri

En inndeling av fartøyene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser at det er antall fartøy som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk som har hatt størst reduksjon i perioden 2003 til 2009. Dette vises i figur C 2.

Figur C 2. Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2003-2009.

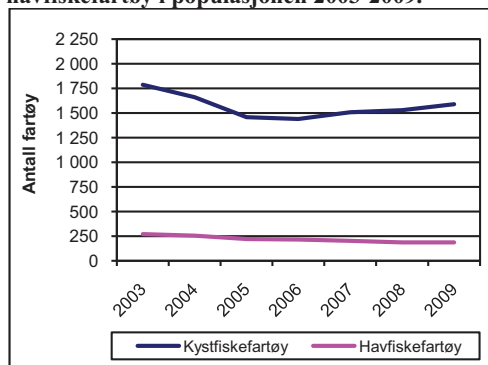


Antall fartøy i fiske etter bunnfisk har blitt redusert med 14 prosent fra 1 737 i 2003 til 1 499 i 2009. Antallet innen pelagiske fiskerier ble redusert med 13 prosent fra 319 i 2003 til 277 i 2009.

Kystfiske/havfiske

Figur C 3 viser utvikling i antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i perioden 2003-2009.

Figur C 3. Antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i populasjonen 2003-2009.



Antall kystfiskefartøy har blitt redusert med 198 fartøy fra 1 787 i 2003 til 1 589 i 2009. Tilsvarende ble antall havfiskefartøy redusert med 82 fartøy fra 269 i 2003 til 187 i 2009. Den relative endringen fra 2003 til 2009 er høyest for havfiskefartøyene med 30 prosent mot 11 prosent for kystfiskefartøyene.

Tabell C 5 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskeriene. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger og dermed mulighet for å fiske innenfor pelagiske fiskerier.

Kystfiskefartøy og havfiskefartøy

• Bunnfiskerier

• Kystfiskefartøy

Fartøy under 28 meter største lengde/fartøy med deltakeradgang i kystfiske (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

• Havfiskefartøy

Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde og over/fartøy med havfiskekonsesjon (fartøygruppe 005, 006 og 008)

• Pelagiske fiskerier

• Kystfiskefartøy

Fartøy under 27,5 meter største lengde/fartøy med deltakeradgang i kystfiske (fartøygruppe 009, 010 og 011)

• Havfiskefartøy

Fartøy i størrelsen 27,5 meter største lengde og over/fartøy med havfiskekonsesjon (fartøygruppe 012 og 013)

Fartøygrupper

Innenfor bunnfiskerier er det havfiskefartøy som har hatt størst reduksjon i antall fartøy i populasjonen med 40 prosent i perioden 2003 til 2009. Det er fartøygruppe 008 "Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m" og fartøy med torsketråltillatelse/reketråltillatelse (fartøygruppe 006) som har hatt størst reduksjon i perioden med henholdsvis 50 prosent og 45 prosent. Antall konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 005) er redusert med 27 prosent i perioden. Kystfiskefartøyene innenfor bunnfiskerier er redusert med 11 prosent i perioden.

Også innenfor pelagiske fiskerier er det havfiskefartøyene som har hatt størst reduksjon i antall fartøy med 21 prosent i perioden 2003-2009. Det er de pelagiske trålerne (fartøygruppe 013) som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy med 41 prosent. Kystfiskefartøyene innen pelagiske fiskerier har blitt redusert med 8 prosent i perioden 2003 til 2009.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturvoteordning for kystflåten. Strukturvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Det er i

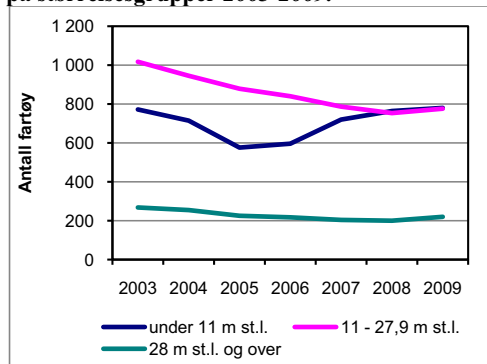
medhold av denne ordningen tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Strukturvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetsvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 08.06.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning på strukturkvotene.

Størrelsesgrupper

Figur C 4 viser utvikling i antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper i perioden 2003-2009.

Figur C 4. Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2003-2009.



Det er størrelsesgruppen 11-27,9 m st.l. som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy fra 2003 til 2009 med 24 prosent.

Antall fartøy i den minste størrelsesgruppen er på samme nivå i 2009 som i 2003. Fram til og med 2008 var populasjonen avgrenset til fartøy i størrelsen 8 meter og over. Fra 2009 har en ingen begrensninger med hensyn til fartøyets lengde i populasjonen.

Sommeren 2003 ble det opprettet et strukturfond for kapasitetstilpassing i fiskeflåten. Strukturfondet ble anvendt til kondemneringsstøtte for fiskefartøy med tillatelse til å delta i fiske og fangst under 15 meter hjemmelslengde. Denne ordningen opphørte 01.07.2008.

Tabell C 3 viser antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri for årene 2008 og 2009

Tabell C 3. Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri. 2008-2009.

	Antall fartøy	
	2008	2009
Alle fartøy	1 716	1 776
Fartøy i størrelsen:		
under 11 m st.l.	764	780
11-27,9 m st.l.	753	776
28 m st.l. og over	199	220
Bunnfiskerier ¹⁾	1 496	1 499
Pelagiske fiskerier	220	277

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap

Tabell C 4 Fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper. 2008 og 2009.

Fartøy- gruppe	Viktigste fiskeri/redskap	Antall fartøy	Antall fartøy
Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap		2008	2009
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	704	707
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	395	389
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	137	153
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde	40	35
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	33	33
006	Torsketrålere/Reketrålere	42	43
007	Kystrekekrålere	138	131
008	Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	7	8
Pelagiske fiskerier			
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	26	38
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	38	60
011	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36-27,49 meter hjemmelslengde	51	76
012	Ringnotsnurpere	80	79
013	Pelagiske trålere	25	24
Totalt		1 716	1 776

Tabell C 5 Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Per 31.12.2009. ¹⁾

	FARTØYGRUPPER										Antall fartøy	
	001	002	003	004	007	009	010	011				
	497	281	110	16	6	1	2	2				
A	Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	1	1									913
	NVG-sild kyst ³⁾											6
	Seinot, nord ⁴⁾											
	Makrell ⁵⁾	17	5			3	2					36
	Kystreke, sør ⁶⁾		1			64						65
Nordsjøsid ⁷⁾												
Seinot, sør ⁸⁾												
Torsk, sør ⁹⁾	3			1								4
B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	13	30	13	10		2	6	2			76
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord		9	11	6			9	30			65
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		1	1				5	4			11
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid			1				5	14			20
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør							1				1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsid											
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør											
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	2	11	4			2	2	1			1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsid	1		1				2	1			22
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør											3
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsid											1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør			1	1							2
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord		2	4		2						10
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell											
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid											
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør											
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsid											
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsid + Kystreke, sør											
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør											
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	23	36	3			3					65
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsid											
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør											
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør		2	1								3
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsid												
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør					1						1	

Tabell C 5 (fortsetter) Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Per 31.12.2009.¹⁾

	FARTØYGRUPPER											Antall	
	001	002	003	004	007	009	010	011					
NVG-sild kyst + Seintot, nord											1	1	2
NVG-sild kyst + Seintot, nord + Makrell											1	1	2
NVG-sild kyst + Seintot, nord + Makrell + Nordsjøsid			1								3	13	17
NVG-sild kyst + Seintot, nord + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør											2	1	3
NVG-sild kyst + Seintot, nord + Makrell + Kystreke, sør											1		1
NVG-sild kyst + Seintot, nord + Nordsjøsid		1	2								4	1	9
NVG-sild kyst + Makrell											10	11	22
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsid											1	1	2
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør											1	1	2
NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør			1								3	2	6
NVG-sild kyst + Nordsjøsid													
NVG-sild kyst + Nordsjøsid + Kystreke, sør													
NVG-sild kyst + Kystreke, sør											1		1
Seintot, nord + Makrell													
Seintot, nord + Makrell + Nordsjøsid													
Seintot, nord + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør													
Seintot, nord + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør													
Seintot, nord + Makrell + Kystreke, sør													
Seintot, nord + Kystreke, sør													
Makrell + Nordsjøsid	1									2			3
Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør													
Makrell + Kystreke, sør									10				10
Nordsjøsid + Kystreke, sør													
Ingen deltakeradganger	148	8	1	1	1	45	1	1					205
Antall fartøy	707	389	153	35	131	38	60	76					1 589

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehnal inngår ikke i oppstillingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seintot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not eller konvensjonelle redskap sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen. 2008 og 2009.

	2008			2009		
	Totalt	Aktive ¹⁾	Populasjonen	Totalt	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	5 353	4 406	764	5 103	4 094	780
11-27,9 m st.l.	1 207	1 147	753	1 168	1 112	776
28 m st.l. og over	225	217	199	235	227	220
Totalt	6 785	5 770	1 716	6 506	5 433	1 776

¹⁾Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister

D. DE NORSKE FISKERIER

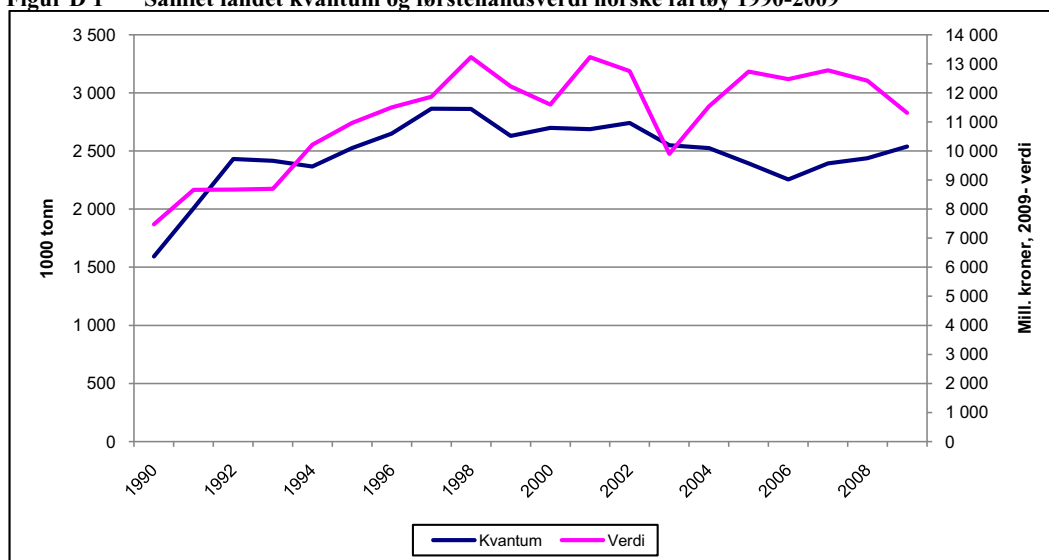
I dette kapittelet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I tillegg fokuseres det på populasjonens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 2009 var på i overkant av 2,5 millioner tonn (ekskl. tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av landet fangstmengde var 11,3 milliarder kroner i 2009.

Fra 2008 til 2009 gikk førstehåndsverdien ned med omlag 7 prosent samtidig som landet fangstmengde økte med omlag 4 prosent. Førstehåndsprisen per kg ble redusert med omlag 11 prosent fra 2008 til 2009.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi ekskl. tang og tare (2009 verdi) for årene 1990-2009.

Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990-2009¹⁾



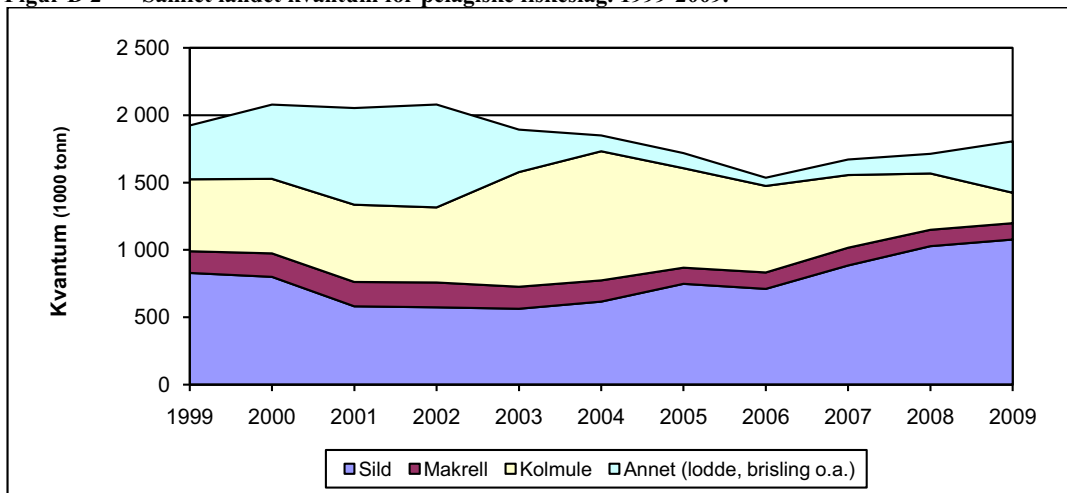
¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er utelatt.

Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har variert mellom 2,3 og 2,9 millioner tonn de siste 15 årene.

Førstehåndsverdien påvirkes av tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører. På nittitallet var det en jevn og solid vekst i førstehåndsverdien, mens det var et betydelig fall fra 2002 til 2003. I 2005 var førstehåndsverdien tilbake på samme nivå som i 2002, og holdt seg noenlunde stabil på dette nivået frem til 2008. Fra 2008 til 2009 er førstehåndsverdien redusert med i overkant av 1,1 milliard kroner (2009-verdi).

I lønnsomhetsundersøkelsen deler en fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskerier inngår fiskesortene lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis og kolmule inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag. 1999-2009.

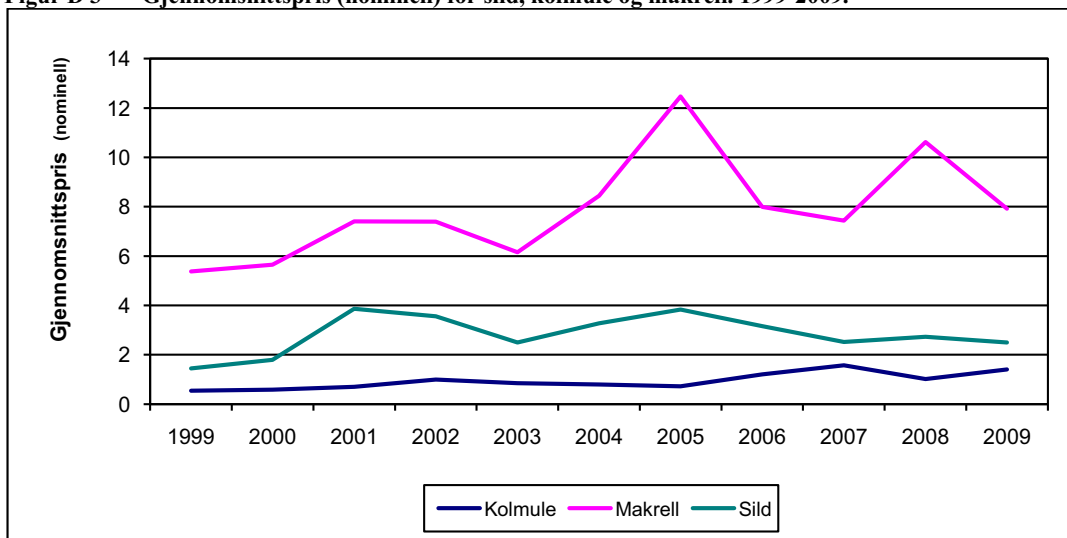


Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 1999-2009.

I de pelagiske fiskeriene sett under ett var landet kvantum i 2006 det laveste i løpet av perioden. Fra 2006 til 2009 har landet kvantum økt med 18 prosent, men er fortsatt 6 prosent lavere i 2009 enn i 1999. Landet kvantum av kolmule var høyest i 2004 og har siden gått ned. I 2009 er landet kvantum av kolmule på sitt laveste nivå de siste ti årene med en fangst på 226 000 tonn. Landet kvantum av sild passerte i 2008 1 million tonn, og holdt seg på samme nivå i 2009 med

1 077 000 tonn. Landet kvantum av sild er 30 prosent høyere i 2009 enn i 1999. Fangstene av lodde, brisling o.a. har også økt i 2009. For makrell var landet kvantum høyest i 2002 med i overkant av 184 000 tonn, og lavest i 2005 med i underkant av 120 000 tonn. I 2009 er landet kvantum av makrell 121 000 tonn. Norsk kvote av makrell var i 2009 på 190 802 tonn. Norske fartøy som fisket makrell måtte i 2009 forlate EU-sonen før kvoten var oppfisket, og som en følge av dette sto en del av kvoten ufisket i 2009. Den resterende makrellkvoten på i underkant av 70 000 tonn ble overført til 2010.

Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell. 1999-2009.



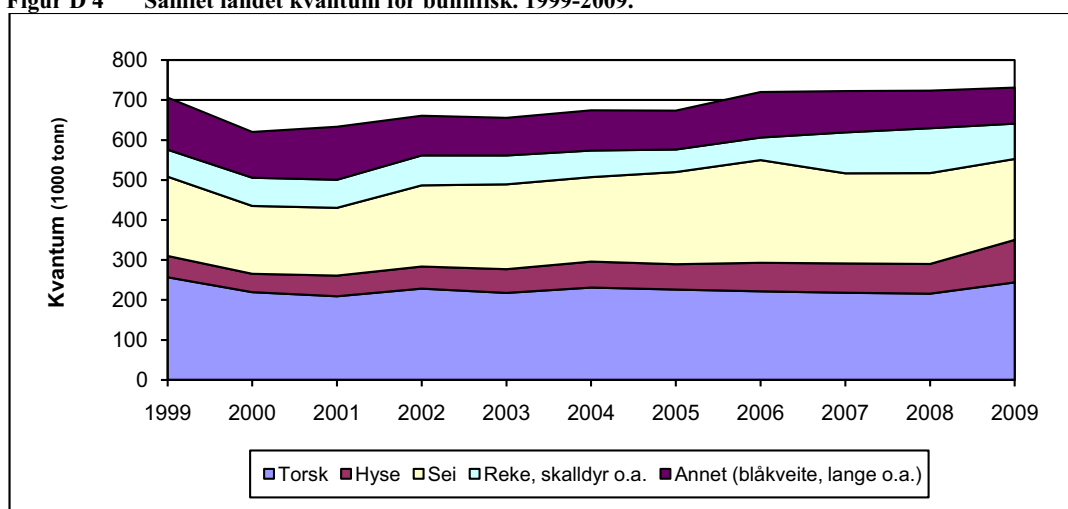
Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 1999-2009.

Av tabell D 2 ser en at førstehåndsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 68 prosent høyere i 2009 enn i 1999. Som tidligere nevnt er totalt landet kvantum av pelagisk fisk noe redusert i perioden. Økningen i førstehåndsverdien kan i hovedsak forklares av økt pris på sild og makrell i perioden. Det har også funnet sted en økning i

landet kvantum av sild i forhold til andre pelagiske fiskeslag. I 2009 var 60 prosent av landet kvantum innen pelagiske fiskerier sild, i motsetning til 43 prosent i 1999. Målt i førstehåndsverdi for de pelagiske fiskeslagene sto sild for henholdsvis 57 og 43 prosent av total førstehåndsverdi.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 1999-2009.

Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk, 1999-2009.

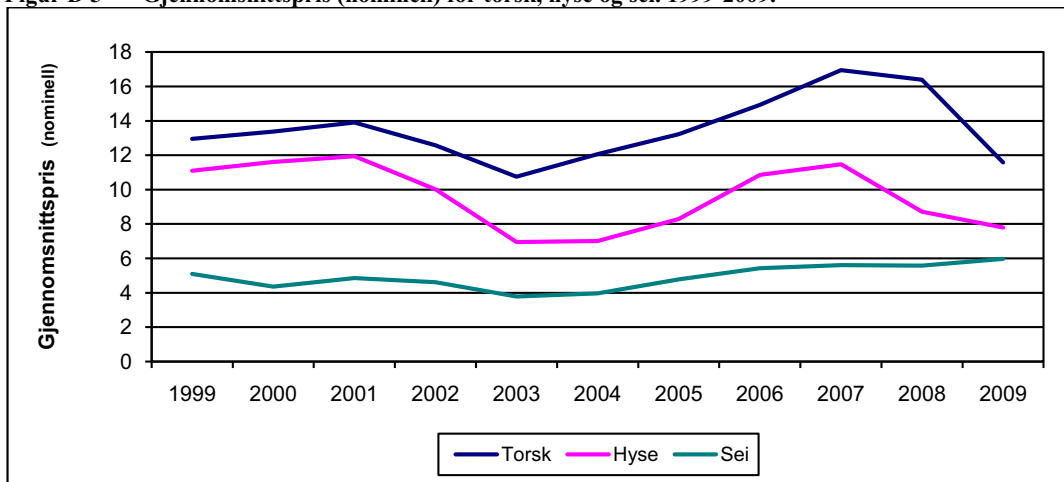


Landet kvantum av bunnfisk er økt med 4 prosent fra 1999 til 2009. Landet kvantum av torsk har i perioden vært relativt stabil på mellom 210 000 til 230 000 tonn, men årene 1999 og 2009 ligger noe høyere i kvantum enn dette med henholdsvis 256 000 tonn og 244 000 tonn. Landet kvantum av sei er relativt stabilt i hele perioden foruten årene 2000 og 2001 hvor kvantumet var noe lavere, og 2006 hvor kvantumet var noe høyere. Landet kvantum av hyse har økt jevnt gjennom hele perioden og det ble i 2009 landet 106 000 tonn,

omlag dobbelt så mye som i 1999. I fisket etter skalldyr og skjell hadde en det høyeste nivået på landet kvantum i 2008 med 112 000 tonn. Her var det i 2007 en markant økning i kvantum i forhold til tidligere år som hovedsakelig skyldes fangst av antarktisk krill.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 1999-2009.

Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei. 1999-2009.



Samlet førstehåndsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk ble redusert med omlag 8 prosent i perioden 1999-2009. Som figuren viser var det en kraftig nedgang i prisen på torsk i 2009. Selv om landet kvantum av torsk økte med omlag 13 prosent fra 2008 til 2009 førte prisfallet til en nedgang på 20 prosent i førstehåndsverdi på torsk fra 2008 til 2009. Gjennomsnittlig førstehåndspris for hyse har også gått ned i perioden, mens den for sei har økt noe.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskesorter for årene 1999 til 2009.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehåndsverdi i norske fiskerier totalt og for populasjonen i 2008 og 2009. Fartøy i populasjonen oppnådde i 2009 en førstehåndsverdi på 10,6 milliarder tilsvarende 93,5 prosent av den totale førstehåndsverdien. Ser en på landet kvantum sto

fartøy i populasjonen for 96 prosent av totalt landet kvantum i 2009, eller omlag 2,4 millioner tonn. Sammenlignet med 2008 har både andelen av samlet landet kvantum tatt av fartøy i populasjonen og andelen av førstehåndsverdi økt.

Det er i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2009 foretatt endringer i blant annet kriterier for utvelgelse av populasjonen og i lengdeinndelingen i undersøkelsen. Det vises til kapittel C. "Populasjon" for en nærmere beskrivelse av endringene. Leseren bør være oppmerksom på at økningen som vises i tabell D 4 både kan skyldes de endringene som er foretatt i forhold til avgrensning av populasjonen og naturlige endringer i sammensetningen av populasjonen fra år til år.

