|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| logo-169x67.png | **SØKNAD NR.** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **Skal sendast til**  FISKERIDIREKTORATET, Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen, og merkast med namnet på regionkontoret der søkjar er heimehøyrande |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Søknaden gjeld**  **(set kryss i**  **den eller dei** |  | Innføring av nybygg i merkeregisteret | | | | | |  | | Pelagisk trålløyve | | | | | | |
| **rutene som passar).** |  | Innføring av importert fartøy eller tidlegare uregistrert fartøy i merkeregisteret | | | | | |  | | Seinotløyve | | | | | | |
|  |  | Ombygging | | | | | |  | | Nordsjøtrålløyve | | | | | | |
|  |  | Kjøp av eldre fiskefartøy | | | | | |  | | Avgrensa nordsjøtrålløyve | | | | | | |
|  |  |  | | | | | |  | | Loddetrålløyve | | | | | | |
|  |  | Utskifting av eldre fiskefartøy | | | | | |  | | Seitrålløyve | | | | | | |
|  |  | Kjøp av part / aksje i selskap som eig fiskefartøy.  Partens / aksjens  størrelse ………………………………………………….. | | | | | |  | | Vassildtrålløyve | | | | | | |
|  |  |  | | | | | |  | | Kolmuletrålløyve | | | | | | |
|  |  | Ringnotløyve | | | | | |  | | Snurrevadløyve | | | | | | |
|  |  | Torsketrålløyve | | | | | |  | | Spesielle kvoteordningar (spesifiser)  Anna (spesifiser) | | | |  | |  |
|  |  | Reketrålløyve | | | | | |  | |  | | | |  | |  |
| **Søkjar** | Namn | | | | | | Forretningsadresse / bustadadresse:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Postadresse:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  E-postadresse: | | | | | | Fødselsår og -dato/  Organisasjonsnr. | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| **Korresponder-ande reiar /dagleg leiar** | Namn | | | | | | Telefonnr./mobilnr. | | | | | | E-postadresse | | | |
| **Fartøy** | Namn | | | | | | Reg.merke | | | | Kjenningssignal | | IMO-nummer | | | |
|  |  | | | | | |  | | | |  | |  | | | |
| **Fartøyet er til utskifting av** | Namn | | | | | | Reg.merke | | | | Kjenningssignal | | IMO-nummer | | | |
|  |  | | | | | |  | | | |  | |  | | | |
| **Seljar (eigar av fartøyet ifølgje merkeregisteret)** | Namn | | | | | | Adresse | | | | | | Andre seljarar (bank etc.) | | | |
| **Eigarforhold**  **(søkjar/søkjarar)** | Enkeltperson | | | Aksjeselskap Kommandittaksjeselskap | | | | | | | | | |  | | |
|  | Partreiarlag | | | Sameigarar Anna ……………….. | | | | | | | | | |  | | |
| **Eigar/medeigar/ aksjonær / andre interessentar** | Namn | | Adresse | | Født | Tidl. deltaking i fiske. Fiskeri og årstal | | | Noverande yrke | | | Skal delta aktivt i fiske | | | Talet på partar /  andelar /  aksjar | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
| **NB !** | 1. Ved sal frå bank eller liknande må seljar alltid oppgje tidlegare eigar. Bruk eventuelt eige ark. | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | 1. Oversikt over samtlege eigardelar i selskapet må leggjast ved, for eksempel liste over aksjonærar. Dersom eitt eller fleire føretak er medeigarar, skal samtlege eigardelar oppgjevast for desse også osv. 2. Kopi av panthavarerklæring skal leggjast ved. 3. Kopi av kvittering for betalt saksbehandlingsgebyr skal leggjast ved. 4. Kopi av dokumentasjon om fartøyet. | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Finansierings-plan** | Samla byggjesum/kjøpesum kr ....................................................................................................................................................... | | | | | | | | | | | | | |
|  | Eigenkapitaltype : | | | Framandkapital | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | Långivar | | | | Prioritet | | | | Beløp i kr | | |
| **Nybygg/**  **kjøp av fartøy** |  | Ansvarleg kapital | |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  | Andelskapital | |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  | Aksjekapital | |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  | Kommandittkapital | |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  |  | |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  |  | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | Eigenkapital til samen kr .................................................................................................................................................................. | | | | | | | | | | | | | |
| **Panthavarar** | 1. …………………. 2. …………………. 3. ………………….   (Ved sal for fortsett drift av fartøy skal ein oppgje panthavarar i fartøyet, ved utskifting skal ein oppgje panthavarar i fartøyet som skal skiftast ut) | | | | | | | | | | | | | |
| **Driftsplanar** | Fiskeri tenkt drive | | | | Reiskapstype | | | | | Fangstområde (felt) | | | | Stad for levering |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
| **Tidlegare**  **drift av** | År | | Hovudfiske (spesifiser) | | Talet på veker | | Andre fiskeri  (spesifiser) | | | | | | Taket på veker | Total driftstid i fiske pr. år |
| **fartøyet** |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
