

# SAK 21 REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELLSTØRJE I 2021

## 1 SAMMENDRAG

Rammebetingelsene for fisket etter makrellstørje fastsettes av den internasjonale kommisjonen for bevaring av atlantisk tunfisk, ICCAT (The International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas). Årsmøtet i ICCAT vil, som følge av den pågående Covid-19 pandemien, ikke avholdes i år, og høringer knyttet til blant annet kvotestørrelser foregår skriftlig. Det er usikkert når de endelige rammebetingelsene for fisket etter makrellstørje vil være på plass, og det er derfor også usikkert om Norges kvote av makrellstørje i 2021 vil være tilsvarende, høyere eller lavere enn i inneværende år. I det følgende legges inneværende års kvote, inkludert overføring fra 2019, til grunn ved forslag til regulering for 2021, og det understrekes at tallene er hypotetiske.

Fiskeridirektøren forutsetter at norsk regulering blir i samsvar med ICCAT sine vedtak etter at høringsprosessene er avsluttet.

Det bemerkes for øvrig at fisket for 2020 enda ikke var avsluttet da dokumentet ble skrevet.

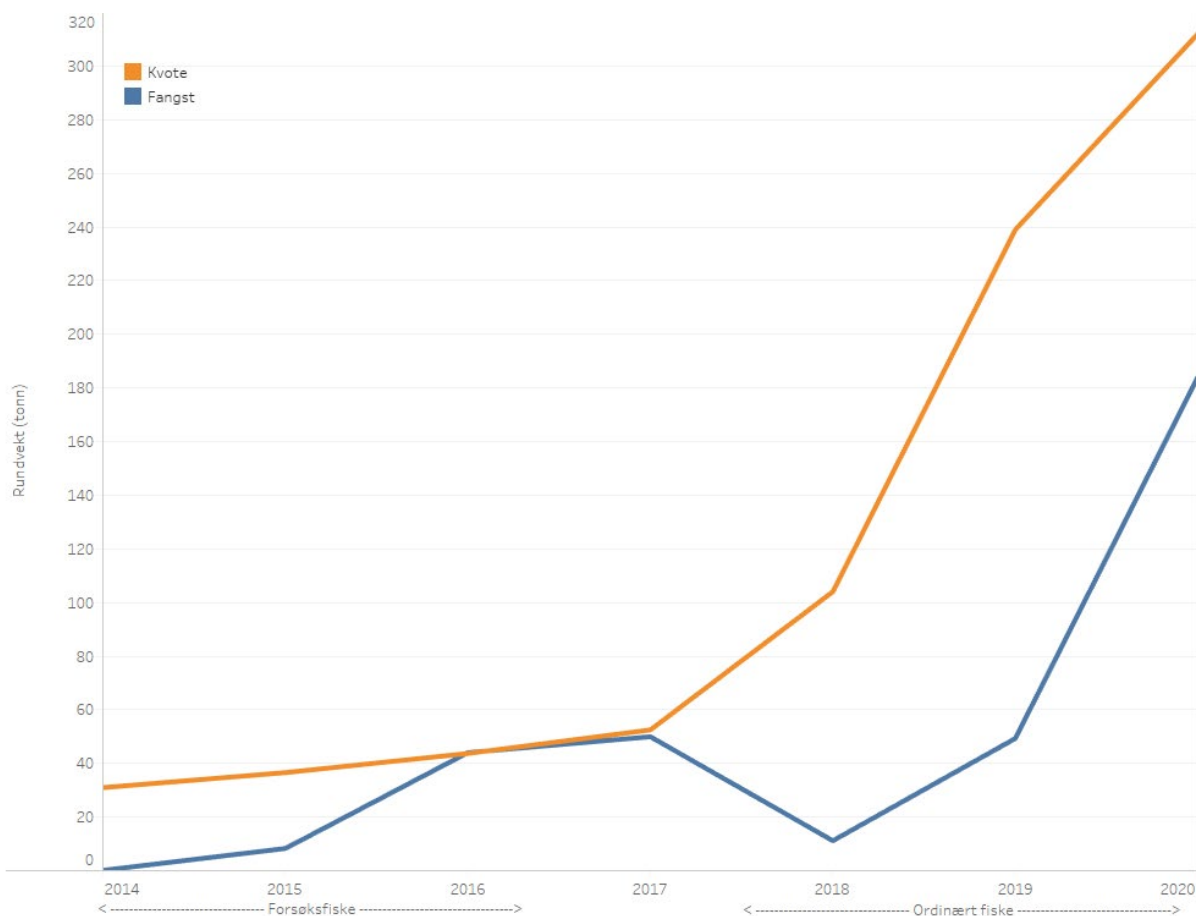
Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak en videreføring av reguleringen av makrellstørje fra 2020.

## 2 BAKGRUNN

Norske fartøy fisket store fangster av makrellstørje på 1950-tallet, men utover på 60- og 70-tallet falt fangstmengdene, og fra slutten av 80-tallet ble det kun tatt enkelte bifangster. På grunn av artens forfatning ble alt fiske etter makrellstørje i norske farvann forbudt i 2007. Noen bifangster ble registrert i kolmulefisket vest av Irland i 2008, 2013 og 2014. I 2013 ble det også registrert bifangst av makrellstørje i fisket etter hestmakrell i våre farvann. Fordi det var klare tegn til bedring i bestandssituasjonen åpnet Nærings- og fiskeridepartementet for et forsøksfiske etter makrellstørje i norske farvann i 2014 til og med 2016. Fra og med 2017 har fisket etter makrellstørje blitt gjennomført som et ordinært fiske innenfor rammene fastsatt av ICCAT.

Figur 1 viser utviklingen i kvote og fangst siden forsøksfisket startet opp i 2014. Den store økningen i den norske kvoten skyldes både at totalkvoten for makrellstørje har økt i løpet av perioden, samt at Norge også har fått en større andel av totalkvoten.

Figur 1: Oversikt over norsk kvote og fangst i årene 2014-2020



### 3 ICCAT

Makrellstørje er en langtmigrerende art som forvaltes av den regionale fiskeriforvaltningsorganisasjonen ICCAT. Norge ble medlem i 2004 etter å ha hatt observatørstatus i organisasjonen i mange år.