Tabell D 4 sammen med tabell C 6 i kapittel C. "Populasjon" gir nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 1999-2009¹⁾

Fiskeslag	Tonn rund vekt										
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Lodde	91 813	370 769	482 834	522 349	249 497	49 054	67 339	2 047	41 098	40 907	233 005
Øyepål	51 124	52 912	27 123	25 995	12 409	7 498	319	14 336	4 722	6 650	37 293
Kolmule	534 570	553 478	573 686	557 684	851 395	958 768	738 599	642 452	539 589	418 289	225 996
Tobis	187 589	119 015	187 459	175 985	29 641	48 668	17 342	5 815	51 134	81 553	27 418
Hestmakrell	46 657	2 084	7 988	36 686	20 514	10 748	25 113	27 224	5 425	12 244	72 619
Makrell	161 046	174 228	180 751	184 382	163 535	157 432	119 878	122 011	131 698	121 496	121 229
Sild	829 008	800 059	581 202	573 777	563 049	616 221	748 220	710 591	884 593	1 027 873	1 077 250
Brisling	22 214	6 353	12 421	2 609	3 113	1 526	1 957	11 470	12 933	4 453	11 469
Annen pelagisk fisk	-	-	-	-	-	-	-	57	179	8	1
Sum pelagisk fisk	1 924 021	2 078 899	2 053 463	2 079 468	1 893 153	1 849 915	1 718 766	1 536 002	1 671 371	1 713 472	1 806 280
Torsk	256 555	219 197	208 977	228 096	217 362	230 746	225 775	221 299	217 789	215 444	243 659
Hyse	53 243	45 934	51 651	55 222	59 329	64 932	63 337	71 412	73 286	74 299	106 324
Sei	198 387	169 728	169 558	203 052	212 228	211 267	230 567	256 856	225 464	227 295	202 377
Brosme	23 274	21 915	18 817	18 167	13 463	11 897	11 862	14 347	15 293	16 197	13 763
Lange, blålange	19 761	17 733	14 660	16 242	14 547	14 554	15 133	17 195	19 049	19 887	17 108
Blåkveite	19 704	13 019	15 113	12 178	12 613	16 948	15 632	13 336	10 163	9 017	10 176
Uer	30 856	25 632	28 680	16 327	16 792	16 751	12 960	17 345	13 722	8 117	8 296
Strøm- og vassild	7 823	6 107	14 876	7 406	8 351	11 578	17 073	25 149	16 407	13 428	13 579
Andre og uspes. fiskesorter	28 901	30 009	40 417	28 890	28 272	28 741	24 530	26 441	28 648	27 355	27 135
Sum torskfisk	638 504	549 275	562 749	585 579	582 957	607 414	616 869	663 379	619 820	611 038	642 417
Krabbe	2 836	2 890	3 478	4 345	4 944	5 248	5 671	6 205	8 515	5 295	4 971
Kongekrabbe	202	211	434	414	823	1 294	1 223	1 041	1 267	5 199	5 613
Hummer	59	52	40	42	52	52	58	62	57	44	50
Sjøkreps	383	346	281	280	240	223	245	206	266	331	315
Reke	63 538	66 501	65 225	69 148	65 565	58 961	48 311	38 709	37 401	30 741	27 325
Skjell	445	639	737	658	607	774	727	808	876	918	775
Andre skalldyr og bløtdyr	-	18	10	43	13	25	177	9 371	53 961	69 706	49 387
Sum skalldyr og skjell	67 463	70 657	70 205	74 931	72 245	66 577	56 412	56 401	102 343	112 234	88 437
Totalt	2 629 988	2 698 830	2 686 417	2 739 978	2 548 354	2 523 906	2 392 047	2 255 783	2 393 534	2 436 744	2 537 134
Tang og tare	178 542	192 426	175 200	182 600	153 209	148 322	148 322	153 906	145 429	- ²⁾	- ²⁾
Totalt inkl. tang og tare	2 808 530	2 891 256	2 861 617	2 922 578	2 701 563	2 672 228	2 540 369	2 409 689	2 538 963	2 436 744	2 537 134

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og slutseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolevoter og forskningsfangst som er omsatt.
²⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 2 Førstehandsverdi i de norske fiskerier 1999-2009¹⁾

Fiskeslag	Nominell verdi i 1000 kroner										
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Lodde	190 881	354 865	535 185	640 868	261 571	46 602	93 043	4 050	95 091	98 599	378 513
Øyepål	27 922	31 311	18 663	23 023	9 604	5 999	310	20 033	5 811	7 371	51 422
Kolmule	288 870	323 803	400 890	551 500	721 585	763 893	531 798	773 253	847 982	423 999	316 242
Tobis	103 339	72 972	146 960	162 618	23 667	43 967	13 956	7 058	79 585	94 503	40 414
Hestmakrell	106 723	4 859	45 410	97 589	40 848	40 258	111 363	115 341	19 006	101 754	279 090
Makrell	865 529	984 936	1 338 735	1 363 458	1 007 188	1 329 021	1 495 157	975 894	979 479	1 290 264	960 129
Sild	1 202 500	1 436 051	2 245 788	2 039 295	1 407 990	2 015 242	2 867 338	2 245 883	2 224 846	2 805 632	2 686 017
Brisling	32 300	20 359	23 358	11 938	14 777	6 749	9 280	22 014	30 942	18 522	31 955
Annen pelagisk fisk	-	-	-	-	-	-	-	38	297	38	2
Sum pelagisk fisk	2 818 064	3 229 157	4 754 989	4 890 288	3 487 229	4 251 730	5 122 244	4 163 564	4 283 040	4 840 682	4 743 786
Torsk	3 324 833	2 931 988	2 905 442	2 867 592	2 338 603	2 784 202	2 984 547	3 305 251	3 693 230	3 533 105	2 823 277
Hyse	591 078	533 720	616 562	552 651	412 880	455 070	524 945	775 560	840 534	647 339	828 500
Sei	1 012 460	739 433	822 422	936 075	801 951	837 649	1 101 549	1 395 019	1 264 863	1 266 539	1 207 616
Brosme	191 344	178 309	178 405	154 475	97 910	82 902	88 401	122 280	130 399	128 873	97 010
Lange, blålange	228 231	224 466	235 007	210 522	155 161	175 984	178 861	229 597	245 860	239 273	174 789
Blåkveite	284 852	239 862	271 800	185 064	211 029	324 609	321 568	282 249	177 496	182 243	200 849
Uer	201 066	175 831	202 002	109 735	101 306	115 012	124 647	165 213	100 230	66 477	62 010
Strøm- og vassild	24 040	18 448	62 272	24 236	25 603	31 801	44 974	63 262	52 105	43 873	43 558
Andre og uspes. fiskesorter	296 998	346 250	415 213	294 266	308 332	338 326	329 684	411 844	400 845	365 201	339 181
Sum torskfisk	6 154 902	5 388 307	5 709 124	5 334 616	4 452 775	5 145 555	5 699 177	6 750 274	6 905 562	6 472 922	5 776 791
Krabbe	20 046	20 901	27 274	34 151	39 549	40 815	44 474	49 699	69 156	42 209	40 317
Kongekrabbe	9 704	22 803	33 919	31 227	58 278	80 385	68 958	50 936	59 200	135 134	127 585
Hummer	9 490	9 287	7 930	8 090	9 350	8 992	10 755	11 780	11 918	9 782	10 683
Sjøkreps	23 971	22 411	19 450	19 396	16 096	14 835	17 584	16 510	21 926	26 560	23 939
Reke	902 867	1 031 352	873 420	834 533	808 498	838 167	679 314	617 240	663 698	588 037	554 072
Skjell	8 484	11 607	13 839	12 889	11 302	14 398	14 436	16 655	18 100	19 137	16 241
Andre skalldyr og bløtdyr	-	59	22	1	7	63	928	4 319	18 024	23 873	17 162
Sum skalldyr og skjell	974 562	1 118 419	975 855	940 287	943 079	997 655	836 449	767 140	862 022	844 732	789 998
Totalt	9 947 528	9 735 883	11 439 968	11 165 192	8 883 084	10 394 940	11 687 870	11 680 977	12 050 623	12 158 336	11 310 576
Tang og tare	28 423	35 788	32 500	33 400	28 013	27 885	29 869	28 507	26 678	- ²⁾	- ²⁾
Totalt inkl. tang og tare	9 975 951	9 771 671	11 472 468	11 198 592	8 911 097	10 422 825	11 687 739	11 709 484	12 077 301	12 158 336	11 310 576

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseidedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehandspris i de norske fiskerier 1999-2009¹⁾

Fiskeslag	Nominelle priser										
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Lodde	2,08	0,96	1,11	1,23	1,05	0,95	1,38	1,98	2,31	2,41	1,62
Øyepål	0,55	0,59	0,69	0,89	0,77	0,80	0,97	1,40	1,23	1,11	1,38
Kolmule	0,54	0,59	0,70	0,99	0,85	0,80	0,72	1,20	1,57	1,01	1,40
Tobis	0,55	0,61	0,78	0,92	0,80	0,90	0,80	1,21	1,56	1,16	1,47
Hestmakrell	2,29	2,33	5,68	2,66	1,99	3,75	4,43	4,24	3,50	8,31	3,84
Makrell	5,37	5,65	7,41	7,39	6,16	8,44	12,47	8,00	7,44	10,62	7,92
Sild	1,45	1,79	3,86	3,55	2,50	3,27	3,83	3,16	2,52	2,73	2,49
Brisling	1,45	3,20	1,88	4,58	4,75	4,42	4,74	1,92	2,39	4,16	2,79
Annere pelagisk fisk	-	-	-	-	-	-	-	0,67	1,66	4,88	1,63
Sum pelagisk fisk	1,46	1,55	2,32	2,35	1,84	2,30	2,98	2,71	2,56	2,83	2,63
Torsk	12,96	13,38	13,90	12,57	10,76	12,07	13,22	14,94	16,96	16,40	11,59
Hyse	11,10	11,62	11,94	10,01	6,96	7,01	8,29	10,86	11,47	8,71	7,79
Sei	5,10	4,36	4,85	4,61	3,78	3,96	4,78	5,43	5,61	5,57	5,97
Brosme	8,22	8,14	9,48	8,50	7,27	6,97	7,45	8,52	8,53	7,96	7,05
Lange, blålange	11,55	12,66	16,03	12,96	10,67	12,09	11,82	13,35	12,91	12,03	10,22
Blåkveite	14,46	18,42	17,98	15,20	16,73	19,15	20,57	21,16	17,47	20,21	19,74
Uer	6,52	6,86	7,04	6,72	6,03	6,87	9,62	9,53	7,30	8,19	7,47
Strøm- og vassild	3,07	3,02	4,19	3,27	3,07	2,75	2,63	2,52	3,18	3,27	3,21
Andre og uspes. fiskesorter	10,28	11,54	10,27	10,19	10,91	11,77	13,44	15,58	13,99	13,35	12,50
Sum torskfisk	9,64	9,81	10,15	9,11	7,64	8,47	9,24	10,18	11,14	10,59	8,99
Krabbe	7,07	7,23	7,84	7,86	8,00	7,78	7,84	8,01	8,12	7,97	8,11
Kongekrabbe	48,04	108,18	78,23	75,35	70,79	62,11	56,37	48,93	46,74	25,99	22,73
Hummer	160,85	178,59	196,67	190,58	179,16	172,03	186,74	191,48	207,57	222,04	211,85
Sjøkreps	62,59	64,71	69,27	69,29	67,00	66,53	71,63	80,19	82,50	80,33	75,98
Reke	14,21	15,51	13,39	12,07	12,33	14,22	14,06	15,95	17,75	19,13	20,28
Skjell	19,07	18,16	18,78	19,58	18,62	18,60	19,86	20,62	20,66	20,84	20,97
Andre skalldyr og bløtdyr	-	-	-	0,03	0,52	2,57	5,24	0,46	0,33	0,34	0,35
Sum skalldyr og skjell	14,45	15,83	13,90	12,55	13,05	14,99	14,83	13,60	8,42	7,53	8,93
Totalt	3,78	3,61	4,26	4,07	3,49	4,12	4,87	5,18	5,03	4,99	4,46
Tang og tare	0,16	0,19	0,19	0,18	0,18	0,19	0,20	0,19	0,18	0,18	0,21
Totalt inkl. tang og tare	3,55	3,38	4,01	3,83	3,30	3,90	4,60	4,86	4,76	4,99	4,46

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.
²⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 4 Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen. 2008¹⁾ og 2009¹⁾.

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Hervav fartøy i populasjonen		Relativ andel for fartøy i populasjonen ³⁾	
	2008	2009	Mengde/relativ andel		2008	2009
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	98 557	91 140	48 737	49,5 %	55 255	60,6 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	516 575	531 128	442 275	85,6 %	509 491	95,9 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 816 516	1 912 271	1 774 591	97,7 %	1 870 312	97,8 %
Residualpost ²⁾	5 096	2 595				
Totalt	2 436 744	2 537 134	2 265 603	93,0 %	2 435 059	96,0 %

	Verdi i 1 000 kr					
	Totalt		Hervav fartøy i populasjonen		Relativ andel for fartøy i populasjonen ³⁾	
	2008	2009	Verdi/relativ andel		2008	2009
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	1 260 733	933 372	631 124	50,1 %	560 143	60,0 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	3 298 561	2 812 779	2 730 456	82,8 %	2 628 021	93,4 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	7 534 814	7 538 181	7 341 125	97,4 %	7 390 519	98,0 %
Residualpost ²⁾	64 228	26 243				
Totalt	12 158 336	11 310 576	10 702 705	88,0 %	10 578 682	93,5 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

³⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

1. INNLEDNING

I dette kapitlet ser en nærmere på utviklingen i lønnsomheten for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. "Populasjon".

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av populasjon, gruppering av fartøy og metode for estimering av lønnsomhetsresultater. De siste større endringene er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen. Endringene er nærmere beskrevet i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg". Resultater for alle årene som det refereres til i rapporten er basert på et bedriftsøkonomisk perspektiv.

I rapporten vil en fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. En kan igjen dele fartøyene inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Se kapittel C. "Populasjon" for definisjon av kystfiskefartøy og havfiskefartøy i de ulike fiskeriene.

Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir

uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

- Totalrentabilitet beregnes ved å sette summen av ordinært resultat før skatt og finanskostnader i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

2. RESULTATER FOR FISKEFLÅTEN TOTALT

Tallene for 2008 og 2009, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2008), vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger.

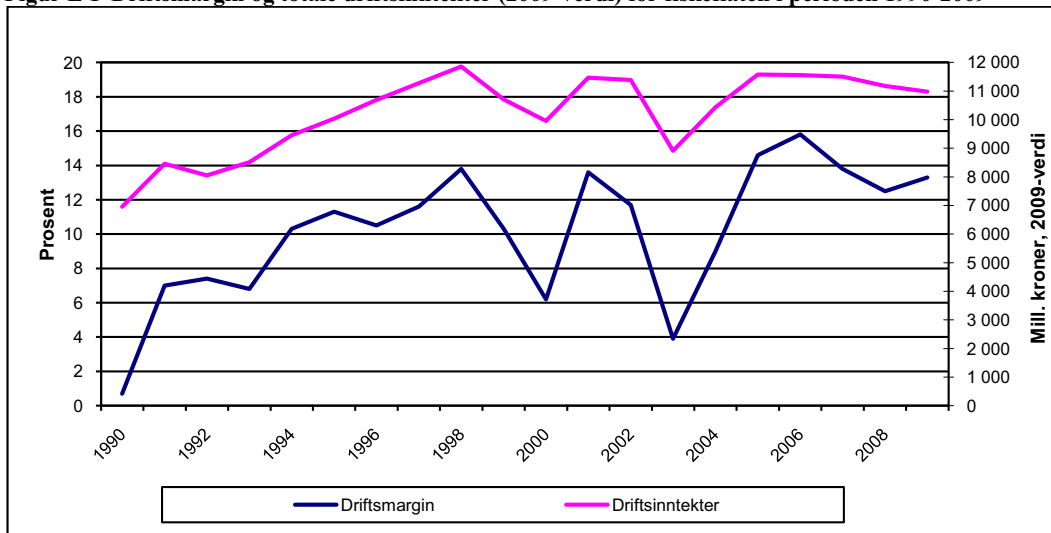
Fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen hadde i 2009 totale driftsinntekter på 11 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 9,5 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 1,5 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1 milliard kroner.

For 2008 ble samlet driftsresultat beregnet til 1,4 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til -0,2 milliarder kroner.

Fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen består av 1 776 fartøy i 2009-undersøkelsen og 1 716 fartøy i 2008-undersøkelsen. Av tabell C 2, kapittel C. "Populasjon", ser en at reduksjonen i antall fartøy i populasjonen var spesielt stor fra 2004 til 2005. I perioden fra 2003 til 2009 er antall fartøy redusert med 14 prosent.

Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt for fiskeflåten i perioden 1990-2009.

Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2009-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990-2009

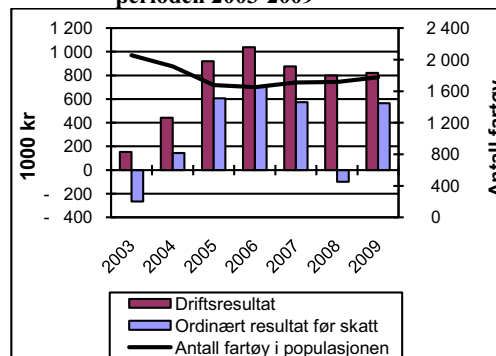


Utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2009 er positiv. I løpet av denne perioden er det årene 1998, 2001 og 2005-2007 som har pekt seg ut som "toppårene". Oppnådd driftsmargin for 2009 er omlag på samme nivå.

De underliggende årsaker til den positive lønnsomhetsutviklingen i perioden er flere. Tre av våre viktigste fiskebestander er i langt bedre forfatning nå enn i 1990 (norsk vårgytende sild, nordøst arktisk torsk og nordøst arktisk sei). Samtidig har antall fiskefartøy blitt redusert, og dette har bidratt til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i populasjonen.

Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt i perioden 2003-2009

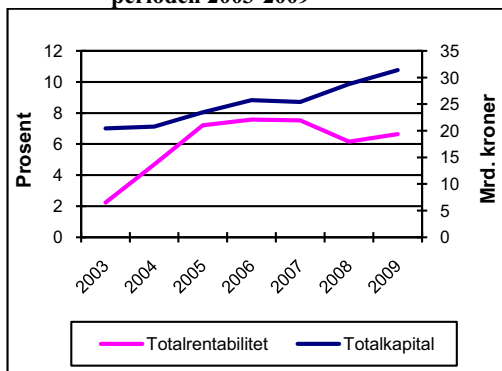


Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 821 400 i 2009 mot kr 800 000 i 2008. Lavere drivstoffkostnader i 2009 enn i 2008 bidro positivt til driftsresultatet.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 565 100 i 2009 mens tilsvarende tall for 2008 var kr -100 200. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 2009 kr -256 300. Finanskostnadene var altså høyere enn finansinntektene. Den generelle lånerenten var lavere, mens gjeldsbelastningen økte noe i perioden.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for fiskeflåten.

Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital i perioden 2003-2009

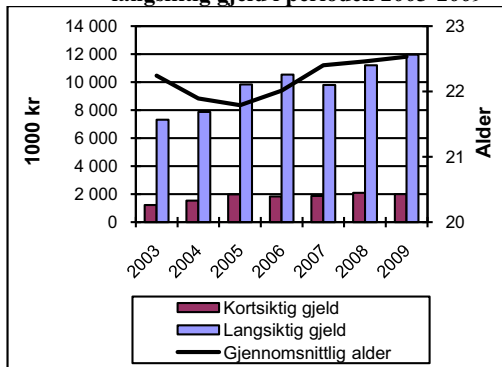


I totalkapitalen inngår all kapital som er bundet i eiendeler. For nærmere definisjon av totalkapitalen viser en til kapittel H. ”Dokumentasjon og vedlegg”.

Av figuren ser en at totalkapitalen har steget jevnt i perioden. Totalrentabiliteten ble beregnet til 6,6 prosent i 2009.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2003-2009. I samme figur vises også fartøyenes gjennomsnittlige alder.

Figur E 4 Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2003-2009



Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 993 400 og kr 11 950 300 i 2009. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld ble redusert med 5 prosent fra 2008 til 2009, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld økte med 7 prosent. Gjennomsnittsalderen til fartøyene steg med 0,1 år fra 2008 til 2009.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for fartøy innenfor kystfiskeriene (forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten av 7. november 2003).

Med virkning fra mars 2005 ble det innført strukturkvoteordning for havfiskeflåten. Det er i medhold av denne ordningen tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Da strukturkvotene ble innført var de tidsbegrensede. Høsten 2005 ble det innført pause i strukturkvoteordningene. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 08.06.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning.

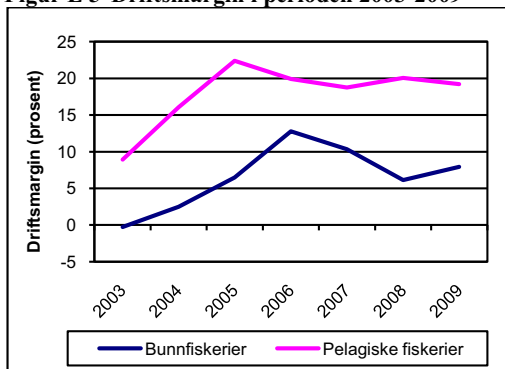
Disse ordningene medfører en utvidelse av driftsgrunnlag eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøy som kjøper strukturkvote eller leier driftskvote. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader for de fartøy som deltar, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes. Fra og med 01.01.2008 har det ikke lenger vært tillatt å leie driftskvoter.

3. RESULTATER INNDELTE ETTER FISKERI

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfiskefartøy. I 2009 var denne andelen 94 prosent. Også innenfor fiskeflåten som driver pelagiske fiskerier er det en overvekt av kystfiskefartøy med en andel på 63 prosent i 2009.

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2003-2009. Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier.

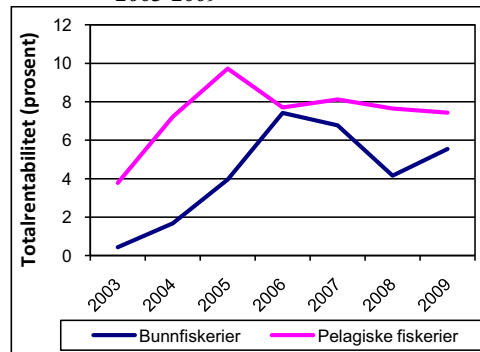
Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2003-2009



Driftsmarginen innen pelagiske fiskerier var 19,2 prosent i 2009. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 7,9 prosent.

Figur E 6 viser utviklingen i totalrentabilitet for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2003-2009.

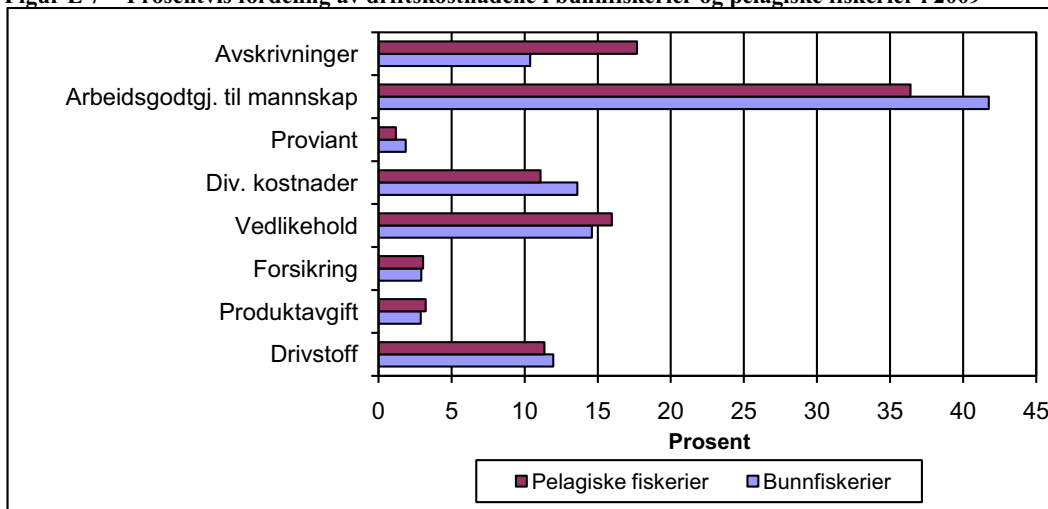
Figur E 6 Totalrentabilitet i perioden 2003-2009



Totalrentabiliteten ble beregnet til 7,4 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 5,5 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2009.

Figur E 7 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Figur E 7 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2009



Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene, med henholdsvis 42 og 36 prosent for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Dette var på samme nivå som i 2008 da andelen for fartøy innen bunnfiskeriene var 41 prosent og 37 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier.

Drivstoffkostnadene utgjør henholdsvis 12 og 11 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene

for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

For fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier utgjør kostnadene til vedlikehold henholdsvis 15 og 16 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader.

Kostnader til avskrivninger innen pelagiske fiskerier utgjør 18 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader. Mens denne kostnadsposten i

gjennomsnitt utgjør 10 prosent for fartøy innen bunnfiskerier.

