



Nærings- og fiskeridepartementet
Fiskeridirektoratet

Deres ref:	Vår ref 2020/1363-4	Saksbehandler Sonja Elin Kleven Jakobsen,	Dato 27.10.2020
-------------------	-------------------------------	---	---------------------------

Regulering av fisket etter sei sør for 62N 2021

Landsstyret i Norges Fiskarlag har i møte 20.-21. oktober d.å. fattet følgende vedtak:

«Stortingets behandling av kvotemeldingen legger opp til at de dynamiske kvotefordelingsmekanismene skal oppheves og erstattes av statiske kvotefordelingsnøkler. Dette vil få betydning for flere arter, bl.a sei i Nordsjøen og Skagerak, men da i et mindre omfang, gjennom at det opereres med et årlig fast tonn kvantum til nordsjøtrål i tillegg til prosentandel.

Norges Fiskarlag legger til grunn at eventuell endring må utredes før den settes i verk, og at fordelingen av den norske totalkvoten for 2021 følger gjeldende fordelingsvedtak fastsatt i landsmøtevedtakene 6/07 og 5/15 om langsiktig fordeling av ressurser. Dette gir 8.000 tonn sei til konvensjonelle fartøyer og 5.500 tonn til notflåten. Av det resterende kvantum avsettes først 5.000 tonn til nordsjøtrålerne, før resten fordeles slik: 8 % til nordsjøtrål (pelagiske trålere, avgrenset-/nordsjøtrål), 19 % til seitrål og 73 % til torske-trål.

Fartøy med torske-trål- og seitråltillatelse

Norges Fiskarlag tilrår at gruppekvoten fordeles på fartøyene med torske-tråltillatelse og seitråltillatelse etter samme hovedprinsipp som i 2020.

Spørsmålet om overregulering for de nevnte gruppene kommer Norges Fiskarlag tilbake til når totalkvoten er fastsatt.

Avgrenset nordsjøtrål, nordsjøtrål og pelagisk trål

I 2019 og 2020 har fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse hatt adgang til å drive et direktefiske etter sei fra årets start, ettersom det ble vurdert som lite sannsynlig av totalkvoten ville bli fisket opp.

I 2018 var det forbudt for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse å fiske direkte etter sei, men fartøyene kunne ha inntil 40% bifangst avgrenset av et kvotetak på 300 tonn ved kvotefaktor. Bifangstprosenten ble senere økt til 49%.

Norges Fiskarlag tilrår på bakgrunn av den forventede reduksjonen på 25 % i kvotenivået for 2021 at tidligere reguleringsordning med en høy bifangstregel kombinert med et kvotetak gjeninnføres for fartøy med avgrenset nordsjøtrål.

Fiskarlaget mener det er mest fornuftig med en regulering som nevnt da dette vil føre til en større utnyttelse av de tilgjengelige tråltillatelsene gjennom hele året. I Fiskeridirektoratets vurdering av reguleringsopplegget for avgrenset nordsjøtrål i 2021 bør også utviklingen i antall aktive konsesjoner kartlegges slik at bifangstnivået ikke blir for ekspansivt i begynnelsen av året.

Norges Fiskarlag tar sikte på å komme tilbake til spørsmålet om kvotenivåer og overregulering for de øvrige trålgruppene når totalkvoten er fastsatt.

Konvensjonelle havfiskefartøy og notflåten

Reguleringsopplegget for notflåten og konvensjonelle fartøyer tilrås i all hovedsak videreført i 2021 som i 2020. Det kan imidlertid være behov for å vurdere å erstatte fritt fiske med en kvote på fartøynivå dersom redskapsfleksibilitet og bruk av snurrevad/trål får et økende omfang, da dette vil føre til økt press på bifangst av torsk. Konvensjonelle fartøyer gis en maksimalkvote på 1000 tonn fra årets start.»

Med hilsen
Norges Fiskarlag

Jan Birger Jørgensen

Sonja Elin Kleven Jakobsen

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskrevet signatur.

Kopi til:

Landsstyret

Medlemslagene