ICCATs forvaltningsplan inneholdt frem til og med 2013 et forbud mot fiske etter makrellstørje i våre farvann på det tidspunktet den befinner seg her. Under årsmøtet i ICCAT i 2013 fikk vi imidlertid gjennomslag for, innenfor strenge rammer, å åpne for fiske i norske farvann med line i perioden fra og med 1. august til og med 31. januar og med ringnot fra og med 25. juni til og med 31. oktober. Den norske fiskesesongen ble, under årsmøtet i 2018, utvidet for not til å gjelde fra og med 25 juni til og med 15 november fra og med 2019. For fartøy som fisker med line og som er under 24 meter åpnet ICCAT for fiske gjennom hele året, men satt likevel et vilkår om at den enkelte medlemspart må regulere fiskesesongen nærmere i det nasjonale regelverket.



*Fiske fra merk- og slippfiskelag med Orfjord som kaster på makrellstørje i horisonten. Foto: Keno Ferter Havforskningsinstituttet.*

Den norske kvoten av makrellstørje for 2019 var på 239 tonn. Fire fartøy som fisket med line og fire fartøy som fisket med not deltok i fisket. Alle linefartøyene var under 15 meter, mens tre av notfartøyene var under 40 meter og ett var over 40 meter. I tillegg deltok fire merk- og slippfiskefartøy i merkefisket etter makrellstørje. De tre notfartøyene under 40 meter fikk tildelt en fartøykvote på 45 tonn, mens notfartøyet over 40 meter fikk tildelt en kvote på 52 tonn. De fire linefartøyene fikk tildelt en kvote på 6 tonn hver. 27 tonn ble satt av til bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter. Det ble avsatt ett tonn til død og døende makrellstørje i merk- og slippfisket.

Som følge av en endring i ICCAT-regelverket besluttet Nærings- og fiskeridepartementet at bifangst av makrellstørje kan omsettes i 2019. Tidligere har denne type fangst blitt inndratt. Gjennom sesongen har Fiskeridirektoratet gjentatte ganger vært i kontakt med fiskere som ikke har fått med seg denne regelendringen. Fiskeridirektoratet har derfor blant annet lagt ut informasjon på egen nettside, og tatt kontakt med flere næringsorganisasjoner for å minne dem på regelendringen.

Den 19 september 2019 besluttet ett av notfartøyene under 40 meter seg for å avslutte fisket uten å ha fått fangst. I tillegg kom Fiskeridirektoratet til at det var usannsynlig at hele bifangstavsetningen på 27 tonn ville bli benyttet. Fiskeridirektoratet valgte derfor, i samråd

med næringen, å refordele 45 tonn fra notfartøyet og 16 tonn fra bifangstavsetningen på en slik måte at de fire linefartøyene fikk en kvoteøkning på ett tonn hver, mens de resterende tre notfartøyene fikk en kvoteøkning på 19 tonn. Refordelingen trådte i kraft fra og med 19. september 2019.

De to gjenværende fartøyene under 40 meter valgte å avslutte fisket den 30 september. Ufisket kvote ble refordelt til fartøyet over 40 meter.

Fartøy som fisket med not i 2019 fisket 232 makrellstørjer, totalt 48,3 tonn. En makrellstørje på 168 kilo ble fisket av et fartøy som fisket med line. Fire makrellstørjer ble merket i merk- og slippfisket. Det ble videre registrert fire størjer som bifangst i fisket etter andre arter, totalt 897 kg. I tillegg fanget fem makrellstørjer seg selv: En i/på en miniubåt og fire i oppdrettsanlegg. Totalt 1410 kg.

Totalt ble 49,3 tonn av den norske kvoten fisket 2019. Dette utgjorde 20,6 prosent av den norske kvoten. Makrellstørje som har fanget seg selv, eksempelvis i merd eller miniubåt, er ikke regnet med da den, i henhold til tilbakemeldinger fra ICCAT, ikke skal trekkes fra den norske kvoten.

Tilbakemeldingen fra flere av fartøyene som deltok i fisket i 2019 var at fisket mest sannsynlig begynte for tidlig, og at det vil være mer fornuftig å satse på fiske sent august/september/oktober enn tidlig i august. Observasjoner innrapportert av merk- og slippfiskerne indikerer også at det var mer makrellstørje utenfor kysten i september måned enn i august i år.

## 5 FISKET ETTER MAKRELLSTØRJE I 2020

Den norske kvoten av makrellstørje for 2020 var i utgangspunktet på 300 tonn. Norge søkte imidlertid Panel 2 i ICCAT om å få overført 5 % av ubenyttet kvantum fra 2019 til 2020, og fikk dette godkjent. Vedtaket innebar et tillegg i kvoten på 11,95 tonn. Norsk totalkvote av makrellstørje i 2020 ble dermed satt til 311,95 tonn.

Tre fartøy som fisket med line og åtte fartøy som fisket med not deltok i fisket. Syv av de åtte notfartøyene var over 40 meter og ett var over 40 meter. I tillegg deltok 24 lag i rekreasjonsfisket etter makrellstørje, og 18 av disse fikk også adgang til å delta i merk- og slippfisket etter makrellstørje fra fiskets begynnelse. Ytterligere to lag av de 24 opparbeidet seg etter hvert tilstrekkelig med kunnskap til å bli oppgradert til merk- og slippfiskelag.

Gruppekvoten til notfartøyene ble satt til 256 tonn og hvert av fartøyene ble tildelt en fartøykvote på 32 tonn garantert kvantum. Fra og med 17. september ble dette kvantumet økt til 34,5 tonn for å søke å sikre at den norske totalkvoten ble tatt. Den 28. september ble det funnet grunnlag for å kvotene ytterligere til 40 tonn. De ekstra tonnene ble gitt som et maksimalkvotetillegg. Linefartøyene ble tildelt en gruppekvote på 19 tonn, og hvert av fartøyene ble tildelt en fartøykvote på 6 tonn. Gruppekvoten til rekreasjonsfiskerne ble satt til 5 tonn, og hvert lag fikk adgang til å fiske en makrellstørje til matauk. Gruppekvoten til merk- og slippfiskerne ble satt til 1 tonn og denne kvoten skal dekke fangst av makrellstørje som er død/døende som følge av merk- og slippfisket. Det ble videre avsatt 6 tonn til forskning på levendelagring av makrellstørje. I motsetning til i 2019 fortsatte flere av fartøyene fisket i

oktober, og meldingene fra merk- slipp og rekreasjonsfiskerne var at det fortsatt var store mengder fiske enkelte steder, selv i midten av oktober.

Per 14. oktober er det kun ett ringnotfartøy som fortsatt er i fiske. Av den norske kvoten på 311,95 tonn er det nå fisket 190 tonn.