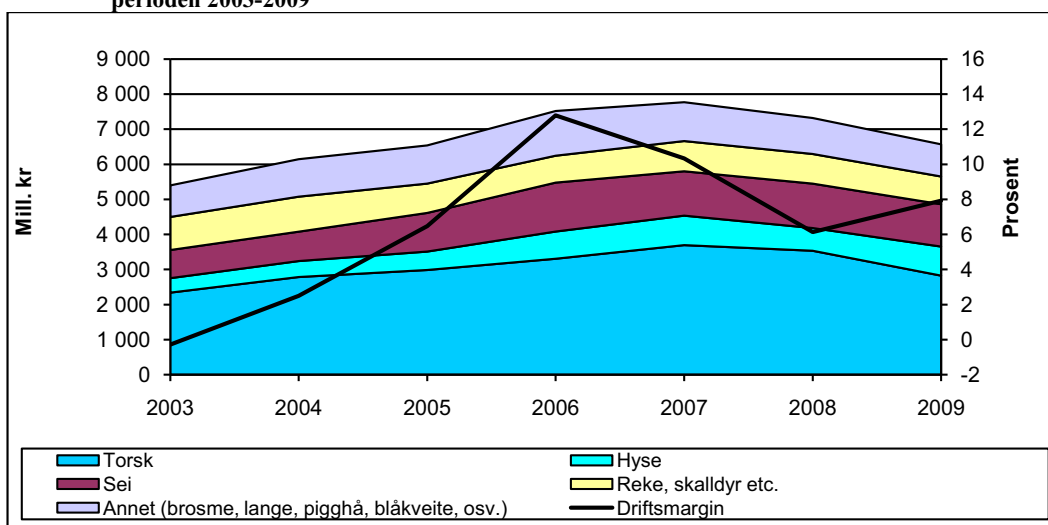
3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reke. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi.

Utviklingen i samlet førstehåndsverdi for perioden 2003-2009 vises i figur E 8. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 001-005), torsketrålere/reketrålere (fartøygruppe 006), kystreketrålere (fartøygruppe 007) og fartøy som fisker etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål (fartøygruppe 008) (jfr. tabell G10-G17).

Figur E 8 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2003-2009



Den grafiske fremstillingen i figur E 8 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehåndsverdi for torsk viser en reduksjon på omlag 20 prosent fra 2008 til 2009. I samme tidsrom økte landet kvantum av torsk med omlag 13 prosent. Norsk kvote av torsk og hyse nord for 62°N var 341 150 tonn i 2009; en økning fra 280 913 tonn i 2008. Samlet landet kvantum av "torskefisk" økte med omlag 5 prosent fra 2008 til 2009, mens samlet førstehåndsverdi for "torskefisk" ble redusert med omlag 11 prosent fra 2008 til 2009.

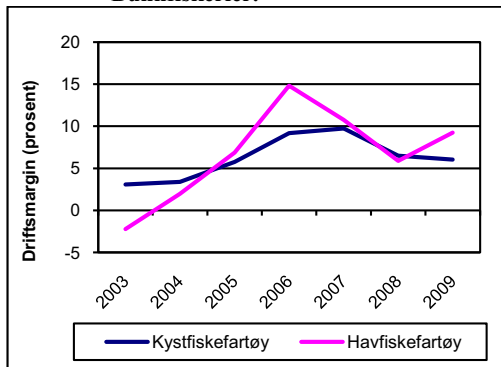
Førstehåndsverdien for reke/skalldyr ble redusert med omlag 6 prosent fra 2008 til 2009, noe som kan tilbakeføres til redusert kvantum.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

Figur E 8 viser også at driftsmarginen innen bunnfiskerier økte fra 2008 til 2009. For fartøy som fisker bunnfisk, ble gjennomsnittlige driftsinntekter redusert med 3 prosent mens kostnadene ble redusert med 5 prosent. Dette resulterte i en økning i driftsmarginen fra 6,1 prosent i 2008 til 7,9 prosent i 2009.

Figur E 9 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2003 til 2009.

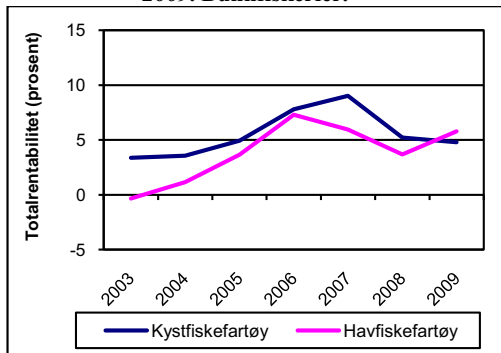
Figur E 9 Driftsmargin i perioden 2003-2009. Bunnfiskerier.



Som en ser av figuren, er det kystfiskefartøyene som har oppnådd høyest driftsmargin i årene 2003, 2004 og 2008. I 2008 oppnådde kystfiskefartøyene en driftsmargin på 6,5 prosent, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 5,9 prosent. I 2009 var driftsmarginen 9,2 og 6,0 prosent for henholdsvis havfiskefartøy og kystfiskefartøy.

Figur E 10 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2003 til 2009.

Figur E 10 Totalrentabilitet i perioden 2003-2009. Bunnfiskerier.



Innenfor bunnfiskerier oppnådde kystfiskefartøy en totalrentabilitet på 4,8 prosent i 2009, mens

havfiskefartøy oppnådde en totalrentabilitet på 5,8 prosent.

3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og artene kolmule, øyepål og tobis som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi. I 2009 var også førstehandsverdien på lodde høyere enn i de senere årene. Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2003-2009, framgår av figur E 11. I samme figur vises også driftsmargin for alle fartøy innen pelagiske fiskerier.

I den grafiske fremstillingen ser en at samlet førstehandsverdi innen pelagiske fiskerier var omlag på samme nivå i 2009 som i 2008. Samtidig økte landet kvantum med omlag 5 prosent.

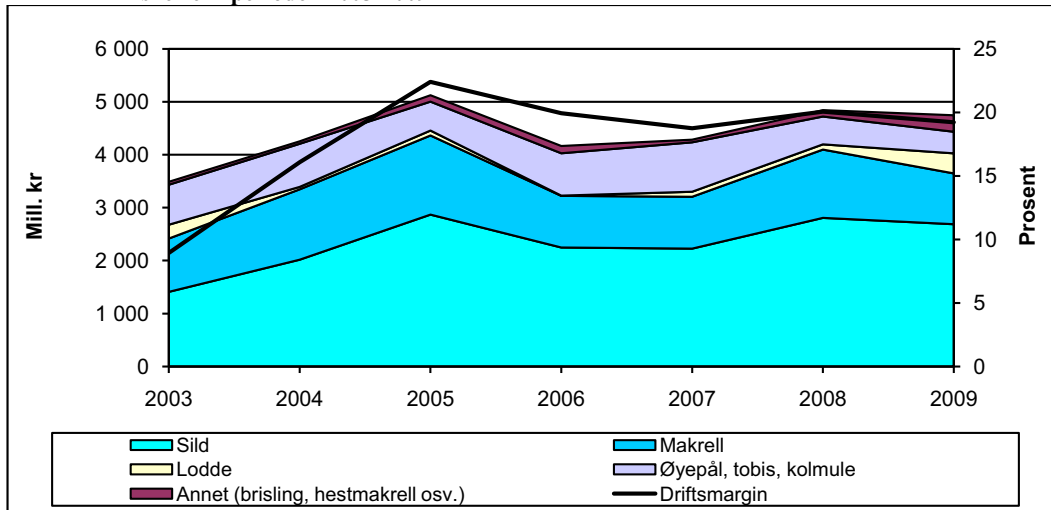
Landet kvantum av sild økte med 5 prosent fra 2008 til 2009, mens landet kvantum av makrell var på samme nivå i 2009 som i 2008. Kvotene av sild økte fra 989 940 tonn i 2008 til 1 054 210 tonn i 2009. Tilsvarende økte kvoten av makrell fra 120 450 tonn i 2008 til 190 802 tonn i 2009. Gjennomsnittsprisen på sild ble redusert med omlag 9 prosent fra 2008 til 2009, mens makrellprisen ble redusert med 25 prosent.

Ser en på fiskeslag som øyepål, tobis og kolmule, som tradisjonelt går til oppmaling, er samlet landet kvantum redusert fra 2008 til 2009. For tobis og øyepål har det vært svært dårlige fangstår i hele perioden. Samtidig er kvantum av kolmule kraftig redusert siden "toppåret" 2004.

Landet kvantum av lodde var i 2009 på 233 000 tonn. Dette er en kraftig økning fra 41 000 tonn i 2008. Fiske etter lodde i Barentshavet var forbudt i årene 2004-2008. I 2009 ble det igjen åpnet for fiske etter lodde i dette området.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser framgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

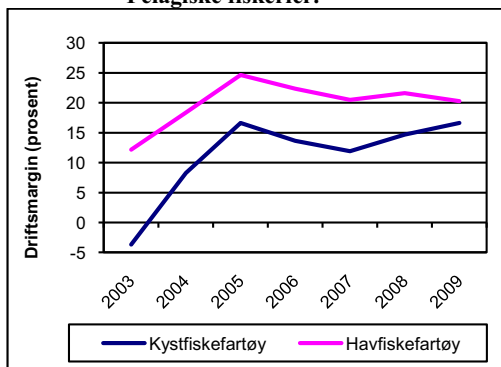
Figur E 11 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2003-2009



Figur E 11 viser også at driftsmarginen har variert i perioden 2003-2009, med minimum i 2003 på 8,9 prosent og maksimum i 2005 på 22,4 prosent. I 2009 oppnådde fartøy innen pelagiske fiskerier en driftsmargin på 19,2 prosent.

Figur E 12 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2003 til 2009.

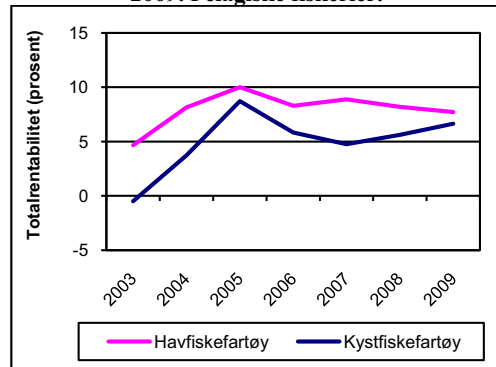
Figur E 12 Driftsmargin i perioden 2003-2009. Pelagiske fiskerier.



Som en ser av figuren har havfiskefartøyene innenfor pelagiske fiskerier oppnådd høyest driftsmargin i hele perioden. I 2009 oppnådde havfiskefartøyene en driftsmargin på 20,2 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 16,6 prosent.

Figur E 13 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2003 til 2009.

Figur E 13 Totalrentabilitet i perioden 2003-2009. Pelagiske fiskerier.



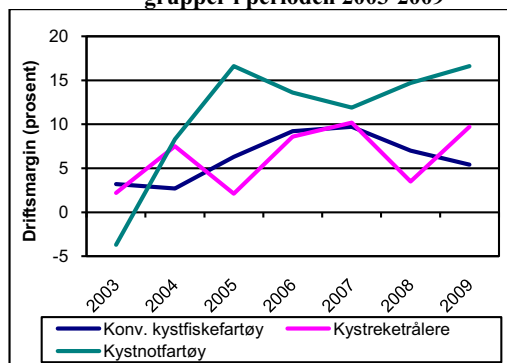
Innenfor pelagiske fiskerier oppnådde havfiskefartøy en totalrentabilitet på 7,7 prosent i 2009, mens kystfiskefartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 6,6 prosent.

4. RESULTATER INNDELTE ETTER FARTØYGRUPPER

I dette avsnittet fokuseres det på utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2003 til 2009 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.

Figur E 14 Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2003-2009



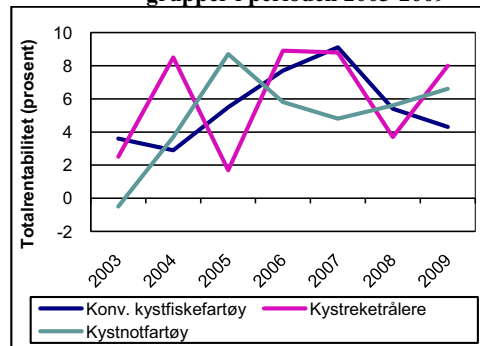
Det er kystfartøy som driver notfiske som har hatt størst variasjon i driftsmargin når en ser på hele perioden 2003 til 2009. I 2009 var det også denne fartøygruppen som hadde klart høyest driftsmargin med 16,6 prosent.

Innenfor kystnotfartøyene var det fartøy i fartøygruppe 010 "Kystnotfartøy 11-21,35 m hj.l." som oppnådde høyest driftsmargin i 2009 med 31,8 prosent.

I kystfiskeflåten innen bunnfiskerier var det fartøy i fartøygruppe 004 "Konvensjonelle kystfiskefartøy 21-27,9 m hj.l." som oppnådde høyest driftsmargin i 2009 med 15,4 prosent.

Figur E 15 viser utviklingen i totalrentabilitet for perioden 2003-2009.

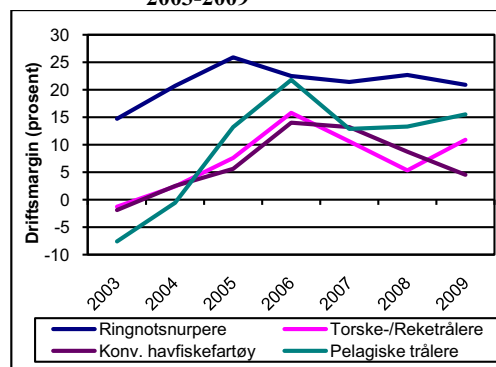
Figur E 15 Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2003-2009



Kystreke-trålere oppnådde høyest totalrentabilitet i 2009 med 8 prosent mens fartøygruppene konvensjonelle kystfiskefartøy og kystnotfartøy oppnådde henholdsvis 4,3 prosent og 6,6 prosent. Bedret lønnsomhet for kystreke-trålere skyldes høyere fangstinntekt i 2009 enn i 2008. Denne økningen er hovedsakelig relatert til økt fangst av torsk og sei i denne fartøygruppen.

Figur E 16 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2003 til 2009 for de største fartøygruppene innenfor havfiskeflåten.

Figur E 16 Driftsmargin for utvalgte havfiskegrupper i perioden 2003-2009



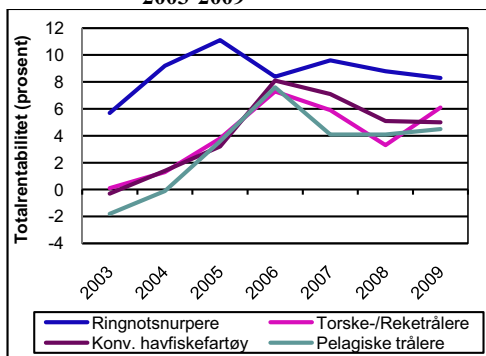
Innenfor havfiskeflåten var det ringnotsnurperne som oppnådde høyest driftsmargin med 20,9 prosent. Reduserte førstehåndspriser på sild og makrell førte til lavere fangstinntekter og redusert driftsmargin fra 2008 til 2009. I 2008 ble driftsmarginen beregnet til 22,7 prosent. Fartøy med pelagisk tråltillatelse fikk en økning i driftsmarginen fra 13,3 prosent i 2008 til 15,5 prosent i 2009.

Innenfor bunnfiskerier var det fartøygruppen torske-trålere/reketrålere som hadde høyest driftsmargin med 10,8 prosent. Denne fartøygruppen hadde inntekter på samme nivå som i 2008, mens kostnadene, og da spesielt drivstoffkostnadene, var lavere i 2009 enn i 2008. Konvensjonelle havfiskefartøy oppnådde i 2009 en driftsmargin på 4,5 prosent; en reduksjon fra 8,7 prosent i 2008. Hovedårsaken til denne reduksjonen er lavere gjennomsnittlig fangstinntekter i 2009 sammenlignet med 2008.

Ringnotsnurperne oppnådde høyest totalrentabilitet i 2009 med 8,3 prosent mot 8,8 prosent i 2008. De pelagiske trålerne hadde lavest totalrentabilitet med 4,5 prosent.

Figur E 17 viser utvikling i totalrentabilitet for havfiskegrupper for perioden 2003-2009.

Figur E 17 Totalrentabilitet for utvalgte havfiskegrupper i perioden 2003-2009



Tabell E 1

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
totalt og fordelt etter størrelse og fiskeri. 2008 og 2009.
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Totale fiskerier	6 379 700	6 180 700	5 579 700	5 359 300	800 000	821 400	-100 200	565 100	1 716	1 776	607	332
Fartøy i størrelsen: under 11 m største lengde	853 200	747 800	818 700	737 200	34 500	10 500	12 100	-6 900	764	780	142	64
11-27,9 m største lengde	3 708 900	3 648 900	3 379 400	3 249 200	329 500	399 700	-80 600	158 400	753	776	307	130
28 m største lengde og over	37 703 300	34 373 100	32 184 200	29 189 100	5 519 100	5 184 000	-605 400	4 027 800	199	220	158	138
Bunnfiskerier ¹⁾	3 951 100	3 842 000	3 708 500	3 537 600	242 700	304 400	-284 900	161 500	1 496	1 499	444	196
Pelagiske fiskerier	22 893 900	18 836 400	18 304 000	15 217 400	4 589 900	3 619 000	1 155 800	2 749 300	220	277	163	136

¹⁾Bunnfiskerier med tråll/konvensjonelle redskap.

Tabell E 2

**Sammendrag sentrale balansestørrelser
totalt og fordelt etter størrelse og fiskeri. 2008 og 2009.
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Sum anleggsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Egenkapital kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Totalt fiskerier	13 789 700	14 626 600	2 983 000	3 045 000	16 772 700	17 671 600	3 471 200	3 727 900	11 206 900	11 950 300	2 094 600	1 993 400
Fartøy i størrelsen: under 11 m største lengde	583 200	608 900	211 100	205 600	794 300	814 500	324 600	414 400	385 100	315 300	84 700	84 800
11-27,9 m største lengde	6 486 000	6 479 100	1 469 100	1 170 200	7 955 200	7 649 300	1 268 700	1 022 400	5 714 500	5 788 900	972 000	838 000
28 m største lengde og over	92 128 400	93 064 400	19 353 200	19 724 800	111 481 600	112 789 200	23 886 000	25 018 300	73 536 700	74 935 100	14 058 800	12 835 800
Bunnfiskerier ¹⁾	6 864 300	7 300 700	1 391 300	1 465 600	8 255 600	8 766 300	1 408 700	1 546 500	5 749 200	6 045 500	1 097 800	1 174 300
Pelagiske fiskerier	60 882 000	54 271 400	13 806 800	11 591 900	74 688 900	65 863 200	17 496 500	15 532 600	48 319 300	43 904 700	8 873 100	6 425 900

¹⁾Bunnfiskerier med tråll/konvensjonelle redskap.

Tabell E 3

**Økonomiske nøkkel tall
totalt og fordelt etter størrelse og fiskeri. 2008 og 2009.**

	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Likviditetsgrad prosent	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Totale fiskerier	12,5	13,3	6,2	6,6	142,4	152,8
Fartøy i størrelsen: under 11 m største lengde	4,0	1,4	5,1	1,7	249,4	242,4
11-27,9 m største lengde	8,9	11,0	5,0	6,1	151,1	139,6
28 m største lengde og over	14,6	15,1	6,5	6,9	137,7	153,7
Bunnfiskerier ¹⁾	6,1	7,9	4,2	5,5	126,7	124,8
Pelagiske fiskerier	20,0	19,2	7,7	7,4	155,6	180,4

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 4

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy. 2008 og 2009.
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Totale fiskerier	6 379 700	6 180 700	5 579 700	5 359 300	800 000	821 400	-100 200	565 100	1 716	1 776	607	332
* Kystfiskefartøy	2 380 200	2 418 200	2 164 800	2 173 100	215 400	245 100	-30 200	101 700	1 529	1 589	456	204
* Havfiskefartøy	39 081 400	38 151 600	33 501 400	32 433 300	5 580 000	5 718 400	-672 400	4 503 100	187	187	151	128
Bunnfiskerier¹⁾	3 951 100	3 842 000	3 708 500	3 537 600	242 700	304 400	-284 900	161 500	1 496	1 499	444	196
* Kystfiskefartøy	1 774 100	1 662 900	1 658 700	1 562 600	115 400	100 200	800	21 400	1 414	1 415	379	142
* Havfiskefartøy	41 491 500	40 550 200	39 054 200	36 805 800	2 437 300	3 744 500	-5 212 200	2 520 900	82	84	65	54
Pelagiske fiskerier	22 893 900	18 836 400	18 304 000	15 217 400	4 589 900	3 619 000	1 155 800	2 749 300	220	277	163	136
* Kystfiskefartøy	9 832 500	8 560 600	8 387 500	7 137 200	1 445 000	1 423 400	-412 000	754 300	115	174	77	62
* Havfiskefartøy	37 199 300	36 195 500	29 165 000	28 867 300	8 034 300	7 328 200	2 872 900	6 119 500	105	103	86	74

¹⁾Bunnfiskerier med tråll/konvensjonelle redskap.

Tabell E 5

**Sammen drag sentrale balanse størrelser
fordelt på kystfiske fartøy og havfiske fartøy, 2008 og 2009.
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Sum anleggsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Egenkapital kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Totale fiskerier	13 789 700	14 626 600	2 983 000	3 045 000	16 772 700	17 671 600	3 471 200	3 727 900	11 206 900	11 950 300	2 094 600	1 993 400
* Kystfiske fartøy	3 785 900	4 390 200	933 500	709 100	4 719 300	5 099 300	861 200	774 400	3 277 600	3 842 800	580 400	482 100
* Havfiske fartøy	95 585 600	101 609 300	19 741 300	22 893 200	115 326 800	124 502 500	24 811 800	28 824 600	76 039 900	80 842 800	14 475 200	14 835 100
Bunnfiskerier ¹⁾	6 864 300	7 300 700	1 391 300	1 465 600	8 255 600	8 766 300	1 408 700	1 546 500	5 749 200	6 045 500	1 097 800	1 174 300
* Kystfiske fartøy	2 125 800	1 933 100	562 500	416 700	2 688 300	2 349 700	613 600	396 800	1 713 800	1 620 700	360 900	332 300
* Havfiske fartøy	88 574 500	97 719 500	15 683 100	19 135 000	104 257 600	116 854 500	15 118 400	20 913 400	75 334 300	80 583 100	13 804 900	15 358 000
Pelagiske fiskerier	60 882 000	54 271 400	13 806 800	11 591 900	74 688 900	65 863 200	17 496 500	15 532 600	48 319 300	43 904 700	8 873 100	6 425 900
* Kystfiske fartøy	24 197 000	24 371 700	5 494 800	3 087 700	29 691 800	27 459 300	3 905 500	3 845 200	22 506 100	21 913 600	3 280 200	1 700 500
* Havfiske fartøy	101 060 900	104 781 500	22 910 500	25 958 200	123 971 400	130 739 700	32 381 800	35 276 400	76 590 900	81 054 500	14 998 600	14 408 800

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 6

Økonomiske nøkkel tall
fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy. 2008 og 2009.

	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Likviditetsgrad prosent	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Alle fartøy	12,5	13,3	6,2	6,6	142,4	152,8
* Kystfiskefartøy	9,0	10,1	5,4	5,9	160,8	147,1
* Havfiskefartøy	14,3	15,0	6,4	6,9	136,4	154,3
Bunnfiskerier ¹⁾	6,1	7,9	4,2	5,5	126,7	124,8
* Kystfiskefartøy	6,5	6,0	5,2	4,8	155,9	125,4
* Havfiskefartøy	5,9	9,2	3,7	5,8	113,6	124,6
Pelagiske fiskerier	20,0	19,2	7,7	7,4	155,6	180,4
* Kystfiskefartøy	14,7	16,6	5,6	6,6	167,5	181,6
* Havfiskefartøy	21,6	20,2	8,2	7,7	152,8	180,2

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 7

Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper. 2008 og 2009. Gjennomsnitt per fartøy.