| **(dei siste tre åra)** |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  | Har fartøyet for tida konsesjon for anna fiske? (Kva fiske) ..................................................................................................................................................................................................  Har fartøyet tidlegare hatt konsesjon? (Kva konsesjon)........................................................................................................... | | | | | | | | | | | | | |
| **Søkjar eller søkjarane sitt** |  | | Namnet på fartøyet | Reg.merke | | Lengde i meter | | | Når anskaffa | | Dersom eigarforholdet i fartøyet er avslutta, oppgje når og på kva måte det har skjedd. | | | |
| **noverande eller tidlegare** |  | |  |  | |  | | |  | |  | | | |
| **eigarforhold og/eller** |  | |  |  | |  | | |  | |  | | | |
| **interessent-skap i andre fartøy dei siste 5 åra.** |  | |  |  | |  | | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | | |  | |  | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Opplysingar om fartøyet** | Største lengd: | | ........................................... | | | | |  | | | | |  | | ***Byggjemateriale:*** | | | | ***Type:*** | | | |
|  | Lengd L: | | ........................................... | | | | |  | | | | |  | | Tre | | |  | Hekktrålar | | | |
|  | Breidd: | | ........................................... | | | | |  | | | | |  | | Stål  Aluminium | | |  | Fabrikktrålar | | | |
|  |  | |  | | | | |  | | | | |  | | Plast | | |  | Snurpar | | | |
|  | **Bruttotonnasje:** | |  | | | | |  | | | | |  | | Kompositt | | |  | Snurper/  trål | | | |
|  | Internasjonalt Målebrev (1969) | | | | *......................................* | | | | *Anna* | | | | | | | | |  | Anna | | | |
|  | Norsk Innanriks Målebrev (1982) | | | | *......................................* | | | |  | | | | | | | | |  |  | | | |
|  | Internasjonalt Målebrev (1947) | | | | ...................................... | | | |  | | | | | | | | |  | |  | | |
|  | Anna:  Byggjeår: | | | .............................................................  …………………………………………… | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Byggjeverkstad: | | | ............................................................. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Siste ombyggjingsår: | | | ………………………………………… | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | **Fartssertifikat Fartøyinstruks Godkjenningsdokument Byggjebekrefting Annan dokument.**  Kryss av. Dokumentasjon må leggjast ved søknaden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Fryseanlegg** | Når montert? | | .  .................................... | | | |  | | | Er slikt anlegg tenkt montert? | | | | | | ............ja..............nei...... | | | | | | |
|  | Fryselagerrommets storleik? | | | | ............................ m 3 | | | | | | Temp. : ..................... oC | | | | | | | | | | | |
|  | Frysekapasitet: ................................ tonn pr. døgn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Ismaskina si kapasitet pr. døgn: ............................... tonn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Om bord-**  **produksjon** | Fabrikkdekk i m2 : ......................................... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Kort om fabrikkanlegget (maskiner, utstyrt etc.): ......................................................................................................................  .................................................................................................................................................................................................... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Mjølfabrikk** | Råstoff: ................................. tonn pr. døgn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lasterom** | 1. | Lasterom | a) uisolert .................................................................... | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  |  |  | b) isolert .................................................................... | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. | Lastetankar m/mekanisk kjøling/RSW ............................................... | | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | 3. | Lastetankar utan mekanisk kjøling ..................................................... | | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | 4. | Fryserom for last ................................................................................ | | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | 5. | Lasterom for mel ............................................................................... | | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 6. | Lastetanker for olje (fiskeolje etc.). ...................................................... | | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  | 7. | Ensilasjetankar .................................................................................. | | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Lastekapasitet totalt, sum 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7........................ | | | | | | | | | | | m3 | | | | |  | | | |  | |
| **Tekniske**  **opplysingar** | HOVUDMOTOR | | | | | HK | | | | | | | BYGGJEÅR | | | | | | | | | |
| **Underskrift** | Stad | | | | | Dato | | | | | | | Namn | | | | | | | | | |