Det er et krav i ICCAT rekommandasjon 19-04 at alle fartøy som fisker med not skal ha internasjonal observatør om bord. Som følge av Covid-19 pandemien informerte Nærings- og fiskeridepartementet den 20. august informerte ICCAT sekretariatet om at departementet hadde besluttet å forby norske fartøy å ta om bord internasjonal observatør. I sin begrunnelse viser departementet blant annet til økningen av Covid-19, både nasjonalt og internasjonalt. Det informeres også om at det vil kunne komme strengere restriksjoner enn de Norge på daværende tidspunkt allerede hadde innført. Departementet informerte samtidig om at heller ikke norske inspektører fikk lov til å gå om bord i fartøyene, og viste til en nasjonal risikovurdering som hadde blitt gjennomført. I den forbindelse ble det også vist til at eventuell smitte kan føre til alvorlig sykdom, og i verste fall død, og at dette alvorlige skadepotensialet ble tatt med i betraktning ved vurderingen av om observatør kunne komme om bord i fartøy eller ikke.

Fiskeridirektoratet har vært i tett dialog med ICCAT-sekretariatet og med det regionale observatør program (ROP) for å finne løsninger som sikrer at så mye som mulig av informasjonen som ICCAT observatørene vanligvis oversender til ICCAT likevel blir sendt, og for å sikre at Norge fortsatt kan delta i observatørprogrammet. I den forbindelse har blant annet hvert notfartøy utpekt en person om bord som skal være ansvarlig for å fylle ut et skjema som oversendes til Fiskeridirektoratet for kontroll, før det videresendes til ICCAT sekretariatet.

Når det gjelder forskning gjennomførte Havforskningsinstituttet i september 2020 fiske med fartøyet Vestbris der formålet var å fangste makrellstørje som skulle settes i merd og levendelagres. I løpet av toktet ble det lagret akustiske data som skal bidra med økt kunnskap for identifisering og telling av makrellstørje. Havforskningsinstituttet har meldt tilbake at fangst og overføring av makrellstørje fungerte bra. Imidlertid var det vanskelig å få oversikt over hvor mange størjer som ble overført til merd, selv om stereoskopiske kamera ble benyttet. Dessverre måtte Havforskningsinstituttet avbryte forsøket og fisken ble tatt med på land. Havforskningsinstituttet opplyser imidlertid at de har høstet nyttig lærdom fra forsøket, og de har også tatt prøver som vil bidra til økt kunnskap om makrellstørje fra fangsten

Merk- slipp og rekreasjonsfisket er også et fiske som gjennomføres med sikte på å få inn data til forskning på makrellstørje. Fisket skjer i samarbeid mellom Fiskeridirektoratet og Havforskningsinstituttet og merk- og slipp delen av fisket er avhengig av godkjenning fra Mattilsynet. I 2020 ble det satt av 5 tonn makrellstørje til rekreasjonsfiske, og et tonn til utilsiktet dødelighet under merk-og-slipp fiske. Havforskningsinstituttets rolle har vært å yte bistand til Fiskeridirektoratet i forbindelse med vurdering av søknader til deltakelse og oppfølging av selve fisket, og å hente inn nødvendige tillatelser til merking. I tillegg har Havforskningsinstituttet gjennomført satellittmerking av fisk fra egen båt.

Havforskningsinstituttet har også vært rundt på ulike mottak og tatt prøver av makrellstørjene som har blitt landet på norske mottak. Totalt har de tatt prøver av 353 makrellstørjer hittil i år.

Disse prøvene blir sendt til vitenskapskomiteen i ICCAT (SCRS) og er svært verdifulle når det gjelder å bidra til kunnskap om makrellstørjen.

Havforskningsinstituttet melder om at både rekreasjonsfisket og merk-og-slipp fisket har gitt HI tilgang til en rekke data. Totalt har det blitt landet 8 makrellstørjer i rekreasjonsfisket. HI fikk tilsendt filet- og organprøver av 4 individer som nå blir analysert for blant annet miljøgifter og parasitter. Disse prøvene hadde Havforskningsinstituttet ellers ikke fått tilgang til siden filetp prøvene krever oppdeling av fisken i flere biter, noe som ikke er mulig med kommersiell fangst. Under merk-og-slipp fisket har det blitt merket totalt 8 makrellstørjer med spagettimerker. Denne merkingen er en del av et stort internasjonalt merkeprosjekt (ICCAT-GBYP) og ved gjenfangst vil man få informasjon om vekst og vandring. Under merk-og-slipp fisket døde en fisk ved båten på grunn av propellskade, og filet- og organprøver av denne fisken ble sendt til Havforskningsinstituttet for videre analyse. Fisken ble ikke avregnet norsk kvote men en særlig avsetning ICCAT har til såkalt «Research Mortality». Havforskningsinstituttet har totalt merket 5 makrellstørjer med satellittmerker (4 fanget av Havforskningsinstituttet og 1 av et merk-og-slipp team på oppdrag fra Havforskningsinstituttet). Dette er like mange satellittmerker som det Havforskningsinstituttet fikk tildelt fra ICCAT. Satellittmerkene gir detaljert informasjon på vandringen av størje over et år. Alle fiskene med satellittmerker ble merket nord for 61°N som er den nordligste merking av makrellstørje med satellittmerker noensinne

Havforskningsinstituttet informerer også om at samarbeidet med stangfiskerne har vært utmerket, og alle aktive fisketeam har vært i jevnlig dialog med Havforskningsinstituttet. Det har vært mange flere båter enn i tidligere år, noe som har bidratt til en mer vellykket gjennomføring. Det har blitt rapportert flere enn 100 observasjoner av makrellstørje gjennom dette fisket, også fra områder der det ikke ble bedrevet kommersielt fisket etter makrellstørje i år (for eksempel Skagerrak). Rask deling av pålitelige observasjoner har bidratt til at satellittmerkingen kunne planlegges bedre og gjennomføres med suksess. Det har også blitt rapportert om jevn utveksling av informasjon mellom rekreasjonsfiskere og yrkesfiskere. Fisket er under utvikling og er svært utfordrende. Selv om det har blitt stilt svært strenge krav til både kunnskap og utstyr, har det vært noe utstyrssvikt der snøret har røket. Dette er ikke ønskelig og Havforskningsinstituttet har fått informasjon om hver fisk som ble tapt og jobber med en årsaksanalyse slik at tap av fisk kan minimeres i fremtiden. De fleste fisketeamene har delt denne informasjonen med andre og allerede justert på utstyret for å redusere risikoen for fisketap på grunn av utstyrssvikt.