	Driftsinntekter		Drifskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i populasjon		Antall regnskap	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner				
Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap:												
001	840 500	746 800	799 000	747 300	41 500	-500	22 300	-15 900	704	707	125	52
	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde											
002	1 849 600	1 729 400	1 706 700	1 626 500	142 900	103 000	57 300	8 600	395	389	125	32
	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde											
003	3 923 000	3 676 900	3 640 000	3 475 500	283 000	201 400	-157 300	-11 400	137	153	51	27
	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde											
004	8 036 600	7 114 500	7 352 000	6 019 700	684 500	1 094 700	-371 400	785 500	40	35	22	11
	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde											
005	30 155 000	26 591 700	27 529 900	25 396 000	2 625 100	1 195 700	-4 500 500	892 600	33	33	29	19
	Konvensjonelle havfiskefartøy											
006	53 725 600	53 909 300	50 868 800	48 062 500	2 856 800	5 846 800	-6 101 500	4 385 500	42	43	33	30
	Torsketrålere/Reketrålere											
007	2 372 400	2 600 500	2 290 100	2 348 700	82 200	251 900	-5 300	95 300	138	131	56	20
	Kystreketrålere											
008	21 530 000	26 324 200	22 494 900	23 366 500	-964 900	2 957 700	-3 231 500	-784 500	7	8	3	5
	Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flattisk m.m.)											
Pelagiske fiskerier:												
009	885 300	832 300	868 000	692 900	17 300	139 400	-40 900	116 600	26	38	11	5
	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde											
010	6 653 000	6 863 300	5 722 200	4 680 900	930 800	2 182 500	-15 500	1 862 100	38	60	31	14
	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde											
011	16 762 900	13 764 600	14 207 000	12 298 600	2 555 900	1 466 000	-896 700	198 500	51	76	35	43
	Kystnotfartøy inkl. ringnotsurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36-27,49 meter hjemmelslengde											
012	43 149 100	41 297 300	33 357 600	32 658 300	9 791 500	8 639 000	4 034 000	7 887 600	80	79	70	65
	Ringnotsurpere											
013	18 159 800	19 402 200	15 748 600	16 388 600	2 411 200	3 013 600	-842 700	299 700	25	24	16	9
	Pelagiske trålere											

Tabell E 8

**Sammenheng sentrale balansestørrelser
fordelt på fartøygrupper. 2008 og 2009.
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Sum anleggsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Egenkapital kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap:												
001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	541 300	589 700	207 200	198 100	748 600	787 800	320 600	434 800	346 200	253 800	81 700	99 200
002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	1 908 900	1 903 300	581 300	435 000	2 490 200	2 338 300	640 400	275 000	1 468 700	1 708 900	381 200	354 400
003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	6 102 000	5 183 400	1 699 900	1 060 100	7 801 900	6 243 500	1 449 300	608 200	5 311 500	4 751 700	1 041 100	883 600
004 Konv. kystfiskefartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde	18 781 000	11 539 300	2 832 100	1 395 200	21 613 100	12 934 500	1 994 700	2 759 000	17 066 800	8 733 200	2 551 600	1 442 400
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	57 277 900	69 768 900	10 300 000	10 178 600	67 578 000	79 947 600	4 360 600	10 717 400	54 742 700	57 940 800	8 474 700	11 289 400
006 Torsketralere/Reketralere	125 590 600	129 028 800	22 173 000	28 573 600	147 763 600	157 602 400	28 135 700	34 579 500	100 180 700	103 366 600	19 447 200	19 656 300
007 Kystreketralere	2 055 000	2 908 700	533 700	529 200	2 588 700	3 437 900	801 900	-325 300	1 370 300	3 178 500	416 500	584 700
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	14 018 300	44 728 700	2 121 500	5 347 300	16 139 800	50 076 000	-12 269 900	-10 482 800	23 331 100	51 521 100	5 078 700	9 037 600
Pelagiske fiskerier:												
009 Kystnoifartøy under 11 meter hjemmelslengde	968 500	650 700	169 300	264 900	1 137 800	915 600	252 300	354 500	767 700	435 900	117 800	125 100
010 Kystnoifartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	12 359 700	8 942 600	3 732 300	1 973 100	16 092 000	10 915 600	1 297 800	3 165 500	12 653 500	6 948 300	2 140 700	801 800
011 Kystnoifartøy inkl. ringnoisnurperer uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36-27,49 meter hjemmelslengde	44 858 800	48 413 100	9 523 100	5 379 000	54 381 900	53 792 100	7 711 000	6 127 200	40 929 500	44 467 200	5 741 400	3 197 600
012 Ringnoisnurperer	113 900 400	114 053 100	28 381 200	32 461 200	142 281 500	146 514 300	40 225 100	43 856 600	84 075 400	85 435 100	17 981 000	17 222 500
013 Pelagiske trålere	59 974 600	74 262 600	5 404 200	4 552 600	65 378 900	78 815 100	7 283 100	7 033 100	52 640 700	66 635 200	5 455 100	5 146 800

Tabell E 9

Økonomiske nøkkel tall
fordelt på fartøygrupper. 2008 og 2009.

	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Likviditetsgrad prosent	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap:						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	4,9	-0,1	6,3	0,3	253,6	199,7
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	7,7	6,0	6,8	4,7	152,5	122,7
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	7,2	5,5	4,7	3,6	163,3	120,0
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde	8,5	15,4	4,0	9,9	111,0	96,7
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	8,7	4,5	5,1	5,0	121,5	90,2
006 Torsketrålere/Reketrålere	5,3	10,8	3,3	6,1	114,0	145,4
007 Kystreketrålere	3,5	9,7	3,7	8,0	128,1	90,5
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	-4,5	11,2	-5,7	6,2	41,8	59,2
Pelagiske fiskerier:						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	2,0	16,8	2,1	15,8	143,7	211,7
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	14,0	31,8	6,7	20,4	174,3	246,1
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36-27,49 meter hjemmelslengde	15,2	10,7	5,4	4,4	165,9	168,2
012 Ringnotsnurpere	22,7	20,9	8,8	8,3	157,8	188,5
013 Pelagiske trålere	13,3	15,5	4,1	4,5	99,1	88,5

F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

1. INNLEDNING

I dette kapittelet gis en oversikt over arbeidsinnsats og sysselsetting i 2009 for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. "Populasjon".

Når en skal si noe om arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten må en ta hensyn til at bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse.

Havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Dette betyr at fartøyet sysselsetter flere mann enn det som står om bord til en hver tid, omtalt som årsverk.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I dette kapittelet vises:

- Estimert sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.
- Estimert total sysselsetting for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

2. MÅLEMETODER

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 2009-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Oppgavegiver er bedt om å fylle ut informasjon som spesifiserer antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12

måneders ansettelse). En har også bedt reder angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som "antall årsverk", "antall timeverk" samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 2009.

Alle fartøygrupper har i utgangspunktet blitt bedt om å angi samme type opplysninger om arbeidsinnsats og sysselsetting. For fartøy i størrelsen under 21 meter har en likevel valgt, på basis av kvalitetene på innsamlet materiale, å presentere mindre detaljerte opplysninger enn for fartøy i størrelsen 21 meter og over.

Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker på et fiskefartøy i størrelsen under 21 meter, har en valgt å ta utgangspunkt i størrelsen "Døgn i sjøen". En har videre tatt en forutsetning her om at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy mindre enn 21 meter. Det vil si at antall mann på et fartøy under 21 meter settes lik antall årsverk. Dette er nok en forutsetning som ikke passer for alle fartøy. Spesielt for fartøy i størrelsen 15 til 21 meter vil det nok være flere som benytter utskiftningsmannskap. På grunnlag av kvaliteten på det innsendte materiale har en imidlertid valgt denne løsningen her.

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

3. RESULTATER

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom å samle inn opplysninger om arbeidsinnsats å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper samt estimere den totale sysselsettingen i den del av fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimaterne i 2009-undersøkelsen er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten

Metodene anvendt, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen. For 2009 er sysselsettingen anslått til 8 600 heltidsansatte mann fordelt på 1 776 fartøy i populasjonen. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier skjer gjennom fiskeflåten som ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen (se kapittel C. "Populasjon".)

3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for kystfiskefartøy (fartøygruppe 001-004, 007 og 009-011) er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 1,3 årsverk i gruppe 001 "Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde", til 10,3 årsverk i fartøygruppe 011 "Kystnotfiske inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen). 21,36-27,49 meter hjemmelslengde". Beregninger basert på opplysninger fra redere/fiskere om "Døgn i sjøen" og gjennomsnittlig antall arbeidstimer per fisker, viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer. Resultatene viser gjennomsnittlig arbeidstid per mann på mellom 1 500 og 2 250 timer per år.

For kystfiskefartøy i størrelsen 21 meter og over og for havfiskeflåten, presenteres gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. De to størrelsene divergerer, som forklart tidligere, på grunn av at denne flåten anvender utskiftningsmannskap under fisket.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 842 timer for fartøy i gruppe 005 "Konvensjonelle havfiskefartøy", mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 2 362 timer. Disse forskjellene gjør seg ikke gjeldende på samme måte i fiskeflåten under 21 meter ved dagens undersøkelsesmetode, da man her har tatt en forutsetning om at "et årsverk" er lik "en mann".

4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den

undersøkellesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Oppgavegiver blir bedt om å oppgi vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn. Hvordan den enkelte oppgavegiver definerer vanlig gjennomsnittlig arbeidstid kan nok variere en del. Det er usikkerhet knyttet til om gjennomsnittlig arbeidstid som oppgis bare omfatter aktivitet under fiske eller om også tid som går med til leting, ventevakter, ekstravakter mv er inkludert.

Det må også understrekes at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn for andre fartøygrupper.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2009, spesifisert på fartøygrupper¹⁾.

	Antall fartøy i populasjonen		Sentrale mål på driftsintensiteten			Estimater på arbeidsinnsats				Sysselsetting totalt i populasjonen ⁴⁾
	Antall fartøy i utvalg	Døgn i sjøen (gj.snitt) ²⁾	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per årsverk (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾	Sysselsetting totalt i populasjonen ⁴⁾		
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	707	52	160	1,3	1,3	1 709	(27)	919		
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	389	32	198	2,3	2,3	2 207	(16)	895		
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	153	27	144	4,0	4,0	1 700	(15)	612		
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde	35	11	169	4,9	:	(3)	:	266		
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	33	19	334	13,8	13,8	4 842	(12)	937		
006 Torsketrålere/Reketrålere	43	30	299	19,0	19,0	4 099	(18)	1 978		
007 Kystretrålere	131	20	184	2,3	2,3	2 236	(14)	301		
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	8	5	272	13,1	:	(1)	:	164		
009 Kystnofartøy under 11 meter hjemmelslengde	38	5	73	1,4	1,4	:	:	53		
010 Kystnofartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	60	14	173	4,1	4,1	1 641	(7)	246		
011 Kystnofartøy inkl. ringnotnupere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36-27,49 meter hjemmelslengde	76	43	201	6,9	6,9	2 255	(27)	783		
012 Ringnotnupere	79	65	194	9,6	9,6	1 324	(51)	1 232		
013 Pelagiske trålere	24	9	214	4,7	4,7	2 393	(8)	194		
Totalt	1 776	332						8 581		

¹⁾ For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Populasjon".

²⁾ Størrelsen "Døgn i sjøen" er hentet fra G-tabellene i kapittel G. "Driftsresultater".

³⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.

⁴⁾ For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1. "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper".

Tabell F 2**Sammendragstabell 2009****Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper og sentrale hovedgrupper.**

Fartøygruppe	Antall fartøy i populasjonen	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøy	1 776	332	3,4
* Kystfiskefartøy	1 589	204	2,4
* Havfiskefartøy	187	128	12,1
Fartøy i størrelsen:			
* Under 11 meter største lengde	780	64	1,3
* 11-27,9 meter største lengde	776	130	3,3
* 28 meter største lengde og over	220	138	11,0
Bunnfiskerier ¹⁾	1 499	196	2,9
* Kystfiskefartøy	1 415	142	2,1
* Havfiskefartøy	84	54	16,4
Pelagiske fiskerier	277	136	6,1
* Kystfiskefartøy	174	62	4,7
* Havfiskefartøy	103	74	8,5

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

G. DRIFTSRESULTATER

TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1-G 9 gir resultatene for totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Resultatene er også fordelt i forhold til kystfiskefartøy og havfiskefartøy.

Tabellene G 10-G 22 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal henseile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåten er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av. I 2009 undersøkelsen er antallet fartøygrupper redusert fra 18 til 13. Det vises til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for en nærmere beskrivelse av endringene.

Tabellene G 23-G 25 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper. Det er gjort endringer i inndeling i størrelsesgrupper. Størrelsesgruppene har følgende inndeling: Fartøy under 11 meter, fartøy 11-27,9 meter og fartøy 28 meter og over.

I tabellene G 1-G 25 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister for alle fartøy i populasjonen.

I kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

TOTALE FISKERIER, BUNNFISKERIER OG PELAGISKE FISKERIER

FORDELT PÅ KYSTFISKEFARTØY OG HAVFISKEFARTØY

Kystfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy under 28 meter største lengde/fartøy med deltakeradgang i kystfiske
(fartøygruppe 001, 002, 003, 004, 007)

Kystfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy under 27,5 meter største lengde/fartøy med deltakeradgang i kystfiske
(fartøygruppe 009, 010 og 011)

Havfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde og over/fartøy med havfiskekonsesjon
(fartøygruppe 005, 006 og 008)

Havfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy i størrelsen 27,5 meter største lengde og over/fartøy med havfiskekonsesjon
(fartøygruppe 012 og 013)

Tabell G 1

Driftsresultater 2009

Totale fiskerier
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	6 180 666	B.01 Fisketillatelser	6 255 682
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	6 595 215
R.02 Produktavgift	163 331	B.03 Andre anleggsmidler	1 775 745
R.03 Kontrollavgift	11 743	B.04 Sum anleggsmidler	14 626 641
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 111 116	B.05 Diverse omløpsmidler	1 474 577
R.05 Kostnader til proviant	84 092	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 570 394
R.06 Sosiale kostnader	26 914	B.07 Sum omløpsmidler	3 044 970
R.07 Pensjonstrekk	14 663	B.08 Sum eiendeler	17 671 612
R.08 Avskrivninger fartøy	562 636	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	167 062	B.09 Egenkapital	3 727 858
R.10 Drivstoff	626 528	B.10 Langsiktig gjeld	11 950 338
R.11 Agn, is, salt og emball.	71 358	B.11 Kortsiktig gjeld	1 993 417
R.12 Vedlikehold fartøy	551 466	B.12 Sum egenkapital og gjeld	17 671 612
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	263 677	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	97 836	D.01 Sum antall driftsdøgn	199
R.15 Andre forsikringer	61 907	D.02 Sum antall døgn i sjøen	179
R.16 Andre kostnader	544 925	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	5 359 256	P.01 Lengde i meter st.l.	18,21
R.18 Driftsresultat	821 410	P.02 Størrelse i TE	971
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	42
R.19 Diverse finansinntekter	208 296	P.04 Alder på fartøy	22,53
R.20 Agio	143 848	P.05 Antall fartøy i utvalg	332
R.21 Sum finansinntekter	352 144	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1776
R.22 Diverse finanskostnader	600 909		
R.23 Disagio	7 518		
R.24 Sum finanskostnader	608 427		
R.25 Netto finansposter	-256 283		
R.26 Ordinært res. før skatt	565 127		
R.27 Lott mannskap	1 796 171		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	2 636 489	1 055 452	960 032	95 420	0	2,50
Torsk	2 476 117	214 004	208 774	4 138	1 092	11,57
Sei	1 148 488	190 968	135 289	55 600	79	6,01
Makrell	924 261	116 256	2 381	113 754	121	7,95
Hyse	802 603	102 738	101 636	1 033	69	7,81
Reke	526 000	26 640	19 574	5 451	1 616	19,74
Lodde	369 161	226 986	226 986	0	0	1,63
Kolmule	307 980	219 677	2 293	16 078	201 306	1,40
Taggmakrell (hestemakrell)	278 376	72 474	1 848	70 599	27	3,84
Blåkveite	192 805	9 650	7 923	1	1 726	19,98
Andre fiskeslag	916 401	200 213	59 643	85 801	54 769	4,58
Total alle fiskeslag	10 595 255	2 435 578	1 726 845	447 928	260 805	4,35

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 2

Driftsresultater 2009

Totale fiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	2 418 191	B.01 Fisketillatelser	1 663 167
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	2 390 634
R.02 Produktavgift	62 532	B.03 Andre anleggsmidler	336 369
R.03 Kontrollavgift	4 478	B.04 Sum anleggsmidler	4 390 171
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 002 445	B.05 Diverse omløpsmidler	201 009
R.05 Kostnader til proviant	31 211	B.06 Kontanter, bankinnskudd	508 136
R.06 Sosiale kostnader	7 630	B.07 Sum omløpsmidler	709 146
R.07 Pensjonstrekk	5 629	B.08 Sum eiendeler	5 099 316
R.08 Avskrivninger fartøy	190 667	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	35 987	B.09 Egenkapital	774 372
R.10 Drivstoff	159 733	B.10 Langsiktig gjeld	3 842 795
R.11 Agn, is, salt og emball.	10 842	B.11 Kortsiktig gjeld	482 149
R.12 Vedlikehold fartøy	220 519	B.12 Sum egenkapital og gjeld	5 099 316
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	118 386	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	57 049	D.01 Sum antall driftsdøgn	191
R.15 Andre forsikringer	28 289	D.02 Sum antall døgn i sjøen	170
R.16 Andre kostnader	237 679	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	2 173 077	P.01 Lengde i meter st.l.	13,93
R.18 Driftsresultat	245 113	P.02 Størrelse i TE	342
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	32
R.19 Diverse finansinntekter	26 281	P.04 Alder på fartøy	23,09
R.20 Agio	28 448	P.05 Antall fartøy i utvalg	204
R.21 Sum finansinntekter	54 729	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1589
R.22 Diverse finanskostnader	196 689		
R.23 Disagio	1 457		
R.24 Sum finanskostnader	198 146		
R.25 Netto finansposter	-143 417		
R.26 Ordinært res. før skatt	101 696		
R.27 Lott mannskap	922 295		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 346 891	111 634	109 058	2 559	16	12,07
Sild	824 849	398 498	346 177	52 321	0	2,07
Sei	305 630	70 267	62 963	7 301	3	4,35
Reke	242 969	6 183	732	5 451	0	39,30
Makrell	203 003	28 450	2 205	26 145	100	7,14
Hyse	121 118	19 636	19 248	387	1	6,17
Kongekrabbe	112 232	5 105	5 105	0	0	21,98
Breflabb	83 900	4 075	3 404	670	0	20,59
Blåkveite	43 895	3 148	3 148	0	0	13,95
Lodde	40 430	34 726	34 726	0	0	1,16
Andre fiskeslag	253 904	30 061	20 723	9 159	180	8,45
Total alle fiskeslag	3 592 513	712 213	607 888	104 024	301	5,04

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 3

Driftsresultater 2009

Totale fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	38 151 646	B.01 Fisketillatelser	45 279 774
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	42 322 907
R.02 Produktavgift	1 019 858	B.03 Andre anleggsmidler	14 006 592
R.03 Kontrollavgift	73 472	B.04 Sum anleggsmidler	101 609 273
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	11 531 856	B.05 Diverse omløpsmidler	12 296 493
R.05 Kostnader til proviant	533 442	B.06 Kontanter, bankinnskudd	10 596 744
R.06 Sosiale kostnader	190 775	B.07 Sum omløpsmidler	22 893 237
R.07 Pensjonstrekk	91 433	B.08 Sum eiendeler	124 502 510
R.08 Avskrivninger fartøy	3 723 378	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 280 847	B.09 Egenkapital	28 824 590
R.10 Drivstoff	4 593 037	B.10 Langsiktig gjeld	80 842 772
R.11 Agn, is, salt og emball.	585 577	B.11 Kortsiktig gjeld	14 835 148
R.12 Vedlikehold fartøy	3 363 626	B.12 Sum egenkapital og gjeld	124 502 510
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 498 263	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	444 419	D.01 Sum antall driftsdøgn	260
R.15 Andre forsikringer	347 574	D.02 Sum antall døgn i sjøen	249
R.16 Andre kostnader	3 155 695	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	32 433 252	P.01 Lengde i meter st.l.	54,54
R.18 Driftsresultat	5 718 395	P.02 Størrelse i TE	1286
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	517
R.19 Diverse finansinntekter	1 754 941	P.04 Alder på fartøy	17,77
R.20 Agio	1 124 437	P.05 Antall fartøy i utvalg	128
R.21 Sum finansinntekter	2 879 378	P.06 Ant. fartøy i populasjon	187
R.22 Diverse finanskostnader	4 035 706		
R.23 Disagio	59 014		
R.24 Sum finanskostnader	4 094 720		
R.25 Netto finansposter	-1 215 342		
R.26 Ordinært res. før skatt	4 503 053		
R.27 Lott mannskap	9 221 778		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havfiskefartøy²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	1 811 639	656 954	613 855	43 099	0	2,76
Torsk	1 129 227	102 371	99 715	1 579	1 076	11,03
Sei	842 858	120 701	72 326	48 299	76	6,98
Makrell	721 258	87 806	176	87 609	21	8,21
Hyse	681 485	83 102	82 388	646	68	8,20
Lodde	328 731	192 261	192 261	0	0	1,71
Kolmule	307 978	219 440	2 067	16 067	201 306	1,40
Reke	283 031	20 458	18 842	0	1 616	13,84
Taggmakrell (hestemakrell)	256 955	67 184	321	66 837	27	3,82
Blåkveite	148 910	6 502	4 775	1	1 726	22,90
Andre fiskeslag	487 788	166 498	32 163	79 747	54 588	2,93
Total alle fiskeslag	7 002 741	1 723 366	1 118 957	343 904	260 505	4,06

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 4

Driftsresultater 2009
Bunnfiskerier
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 842 018	B.01 Fisketillatelser	3 151 250
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 141 296
R.02 Produktavgift	102 523	B.03 Andre anleggsmidler	1 008 153
R.03 Kontrollavgift	7 416	B.04 Sum anleggsmidler	7 300 700
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 477 511	B.05 Diverse omløpsmidler	854 269
R.05 Kostnader til proviant	66 221	B.06 Kontanter, bankinnskudd	611 321
R.06 Sosiale kostnader	10 861	B.07 Sum omløpsmidler	1 465 590
R.07 Pensjonstrekk	9 300	B.08 Sum eiendeler	8 766 290
R.08 Avskrivninger fartøy	288 998	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	78 009	B.09 Egenkapital	1 546 453
R.10 Drivstoff	422 817	B.10 Langsiktig gjeld	6 045 504
R.11 Agn, is, salt og emball.	75 782	B.11 Kortsiktig gjeld	1 174 333
R.12 Vedlikehold fartøy	355 726	B.12 Sum egenkapital og gjeld	8 766 290
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	160 923	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	60 883	D.01 Sum antall driftsdøgn	201
R.15 Andre forsikringer	42 481	D.02 Sum antall døgn i sjøen	179
R.16 Andre kostnader	378 126	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	3 537 577	P.01 Lengde i meter st.l.	14,81
R.18 Driftsresultat	304 441	P.02 Størrelse i TE	936
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	33
R.19 Diverse finansinntekter	74 031	P.04 Alder på fartøy	23,26
R.20 Agio	107 196	P.05 Antall fartøy i utvalg	196
R.21 Sum finansinntekter	181 227	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1499
R.22 Diverse finanskostnader	318 359		
R.23 Disagio	5 796		
R.24 Sum finanskostnader	324 155		
R.25 Netto finansposter	-142 927		
R.26 Ordinært res. før skatt	161 513		
R.27 Lott mannskap	1 324 769		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 283 658	196 004	190 857	4 054	1 092	11,65
Sei	1 003 210	148 859	99 134	49 647	78	6,74
Hyse	796 208	101 338	100 316	960	62	7,86
Reke	525 996	26 640	19 574	5 451	1 616	19,74
Blåkveite	192 769	9 647	7 920	1	1 726	19,98
Lange	157 801	15 282	8 067	4 204	3 011	10,33
Kongekrabbe	111 097	5 031	5 031	0	0	22,08
Brosme	90 585	12 736	8 739	1 940	2 056	7,11
Breilfabb	85 149	4 149	3 446	697	6	20,52
Sild	78 033	43 292	42 597	696	0	1,80
Andre fiskeslag	347 556	84 667	25 719	9 337	49 610	4,10
Total alle fiskeslag	5 685 010	648 045	511 746	77 041	59 258	8,77

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågeval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 5

Driftsresultater 2009
Bunnfiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 662 873	B.01 Fisketillatelser	711 673
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	1 026 907
R.02 Produktavgift	44 454	B.03 Andre anleggsmidler	194 500
R.03 Kontrollavgift	3 186	B.04 Sum anleggsmidler	1 933 080
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	775 491	B.05 Diverse omløpsmidler	103 447
R.05 Kostnader til proviant	23 346	B.06 Kontanter, bankinnskudd	313 216
R.06 Sosiale kostnader	2 750	B.07 Sum omløpsmidler	416 663
R.07 Pensjonstrekk	4 016	B.08 Sum eiendeler	2 349 744
R.08 Avskrivninger fartøy	102 897	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	17 463	B.09 Egenkapital	396 752
R.10 Drivstoff	109 251	B.10 Langsiktig gjeld	1 620 656
R.11 Agn, is, salt og emball.	10 770	B.11 Kortsiktig gjeld	332 335
R.12 Vedlikehold fartøy	158 633	B.12 Sum egenkapital og gjeld	2 349 744
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	79 565	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	41 968	D.01 Sum antall driftsdøgn	194
R.15 Andre forsikringer	19 645	D.02 Sum antall døgn i sjøen	171
R.16 Andre kostnader	169 210	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftskostnader	1 562 646	P.01 Lengde i meter st.l.	12,84
R.18 Driftsresultat	100 227	P.02 Størrelse i TE	243
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	26
R.19 Diverse finansinntekter	10 009	P.04 Alder på fartøy	23,56
R.20 Agio	2 685	P.05 Antall fartøy i utvalg	142
R.21 Sum finansinntekter	12 694	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1415
R.22 Diverse finanskostnader	91 129		
R.23 Disagio	343		
R.24 Sum finanskostnader	91 472		
R.25 Netto finansposter	-78 778		
R.26 Ordinært res. før skatt	21 449		
R.27 Lott mannskap	737 252		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kystfiskefartøy²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 157 300	93 901	91 359	2 526	16	12,32
Reke	242 964	6 183	732	5 451	0	39,30
Sei	184 696	33 871	29 708	4 160	3	5,45
Hyse	114 944	18 367	17 989	377	1	6,26
Kongekrabbe	111 097	5 031	5 031	0	0	22,08
Breiflabb	83 704	4 066	3 400	667	0	20,58
Sild	78 033	43 292	42 597	696	0	1,80
Blåkveite	43 859	3 145	3 145	0	0	13,94
Makrell	38 602	6 361	1 130	5 231	0	6,07
Lange	30 408	4 421	3 742	606	72	6,88
Andre fiskeslag	180 991	17 756	15 348	2 300	108	10,19
Total alle fiskeslag	2 276 667	236 705	214 460	22 044	201	9,62