Basert på årets erfaringer anbefaler Havforskningsinstituttet at både rekreasjons- og merk-og-slipp fisket etter makrellstørje videreføres også i 2021 med de samme kravene og vilkårene som i 2020.

I tillegg til prosjektene som omtales over, har Havforskningsinstituttet meldt fra om følgende tokt knyttet til makrellstørje:

*Havforskningsinstituttet gjennomførte også et kombinert akustisk og visuelt tokt 9-18 september om bord på M. Ytterstad med hovedfokus mellom Måløy og Austevoll. Målsettingen var å detektere og identifisere makrellstørje i norske farvann. Det langsiktige målet er å*

*utvikle fiskeriuavhengige metoder for mengdemåling av makrellstørje i norske farvann. Tøktet ble dessverre begrenset på grunn av mye dårlig vær i tøktperioden. Samtidig fikk vi testet ut en rekke ulike sonarer med frekvenser fra 70 til 500 kHz i kombinasjon med dedikerte visuelle observasjoner av makrellstørje i overflaten. Det var hovedsakelig mindre stimer (< 10 individer) som ble observert visuelt og detektert med sonar. Det var mulig å følge enkelte stimer av makrellstørje over kortere perioder som gav nyttig informasjon om vandringshastighet, retning og dyp.*

## 6 RAMMEVILKÅR FOR REGULERINGEN AV FISKET I 2021

### 6.1 BESTANDSSITUASJONEN

Bestanden av makrellstørje var lenge, som følge av overbeskatning, i svært dårlig forfatning. For å begrense fangstene og få en effektiv gjenoppbygning på plass, har ICCAT de siste 10-15 årene gjennomført en rekke tiltak, blant annet lave fangstkvoter og krav om å tilpasse fangstkapasitet til kvotene. Videre er det gitt regler om vern av gyteområder, tiltak for å unngå fangst av ungfisk, krav til registrering av all fangst og kontroll med at den årlige totalkvoten ikke overstiges. Som følge av at bestanden er i bedring vedtok partene i ICCAT i årsmøtet i 2018 å gå over fra en gjenoppbyggingsplan til en forvaltningsplan. Forvaltningsplanen, rekommandasjon 19-04, har mindre strenge regler når det gjelder vern av gyteområder, fangst av ungfisk m.m. Norge har arbeidet aktivt for å hindre at regelverket blir for lite strengt, og har også fått igjennom at all fangst skal registreres og avregnes kvote. Dette får særlig betydning hos kontraktsparter som har et landingsforbud, og vil bidra til at man får mer reelle tall knyttet til uttak fra bestanden.

I og med at det er en bedring i bestandssituasjonen av makrellstørje har dette ført til at totalkvoten har økt. I 2018 var totalkvoten på 28 200 tonn, i 2019 år var den på 32 240 tonn, og i 2020 var den på 36 000 tonn. Kvoten for 2021 er først klar når ICCAT har gjennomført sin skriftlige høringsrunde av reguleringen og har fattet vedtak. Vitenskapskomiteen i ICCAT, SCRS, har imidlertid kommet med en anbefaling om en totalkvote på 36 000 også i 2021.

Norge hadde frem til 2017 en andel på 0,23 % av totalkvoten. Denne andelen har økt gradvis i perioden 2018-2019, og for 2020 er andelen på 0,83 %. Dagens andeler legger imidlertid ingen føringer for andelene i perioden etter 2020, og det er derfor også usikkert hvor høy den norske andelen vil bli i fremtiden.

### 6.2 AVTALESITUASJONEN FOR 2021

Forvaltningsplanen for makrellstørje ble revidert på årsmøtet i ICCAT høsten 2018. Under årsmøtet ble den fremtidige allokeringen av totalkvoten også diskutert, og størrelsen på Norges kvote av makrellstørje ble fastsatt til 300 tonn i 2020. I tillegg fikk Norge, som nevnt tidligere, overført 11,95 tonn av ufisket kvote i 2019. Det er ikke fastsatt en størrelse på Norges kvote av makrellstørje i 2021, men som følge av den pågående Covid-19 pandemien er det ikke usannsynlig at størrelsen på kvoten fra 2020, inkludert overføring, videreføres i

2021. Med forbehold om eventuelle endringer etter at høringsprosessene i ICCAT er avsluttet, anbefaler Fiskeridirektøren at den nasjonale reguleringen fra 2020 i all hovedsak videreføres.

Som følge av en stadig økning av observasjoner av makrellstørje i norske farvann er risikoen til stede for at det utilsiktet kan bli tatt store mengder størje som bifangst i fisket etter andre arter. Fiskeridirektoratet mener derfor det er viktig at det avsettes et relativt høyt bifangstkvantum av makrellstørje i 2021. I 2020 ble det avsatt 25 tonn til bifangst av makrellstørje i fiske etter andre arter. Av dette ble 2 tonn bifangst makrellstørje registrert. Ut fra forventet behov foreslår Fiskeridirektoratet at avsetningen til bifangst settes til 15 tonn, med andre ord noe lavere enn de to foregående årene. Dersom det estimeres at kvoten til bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter ikke vil bli fisket opp, vil Fiskeridirektoratet anbefale at deler av kvoten overføres til fartøyene som har fått tillatelse til å delta i direktefisket etter makrellstørje. Fiskeridirektoratet vil stoppe fisket når den norske totalkvoten er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektøren foreslår at bifangstavsetningen settes til 15 tonn i 2021.



Foto: © Brian J. Skerry /National Geographic Stock / WWF

### 6.3 REGULERINGEN AV DELTAKELSEN I FISKET I 2021

Den norske kvoten av makrellstørje i 2019 og 2020 var, som tidligere nevnt, på henholdsvis 239 tonn og 311,95 tonn. Fiskeridirektoratet legger i dette dokumentet til grunn en norsk kvote på 300 tonn, og vil søke ICCAT om overførsel på 5 %, i likhet med inneværende år, dersom det åpnes for det og den norske kvoten i 2020 ikke fiskes opp. De 5 % som eventuelt overføres vil ikke tas med i forslaget til regulering, men vil, hvis det går gjennom, utgjøre 15 tonn.

ICCATs regelverk setter klare begrensninger for hvor mange fartøy som kan fiske etter makrellstørje i de ulike landene. Begrensningene kommer som følge av ICCATs behov for å



begrense de enkelte kontraktspartenes kapasitet, og på den måten sikre seg best mulig mot overfiske. I rekommandasjon 19-04 paragraf 22 b) har Norge fått inn et unntak som medfører at vi i 2020 kan ha flere fartøy som fisker enn det ICCAT vanligvis tillater.

Fiskeridirektoratet legger til grunn at denne bestemmelsen videreføres til 2021. Forutsetningen for at Norge skal kunne fiske med flere fartøy er imidlertid at Norges fiskeplan blir godkjent i Panel 2 i mars 2021. I mars 2020 fikk Norge godkjent fiskeplanen sin for 2020, til tross for at denne overskred ICCATs kapasitetsbegrensninger noe.

Noe av det som var sentralt i Norges argumentasjon var en beregning av fangstrater i Norge sammenlignet med andre land som Fiskeridirektoratet og Havforskningsinstituttet gjennomførte i februar 2020 og som ble sendt inn til SCRS (SCRS/2020/017). Denne beregningen viste at den norske fangstraten er langt lavere enn det som ligger til grunn for dagens kapasitetsbegrensning. Artikkelen forsøker også å forklare hvorfor fangstratene i Norge er lavere enn det en observerer for fartøyene som fisker makrellstørje i Middelhavet. I Norge har vi også en klar begrensning (i form av fartøykvoter) på hva fartøyene kan fiske. I tillegg hadde vi i fiskeplanen for 2020 også en «buffer» i form av avsetning til bifangst.

Som tidligere år må fartøyene som får anledning til å delta uansett oppfylle en del krav, deriblant ha tilstrekkelig lugarplass til en forsker fra Havforskningsinstituttet og til en observatør. Dette kravet, samt øvrige krav, er nærmere beskrevet under.

Forutsatt at det er i overenstemmelse med ICCAT-reguleringen for 2021, legger Fiskeridirektøren til grunn følgende ved reguleringen av fisket etter makrellstørje i 2021:

## 2) Yrkesfiske

Fiskeridirektøren viser til at det i dette saksdokumentet er lagt til grunn at den norske kvoten av makrellstørje for 2021 blir fastsatt til 300 tonn. Erfaringer fra fisket de senere år tilsier at det er viktig at så mange fartøy som mulig får adgang til å delta i fisket. Tilbakemeldinger fra fartøy som har deltatt i fisket viser at makrellstørjen beveger seg over store strekninger på kort tid, og fiskerne er avhengige av observasjoner for å få fisket kvoten. I tillegg har dårlig vær begrenset muligheten til å fiske etter størje de siste årene.

Når det gjelder refordeling av kvoten viser Fiskeridirektøren til at det kun er når fartøy konkret har sagt at de avslutter fisket for sesongen, eller ved refordeling av ubenyttet bifangstkvote, at vurderingen av om refordeling skal gjennomføres eller ikke har vært enkel. Når det gjelder spørsmålet om Fiskeridirektoratet skal reforedele for de tilfeller der flere fartøy fortsatt har en stor rest igjen av kvoten, og det er usikkert om de skal fiske eller ikke, er vurderingen vanskelig. Fartøyene har fått tildelt garanterte fartøykvoter fra fiskets begynnelse, og risikoen for at den norske totalkvoten blir overfisket dersom Fiskeridirektoratet reforedeler kvantum som en antar vil stå ubenyttet, og fartøyet likevel beslutter seg for å gjennomføre fisket. Samtidig er det svært uheldig at store deler av den norske kvoten står ubenyttet fordi enkelte fartøy ikke får gjennomført fisket som planlagt. Problemstillingen knytter seg både til fartøy som fisker med line og fartøy som fisker med not.

Fiskeridirektøren ber om innspill fra høringsinstansene på hvordan man kan sikre seg mot at deler av kvoten ikke blir benyttet som følge av at fartøy ikke gjennomfører fisket etter makrellstørje som planlagt.

#### a) Gruppeinndeling

I 2020 har det blitt fisket etter makrellstørje med både line og not. Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre dette fisket etter makrellstørje i 2021. Nærings- og fiskeridepartementet besluttet i 2020 at fartøy som fisket med line også skulle få anledning til å fiske med stang.

Forutsetningen var at fartøyet søkte om dette til Fiskeridirektoratet før fisket tok til.

Fiskeridirektoratet satte som krav at fartøyet kunne dokumentere at utstyret det skulle fiskes med var oppfylte tilsvarende krav som utstyret til merk- slipp og rekreasjonsfiskerne som Fiskeridirektoratet godkjente for fiske. Når det gjelder fartøy som fisker med not reguleres de i utgangspunktet som en gruppe, men innad i denne gruppen vil det skilles mellom fartøy under og fartøy over 40 meter. Inndelingen i disse to lengdegruppene følger av ICCATs kapasitetsplan

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy som fisker med line og fartøy som fisker med not skal få delta i fisket etter makrellstørje i 2021.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre fartøygruppene som ble innført i fisket etter makrellstørje i 2019. Dette innebærer at alle fartøy som fisker med line reguleres som en gruppe, uavhengig av lengde. Alle fartøy under 40 meter som fisker med not reguleres i en gruppe, og alle fartøy over 40 meter som fisker med not reguleres i en gruppe.

#### b) Fartøy og kvotefordeling

##### i) Not

Tradisjonelt har det norske fisket etter makrellstørje først og fremst foregått med not. Tilbakemeldingen fra flere av fartøyene som fisker med not og som har deltatt i fisket de siste årene har vært at de ønsker at flere fartøy skal få delta i fisket. Dette begrunner de med at flere fartøy medfører at større deler av kysten blir dekket, og fartøyene vil i større grad kunne hjelpe hverandre med å lete etter fisk. I 2020 har totalt åtte fartøy fått tillatelse til å delta i fisket etter makrellstørje, syv av disse var under 40 meter og ett var over 40 meter.

Opprinnelig la Nærings- og fiskeridepartementet opp til at seks fartøy under 40 meter og to fartøy over 40 meter fikk delta i fisket etter makrellstørje, men det var kun ett fartøy over 40 meter som meldte sin interesse. Fiskeridirektøren registrerer at flere fartøy har meldt om godt samarbeid under fisket. Som følge av at flere fartøy deltar i fisket vil også større områder dekkes, og sannsynligheten for å få tatt totalkvoten øker. I den forbindelse bemerkes det at selv om Norge har en lang fiskesesong, så er sesongen på en tid av året der det ofte er dårlig vær. Fisket etter makrellstørje må gjennomføres når det er mest mulig stille på sjøen. Dette skyldes at stille vær øker muligheten til å fange makrellstørje, det å ta om bord makrellstørje i dårlig vær vil utgjøre en stor fare for sikkerheten til mannskapet om bord, og størjen er

dessuten mer utsatt for slag dersom været er dårlig når den tas om bord. Slag på størjen kan i sin tur bidra til skade og gi dårligere kvalitet.