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 6

Driftsresultater 2009
Bunnfiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	40 550 230	B.01 Fisketillatelser	44 246 509
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	38 758 687
R.02 Produktavgift	1 080 709	B.03 Andre anleggsmidler	14 714 334
R.03 Kontrollavgift	78 662	B.04 Sum anleggsmidler	97 719 530
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	13 303 194	B.05 Diverse omløpsmidler	13 502 035
R.05 Kostnader til proviant	788 469	B.06 Kontanter, bankinnskudd	5 632 969
R.06 Sosiale kostnader	147 501	B.07 Sum omløpsmidler	19 135 004
R.07 Pensjonstrekk	98 303	B.08 Sum eiendeler	116 854 534
R.08 Avskrivninger fartøy	3 423 919	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 097 921	B.09 Egenkapital	20 913 432
R.10 Drivstoff	5 704 919	B.10 Langsiktig gjeld	80 583 114
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 170 910	B.11 Kortsiktig gjeld	15 357 987
R.12 Vedlikehold fartøy	3 675 806	B.12 Sum egenkapital og gjeld	116 854 534
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 531 407	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	379 508	D.01 Sum antall driftsdøgn	321
R.15 Andre forsikringer	427 160	D.02 Sum antall døgn i sjøen	310
R.16 Andre kostnader	3 897 377	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	36 805 766	P.01 Lengde i meter st.l.	48,02
R.18 Driftsresultat	3 744 464	P.02 Størrelse i TE	1169
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	442
R.19 Diverse finansinntekter	1 152 504	P.04 Alder på fartøy	18,17
R.20 Agio	1 867 706	P.05 Antall fartøy i utvalg	54
R.21 Sum finansinntekter	3 020 210	P.06 Ant. fartøy i populasjon	84
R.22 Diverse finanskostnader	4 146 100		
R.23 Disagio	97 651		
R.24 Sum finanskostnader	4 243 751		
R.25 Netto finansposter	-1 223 541		
R.26 Ordinært res. før skatt	2 520 923		
R.27 Lott mannskap	11 221 636		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havfiskefartøy²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 150 487	103 898	100 713	2 109	1 076	11,07
Sei	850 707	119 230	70 682	48 472	75	7,14
Hyse	683 897	83 320	82 476	784	61	8,21
Reke	519 267	26 481	19 493	5 372	1 616	19,61
Blåkveite	149 319	6 531	4 803	1	1 726	22,86
Lange	129 129	11 053	4 333	3 782	2 938	11,68
Brosme	76 138	10 142	6 353	1 822	1 967	7,51
Steinbiter	33 887	6 174	6 073	76	25	5,49
Uer	31 006	4 700	4 542	24	135	6,60
Annen og uspesifisert fisk	27 106	521	126	161	234	52,03
Andre fiskeslag	95 499	59 957	7 389	3 364	49 203	1,59
Total alle fiskeslag	3 750 943	432 146	307 069	66 020	59 057	8,68

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 7

Driftsresultater 2009
Pelagiske fiskerier
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	18 836 384	B.01 Fisketillatelser	23 055 475
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	25 286 274
R.02 Produktavgift	492 399	B.03 Andre anleggsmidler	5 929 608
R.03 Kontrollavgift	35 161	B.04 Sum anleggsmidler	54 271 357
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	5 539 907	B.05 Diverse omløpsmidler	4 831 405
R.05 Kostnader til proviant	180 801	B.06 Kontanter, bankinnskudd	6 760 468
R.06 Sosiale kostnader	113 784	B.07 Sum omløpsmidler	11 591 872
R.07 Pensjonstrekk	43 689	B.08 Sum eiendeler	65 863 230
R.08 Avskrivninger fartøy	2 043 440	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	648 972	B.09 Egenkapital	15 532 642
R.10 Drivstoff	1 728 919	B.10 Langsiktig gjeld	43 904 656
R.11 Agn, is, salt og emball.	47 419	B.11 Kortsiktig gjeld	6 425 931
R.12 Vedlikehold fartøy	1 610 721	B.12 Sum egenkapital og gjeld	65 863 230
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	819 739	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	297 813	D.01 Sum antall driftsdøgn	187
R.15 Andre forsikringer	167 034	D.02 Sum antall døgn i sjøen	177
R.16 Andre kostnader	1 447 565	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	15 217 365	P.01 Lengde i meter st.l.	36,58
R.18 Driftsresultat	3 619 019	P.02 Størrelse i TE	995
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	133
R.19 Diverse finansinntekter	934 879	P.04 Alder på fartøy	18,61
R.20 Agio	342 189	P.05 Antall fartøy i utvalg	136
R.21 Sum finansinntekter	1 277 068	P.06 Ant. fartøy i populasjon	277
R.22 Diverse finanskostnader	2 129 945		
R.23 Disagio	16 835		
R.24 Sum finanskostnader	2 146 780		
R.25 Netto finansposter	-869 712		
R.26 Ordinært res. før skatt	2 749 306		
R.27 Lott mannskap	4 347 187		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	2 558 456	1 012 160	917 436	94 724	0	2,53
Makrell	885 659	109 894	1 251	108 521	121	8,06
Lodde	367 371	225 004	225 004	0	0	1,63
Kolmule	307 979	219 586	2 202	16 078	201 306	1,40
Taggmakrell (hestemakrell)	278 372	72 474	1 847	70 599	27	3,84
Torsk	192 459	18 001	17 916	84	0	10,69
Søi	145 278	42 109	36 156	5 953	1	3,45
Øyepål	49 435	35 659	42	35 618	0	1,39
Strøm- og vassild	39 157	12 247	10 607	1 557	83	3,20
Tobis og annen sil	37 661	25 613	0	25 613	0	1,47
Andre fiskeslag	44 794	14 667	2 518	12 140	9	3,05
Total alle fiskeslag	4 910 245	1 787 534	1 215 099	370 887	201 547	2,75

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågeval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 8

Driftsresultater 2009

Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTÆKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	8 560 573	B.01 Fisketillatelser	9 400 895
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	13 480 712
R.02 Produktavgift	209 544	B.03 Andre anleggsmidler	1 490 074
R.03 Kontrollavgift	14 989	B.04 Sum anleggsmidler	24 371 681
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 848 078	B.05 Diverse omløpsmidler	994 401
R.05 Kostnader til proviant	95 170	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 093 263
R.06 Sosiale kostnader	47 318	B.07 Sum omløpsmidler	3 087 664
R.07 Pensjonstrekk	18 743	B.08 Sum eiendeler	27 459 346
R.08 Avskrivninger fartøy	904 428	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	186 622	B.09 Egenkapital	3 845 241
R.10 Drivstoff	570 265	B.10 Langsiktig gjeld	21 913 638
R.11 Agn, is, salt og emball.	11 428	B.11 Kortsiktig gjeld	1 700 466
R.12 Vedlikehold fartøy	723 790	B.12 Sum egenkapital og gjeld	27 459 346
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	434 084	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	179 693	D.01 Sum antall driftsdøgn	173
R.15 Andre forsikringer	98 584	D.02 Sum antall døgn i sjøen	164
R.16 Andre kostnader	794 485	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	7 137 220	P.01 Lengde i meter st.l.	22,81
R.18 Driftsresultat	1 423 353	P.02 Størrelse i TE	385
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	101
R.19 Diverse finansinntekter	158 608	P.04 Alder på fartøy	19,29
R.20 Agio	237 953	P.05 Antall fartøy i utvalg	62
R.21 Sum finansinntekter	396 561	P.06 Ant. fartøy i populasjon	174
R.22 Diverse finanskostnader	1 055 116		
R.23 Disagio	10 519		
R.24 Sum finanskostnader	1 065 635		
R.25 Netto finansposter	-669 074		
R.26 Ordinært res. før skatt	754 279		
R.27 Lott mannskap	2 427 103		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	746 816	355 206	303 581	51 625	0	2,10
Torsk	189 591	17 733	17 699	34	0	10,69
Makrell	164 401	22 089	1 075	20 914	100	7,44
Sei	120 934	36 396	33 255	3 141	0	3,32
Lodde	38 640	32 743	32 743	0	0	1,18
Taggmakrell (hestemakrell)	21 417	5 290	1 527	3 763	0	4,05
Brisling	17 651	3 393	972	2 421	0	5,20
Hyse	6 174	1 269	1 258	10	0	4,87
Strøm- og vassild	3 114	905	905	1	0	3,44
Kongekrabbe	1 135	74	74	0	0	15,30
Andre fiskeslag	2 349	289	218	71	0	8,13
Total alle fiskeslag	1 315 847	475 508	393 428	81 980	100	2,77

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 9

Driftsresultater 2009
Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTÆKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	36 195 520	B.01 Fisketillatelser	46 122 437
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	45 229 649
R.02 Produktavgift	970 233	B.03 Andre anleggsmidler	13 429 405
R.03 Kontrollavgift	69 239	B.04 Sum anleggsmidler	104 781 490
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	10 087 269	B.05 Diverse omløpsmidler	11 313 332
R.05 Kostnader til proviant	325 459	B.06 Kontanter, bankinnskudd	14 644 871
R.06 Sosiale kostnader	226 068	B.07 Sum omløpsmidler	25 958 204
R.07 Pensjonstrekk	85 830	B.08 Sum eiendeler	130 739 694
R.08 Avskrivninger fartøy	3 967 598	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 430 029	B.09 Egenkapital	35 276 407
R.10 Drivstoff	3 686 259	B.10 Langsiktig gjeld	81 054 532
R.11 Agn, is, salt og emball.	108 218	B.11 Kortsiktig gjeld	14 408 755
R.12 Vedlikehold fartøy	3 109 032	B.12 Sum egenkapital og gjeld	130 739 694
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 471 234	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	497 356	D.01 Sum antall driftsdøgn	211
R.15 Andre forsikringer	282 669	D.02 Sum antall døgn i sjøen	199
R.16 Andre kostnader	2 550 827	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftskostnader	28 867 318	P.01 Lengde i meter st.l.	59,85
R.18 Driftsresultat	7 328 202	P.02 Størrelse i TE	1379
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	815
R.19 Diverse finansinntekter	2 246 249	P.04 Alder på fartøy	17,45
R.20 Agio	518 276	P.05 Antall fartøy i utvalg	74
R.21 Sum finansinntekter	2 764 525	P.06 Ant. fartøy i populasjon	103
R.22 Diverse finanskostnader	3 945 676		
R.23 Disagio	27 504		
R.24 Sum finanskostnader	3 973 180		
R.25 Netto finansposter	-1 208 655		
R.26 Ordinært res. før skatt	6 119 547		
R.27 Lott mannskap	7 590 825		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	1 811 639	656 954	613 855	43 099	0	2,76
Makrell	721 258	87 805	176	87 608	21	8,21
Lodde	328 731	192 261	192 261	0	0	1,71
Kolmule	307 978	219 440	2 067	16 067	201 306	1,40
Taggmakrell (hestemakrell)	256 955	67 184	321	66 837	27	3,82
Øyepål	49 435	35 658	40	35 618	0	1,39
Tobis og annen sil	37 661	25 613	0	25 613	0	1,47
Strøm- og vassild	36 042	11 342	9 702	1 556	83	3,18
Sei	24 344	5 713	2 900	2 812	1	4,26
Brisling	12 507	7 290	0	7 290	0	1,72
Andre fiskeslag	7 847	2 767	349	2 409	9	2,84
Total alle fiskeslag	3 594 399	1 312 026	821 671	288 908	201 447	2,74

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

FARTØYGRUPPER

Tabell G 10

Driftsresultater 2009

Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 001		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fiskestillatelser	79 524
R.01 Driftsinntekter	746 776	B.02 Fiskefartøy	400 926
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	109 285
R.02 Produktavgift	19 523	B.04 Sum anleggsmidler	589 735
R.03 Kontrollavgift	1 424	B.05 Diverse omløpsmidler	45 851
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	393 070	B.06 Kontanter, bankinnskudd	152 206
R.05 Kostnader til proviant	12 989	B.07 Sum omløpsmidler	198 057
R.06 Sosiale kostnader	115	B.08 Sum eiendeler	787 792
R.07 Pensjonstrekk	1 791	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	43 656	B.09 Egenkapital	434 824
R.09 Avskr. fiskestillatelser	0	B.10 Langsiktig gjeld	253 776
R.10 Drivstoff	36 508	B.11 Kortsiktig gjeld	99 192
R.11 Agn, is, salt og emball.	6 795	B.12 Sum egenkapital og gjeld	787 792
R.12 Vedlikehold fartøy	70 882	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	43 562	D.01 Sum antall driftsdøgn	178
R.14 Forsikring fartøy	19 873	D.02 Sum antall døgn i sjøen	160
R.15 Andre forsikringer	3 120	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	93 983	P.01 Lengde i meter st.l.	10,08
R.17 Sum driftkostnader	747 291	P.02 Størrelse i TE	..
R.18 Driftsresultat	-516	P.03 Størrelse i BRT	10
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	22,80
R.19 Diverse finansinntekter	2 941	P.05 Antall fartøy i utvalg	52
R.20 Agio	0	P.06 Ant. fartøy i populasjon	707
R.21 Sum finansinntekter	2 941		
R.22 Diverse finanskostnader	18 326		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	18 326		
R.25 Netto finansposter	-15 385		
R.26 Ordinært res. før skatt	-15 900		
R.27 Lott mannskap	391 060		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	265 661	22 030	21 800	229	0	12,06
Kongekrabbe	43 138	1 910	1 910	0	0	22,59
Sei	30 728	6 048	5 732	316	0	5,08
Hyse	29 078	4 273	4 200	73	0	6,80
Breiflabb	28 812	1 418	1 228	190	0	20,33
Krabbe	18 016	2 267	1 982	285	0	7,95
Kveite	13 854	424	418	6	0	32,67
Skjell	12 982	623	623	0	0	20,82
Blåkveite	10 298	760	760	0	0	13,55
Annen og uspesifisert fisk	9 216	130	16	114	0	70,80
Andre fiskeslag	42 568	5 880	4 611	1 269	0	7,24
Total alle fiskeslag	505 747	45 803	43 321	2 482	0	11,04

¹⁾ Landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 11

Driftsresultater 2009

Konvensjonelle kystfiskefartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 002			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTÆKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 729 444	B.01 Fiskestillatelser	591 845
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	1 102 989
R.02 Produktavgift	46 926	B.03 Andre anleggsmidler	208 458
R.03 Kontrollavgift	3 347	B.04 Sum anleggsmidler	1 903 291
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	835 589	B.05 Diverse omløpsmidler	118 202
R.05 Kostnader til proviant	24 377	B.06 Kontanter, bankinnskudd	316 766
R.06 Sosiale kostnader	3 019	B.07 Sum omløpsmidler	434 969
R.07 Pensjonstrekk	4 196	B.08 Sum eiendeler	2 338 260
R.08 Avskrivninger fartøy	120 470	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fiskestillatelser	8 619	B.09 Egenkapital	274 988
R.10 Drivstoff	89 996	B.10 Langsiktig gjeld	1 708 879
R.11 Agn, is, salt og emball.	14 135	B.11 Kortsiktig gjeld	354 394
R.12 Vedlikehold fartøy	149 200	B.12 Sum egenkapital og gjeld	2 338 260
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	79 261	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	41 664	D.01 Sum antall driftsdøgn	216
R.15 Andre forsikringer	23 855	D.02 Sum antall døgn i sjøen	198
R.16 Andre kostnader	181 813	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftskostnader	1 626 466	P.01 Lengde i meter st.l.	13,52
R.18 Driftsresultat	102 977	P.02 Størrelse i TE	..
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	22
R.19 Diverse finansinntekter	6 500	P.04 Alder på fartøy	22,28
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	32
R.21 Sum finansinntekter	6 500	P.06 Ant. fartøy i populasjon	389
R.22 Diverse finanskostnader	100 840		
R.23 Disagio	1		
R.24 Sum finanskostnader	100 840		
R.25 Netto finansposter	-94 340		
R.26 Ordinært res. før skatt	8 637		
R.27 Lott mannskap	799 904		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	368 366	29 449	29 249	199	0	12,51
Sei	60 725	12 136	11 954	181	1	5,00
Kongekrabbe	42 634	1 868	1 868	0	0	22,83
Breifiabb	38 568	2 018	1 923	94	0	19,12
Hyse	32 296	5 108	5 027	81	0	6,32
Makrell	20 464	3 329	471	2 857	0	6,15
Blåkveite	18 098	1 307	1 307	0	0	13,84
Uer	14 000	1 592	1 556	36	0	8,79
Lange	11 436	1 759	1 570	188	0	6,50
Sild	11 342	6 741	6 733	9	0	1,68
Andre fiskeslag	34 435	2 914	2 482	433	0	11,82
Total alle fiskeslag	653 625	68 260	64 180	4 080	1	9,58

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 12

Driftsresultater 2009

Konvensjonelle kystfiskefartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTÆKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 676 906	B.01 Fiskestillatelser	2 598 342
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	2 042 559
R.02 Produktavgift	100 607	B.03 Andre anleggsmidler	542 543
R.03 Kontrollavgift	7 156	B.04 Sum anleggsmidler	5 183 443
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 720 721	B.05 Diverse omløpsmidler	241 401
R.05 Kostnader til proviant	45 683	B.06 Kontanter, bankinnskudd	818 703
R.06 Sosiale kostnader	7 210	B.07 Sum omløpsmidler	1 060 103
R.07 Pensjonstrekk	8 998	B.08 Sum eiendeler	6 243 546
R.08 Avskrivninger fartøy	218 006	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fiskestillatelser	93 034	B.09 Egenkapital	608 232
R.10 Drivstoff	212 411	B.10 Langsiktig gjeld	4 751 718
R.11 Agn, is, salt og emball.	20 422	B.11 Kortsiktig gjeld	883 597
R.12 Vedlikehold fartøy	423 765	B.12 Sum egenkapital og gjeld	6 243 546
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	126 597	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	107 506	D.01 Sum antall driftsdøgn	180
R.15 Andre forsikringer	57 855	D.02 Sum antall døgn i sjøen	144
R.16 Andre kostnader	325 508	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	3 475 480	P.01 Lengde i meter st.l.	18,69
R.18 Driftsresultat	201 427	P.02 Størrelse i TE	272
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	64
R.19 Diverse finansinntekter	22 814	P.04 Alder på fartøy	29,15
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	27
R.21 Sum finansinntekter	22 814	P.06 Ant. fartøy i populasjon	153
R.22 Diverse finanskostnader	235 631		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	235 631		
R.25 Netto finansposter	-212 817		
R.26 Ordinært res. før skatt	-11 391		
R.27 Lott mannskap	1 573 082		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	364 310	30 158	29 897	256	5	12,08
Hyse	43 272	7 264	7 251	12	1	5,96
Sei	35 314	7 163	6 898	265	0	4,93
Sild	29 441	15 774	15 759	14	0	1,87
Kongekrabbe	17 444	879	879	0	0	19,85
Blåkkeite	12 729	887	887	0	0	14,35
Lange	6 672	954	782	99	72	7,00
Makrell	5 909	1 015	175	840	0	5,82
Breiffabb	5 049	250	222	28	0	20,16
Uer	4 721	593	577	6	10	7,97
Andre fiskeslag	15 212	2 402	2 182	123	97	6,33
Total alle fiskeslag	544 298	67 468	65 640	1 643	185	8,07

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 13

Driftsresultater 2009

Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 004		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTKTER		B.01 Fisketillatelser	6 951 875
R.01 Driftsinntekter	7 114 451	B.02 Fiskefartøy	4 011 031
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	576 349
R.02 Produktavgift	180 243	B.04 Sum anleggsmidler	11 539 255
R.03 Kontrollavgift	12 904	B.05 Diverse omløpsmidler	447 972
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 781 905	B.06 Kontanter, bankinnskudd	947 261
R.05 Kostnader til proviant	84 874	B.07 Sum omløpsmidler	1 395 233
R.06 Sosiale kostnader	26 705	B.08 Sum eiendeler	12 934 488
R.07 Pensjonstrekk	16 888	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	325 490	B.09 Egenkapital	2 758 965
R.09 Avskr. fisketillatelser	159 148	B.10 Langsiktig gjeld	8 733 163
R.10 Drivstoff	423 539	B.11 Kortsiktig gjeld	1 442 360
R.11 Agn, is, salt og emball.	13 542	B.12 Sum egenkapital og gjeld	12 934 488
R.12 Vedlikehold fartøy	622 294	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	446 291	D.01 Sum antall driftsdøgn	216
R.14 Forsikring fartøy	155 574	D.02 Sum antall døgn i sjøen	169
R.15 Andre forsikringer	102 057	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	668 254	P.01 Lengde i meter st.l.	23,91
R.17 Sum driftkostnader	6 019 708	P.02 Størrelse i TE	253
R.18 Driftsresultat	1 094 744	P.03 Størrelse i BRT	145
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	27,63
R.19 Diverse finansinntekter	147 182	P.05 Antall fartøy i utvalg	11
R.20 Agio	45 023	P.06 Ant. fartøy i populasjon	35
R.21 Sum finansinntekter	192 205		
R.22 Diverse finanskostnader	487 804		
R.23 Disagio	13 691		
R.24 Sum finanskostnader	501 495		
R.25 Netto finansposter	-309 290		
R.26 Ordinært res. før skatt	785 454		
R.27 Lott mannskap	2 421 463		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	134 833	10 470	9 198	1 261	11	12,88
Sild	27 843	14 634	13 977	657	0	1,90
Sei	25 736	4 282	3 867	413	2	6,01
Kongekrabbe	7 882	375	375	0	0	21,03
Hyse	7 665	1 372	1 363	10	0	5,59
Lange	7 643	1 057	971	85	0	7,23
Annen og uspesifisert fisk	4 262	48	1	47	0	89,03
Lysing	2 383	127	7	120	0	18,73
Blåkveite	2 325	162	162	0	0	14,31
Uer	2 048	225	191	34	0	9,10
Andre fiskeslag	6 212	1 565	1 375	189	1	3,97
Total alle fiskeslag	230 397	34 367	31 536	2 816	15	6,70

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 14

Driftsresultater 2009

Konvensjonelle havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 005		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTÆKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	26 591 672	B.01 Fiskestillatelser	35 663 731
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	26 408 454
R.02 Produktavgift	727 523	B.03 Andre anleggsmidler	7 696 737
R.03 Kontrollavgift	51 825	B.04 Sum anleggsmidler	69 768 922
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	10 017 643	B.05 Diverse omløpsmidler	8 036 957
R.05 Kostnader til proviant	706 125	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 141 691
R.06 Sosiale kostnader	144 585	B.07 Sum omløpsmidler	10 178 648
R.07 Pensjonstrekk	64 965	B.08 Sum eiendeler	79 947 570
R.08 Avskrivninger fartøy	1 958 260	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 197 980	B.09 Egenkapital	10 717 367
R.10 Drivstoff	2 417 225	B.10 Langsiktig gjeld	57 940 832
R.11 Agn, is, salt og emball.	2 007 952	B.11 Kortsiktig gjeld	11 289 371
R.12 Vedlikehold fartøy	2 159 074	B.12 Sum egenkapital og gjeld	79 947 570
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	902 359	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	314 586	D.01 Sum antall driftsdøgn	341
R.15 Andre forsikringer	410 854	D.02 Sum antall døgn i sjøen	334
R.16 Andre kostnader	2 315 006	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	25 395 962	P.01 Lengde i meter st.l.	41,69
R.18 Driftsresultat	1 195 710	P.02 Størrelse i TE	730
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	245
R.19 Diverse finansinntekter	1 033 388	P.04 Alder på fartøy	19,18
R.20 Agio	1 760 779	P.05 Antall fartøy i utvalg	19
R.21 Sum finansinntekter	2 794 167	P.06 Ant. fartøy i populasjon	33
R.22 Diverse finanskostnader	2 944 447		
R.23 Disagio	152 842		
R.24 Sum finanskostnader	3 097 289		
R.25 Netto finansposter	-303 122		
R.26 Ordinært res. før skatt	892 588		
R.27 Lott mannskap	8 925 514		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	333 790	25 627	23 952	856	818	13,03
Hyse	177 628	16 943	16 608	275	59	10,48
Lange	122 355	10 214	3 977	3 298	2 938	11,98
Brosme	75 514	10 050	6 303	1 780	1 967	7,51
Sei	73 723	10 861	7 341	3 445	75	6,79
Blåkveite	54 586	2 075	1 929	1	145	26,31
Steinbiter	27 968	5 019	4 937	56	25	5,57
Kveite	8 449	227	138	4	84	37,24
Uer	5 972	759	713	7	38	7,87
Annen og uspesifisert fisk	2 774	466	116	123	227	5,96
Andre fiskeslag	4 486	719	393	103	223	6,24
Total alle fiskeslag	890 125	83 047	66 476	9 970	6 601	10,72