Dersom antall fartøy skal kunne holdes på tilsvarende nivå som i inneværende år, med andre ord innebære et avvik fra begrensningene fastsatt i ICCATs kapasitetsplan, er det imidlertid svært viktig at det settes fartøykvoter tilsvarende inneværende år. Fartøyene som deltar i år har fått en opsjon på deltakelse i to år. Fiskeridirektoratet foreslår derfor at de samme notfartøyene som deltok i år skal få delta neste år, til tross for at dette innebærer at det kun vil være ett fartøy over 40 meter som får delta, og syv heller enn seks fartøy under 40 meter som får delta i fisket.

Dersom det ikke melder seg tilstrekkelig antall fartøy som er interessert å delta i fisket i 2021 i en gruppe foreslår Fiskeridirektøren at det, i samråd med næringen, skal vurderes om antall fartøy i en annen gruppe skal økes, eller om fartøykvoten til de andre fartøyene skal økes. Antall fartøy kan kun økes dersom fristen for oversendelse av fartøyinformasjon til ICCAT ikke har gått ut.

Fiskeridirektøren foreslår at de syv fartøyene under 40 meter som deltok i fisket i 2020 skal få delta i fisket etter makrellstørje i 2021. Fiskeridirektøren foreslår videre at hvert av disse fartøyene skal få en fartøykvote på 30 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår også at det ene fartøyet over 40 meter som fisket med not som deltok i fisket i 2020 skal få delta i fisket etter makrellstørje i 2021. Fiskeridirektøren foreslår videre at fartøyet får en fartøykvote på 30 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår videre at dersom det ikke melder seg tilstrekkelig antall fartøy som ønsker å delta i fisket i 2021 i en gruppe kan det, i samråd med næringen, vurderes om antall fartøy i en annen gruppe skal økes, eller om fartøykvoten til de andre fartøyene skal økes. Antall fartøy kan kun økes dersom fristen for oversendelse av fartøyinformasjon til ICCAT ikke har gått ut.

## ii) Line

Fiskeridirektøren viser til at erfaring fra 2019 og inneværende år er at det å fiske etter makrellstørje med line i Norge er krevende. I år besluttet Nærings- og fiskeridepartementet at fartøyet som fikk tillatelse til å fiske med line kunne søke om å få fiske kvoten sin med stang. Ett fartøy har søkt om dette og fått tillatelse. Fartøyet fikk to makrellstørjer, totalt 452 kg.

Fiskeridirektoratet foreslår at de tre fartøyene som fikk delta i fisket etter makrellstørje med line i 2020 også får delta i fisket i 2021. I den forbindelse bemerkes det at ett av fartøyene som fikk tillatelse til å delta i fisket i 2020 takket nei til dette.

Fiskeridirektøren foreslår at tre fartøy som fisker med line får delta i fisket etter makrellstørje i 2021. Fiskeridirektøren foreslår at hvert av disse fartøyene får en fartøykvote på 6 tonn.

Totalt utgjør dette et kvantum på 18 tonn makrellstørje til gruppen av fartøy som fisker med line.

*iii) Påmelding og utvelgelse av fartøy*

I 2020 ble det gjennomført en loddtrekning blant påmeldte fartøy. Denne loddtrekningen dannet grunnlag for en rulleringsliste. Fiskeridirektøren foreslår å benytte denne listen også for 2021. Fiskeridirektøren ser det videre som en fordel at fartøy deltar i fisket over flere år, slik at de får mulighet til å opparbeide seg erfaring, inngå mer langvarig samarbeid med mottakere og kjøpere, og sikre god kvalitet på fangsten av makrellstørje. I den forbindelse viser Fiskeridirektøren til at fartøyene som fisker etter makrellstørje har store kostnader i forbindelse med fisket. Dersom fartøyet får fiske flere år i strekk vil sannsynligheten øke for at driften går i pluss, og at fisket etter makrellstørje er et fiskeri som fiskerne ønsker å delta i. I den forbindelse ser Fiskeridirektøren for seg at fartøyene som trekkes ut får en opsjon på å delta i fisket etter makrellstørje i tre år, før muligheten går videre til de neste fartøyene på listen.

Fiskeridirektøren legger til grunn at dersom et fartøy som har fått opsjon på å delta i fisket i to år sier nei til å delta i fisket det første året, så bortfaller retten til å delta i fiskeår nummer to også, og muligheten for å delta i fisket med opsjon på to år går videre til den neste på listen. Fiskeridirektøren ønsker tilbakemeldinger på en slik praksis fra høringsinstansene. I den forbindelse vises det til at de som får tilbud om å delta i fisket også har behov for mulighet til langsiktig planlegging og forutsigbarhet.

Fiskeridirektøren foreslår også at trekningslistene for line- og notfartøy fra 2020 legges til grunn også for fisket i 2021.

Fordi det er usikkert hvor stor kvoten blir fra år til år, kan Fiskeridirektoratet ikke garantere at et visst antall fartøy får mulighet til å delta i fisket i de to kommende årene. Dersom man i 2021 har mulighet til å benytte 7 fartøy som fisker med not under 40 meter, men kun fire i 2022, så vil fartøyene som ble trukket ut med nummer 1-4 kunne fiske begge årene, fartøy fem og seks vil kunne fiske i 2022 når fartøy en til fire ikke kan fiske lengre. I 2023 har fartøy 1-4 brukt opp sin rettighet, fartøy fem har ett år igjen, og fartøy seks har to år igjen. I tillegg vil de neste fartøyene på listen kunne få tilbud om å delta i fisket. Dersom et fartøy takker nei til å delta i fisket vil det havne nederst på listen. Fartøy som ikke har vært med i trekningen vil kunne melde seg på til fisket, men havner da nederst på listen.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy som får tilbud om å delta i fisket det enkelte år må takke ja til plassen innen 1. februar.

Dersom et fartøy trekker seg etter at fristen for å sende over informasjon til ICCAT om hvilke fartøy som skal delta i fisket har gått ut, foreslår Fiskeridirektøren at kvoten til fartøyet som trekker seg fordeles mellom de øvrige fartøyene som skal delta i fisket etter makrellstørje i samråd med næringen.