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 15

Driftsresultater 2009
Torsketrålere/Reketrålere
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 006		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	56 086 755
R.01 Driftsinntekter	53 909 309	B.02 Fiskefartøy	50 849 093
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	22 092 910
R.02 Produktavgift	1 417 645	B.04 Sum anleggsmidler	129 028 757
R.03 Kontrollavgift	104 501	B.05 Diverse omløpsmidler	19 473 354
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	16 905 877	B.06 Kontanter, bankinnskudd	9 100 292
R.05 Kostnader til proviant	887 563	B.07 Sum omløpsmidler	28 573 646
R.06 Sosiale kostnader	143 902	B.08 Sum eiendeler	157 602 404
R.07 Pensjonstrekk	130 107	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	4 804 442	B.09 Egenkapital	34 579 480
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 174 969	B.10 Langsiktig gjeld	103 366 629
R.10 Drivstoff	8 386 625	B.11 Kortsiktig gjeld	19 656 295
R.11 Agn, is, salt og emball.	709 139	B.12 Sum egenkapital og gjeld	157 602 404
R.12 Vedlikehold fartøy	5 129 263	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 096 882	D.01 Sum antall driftsdøgn	314
R.14 Forsikring fartøy	412 597	D.02 Sum antall døgn i sjøen	299
R.15 Andre forsikringer	454 085	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	5 304 863	P.01 Lengde i meter st.l.	53,23
R.17 Sum driftkostnader	48 062 460	P.02 Størrelse i TE	1508
R.18 Driftsresultat	5 846 850	P.03 Størrelse i BRT	603
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	16,40
R.19 Diverse finansinntekter	1 450 808	P.05 Antall fartøy i utvalg	30
R.20 Agio	2 276 886	P.06 Ant. fartøy i populasjon	43
R.21 Sum finansinntekter	3 727 695		
R.22 Diverse finanskostnader	5 119 994		
R.23 Disagio	69 018		
R.24 Sum finanskostnader	5 189 011		
R.25 Netto finansposter	-1 461 317		
R.26 Ordinært res. før skatt	4 385 533		
R.27 Lott mannskap	13 913 449		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	788 006	76 113	75 297	558	258	10,35
Sei	576 885	81 179	42 052	39 128	0	7,11
Hyse	501 174	65 677	65 385	290	2	7,63
Reke	283 031	20 457	18 842	0	1 616	13,84
Blåkveite	94 324	4 427	2 846	0	1 581	21,31
Uer	24 466	3 842	3 731	15	96	6,37
Annen og uspesifisert fisk	24 194	17	9	1	7	1402,81
Steinbiter	5 739	1 143	1 129	14	0	5,02
Lange	4 023	521	231	290	0	7,71
Lyr	2 430	244	107	137	0	9,95
Andre fiskeslag	6 101	581	229	351	1	10,51
Total alle fiskeslag	2 310 374	254 203	209 858	40 783	3 562	9,09

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 16

Driftsresultater 2009
Kystrekestrålere
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTÆKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	2 600 526	B.01 Fiskestillatelser	608 433
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	2 195 869
R.02 Produktavgift	69 802	B.03 Andre anleggsmidler	104 437
R.03 Kontrollavgift	4 984	B.04 Sum anleggsmidler	2 908 739
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 020 903	B.05 Diverse omløpsmidler	117 306
R.05 Kostnader til proviant	33 654	B.06 Kontanter, bankinnskudd	411 860
R.06 Sosiale kostnader	4 561	B.07 Sum omløpsmidler	529 167
R.07 Pensjonstrekk	6 233	B.08 Sum eiendeler	3 437 906
R.08 Avskrivninger fartøy	176 523	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fiskestillatelser	11 860	B.09 Egenkapital	-325 261
R.10 Drivstoff	354 565	B.10 Langsiktig gjeld	3 178 487
R.11 Agn, is, salt og emball.	10 221	B.11 Kortsiktig gjeld	584 680
R.12 Vedlikehold fartøy	226 698	B.12 Sum egenkapital og gjeld	3 437 906
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	121 869	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	55 219	D.01 Sum antall driftsdøgn	220
R.15 Andre forsikringer	29 679	D.02 Sum antall døgn i sjøen	184
R.16 Andre kostnader	221 897	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	2 348 666	P.01 Lengde i meter st.l.	15,95
R.18 Driftsresultat	251 859	P.02 Størrelse i TE	230
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	44
R.19 Diverse finansinntekter	6 968	P.04 Alder på fartøy	23,82
R.20 Agio	16 976	P.05 Antall fartøy i utvalg	20
R.21 Sum finansinntekter	23 944	P.06 Ant. fartøy i populasjon	131
R.22 Diverse finanskostnader	180 460		
R.23 Disagio	44		
R.24 Sum finanskostnader	180 503		
R.25 Netto finansposter	-156 559		
R.26 Ordinært res. før skatt	95 300		
R.27 Lott mannskap	993 411		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Reke	236 236	6 023	651	5 372	0	39,22
Sei	32 193	4 242	1 257	2 985	0	7,59
Torsk	24 129	1 795	1 215	581	0	13,44
Sjøkreps	10 366	152	0	152	0	68,16
Breiffabb	10 330	337	6	331	0	30,65
Sild	8 416	5 640	5 640	0	0	1,49
Makrell	3 338	552	1	551	0	6,05
Lysing	3 151	265	0	265	0	11,89
Hyse	2 633	349	149	200	0	7,54
Strøm- og vassild	2 245	658	658	0	0	3,41
Andre fiskeslag	7 943	744	189	555	0	10,68
Total alle fiskeslag	342 600	20 807	9 783	11 024	0	16,47

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 17

Driftsresultater 2009

Diverse trålere
(Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 008			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	26 324 227	B.01 Fiskestillatelser	16 009 150
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	24 717 466
R.02 Produktavgift	726 566	B.03 Andre anleggsmidler	4 002 072
R.03 Kontrollavgift	50 485	B.04 Sum anleggsmidler	44 728 688
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	7 491 672	B.05 Diverse omløpsmidler	3 949 645
R.05 Kostnader til proviant	595 509	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 397 625
R.06 Sosiale kostnader	178 869	B.07 Sum omløpsmidler	5 347 270
R.07 Pensjonstrekk	64 872	B.08 Sum eiendeler	50 075 958
R.08 Avskrivninger fartøy	2 049 449	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fiskestillatelser	271 050	B.09 Egenkapital	-10 482 803
R.10 Drivstoff	4 852 484	B.10 Langsiktig gjeld	51 521 134
R.11 Agn, is, salt og emball.	200 125	B.11 Kortsiktig gjeld	9 037 627
R.12 Vedlikehold fartøy	2 120 002	B.12 Sum egenkapital og gjeld	50 075 958
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 086 808	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	469 461	D.01 Sum antall driftsdøgn	272
R.15 Andre forsikringer	349 704	D.02 Sum antall døgn i sjøen	272
R.16 Andre kostnader	2 859 426	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	23 366 479	P.01 Lengde i meter st.l.	46,16
R.18 Driftsresultat	2 957 747	P.02 Størrelse i TE	1208
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	..
R.19 Diverse finansinntekter	40 470	P.04 Alder på fartøy	23,50
R.20 Agio	109 436	P.05 Antall fartøy i utvalg	5
R.21 Sum finansinntekter	149 906	P.06 Ant. fartøy i populasjon	8
R.22 Diverse finanskostnader	3 868 237		
R.23 Disagio	23 894		
R.24 Sum finanskostnader	3 892 131		
R.25 Netto finansposter	-3 742 225		
R.26 Ordinært res. før skatt	-784 478		
R.27 Lott mannskap	6 224 644		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 008

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sei	167 905	22 948	20 033	2 915	0	7,32
Andre skaldyr og bløtdyr	16 054	48 895	0	0	48 895	0,33
Rødspette	11 328	1 075	0	1 075	0	10,54
Torsk	4 562	363	249	114	0	12,55
Hyse	2 462	351	333	18	0	7,01
Piggvar	1 629	23	0	23	0	71,02
Lange	1 015	126	116	10	0	8,09
Lomre	497	23	0	23	0	21,33
Uer	456	84	84	0	0	5,41
Lyr	413	41	37	4	0	10,02
Andre fiskeslag	1 523	161	100	61	0	9,45
Total alle fiskeslag	207 844	74 090	20 952	4 243	48 895	2,81

¹⁾ Landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 18

Driftsresultater 2009

Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 009			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	832 306	B.01 Fisketillatelser	164 382
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	408 841
R.02 Produktavgift	21 743	B.03 Andre anleggsmidler	77 429
R.03 Kontrollavgift	1 554	B.04 Sum anleggsmidler	650 652
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	414 491	B.05 Diverse omløpsmidler	9 639
R.05 Kostnader til proviant	12 876	B.06 Kontanter, bankinnskudd	255 271
R.06 Sosiale kostnader	0	B.07 Sum omløpsmidler	264 910
R.07 Pensjonstrekk	1 942	B.08 Sum eiendeler	915 562
R.08 Avskrivninger fartøy	25 755	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.09 Egenkapital	354 481
R.10 Drivstoff	39 752	B.10 Langsiktig gjeld	435 935
R.11 Agn, is, salt og emball.	345	B.11 Kortsiktig gjeld	125 146
R.12 Vedlikehold fartøy	41 702	B.12 Sum egenkapital og gjeld	915 562
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	20 405	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	40 757	D.01 Sum antall driftsdøgn	101
R.15 Andre forsikringer	2 143	D.02 Sum antall døgn i sjøen	73
R.16 Andre kostnader	69 413	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	692 877	P.01 Lengde i meter st.l.	10,08
R.18 Driftsresultat	139 429	P.02 Størrelse i TE	..
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	11
R.19 Diverse finansinntekter	4 806	P.04 Alder på fartøy	23,32
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	5
R.21 Sum finansinntekter	4 806	P.06 Ant. fartøy i populasjon	38
R.22 Diverse finanskostnader	27 671		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	27 671		
R.25 Netto finansposter	-22 865		
R.26 Ordinært res. før skatt	116 564		
R.27 Lott mannskap	361 799		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	12 882	1 320	329	991	0	9,76
Sild	11 534	6 158	795	5 363	0	1,87
Sei	2 063	479	231	248	0	4,30
Torsk	1 702	140	132	8	0	12,14
Brisling	1 021	196	0	196	0	5,20
Annen og uspesifisert fisk	218	5	0	5	0	44,49
Lyr	174	18	4	14	0	9,62
Pigghå	141	23	0	23	0	6,03
Hyse	111	21	13	8	0	5,21
Breiflabb	72	2	0	2	0	30,12
Andre fiskeslag	244	28	9	19	0	8,75
Total alle fiskeslag	30 160	8 392	1 514	6 878	0	3,59

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 19

Driftsresultater 2009

Kystnotfartøy 11 - 21,35 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 010

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	6 863 330	B.01 Fisketillatelser	2 635 394
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	5 302 705
R.02 Produktavgift	124 469	B.03 Andre anleggsmidler	1 004 472
R.03 Kontrollavgift	8 891	B.04 Sum anleggsmidler	8 942 571
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 957 061	B.05 Diverse omløpsmidler	174 736
R.05 Kostnader til proviant	57 792	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 798 335
R.06 Sosiale kostnader	31 084	B.07 Sum omløpsmidler	1 973 072
R.07 Pensjonstrekk	11 109	B.08 Sum eiendeler	10 915 642
R.08 Avskrivninger fartøy	442 392	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	48 695	B.09 Egenkapital	3 165 513
R.10 Drivstoff	319 529	B.10 Langsiktig gjeld	6 948 287
R.11 Agn, is, salt og emball.	10 705	B.11 Kortsiktig gjeld	801 842
R.12 Vedlikehold fartøy	499 901	B.12 Sum egenkapital og gjeld	10 915 642
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	226 057	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	142 384	D.01 Sum antall driftsdøgn	173
R.15 Andre forsikringer	77 154	D.02 Sum antall døgn i sjøen	173
R.16 Andre kostnader	723 640	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	4 680 863	P.01 Lengde i meter st.l.	21,64
R.18 Driftsresultat	2 182 468	P.02 Størrelse i TE	346
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	96
R.19 Diverse finansinntekter	39 482	P.04 Alder på fartøy	21,70
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	14
R.21 Sum finansinntekter	39 482	P.06 Ant. fartøy i populasjon	60
R.22 Diverse finanskostnader	359 850		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	359 850		
R.25 Netto finansposter	-320 368		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 862 099		
R.27 Lott mannskap	1 721 065		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	157 395	80 030	58 701	21 329	0	1,97
Torsk	36 792	3 281	3 261	19	0	11,22
Makrell	32 686	4 868	705	4 163	0	6,71
Sei	16 286	5 007	4 423	584	0	3,25
Brisling	11 039	2 230	67	2 163	0	4,95
Lodde	6 751	6 785	6 785	0	0	1,00
Taggmakrell (hestemakrell)	4 347	842	551	291	0	5,16
Kongekrabbe	1 135	74	74	0	0	15,30
Hyse	828	177	177	0	0	4,68
Annen og uspesifisert fisk	730	4	4	1	0	168,24
Andre fiskeslag	449	51	46	5	0	8,78
Total alle fiskeslag	269 164	103 373	74 818	28 555	0	2,60

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 20

Driftsresultater 2009

Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen)
21,36 - 27,49 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 011		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fiskestillatelser	19 360 336
R.01 Driftsinntekter	13 764 636	B.02 Fiskefartøy	26 472 969
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	2 579 767
R.02 Produktavgift	370 608	B.04 Sum anleggsmidler	48 413 072
R.03 Kontrollavgift	26 521	B.05 Diverse omløpsmidler	2 133 886
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	4 768 306	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 245 097
R.05 Kostnader til proviant	165 827	B.07 Sum omløpsmidler	5 378 983
R.06 Sosiale kostnader	83 793	B.08 Sum eiendeler	53 792 056
R.07 Pensjonstrekk	33 171	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	1 708 529	B.09 Egenkapital	6 127 250
R.09 Avskr. fiskestillatelser	388 822	B.10 Langsiktig gjeld	44 467 240
R.10 Drivstoff	1 033 470	B.11 Kortsiktig gjeld	3 197 566
R.11 Agn, is, salt og emball.	17 541	B.12 Sum egenkapital og gjeld	53 792 056
R.12 Vedlikehold fartøy	1 241 590	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	805 155	D.01 Sum antall driftsdøgn	209
R.14 Forsikring fartøy	278 616	D.02 Sum antall døgn i sjøen	201
R.15 Andre forsikringer	163 722	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	1 212 951	P.01 Lengde i meter st.l.	30,09
R.17 Sum driftkostnader	12 298 622	P.02 Størrelse i TE	396
R.18 Driftsresultat	1 466 013	P.03 Størrelse i BRT	218
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	15,38
R.19 Diverse finansinntekter	329 557	P.05 Antall fartøy i utvalg	43
R.20 Agio	544 787	P.06 Ant. fartøy i populasjon	76
R.21 Sum finansinntekter	874 344		
R.22 Diverse finanskostnader	2 117 732		
R.23 Disagio	24 084		
R.24 Sum finanskostnader	2 141 816		
R.25 Netto finansposter	-1 267 472		
R.26 Ordinært res. før skatt	198 541		
R.27 Lott mannskap	4 017 153		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	577 887	269 017	244 085	24 933	0	2,15
Torsk	151 097	14 312	14 306	7	0	10,56
Makrell	118 833	15 901	41	15 759	100	7,47
Sel	102 585	30 911	28 602	2 309	0	3,32
Lodde	31 888	25 958	25 958	0	0	1,23
Taggmakrell (hestemakrell)	17 069	4 439	976	3 462	0	3,85
Brisling	5 592	967	906	61	0	5,78
Hyse	5 235	1 071	1 068	2	0	4,89
Strøm- og vassild	3 114	905	905	0	0	3,44
Breiflabb	74	4	4	0	0	20,33
Andre fiskeslag	248	163	150	13	0	1,52
Total alle fiskeslag	1 016 523	363 743	317 096	46 546	100	2,79

¹⁾ Landings- og sluttседeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 21

Ringnotsnurpere
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 012		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	41 297 293	B.01 Fisketillatelser	47 484 952
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	49 712 285
R.02 Produktavgift	1 102 820	B.03 Andre anleggsmidler	16 855 827
R.03 Kontrollavgift	78 741	B.04 Sum anleggsmidler	114 053 064
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	11 356 576	B.05 Diverse omløpsmidler	14 541 346
R.05 Kostnader til proviant	378 131	B.06 Kontanter, bankinnskudd	17 919 840
R.06 Sosiale kostnader	265 344	B.07 Sum omløpsmidler	32 461 186
R.07 Pensjonstrekk	97 592	B.08 Sum eiendeler	146 514 250
R.08 Avskrivninger fartøy	4 634 964	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 531 645	B.09 Egenkapital	43 856 641
R.10 Drivstoff	4 052 704	B.10 Langsiktig gjeld	85 435 090
R.11 Agn, is, salt og emball.	128 984	B.11 Kortsiktig gjeld	17 222 519
R.12 Vedlikehold fartøy	3 496 524	B.12 Sum egenkapital og gjeld	146 514 250
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 650 306	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	554 630	D.01 Sum antall driftsdøgn	209
R.15 Andre forsikringer	322 993	D.02 Sum antall døgn i sjøen	194
R.16 Andre kostnader	3 006 379	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	32 658 335	P.01 Lengde i meter st.l.	63,69
R.18 Driftsresultat	8 638 958	P.02 Størrelse i TE	1576
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	770
R.19 Diverse finansinntekter	2 900 543	P.04 Alder på fartøy	15,66
R.20 Agio	550 481	P.05 Antall fartøy i utvalg	65
R.21 Sum finansinntekter	3 451 024	P.06 Ant. fartøy i populasjon	79
R.22 Diverse finanskostnader	4 181 146		
R.23 Disagio	21 237		
R.24 Sum finanskostnader	4 202 383		
R.25 Netto finansposter	-751 359		
R.26 Ordinært res. før skatt	7 887 599		
R.27 Lott mannskap	8 480 323		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	1 563 539	551 692	512 643	39 050	0	2,83
Makrell	709 970	86 128	176	85 935	17	8,24
Lodde	291 695	166 134	166 134	0	0	1,76
Kolmule	259 182	181 178	1 656	382	179 141	1,43
Taggmakrell (hestemakrell)	256 649	66 994	321	66 647	26	3,83
Strøm- og vassild	28 835	8 352	8 236	33	83	3,45
Tobis og annen sil	12 077	8 277	0	8 277	0	1,46
Brisling	8 392	4 817	0	4 817	0	1,74
Sei	8 288	2 849	2 825	25	0	2,91
Torsk	2 236	215	215	0	0	10,38
Andre fiskeslag	126	200	105	88	7	0,63
Total alle fiskeslag	3 140 987	1 076 838	692 310	205 254	179 274	2,92

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 22

Driftsresultater 2009
Pelagiske trålere
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTÆKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	19 402 183	B.01 Fiskefartøyer	41 637 490
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	30 474 306
R.02 Produktavgift	533 798	B.03 Andre anleggsmidler	2 150 764
R.03 Kontrollavgift	37 961	B.04 Sum anleggsmidler	74 262 560
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	5 909 132	B.05 Diverse omløpsmidler	687 787
R.05 Kostnader til proviant	152 079	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 864 766
R.06 Sosiale kostnader	96 782	B.07 Sum omløpsmidler	4 552 553
R.07 Pensjonstrekk	47 113	B.08 Sum eiendeler	78 815 113
R.08 Avskrivninger fartøy	1 770 851	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fiskefartøyer	1 095 542	B.09 Egenkapital	7 033 138
R.10 Drivstoff	2 480 042	B.10 Langsiktig gjeld	66 635 195
R.11 Agn, is, salt og emball.	39 863	B.11 Kortsiktig gjeld	5 146 780
R.12 Vedlikehold fartøy	1 833 538	B.12 Sum egenkapital og gjeld	78 815 113
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	881 785	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	308 828	D.01 Sum antall driftsdøgn	217
R.15 Andre forsikringer	149 936	D.02 Sum antall døgn i sjøen	214
R.16 Andre kostnader	1 051 303	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftskostnader	16 388 554	P.01 Lengde i meter st.l.	47,22
R.18 Driftsresultat	3 013 629	P.02 Størrelse i TE	731
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	999
R.19 Diverse finansinntekter	92 533	P.04 Alder på fartøy	23,33
R.20 Agio	412 267	P.05 Antall fartøy i utvalg	9
R.21 Sum finansinntekter	504 800	P.06 Ant. fartøy i populasjon	24
R.22 Diverse finanskostnader	3 170 587		
R.23 Disagio	48 135		
R.24 Sum finanskostnader	3 218 722		
R.25 Netto finansposter	-2 713 922		
R.26 Ordinært res. før skatt	299 707		
R.27 Lott mannskap	4 662 895		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	248 101	105 261	101 212	4 049	0	2,36
Øyepål	49 423	35 628	40	35 588	0	1,39
Kolmule	48 796	38 262	411	15 685	22 166	1,28
Lodde	37 036	26 127	26 127	0	0	1,42
Tobis og annen sil	25 584	17 336	0	17 336	0	1,48
Sei	16 056	2 863	76	2 787	1	5,61
Makrell	11 288	1 676	0	1 673	4	6,73
Strøm- og vassild	7 208	2 990	1 467	1 523	0	2,41
Brisling	4 115	2 473	0	2 473	0	1,66
Annen dypvannsfisk	2 500	1 931	4	1 927	0	1,29
Andre fiskeslag	3 304	641	25	614	3	5,15
Total alle fiskeslag	453 412	235 188	129 361	83 654	22 173	1,93

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

STØRRELSESGRUPPER

Tabell G 23

Driftsresultater 2009

Fartøy under 11 meter største lengde
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	747 765	B.01 Fisketillatelser	84 801
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	418 068
R.02 Produktavgift	19 609	B.03 Andre anleggsmidler	106 068
R.03 Kontrollavgift	1 427	B.04 Sum anleggsmidler	608 936
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	392 376	B.05 Diverse omløpsmidler	40 865
R.05 Kostnader til proviant	12 589	B.06 Kontanter, bankinnskudd	164 687
R.06 Sosiale kostnader	186	B.07 Sum omløpsmidler	205 553
R.07 Pensjonstrekk	1 794	B.08 Sum eiendeler	814 489
R.08 Avskrivninger fartøy	48 307	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	82	B.09 Egenkapital	414 426
R.10 Drivstoff	37 211	B.10 Langsiktig gjeld	315 270
R.11 Agn, is, salt og emball.	6 195	B.11 Kortsiktig gjeld	84 792
R.12 Vedlikehold fartøy	63 061	B.12 Sum egenkapital og gjeld	814 489
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	39 726	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	21 252	D.01 Sum antall driftsdøgn	173
R.15 Andre forsikringer	2 854	D.02 Sum antall døgn i sjøen	154
R.16 Andre kostnader	90 581	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	737 250	P.01 Lengde i meter st.l.	9,99
R.18 Driftsresultat	10 516	P.02 Størrelse i TE	..
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	10
R.19 Diverse finansinntekter	3 123	P.04 Alder på fartøy	22,31
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	64
R.21 Sum finansinntekter	3 123	P.06 Ant. fartøy i populasjon	780
R.22 Diverse finanskostnader	20 556		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	20 556		
R.25 Netto finansposter	-17 433		
R.26 Ordinært res. før skatt	-6 917		
R.27 Lott mannskap	387 918		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy < 11 meter st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	262 339	21 682	21 409	273	0	12,10
Kongekrabbe	43 336	1 890	1 890	0	0	22,93
Sei	30 587	6 098	5 506	592	0	5,02
Reke	28 370	839	54	785	0	33,81
Breiffabb	27 965	1 353	1 129	225	0	20,66
Hyse	27 862	4 069	3 976	94	0	6,85
Makrell	21 056	2 675	700	1 974	21	7,87
Krabbe	18 061	2 272	1 982	289	0	7,95
Sild	14 869	7 790	1 661	6 129	0	1,91
Kveite	13 737	420	413	6	0	32,74
Andre fiskeslag	71 960	6 169	5 150	1 019	0	11,67
Total alle fiskeslag	560 148	55 256	43 870	11 386	0	10,14

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 24

Driftsresultater 2009

Fartøy 11 - 27,9 meter største lengde
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 648 863	B.01 Fisketillatelser	2 508 545
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 514 560
R.02 Produktavgift	94 008	B.03 Andre anleggsmidler	455 986
R.03 Kontrollavgift	6 710	B.04 Sum anleggsmidler	6 479 091
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 483 487	B.05 Diverse omløpsmidler	350 097
R.05 Kostnader til proviant	44 627	B.06 Kontanter, bankinnskudd	820 122
R.06 Sosiale kostnader	12 132	B.07 Sum omløpsmidler	1 170 219
R.07 Pensjonstrekk	8 442	B.08 Sum eiendeler	7 649 310
R.08 Avskrivninger fartøy	293 337	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	64 689	B.09 Egenkapital	1 022 430
R.10 Drivstoff	246 422	B.10 Langsiktig gjeld	5 788 869
R.11 Agn, is, salt og emball.	15 789	B.11 Kortsiktig gjeld	838 011
R.12 Vedlikehold fartøy	334 782	B.12 Sum egenkapital og gjeld	7 649 310
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	168 323	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	84 320	D.01 Sum antall driftsdøgn	210
R.15 Andre forsikringer	48 223	D.02 Sum antall døgn i sjøen	186
R.16 Andre kostnader	343 918	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	3 249 209	P.01 Lengde i meter st.l.	16,88
R.18 Driftsresultat	399 654	P.02 Størrelse i TE	285
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	53
R.19 Diverse finansinntekter	46 327	P.04 Alder på fartøy	23,89
R.20 Agio	18 984	P.05 Antall fartøy i utvalg	130
R.21 Sum finansinntekter	65 310	P.06 Ant. fartøy i populasjon	776
R.22 Diverse finanskostnader	303 369		
R.23 Disagio	3 174		
R.24 Sum finanskostnader	306 542		
R.25 Netto finansposter	-241 232		
R.26 Ordinært res. før skatt	158 422		
R.27 Lott mannskap	1 351 629		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 11- 27,9 meter st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 046 167	86 176	83 759	2 406	11	12,14
Sild	572 423	282 078	243 840	38 239	0	2,03
Sei	230 773	50 488	43 482	7 003	3	4,57
Reke	200 848	5 016	678	4 339	0	40,04
Makrell	140 987	19 824	1 286	18 438	100	7,11
Hyse	90 066	15 052	14 825	227	0	5,98
Kongekrabbe	68 862	3 214	3 214	0	0	21,42
Breiffabb	56 262	2 728	2 272	456	0	20,62
Blåkveite	33 094	2 365	2 365	0	0	13,99
Lange	26 465	3 872	3 318	553	0	6,84
Andre fiskeslag	157 969	37 052	31 162	5 890	1	4,26
Total alle fiskeslag	2 633 732	508 172	430 506	77 550	116	5,18

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 25

Driftsresultater 2009

Fartøy 28 meter største lengde og over
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	34 373 126	B.01 Fisketillatelser	41 351 433
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	39 362 317
R.02 Produktavgift	917 416	B.03 Andre anleggsmidler	12 350 658
R.03 Kontrollavgift	66 070	B.04 Sum anleggsmidler	93 064 409
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	10 418 653	B.05 Diverse omløpsmidler	10 524 081
R.05 Kostnader til proviant	476 809	B.06 Kontanter, bankinnskudd	9 200 676
R.06 Sosiale kostnader	173 820	B.07 Sum omløpsmidler	19 724 758
R.07 Pensjonstrekk	82 233	B.08 Sum eiendeler	112 789 167
R.08 Avskrivninger fartøy	3 336 054	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 120 175	B.09 Egenkapital	25 018 258
R.10 Drivstoff	4 056 663	B.10 Langsiktig gjeld	74 935 120
R.11 Agn, is, salt og emball.	498 399	B.11 Kortsiktig gjeld	12 835 788
R.12 Vedlikehold fartøy	3 047 389	B.12 Sum egenkapital og gjeld	112 789 167
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 394 025	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	417 040	D.01 Sum antall driftsdøgn	250
R.15 Andre forsikringer	319 545	D.02 Sum antall døgn i sjøen	239
R.16 Andre kostnader	2 864 789	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	29 189 079	P.01 Lengde i meter st.l.	52,04
R.18 Driftsresultat	5 184 047	P.02 Størrelse i TE	1159
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	470
R.19 Diverse finansinntekter	1 507 040	P.04 Alder på fartøy	18,54
R.20 Agio	1 094 282	P.05 Antall fartøy i utvalg	138
R.21 Sum finansinntekter	2 601 322	P.06 Ant. fartøy i populasjon	220
R.22 Diverse finanskostnader	3 708 036		
R.23 Disagio	49 491		
R.24 Sum finanskostnader	3 757 527		
R.25 Netto finansposter	-1 156 205		
R.26 Ordinært res. før skatt	4 027 842		
R.27 Lott mannskap	8 357 091		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 28 meter st.l. og over

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	2 049 197	765 584	714 532	51 053	0	2,68
Torsk	1 167 611	106 146	103 606	1 459	1 081	11,00
Sei	887 128	134 383	86 301	48 005	76	6,60
Makrell	762 218	93 758	396	93 341	21	8,13
Hyse	684 675	83 617	82 835	712	69	8,19
Lodde	345 065	205 213	205 213	0	0	1,68
Kolmule	307 979	219 570	2 191	16 073	201 306	1,40
Reke	296 782	20 785	18 842	327	1 616	14,28
Taggmakrell (hestemakrell)	267 473	70 025	559	69 439	27	3,82
Blåkveite	149 251	6 516	4 788	1	1 726	22,91
Andre fiskeslag	477 244	166 341	33 046	78 528	54 767	2,87
Total alle fiskeslag	7 401 375	1 872 150	1 252 469	358 992	260 690	3,95

¹⁾ Landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost

H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

Det ble ikke utgitt en egen publikasjon for lønnsomhetsundersøkelsen i 2008. I dette kapitlet har en derfor forsøkt å gi en oversikt over de endringer som er gjennomført både i forbindelse med 2008-undersøkelsen og 2009-undersøkelsen. Enkelte større endringer i tidligere års undersøkelser er også nevnt.

1.1 Endring i avgrensning av fartøymassen

Fram til og med 2008 omfattet lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten såkalte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Kravene som ble satt for at et fartøy var helårsdrevet var at det hadde landet fangst i minimum 7 måneder av 12 måneder, hadde en minimum fangstinntekt og at eieren var yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kom med i undersøkelsen). Fra og med 2009-undersøkelsen er kravet til driftstid tatt bort og en har kun krav til minimum fangstinntekt og at eier ikke er pensjonist/ufør. Den nedre grensen på 8 m st.l. vil fra og med 2009 undersøkelsen utgå.

Endringer innebærer at en ikke lengre kan bruke benevnelsen helårsdrevne fartøy om populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Det vises for øvrig til kapittel C. "Populasjon" for en nærmere beskrivelse av kartleggingen av populasjonen.

1.2 Endring i utvalgsstørrelse

Fra 1998 til 2008 har utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen vært på om lag 750 fartøy. Fiskeridirektoratet har i forbindelse med 2009-undersøkelsen valgt å redusere utvalget. Utvalget i 2009-undersøkelsen er på 384 fartøy, nær en halvering fra tidligere år.

1.3 Endringer i inndeling etter lengde

Skillet mellom de to minste størrelsesgruppene i "Finnmarksmodellen", ble i 2008 endret fra 10 meter til 11 meter. Størrelsesinndelingen i "Finnmarksmodellen" benyttes ved inndeling av kystfartøy i størrelsesgrupper ved regulering av fisket. Fra og med 2008 har en i lønnsomhetsundersøkelsen også benyttet 11 meter som skille

mellom de minste størrelsesgruppene både når det gjelder inndeling etter hjemmelslengde og fartøyets største lengde.

Hjemmelslengde benyttes ved inndeling i ulike fartøygrupper.

Største lengde benyttes ved inndeling i ulike størrelsesgrupper.

Fra 2003-2007 hadde en i lønnsomhetsundersøkelsen en inndeling av fartøyene i 5 ulike størrelsesgrupper etter største lengde; 8-9,9 meter, 10-14,9 meter, 15-20,9 meter, 21-27,9 meter og 28 meter og over. Antall størrelsesgrupper ble fra og med 2008-undersøkelsen redusert til tre; 8-10,9 meter, 11-27,9 meter og 28 meter og over.

Fra og med 2009-undersøkelsen har en tatt vekk den nedre lengdegrensen på 8 meter. Størrelsesgruppene i 2009-undersøkelsen blir derfor; under 11 meter, 11-27,9 meter og 28 meter og over. Endringen får også innvirkning for de minste størrelsesgruppene i inndelingen etter fartøygrupper. Det gjelder i 2009-undersøkelsen fartøygruppe 001 "Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde" og fartøygruppe 009 "Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde". I tidligere undersøkelser har en benyttet en nedre grense på 8 meter hjemmelslengde i de minste fartøygruppene.

I forbindelse med 2003-kartleggingen ble det gjennomført store endringer i inndeling i fartøygrupper. Hensikten var å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier. I lønnsomhetsundersøkelsene fra 2003-2008 har en hatt 18 fartøygrupper.

I 2009-undersøkelsen har en valgt å redusere antall fartøygrupper til 13. Det vises til kapittel C. "Populasjon", tabell C 5 for en oversikt over fartøygruppene og antall fartøy i de ulike fartøygruppene.

Fra og med 2009-undersøkelsen faller geografisk inndeling bort.

1.4 Endring i resultat og balanseoppstilling

I 2008-undersøkelsen ble det gjort endringer i spesifikasjonsgraden i resultatregnskapet og balansen. Det er i 2009-undersøkelsen gjort tilpasninger i regnskaps og balanseoppstillingen for å harmonisere oppstillingen med gjeldende regnskapsstandard. Det vises til avsnitt 5. ”Beregningssprinsipper og definisjoner m.v.”.

1.5 Endret perspektiv

Under Fiskeriavtalen mellom Staten og fiskerne var fokuset på resultatstørrelsen lønnssevne og en hadde dermed et samfunnsøkonomisk perspektiv i lønnsomhetsundersøkelsen. Etter at Fiskeriavtalen har opphørt, vil det etter Fiskeridirektoratets syn være mer naturlig at lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy har samme perspektivet som undersøkelser fra andre næringer og det som er gjeldende praksis ved utarbeidelse av regnskaper. Det er derfor etter hvert naturlig med en omlegging fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy.

Tradisjonelt har en i lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten tilstrebet mest mulig likebehandling (beregning) av verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr og utelatelse av verdier på fisketillatelse. Fra og med 2008 har undersøkelsen hatt et bedriftsøkonomisk perspektiv der en benytter de verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr som oppgis i regnskapene og en inkluderer verdier på alle fisketillatelse som er oppgitt i regnskapene.

I forbindelse med omleggingen har en laget nye tidsserier basert på bedriftsøkonomisk perspektiv.

Når det gjelder resultatregnskapet medfører endringene i perspektiv størst konsekvenser for resultatene før 1994 da en hadde avskrivninger etter såkalt blandet prinsipp. Avskrivninger etter blandet prinsipp er en kombinasjon av avskrivninger av gjenanskaffelsesverdi og avskrivninger av bokført verdi. Avskrivninger etter blandet prinsipp vil være høyere enn bokførte avskrivninger. En endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv medfører derfor et klart skifte til høyere driftsmargin for perioden 1980-1993. Fra og med 1994 har en i undersøkelsen beregnet avskrivninger etter historisk kost. På aggregert nivå avviker beregnede avskrivninger etter historisk kost lite fra de reelle bokførte avskrivningene. Endringen av perspektiv i lønnsomhetsundersøkelsen vil

derfor ha mindre innvirkning på størrelsene i resultatregnskapet fra og med 1994.

I forhold til balansen vil endringen i perspektiv medføre at alle oppgitte verdier på fisketillatelse tas med i eiendelene. Totalkapitalen vil dermed bli høyere og gi en lavere totalrentabilitet. Balansestørrelser vil kunne presenteres fra og med 2003.

I forbindelse med endring av perspektiv har beregning av gjenanskaffelsesverdi, kalkulert rente på egenkapitalen og lønnssevne falt bort fra og med 2008-undersøkelsen.

1.6 Endret metode

I 1998 ble ny utvalgsplan og estimeringsmetode tatt i bruk i arbeidet med undersøkelsen. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2009-undersøkelsen. En viser til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

Den geografiske inndelingen faller imidlertid bort fra og med 2009-undersøkelsen. Dette medfører at antall strata reduseres, da en ikke lenger benytter geografisk tilhørighet som en variabel (se punktene 2. ”Utvalgsplan” og 4. ”Estimeringsmetode”).

2. UTVALGSPLAN

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan en skal trekke et utvalg fra en masse. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

Stratifisering

Fartøyene grupperes i strata etter driftsform og lengde. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har en i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy.

Ved PMS-allokering deles det totale antall fiskefartøy (massen) opp i strata etter driftsform og lengde (dvs. strata ij består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i og lengde j).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratomet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ij blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ij)} = \frac{\text{Tot.f.innt.istrata (ij)}}{\text{Tot.f.innt. i massen}} * \text{Tot.ant.fartøy i utv}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte en seg for (i samråd med ekspertise fra SSB) å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i massen var mindre eller lik 3. Dette ble gjort for å redusere antall tomme strata/nesten tomme strata ved at en ikke fikk inn nødvendig dokumentasjon for fartøy i strata med lavt antall fartøy.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskerieringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiskefartøy mm.", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

Som nevnt i avsnitt 1.2 "Endring i utvalgsstørrelse" har en i forbindelse med 2009-undersøkelsen valgt å redusere utvalget. Dette gjør lønnsomhetsundersøkelsen mer sårbar for

frafall i undersøkelsen og det er dermed svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger.

3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2009-undersøkelsen gav 384 fartøy. Til sammenlikning var utvalget i 2008 på 791 fartøy. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke ble tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og lengde.

Fartøyene ble tilskrevet ultimo juni 2010 med en svarfrist til 16. august.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2009 inneholder kun spørsmål vedrørende opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/-næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff. Årsoppgaveskjemaet for 2009 er forenklet i forhold til tidligere år ved at en har tatt bort spørsmål vedrørende tekniske opplysninger om fartøy og utstyr.

3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok en tilbakemelding fra 338 fartøy.

Av disse inngår 332 fartøyregnskap i undersøkelsen. Antall benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper er vist i tabell H 1.

3.4 Frafall

I 2009 var frafallet 52 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere;

- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 46 fartøy som ikke hadde respondert. Det var 6 mottatte fartøyregnskap som ikke inneholdt tilstrekkelig informasjon til at de kunne benyttes. Av tabell H 1 ser en at dette gir et totalt frafall på 14 prosent, til sammenlikning var frafallet i 2008-undersøkelsen på 23 prosent.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbeides og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 1 Utvalg 2009
Fordelt på fartøygrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tiilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap:					
001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hj.l.	64	64	52	12	19 %
002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hj.l.	38	38	32	6	16 %
003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hj.l.	32	31	27	5	16 %
004 Konv. kystfiskefartøy 21-27,9 meter hj.l.	13	13	11	2	15 %
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	19	19	19	0	0 %
006 Torsketrålere/reketrålere	43	33	30	13	30 %
007 Kystreketrålere	24	24	20	4	17 %
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	5	5	5	0	0 %
Pelagiske fiskerier:					
009 Kystnotfartøy under 11 meter hj.l.	5	5	5	0	0 %
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hj.l.	19	17	14	5	26 %
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36-27,49 meter hj.l.	44	44	43	1	2 %
012 Ringsnotsnurpere	68	68	65	3	4 %
013 Pelagiske trålere	10	10	9	1	10 %
Totalt	384	371	332	52	14 %

Tabell H 2 Utvalg 2009
Fordelt på størrelsesgrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tiilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Under 11 meter største lengde	78	77	64	14	18 %
11-27,9 meter største lengde	149	148	130	19	13 %
28 meter og over største lengde	157	146	138	19	12 %
Totalt	384	371	332	52	14 %

4. ESTIMERINGSMETODE

4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata- som "justeringsfaktor".

Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ij) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ij)

Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ij) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimator er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme fartøygruppe, og

legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ij) * Gjennomsnitt i strata (i-)

Gjennomsnitt i strata (i-) =

Aktuell total i utv. i strata (i-) / Ant. fartøy i utv. i strata (i-)

Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ij) * Rate i strata (i-)

Rate i strata (i-) =

Aktuell total i utv i strata (i-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (i-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Produktavgift
- R.3 Kontrollavgift
- R.4 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- R.5 Kostnader til proviant
- R.6 Sosiale kostnader
- R.7 Pensjonstrekk
- R.10 Drivstoff
- R.11 Agn, is, salt og emballasje
- R.12 Vedlikehold fartøy
- R.13 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.14 Forsikring fartøy
- R.15 Andre forsikringer
- R.16 Andre kostnader
- R.27 Lott mannskap

Driftsuavhengige variabler:

- R.8 Avskrivninger fartøy
- R.9 Avskrivninger fisketillatelser
- R.19 Diverse finansinntekter
- R.20 Agio
- R.22 Diverse finanskostnader
- R.23 Disagio
- B.1 Fisketillatelser

- B.2 Fiskefartøy
- B.3 Andre anleggsmidler
- B.5 Diverse omløpsmidler
- B.6 Kontanter, bankinnskudd
- B.9 Egenkapital
- B.10 Langsiktig gjeld
- B.11 Kortsiktig gjeld
- D.1 Driftsdøgn
- D.2 Døgn i sjøen

Årsverk

Populasjonen:

I tillegg har en noen størrelser som hentes direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets Merke-register for populasjonen:

- P.1 Lengde
- P.2 Tonnasjeenheter
- P.3 BRT
- P.4 Alder

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av de fiskefartøyene som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsene. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av Statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar en direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 og 2009.

I forbindelse med 2009-undersøkelsen er det i presentasjonen av driftsresultatene gjort noen tilpasninger i oppsettet av resultatregnskapet og balansen. Denne endringen medfører at noen av postene har endret navn og plassering i forhold til tidligere års undersøkelser, men har ikke innvirkning på innholdet i de forskjellige postene.

Fra og med 2008-undersøkelsen har en gjort endringer i spesifikasjonsgraden i resultatregnskapet og balansen slik at en for

forskningsformål har mulighet til å utelate størrelser dersom dette er ønskelig. I resultatregnskapet vil alle avgifter fremgå som egne poster og avskrivninger av fisketillatelser vil fremgå som egen post. I balansen vil verdi på fisketillatelser fremgå som egen post.

I forbindelse med endring av perspektiv har beregning av gjenanskaffelsesverdi, kalkulert rente på egenkapitalen og lønnsevne falt bort fra og med 2008-undersøkelsen.

5.1 Inndeling i ulike grupperinger

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med inndeling i fartøygrupper i kartleggingen av populasjonen.

I 2008-undersøkelsen har en, som nevnt i avsnittet 1.3 "Endringer i inndeling etter lengde", endret lengdegrensen mellom de to minste størrelsesgruppene etter hjemmelslengde. Dette får innvirkning for fartøygruppene ved at den minste størrelsesgruppen av kystfiskefartøy med konvensjonelle redskap fra og med 2008 vil inneholde fartøy med hjemmelslengde under 11 meter mot hjemmelslengde under 10 meter for årene 2003-2007. Tilsvarende vil den nest minste fartøygruppen inneholde fartøy med hjemmelslengde 11-14,9 meter mot 10-14,9 meter for årene 2003-2007. I fartøygruppene for kystfiskefartøy som fisker med not vil den minste størrelsesgruppen fra og med 2008 inneholde fartøy med hjemmelslengde under 11 meter mot hjemmelslengde under 13 meter for årene 2003-2007. Den nest minste fartøygruppen vil dermed inneholde fartøy med hjemmelslengde 11-21,35 meter mot 13-21,35 meter for årene 2003-2007.

Antallet fartøygrupper er redusert fra 18 for årene 2003-2008 til 13 i 2009-undersøkelsen.

I tillegg til resultater for de ulike fartøygruppene forekommer det to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegupper som har en relativt ensartet drift.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

5.2 Resultatregnskap

R.1 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inngår også tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året, i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

R.2 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2009 innkrevd med 2,8 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.3 Kontrollavgift

I medhold av "Forskrift av 20. desember 2004 om kontrollavgift i fiskeflåten", fremgår det av § 2 at det skal betales kontrollavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Kontrollavgiften skal gå til dekning av kostnader ved kontrollvirksomhet overfor fiskeflåten. Avgiften trekkes med en sats på 0,2 prosent over sluttседdel på samme grunnlag som produktavgift og pensjonstrekk (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Innkreving av kontrollavgiften trådte i kraft 1. januar 2005.

R.4 Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosent-satsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne

størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i årets undersøkelse med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor ta hensyn til dette.

R.6 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader.

I tidligere undersøkelser har også pensjonstrekket inngått i posten "Sosiale kostnader". Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres pensjonstrekket som egen post.

R.7 Pensjonstrekk

I "Lov av 28. Juni 1957 om pensjonstrygd for fiskere", fremgår det av § 19 at det skal betales en avgift av omsetning av fisk for å finansiere utgifter til pensjonstrygd for fiskere. I 2009 var pensjonstrekket 0,25 prosent av førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgift og kontrollavgift). Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon.

I tidligere undersøkelser har pensjonstrekket inngått i posten "Sosiale kostnader", men er fra og med 2008 undersøkelsen vist som en egen post.

R.8 Avskrivninger fartøy

Avskrivninger på fartøy vil etter innføringen av bedriftsøkonomisk perspektiv i 2008-undersøkelsen være bokførte avskrivninger hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Avskrivningene i lønnsomhetsundersøkelsen vil dermed være en blanding av lineære avskrivninger og saldoavskrivninger alt etter hvilket prinsipp som benyttes i regnskap og næringsoppgaver.

For årene 1994-2007 foretok en beregning av avskrivninger basert på historisk kost. I tidligere undersøkelser benyttet en avskrivninger etter såkalt blandet prinsipp, som er en kombinasjon av avskrivning av gjenanskaffelsesverdi og bokførte avskrivninger.

R.9 Avskrivninger fisketillatelser

I denne posten inngår avskrivninger av deltakeradganger og strukturvoter/enhetsvoter. Se nærmere forklaring under B.2 Fisketillatelser.

Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelser som egen post. I tidligere undersøkelser inngikk avskrivninger på fisketillatelser i posten "Andre kostnader".

R.10 Drivstoff

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift.

I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO_x, jfr. forskrift nr 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO_x. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO_x) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Gøteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO_x ved energiproduksjon fra:

- a) Framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b) Motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW
- c) Fakler på offshoreinstallasjoner og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål.

I lønnsomhetsundersøkelsen er NO_x-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

R.12 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.15 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er

pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.16 Andre kostnader

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

I tidligere undersøkelser inneholdt posten også avskrivninger på fisketillatelser. Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelser som egen post.

I perioden 1. juli 2003 til 1. juli 2008 ble det innkrevd en egen strukturavgift av førstehåndsomsetningen, hvor de innkrevde midlene skulle benyttes til kapasitetstilpasning i fiskeflåten. For årene 2003-2008 ble strukturavgiften presentert som en egen post i lønnsomhetsundersøkelsen. For 2009 er eventuelle kostnader/refusjoner i regnskapet vedrørende strukturavgiften ført på posten andre kostnader.

R.17 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene R.2-R.16.

R.18 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.17).

R.19 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter i tillegg til andre finansinntekter.

R.20 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.23 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.26 Ordinært resultat før skatt

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.19) tillagt netto finansposter (R.26). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

5.3 Balanse

B1. Fisketillatelser

Verdi på fisketillatelser er spesifisert som egen post fra og med 2008-undersøkelsen. I denne posten inngår alle verdier på fisketillatelser som er oppgitt i fartøyets regnskap/næringsoppgave. Posten inkluderer dermed verdi på deltakeradganger, enhetskvote, strukturkvote og konsesjoner.

Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, er tidsbegrensede tillatelser som kan avskrives over tillatelsens levetid. Avskrivbare deltakeradganger avskrives lineært over fem år. I 2004 ble det innført strukturkvote i kystflåten. Fra 2005 ble en tilsvarende ordning innført i havfiskeflåten. Strukturkvote ble fra innføringstidspunktet sett på som en tidsbegrenset fisketillatelse som ikke var avskrivbar. I 2007 endret en imidlertid synet på varigheten til strukturkvotene. Strukturkvoter som er tildelt første gang før 2007 kan avskrives lineært over 25 år, regnet fra og med inntektsåret 2008. Strukturkvoter som er tildelt i 2007 eller senere, kan avskrives lineært over 20 år (fra inntektsåret 2008). Deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsbegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Konsesjoner anses også som tidsbegrensede.

I undersøkelser før 2008 var ikke verdi på konsesjon inkludert. I tidligere undersøkelser inngikk verdi på fisketillatelser i posten "Andre anleggsmidler".

B.2 Fiskefartøy

I denne posten inngår verdi på fartøy med utstyr. Fra og med 2008 benyttes bokført verdi hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Verdien på fiskefartøy vil dermed være en blanding av bokført verdi etter fradrag for lineære avskrivninger og bokført verdi etter fradrag for saldoavskrivninger.

I lønnsomhetsundersøkelsen for årene 1994-2007 har en beregnet en verdi på fartøy med utstyr basert på historisk kost.

B.3 Andre anleggsmidler

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I undersøkelsene fram til og med 2007 inngikk også verdien av enhetskvote/strukturkvote og

deltakeradganger i de tilfeller verdien på disse fisketillatelsene var spesifisert i regnskap/næringsoppgave i denne posten. Eventuell verdi på konsesjon i regnskap/næringsoppgave var ikke inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Det at ikke verdier på alle fisketillatelser var tatt med i beregningen av den totale kapitalen i lønnsomhetsundersøkelsen, medførte at totalrentabiliteten ble høyere enn om verdier på alle typer fisketillatelser hadde vært inkludert i totalkapitalen. Konsekvensen ble størst for de havgående fartøyene som har konsesjonsordning.

Verdi på fisketillatelser er fra og med 2008 spesifisert som en egen post.

B.5 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.6 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.9 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.10 Langsiktig gjeld

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

B.11 Kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdiavgift.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.1 Sum antall driftsdøgn

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For

enkelte fartøy har en lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdel-register for beregning av antall driftsdøgn.

D.2 Sum antall døgn i sjøen

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

Antall årsverk

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

Antall mann

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid per mann, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

R.27 Lott mannskap

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

5.5 Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammendragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som en har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

Inntjening og rentabilitet:

Totalkapitalrentabilitet
$\text{Tot. kap. rent.} = \frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

Totalkapitalrentabilitet sier noe om avkastningen på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten. Totalkapital er sum eiendeler eller sum egenkapital og gjeld.

Driftsmargin
$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Finansieringsgrad 1
$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Sum anleggsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$

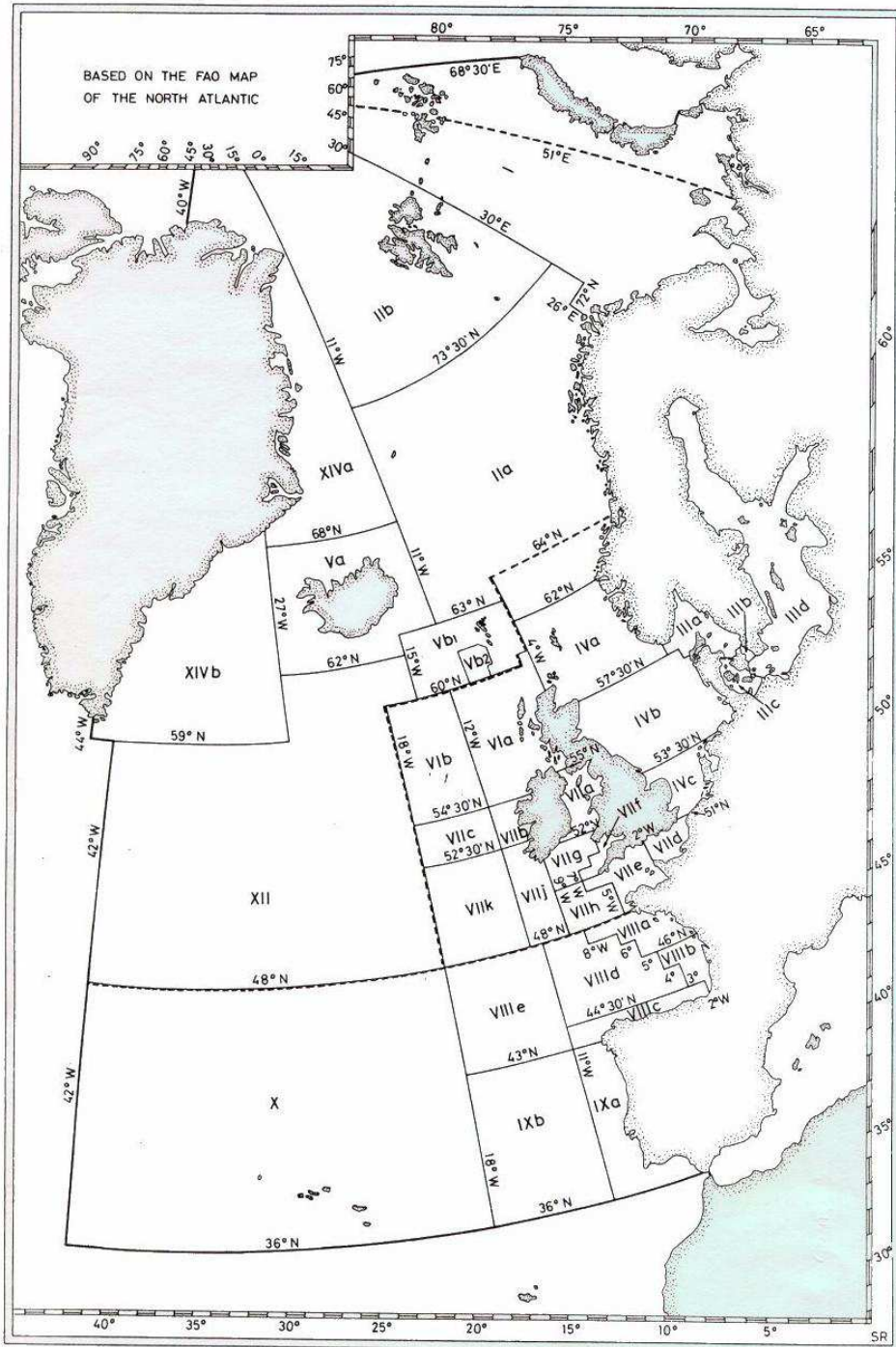
Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

Likviditetsgrad 1
$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE.



7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2009

Vedlagt er skjema "Årsoppgave for fiskefartøy 2009", som er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2009:

Samme skjema er sendt til alle tilskrevne fartøy.



FISKERIDIREKTORATET

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2009

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 Bergen

ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY §9 (HJEMMEL I SALTVANNSFISKELOVEN §9) PLIKTER EN Å GI DE ETTERSPURTE OPPLYSNINGER

Navn/adresse/registreringsmerke: _____

Organisasjonsnummer: _____

Fartøynavn: _____

Største lengde: _____

Byggeår/ombygn.år: _____

**NB! ÅRSREGNSKAP (INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE) ELLER
NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON) VEDLEGGES DET UTFYLTE SKJEMA**

SESONGOPPLYSNINGER 2009

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	
Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)	
Brutto fangstinntekt (fratrukket salgslagsavgift), inkludert produktavgift, pensjonstrekk og kontrollavgift	
Tilskudd/Andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder).	
Delingsfangst	
Mannskapets andel av delingsfangst	
Mannskapets andel av redskapslott	
Ekstralotter og faste hyrer	
Gjennomsnittlig antall mann om bord	
Gjennomsnittslott per mann om bord	

ARBEIDSINNSATS 2009

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn	timer	
Antall personer ansatt på fartøyet (totalt) ¹⁾	personer	
Ansatt på fartøyet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott for
Mindre enn 3 mnd.		
4-6 mnd.		
7-9 mnd.		
10-12 mnd.		

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

DRIVSTOFFFORBRUK 2009

	BUNKRING I NORGE (LITER)	BUNKRING I UTLANDET (LITER)
MARIN GASSOLJE/DIESEL		
SPESIALDESTILLAT (voksholdig gassolje)		
BENSIN		
ANNET (spesifiser)		

Riktige opplysninger bekreftes:

_____ den _____

sted dato underskrift telefon e-postadresse

8. CONTENTS, ENGLISH TABLES AND TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES AND FIGURES

CONTENTS

A. Summary.	
Table A 1	Registered vessels, active vessels and vessels included in the population. 2009 9
C. Survey of fishing fleet.	
Table C 1	The requirement to first-hand value for vessels included in the population. 2009..... 17
Table C 2	The number of vessels in the population and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2003-2009..... 18
Table C 3	The number of vessels in the population. By size. 2008-2009..... 20
Table C 4	The number of vessels in the population By type of fishery. 2008 and 2009 21
Table C 5	Coastal fishing vessels. By type of fishing and combinations of annual permits in 2009..... 22
Table C 6	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and vessels included in the population. 2008 and 2009 24
D. Norwegian fisheries.	
Table D 1	Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 1999-2009 29
Table D 2	First hand value of the Norwegian fisheries for the period 1999-2009..... 30
Table D 3	Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 1999-2009 31
Table D 4	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels included in the population. 2008 and 2009..... 32
E. Economic development.	
Table E 1	Summary operating profit and profit before taxation. Total and divided by size of vessel and by demersal and pelagic fisheries. 2008 and 2009. Average per vessel..... 42
Table E 2	Summary main balance items. Total and divided by size of vessel and by demersal and pelagic fisheries. 2008 and 2009. Average per vessel..... 43
Table E 3	Summary key measures. Total and divided by size of vessel and by demersal and pelagic fisheries. 2008 and 2009. 44
Table E 4	Summary operating profit and profit before taxation. Divided by coastal fishing vessels and ocean fishing vessels. 2008 and 2009. Average per vessel. 45
Table E 5	Summary main balance items. Divided by coastal fishing vessels and ocean fishing vessels. 2008 and 2009. Average per vessel..... 46
Table E 6	Summary key measures. Divided by coastal fishing vessels and ocean fishing vessels. 2008 and 2009..... 47
Table E 7	Summary operating profit and profit before taxation. By type of fishery. 2008 and 2009. Average per vessel 48
Table E 8	Summary main balance items. By type of fishery. 2008 and 2009. Average per vessel..... 49
Table E 9	Summary key measures. By type of fishery. 2008 and 2009 50
F. Working effort and employment.	
Table F 1	Information about working effort and employment for the Norwegian fishing fleet 2009, specified by type of fishery. Average per vessel 54
Table F 2	Summary No. of men/year for the Norwegian fishing fleet 2009. Average per vessel..... 55

G. Economic results. Tables.

Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.

Table G 1 All vessels.....	60
Table G 2 Coastal fishing vessels.....	61
Table G 3 Ocean fishing vessels.....	62
Table G 4 Demersal fisheries –All fishing vessels.....	63
Table G 5 Demersal fisheries – Coastal fishing vessels.....	64
Table G 6 Demersal fisheries – Ocean fishing vessels.....	65
Table G 7 Pelagic fisheries – All fishing vessels.....	66
Table G 8 Pelagic fisheries – Coastal fishing vessels.....	67
Table G 9 Pelagic fisheries – Ocean-fishing vessels.....	68

Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.

Table G 10 Coastal fishing vessels using conventional gear. Vessels below 11 meters quota length.....	70
Table G 11 Coastal fishing vessels using conventional gear. Vessels 11-14.9 meters quota length.....	71
Table G 12 Coastal fishing vessels using conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length.....	72
Table G 13 Coastal fishing vessels using conventional gear. Vessels 21-27.9 meters quota length.....	73
Table G 14 Ocean fishing vessels using conventional gear.....	74
Table G 15 Trawlers. Vessels with cod trawling and/or shrimp trawling license.....	75
Table G 16 Coastal shrimp trawlers.....	76
Table G 17 Other trawlers (fishing for saithe, lesser and greater argentines and more).....	77
Table G 18 Coastal fishing vessels using seine. Vessels below 11 meters quota length.....	78
Table G 19 Coastal fishing vessels using seine. Vessels 11-21.35 meters quota length.....	79
Table G 20 Coastal fishing vessels using seine. Vessels 21.36-27.49 meters quota length.....	80
Table G 21 Purse seines.....	81
Table G 22 Pelagic trawlers.....	82

Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.

Table G 23 Vessels – below 11 meters over all length.....	84
Table G 24 Vessels - 11-27.9 meters over all length.....	85
Table G 25 Vessels - 28 meters over all length and above.....	86

H. Appendix

Table H 1 No. of vessels in sample 2009 by type of fishery.....	91
Table H 2 No. of vessels in sample 2009 by size of vessel.....	91
Table H 3 Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2008 and 2009. Average per vessel.....	106
Table H 4 Translation of items in the tables G 1-G 25.....	107
Table H 5 Total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels not included in the population and active vessels not included in the population. 2008 and 2009.....	109
Table H 6 Coastal fishing vessels not included in the population. By type of combinations of annual permits in 2008 and 2009.....	110
Table H 7 Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not included in the population. 2008 and 2009.....	112
Table H 8 Catch by type of fish species for vessels not included in the population. 2008 and 2009.....	113
Table H 9 Catch by type of gear for vessels not included in the population. 2008 and 2009.....	113

FIGURE LIST

A. Summary	
Figure A 1	Average operating margin and total operating revenues (2009 value) for the period 1990-2009..... 10
C. Survey of fishing fleet	
Figure C 1	The number of vessels in the population and their share of catch income for the period 2003-2009..... 18
Figure C 2	The number of vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2003-2009..... 19
Figure C 3	The number coastal and ocean fishing vessels 2003-2009..... 19
Figure C 4	The number vessels in the population. By size. 2003-2009..... 20
D. Norwegian fisheries	
Figure D 1	Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries. 1990-2009..... 25
Figure D 2	The total catch quantity in pelagic fisheries. 1999-2009..... 26
Figure D 3	Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 1999-2009..... 26
Figure D 4	The total catch quantity in demersal fisheries. 1999-2009..... 27
Figure D 5	Average price (nominal) for cod, haddock, coalfish. 1999-2009..... 28
E. Economic development	
Figure E 1	Operating margin and total operating revenues (2009 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 1990-2009..... 34
Figure E 2	Average total operating profit and profit before taxation for the period 2003-2009..... 34
Figure E 3	Total return on assets and total assets for the period 2003-2009..... 35
Figure E 4	Average short-term and long-term debt for the period 2003-2009..... 35
Figure E 5	Operating margin for the period 2003-2009..... 36
Figure E 6	Total return on assets for the period 2003-2009..... 36
Figure E 7	Per cent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2009..... 36
Figure E 8	First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2003-2009..... 37
Figure E 9	Operating margin for the period 2003-2009. Demersal fisheries..... 38
Figure E 10	Total return on assets for the period 2003-2009. Demersal fisheries..... 38
Figure E 11	First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 2003-2009..... 39
Figure E 12	Operating margin for the period 2003-2009. Pelagic fisheries..... 39
Figure E 13	Total return on assets for the period 2003-2009. Pelagic fisheries..... 39
Figure E 14	Operating margin for coastal groups for the period 2003-2009..... 40
Figure E 15	Total return on assets for coastal groups for the period 2003-2009..... 40
Figure E 16	Operating margin for ocean-going groups for the period 2003-2009..... 40
Figure E 17	Total return on assets for ocean going groups for the period 2003-2009..... 41

Table H 3

Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2008 and 2009.
Average per vessel.

	Operating revenues NOK		Operating expenses NOK		Operating profit NOK		Operating margin Percent		Profit on ordinary activities before taxation NOK		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
All vessels	6 379 700	6 180 700	5 579 700	5 359 300	800 000	821 400	12,5	13,3	-100 200	565 100	1 716	1 776	607	332
By size of vessels:														
<11 m o.a.l	853 200	747 800	818 700	737 200	34 500	10 500	4,0	1,4	12 100	- 6 900	764	780	142	64
11-27,9 m o.a.l	3 708 900	3 648 900	3 379 400	3 249 200	329 500	399 700	8,9	11,0	- 80 600	158 400	753	776	307	130
28 m o.a.l. and above	37 703 300	34 373 100	32 184 200	29 189 100	5 519 100	5 184 000	14,6	15,1	- 605 400	4 027 800	199	220	158	138
All vessels fishing gadoid species ¹⁾	3 951 100	3 842 000	3 708 500	3 537 600	242 700	304 400	6,1	7,9	- 284 900	161 500	1 496	1 499	444	196
All vessels fishing pelagic species ²⁾	22 893 900	18 836 400	18 304 000	15 217 400	4 589 900	3 619 000	20,0	19,2	1 155 800	2 749 300	220	277	163	136

¹⁾ Fishing for white fish (cod etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.

²⁾ Fishing for mackerel, herring and sprat etc.

Table H 4**Translation of items in the tables G 1 – G 25**

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
	RESULTATREGNSKAP	PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R. 1	Driftsinntekter	Operating revenues
R. 2	Produktavgift	Special tax (paid to social security system)
R. 3	Kontrollavgift	Special tax (tax to finance control activities)
R. 4	Arbeidsgodtgj. til mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R. 5	Kostnader til proviant	Food expenses to crew
R. 6	Sosiale kostnader	Social expenses
R. 7	Pensjonstrekk	Contribution to pension scheme
R. 8	Avskrivninger fartøy	Depreciation on vessel
R. 9	Avskrivninger fisketillatelser	Depreciation on fishing licenses and permits
R.10	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.11	Agn, is, salt og emb.	Bait, ice, salt and packing
R.12	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.13	Vedl./nyans. redskap	Maintenance/investment on gear
R.14	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.15	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included crew assurance)
R.16	Andre kostnader	Other operating and administrative expenses
R.17	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.18	Driftsresultat	Operating profit
R.19	Div. finansinntekter	Financial income including subsidies on interests
R.20	Agio	Profit on exchange
R.21	Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.22	Div finanskostnader	Financial costs
R.23	Disagio	Loss on exchange
R.24	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.25	Netto finansposter	Result of financial items
R.26	Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
R.27	Lott mannskap	Total shares to the crew

BALANSE

- B. 1 Fisketillatelser
- B. 2 Fiskefartøy
- B. 3 Andre anleggsmidler
- B. 4 Sum anleggsmidler

- B. 5 Div. omløpsmidler
- B. 6 Kontanter, bankinnskudd
- B. 7 Sum omløpsmidler

- B. 8 Sum eiendeler

- B. 9 Egenkapital

- B.10 Langsiktig gjeld

- B.11 Kortsiktig gjeld

- B.12 Sum egenkapital og gjeld

DRIFTSINTENSITETSMÅL

- D. 1 Sum antall driftsdøgn
- D. 2 Sum antall døgn i sjøen

FARTØYPARAMETRE

- P. 1 Lengde i m st.l.
- P. 2 Størrelse i TE
- P. 3 Størrelse i BRT
- P. 4 Alder på fartøy

- P. 5 Antall fartøy i utvalg
- P. 6 Antall fartøy i masse

NØKKELTALL

- Driftsmargin
- Totalkapitalrentabilitet
- Likviditetsgrad

BALANCE SHEET

- Book value of fishing licenses and permits
- Book value of vessel
- Other tangible fixed assets
- Total tangible fixed assets

- Other current assets
- Cash in hand and at bank
- Total current assets

- Total assets

- Equity

- Long-term liabilities

- Current liabilities

- Total equity and liabilities

OPERATING MEASURES

- No. of days in operation
- No. of days at sea

VESSEL MEASURES

- Over all length
- Size GT
- Size GRT
- Age

- No. of vessels in sample
- No. of vessels in the population

KEY FIGURES

- Operating Margin
- Return on Total Assets
- Current Ratio

9. INFORMASJON OM FARTØY SOM IKKE ER MED I POPULASJONEN

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som en del av populasjonen (se kapittel C. "Populasjon") og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. I tabellene har en sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets Merke- og deltakerregister og Landings- og sluttseddelregister.

Tabell H 5 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2008 og 2009.

	2008			2009		
	Totalt	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen	Totalt	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen
under 11 m st.l.	5 353	4 589	3 642	5 103	4 323	3 314
11-27,9 m st.l	1 207	454	394	1 168	392	336
28 m st.l. og over	225	26	18	235	15	7
Totalt	6 785	5 069	4 054	6 506	4 730	3 657

¹⁾Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister.

Aktive fartøy som ikke blir definert som en del av populasjonen utgjør et betydelig antall; 3 657 fartøy i 2009 og 4 054 fartøy i 2008. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2009 bare 4 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehandsverdien utgjør 6,5 prosent av samlet førstehandsverdi for hele den norske fiskeflåten. I 2008 var tallene henholdsvis 7 prosent og 12 prosent.

Tabell H 6 Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12. 2008 og 2009¹⁾

		2008	2009
A	Torsk/hyse/sei, nord 2)	718	652
	NVG-sild kyst 3)	20	12
	Seinot, nord 4)		
	Makrell 5)	120	119
	Kystreke, sør 6)	30	27
	Nordsjøsil 7)	2	1
	Seinot, sør 8)		
	Torsk, sør 9)	5	8
B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	48	29
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord	24	8
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	5	1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	2	
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil	1	
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	15	10
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	2	2
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsil		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord	4	4
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil		1
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør		1
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	29	24
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil	1	2
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	1	
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsil			
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	3		
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord	2	
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	1	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	4	
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil	1	1
	NVG-sild kyst + Makrell	21	18
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	19	11
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	2	1
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil	4	2
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
NVG-sild kyst + Kystreke, sør	1	1	

Tabell H 6 (fortsetter) Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12.¹⁾

		2008	2009
D	Seinot, nord + Makrell		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		1
	Seinot, nord + Kystreke, sør	1	
E	Makrell + Nordsjøsild	12	12
	Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Makrell + Kystreke, sør	8	15
F	Nordsjøsild + Kystreke,sør		
G	Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier	3962	3 764
	Antall fartøy	5 069	4 730

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not eller konvensjonelle redskap sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell H 7 Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2008 og 2009¹⁾.

	Mengde i tonn (rund vekt)						Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ³⁾	
	Totalt		Herav fartøy ikke i populasjonen				2008	2009
	2008	2009	2008	2009	Mengde/relativ andel	2009	2008	
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	98 557	91 140	49 820	50,5 %	35 884	39,4 %	29,1 %	35,2 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	516 575	531 128	74 300	14,4 %	21 637	4,1 %	43,4 %	21,2 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 816 516	1 912 271	41 925	2,3 %	41 959	2,2 %	24,5 %	41,2 %
Residualpost ²⁾	5 096	2 595	5 096	100,0 %	2 388	92,0 %	3,0 %	2,3 %
Totalt	2 436 744	2 537 134	171 141	7,0 %	101 868	4,0 %	100,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kroner						Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ³⁾	
	Totalt		Herav fartøy ikke i populasjonen				2008	2009
	2008	2009	2008	2009	Verdi/relativ andel	2009	2008	
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	1 260 733	933 372	629 609	49,9 %	373 230	40,0 %	43,3 %	51,0 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	3 298 561	2 812 779	568 105	17,2 %	184 759	6,6 %	39,0 %	25,2 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	7 534 814	7 538 181	193 689	2,6 %	147 662	2,0 %	13,3 %	20,2 %
Residualpost ²⁾	64 228	26 243	64 228	100,0 %	26 243	100,0 %	4,4 %	3,6 %
Totalt	12 158 336	11 310 576	1 455 631	12,0 %	731 894	6,5 %	100,0 %	100,0 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeselslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert Tang og tare er ikke inkludert.

³⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for ikke helårsdrevne fartøy (fordeling mellom størrelsesgrupper).

Tabell H 8 Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2008 og 2009¹⁾.

Fiskeslag	2008		2009	
	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn
Torsk	816 364	49 305	336 246	28 634
Reke	25 856	770	28 068	684
Norsk vårgytende sild	147 263	65 230	46 261	20 698
Sei	95 912	17 733	56 562	10 922
Makrell	72 466	9 155	34 116	4 846
Hyse	51 538	6 147	25 303	3 486
Sild	3 679	1 148	3 214	1 073
Rognkjeks	10 127	2 508	7 263	1 659
Rødspette	5 057	411	1 529	141
Kolmule	212	280	8 262	6 319
Andre fiskeslag	162 929	13 359	158 826	21 018
Total	1 391 404	166 045	705 651	99 480

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell H 9 Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2008 og 2009¹⁾.

Redskap	2008		2009	
	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn
Garn	526 048	39 351	254 159	25 132
Line	127 606	10 737	106 826	9 838
Trål	145 811	13 733	93 187	23 077
Not	204 685	72 851	59 890	22 783
Juksa	156 949	12 031	95 241	9 715
Snurrevad	139 068	9 538	22 127	2 179
Annet	91 236	7 804	74 222	6 757
Totalt	1 391 404	166 045	705 651	99 480

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