#### *iv) Makrellstørjenot*

Fiskeridirektøren har i en årrekke anbefalt at det innføres en regel om at notfartøy som fisker etter makrellstørje kun kan gjøre dette med størjenot. Bakgrunnen for denne anbefalingen er at størjenot gir et renere fiske med mindre bifangst, slik at fartøyet vil kunne fiske i områder med eksempelvis makrell- eller kolmuleforekomster. Bruk av størjenot vil trolig også øke kvaliteten og dermed verdiskapningen av fisket. I 2019 innførte Nærings- og fiskeridepartementet krav om at fartøy som deltar i fisket med not må fiske med en not der maskevidden (helmaske) i noten ikke skal være mindre enn 100 mm. Kravet ble videreført i 2020 og Fiskeridirektøren mener det er fornuftig å videreføre dette kravet også i 2021. Notene bør være utformet på en slik måte at makrellstørjen ikke henger seg fast i den.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy som fisker med kun kan benytte not der maskevidden (helmaske) i noten ikke er mindre enn 100 mm.

#### *v) Marked*

Fiskeridirektøren viser til at reguleringsmøtedokumentene de siste årene gjentatte ganger har vist til utfordringer knyttet til markedssituasjonene. Utfordringene blir ikke mindre når kvoten blir større og antall fartøy som deltar i fisket blir flere, og Fiskeridirektøren oppfordrer næringen og salgslagene til å se nærmere på denne problemstillingen slik at det fortsatt vil være et ønske blant fartøyene om å delta i fisket etter makrellstørje. Nytt av i år er at Norges Sildesalgslag har fått omsetningsrett på makrellstørje. Organisasjonen tok i den forbindelse initiativ til et møte med andre salgslag, næring og forvaltning i forkant av årets fiske. På dette møtet ble utfordringer knyttet til fisket diskutert, og i etterkant er det gjort forsøk på å bedre situasjonen knyttet til marked, blant annet ved at enkelte fartøy i samarbeid med Norges Sildesalgslag har frosset ned filetert størje for å omsette denne på et tidspunkt da markedet er mindre mettet.

#### *c) Observatørordning*

Fiskeridirektoratet legger til grunn at dersom situasjonen knyttet til Covid-19 pandemien bedrer seg, herunder muligheten til å reise mellom land, så vil det i 2021 igjen bli påbudt for fartøy å ha med observatør fra ICCAT om bord i forbindelse med fisket etter makrellstørje.

Ringnotfartøy som fisker makrellstørje må ha observatør fra ICCATs regionale observatørprogram om bord 100 % av tiden. Fartøyet må selv bære disse kostnadene, og før observatør tildeles må alle kostnader være betalt. I 2019 omfattet kostnadene et fast beløp på € 7 800 + € 4 400, og i tillegg et døgnhonorar på € 230. For fartøy som tidligere hadde deltatt i fisket og hatt observatør fra ICCAT om bord, var inngangsbeløpet redusert til € 4 400. Videre måtte fartøyet ha egen lugar disponibel til observatøren.

ICCATs regelverk om regionale observatørordning for makrellstørje krever at det skrives en kontrakt (Memorandum of Understanding – MOU) mellom selskapet som leverer observatøren og fartøyet. Kontrakten for 2019 finnes her:

[https://www.iccat.int/Documents/Comply/ICCAT\\_BFT\\_ROP\\_MOU\\_2019\\_ENG.PDF](https://www.iccat.int/Documents/Comply/ICCAT_BFT_ROP_MOU_2019_ENG.PDF)

Kontrakten for 2021 er ikke klar enda.

Ved å signere kontrakten forplikter fartøyet seg til å ta imot observatør uten hensyn til kjønn, religion og alder. Videre plikter fartøyet å sørge for lugar, mat og sanitære forhold tilsvarende offiserenes, samt tilgang til en rekke dokumenter, satellittnavigasjonssystem, radar, elektronisk kommunikasjonsutstyr, tilstrekkelig med plass på broen om bord slik at observatøren kan utføre oppgavene sine m.m. Det er også krav om at observatøren må være dekket av forsikringen om bord.

Ytterligere informasjon om den regionale observatørordningen i ICCAT finnes her:

<http://www.iccat.int/en/ROPbft.htm>

ICCATs forvaltningsplan for makrellstørje rekommandasjon 19-04 artikkel 83 medfører at 20 % av fartøy over 15 meter som fisker med line skal ha observatør om bord. For parter som har mindre enn 5 aktive linefartøy i fisket etter makrellstørje, er kravet at det skal være observatørdekning 20 % av tiden fartøyene er aktive i fisket. Med eksempelvis fire fartøy vil en fra norsk side legge til grunn at disse fartøyene til sammen må ha observatør om bord i minst 20 % av tiden fisket etter makrellstørje pågår. Observatøren på fartøy som fisker med line skal være en nasjonal observatør. I 2019 ble det brukt observatør fra Sjøtjenesten som nasjonal observatør. Det norske regelverket innebar at 20 % av fartøy som fisker med line, uavhengig av lengde, skulle ha observatør ombord. og det ble lagt til grunn at kostnadene ville beløpe seg til kr. 2700 per døgn, med tillegg for reiseutgifter, og eventuelt for administrativ forpleining (kr. 520 per døgn) og ubekvem innkvartering (kr. 387 per døgn). Det legges til grunn at disse kostnadene vil kunne være noe høyere i 2021.

#### *d) Prøver/Havforskningsinstituttet*

Fiskeridirektoratet viser til ordningens som ble innført i 2020 om at fartøyene som utgangspunkt skal ha en havforsker om bord og må søke Fiskeridirektoratet om unntak fra dette dersom det skulle bli nødvendig. I den forbindelse ser Fiskeridirektøren det som formålstjenlig at Havforskningsinstituttet blir bedt om innspill på om havforsker skal være om bord eller ikke før vedtak fattes. Fiskeridirektøren foreslår, som tidligere år, at fartøy som ikke har forsker om bord fra Havforskningsinstituttet kan pålegges å ta prøver på vegne av Havforskningsinstituttet. I den forbindelse viser Fiskeridirektøren til innspillet fra Havforskningsinstituttet der det fremkommer en del forslag til forbedringer til neste år.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med å pålegge fartøyene å ha forskere fra Havforskningsinstituttet om bord for prøvetaking av fangst, slik at fartøy som vil delta må ha tilstrekkelig plass om bord til forsker fra Havforskningsinstituttet. Fartøy kan søke om unntak fra kravet om forsker, og Fiskeridirektoratet vil i den forbindelse innhente uttalelse fra Havforskningsinstituttet før vedtak fattes. Det foreslås også at fartøyet kan pålegges å ta prøver på vegne av Havforskningsinstituttet i de tilfeller der det ikke er en havforsker om bord.

## 6.4 HAVNEANLØP OG LANDING

Fiskeridirektoratet vil fortløpende vurdere fullkontroll av landinger av makrellstørje i 2021. Alle fartøy som får fangst av makrellstørje må derfor straks varsle Fiskeridirektoratets FMC om fangsten. Dette gjelder også for fartøy som får bifangst. Videre må fartøyet senest fire timer før landing varsle om i hvilken havn størjefangsten skal landes.

Det følger videre av ICCATs forvaltningsplan at all fangst av makrellstørje skal landes i utpekte havner.

Kravet om landing i utpekt havn gjelder både fangst og bifangst. Fiskeridirektoratet kan peke ut flere havner i Norge dersom det er behov for dette. For at en norsk havn skal pekes ut, er det imidlertid nødvendig at havnen er lett tilgjengelig for inspektører fra Fiskeridirektoratet, og at disse kan gjennomføre kontroll av landinger der.

Det foreslås å videreføre muligheten til å lande størje i utenlandske havner, under forutsetning av at dette er havner utpekt i ICCAT. Dersom fartøy skal lande i slik havn, må det sende forhåndsmelding om havneanløp i samsvar med kravet i ICCAT.

Oversikt over alle utpekte havner i ICCAT finnes her:

<https://www.iccat.int/en/Ports.asp>

## 6.5 BIFANGST

I reguleringen av fisket etter makrellstørje i 2020 er det avsatt en relativ stor andel av kvoten avsettes til uunngåelig bifangst. Som nevnt over foreslår Fiskeridirektøren at det i 2021 avsettes et noe lavere kvantum av makrellstørje for å dekke behovet som måtte oppstå ved fisket etter andre arter.

Som følge av en endring i ICCAT reguleringen åpnet Nærings- og fiskeridepartementet for at fartøy som får bifangst av makrellstørje i 2019 kan omsette og få betalt for denne.

Forutsetningen er at det ved fiske etter andre arter kun er tillatt å ha inntil 10 makrellstørje i den enkelte landing. Bifangsten kan likevel ikke overskride 20 % i vekt av den totale fangst om bord ved landing.

Fiskeridirektoratet har informert om regelendringen på sine nettsider, og har også tatt kontakt med næringen for å få spredt informasjonen om regelendringen. Likevel får direktoratet fortsatt tilbakemeldinger om at det er mange som ikke kjenner til regelendringen, og det går rykter om at makrellstørje dumpes. Fiskeridirektøren understreker at det er viktig at all død eller døende fangst landes. Når det gjelder makrellstørje vil landinger av bifangst også bidra til å gi viktig informasjon om bestanden, noe som igjen styrker Norges posisjon når det forhandles om kvoteandeler i ICCAT.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre bifangstregelen som innebærer at fartøy som får bifangst av makrellstørje kan omsette og få betalt for denne. Forutsetningen er at det ved fiske

etter andre arter kun er tillatt å ha inntil 10 makrellstørje i den enkelte landing. Bifangsten kan likevel ikke overskride 20 % i vekt av den totale fangst om bord ved landing

## 6.6 ICCAT FANGSTDOKUMENTER

Ved fangst av makrellstørje skal ICCAT fangstdokument fylles ut, og det er utviklet en egen elektronisk portal for utstedelse av slike fangstdokumenter. De ulike handelsledd fra fisker til eventuell eksportør vil kunne få tilgang til portalen, slik at de kan logge seg inn og registrere opplysningene elektronisk. Fiskeridirektoratet kan også bistå med dette. Videre må dokumentet godkjennes av direktoratet for å være gyldig. Omsetning uten gyldig fangstdokument er ikke tillatt, jf. forskrift 20. mars 2009 nr. 332 om fangstdokumentasjon for makrellstørje, storøyet tunfisk og sverdfisk. Kravet om fangstsertifikat gjelder også for bifangst som omsettes.

## 6.7 FORBUD MOT OMLASTING

I henhold til forvaltningsplanen i ICCAT er det forbudt å drive omlasting av makrellstørje til havs.

## 6.8 FORSKNING

### i) rekreasjon- og merk- og slippfiske

Fiskeridirektøren viser til inneværende års merk- slipp og rekreasjonsfiske etter makrellstørje som har bidratt til en mengde observasjoner, samt merking, både spaghetti- og satelittmerker, og viktige prøver av makrellstørjer. Fiskeridirektoratet har hatt svært tett dialog med både Havforskningsinstituttet og merk- slipp og rekreasjonsfiskerne, og opplever en høy grad av profesjonalitet blant alle parter. Fiskeridirektøren mener derfor at årets merk- slipp og rekreasjonsfiske er og har vært et viktig bidrag når det gjelder forskning på makrellstørje, og registrerer at Havforskningsinstituttet stiller seg positiv til fisket og anbefaler et tilsvarende fiske på like vilkår i 2021. Noe av suksessen i 2020 skyldes at flere lag har fått delta, og at det har vært en mannskapspool der lag kan hente mannskap fra dersom eget mannskap ikke kan stille i deler av perioden. I tillegg har deltakerne vært gode til å utveksle erfaringer, både når det har vært ting som har fungert og når ting ikke har fungert, og de har vært svært opptatte av at regelverket skal følges og har kontaktet Havforskningsinstituttet eller Fiskeridirektoratet dersom de har vært usikre på om noe er tillatt eller ikke. I de tilfeller der både merk- og slippfiskere og yrkesfiskere har vært på samme felt bemerker Fiskeridirektøren at tilbakemeldingene indikerer at de to har samarbeidet på en god måte, og ikke forhindret hverandre i gjennomføringen av fisket. Fiskeridirektøren viser for øvrig til at merk- og slippfiskerne har hatt tett kommunikasjon med hverandre, med Havforskningsinstituttet og med FMC hos Fiskeridirektoratet, i tillegg til at informasjon om størjeobservasjoner har blitt videreformidlet til yrkesfiskerne.



ICCATs forvaltningsplan for makrellstørje stiller strenge krav til slikt fiske (ICCAT rekommandasjon 19-04 paragrafene 39-47, <https://www.iccat.int/Documents/Recs/compendiopdf-e/2018-02-e.pdf>). Blant annet er det krav om at hvert fartøy som skal delta må ha særskilt tillatelse fra nasjonale myndigheter, at fartøyene i størst mulig utstrekning skal slippe ut igjen levedyktig størje, at fartøy i utgangspunktet ikke kan lande mer enn en størje per dag, og at størje tatt i disse fiskeriene ikke kan omsettes, men skal trekkes fra kvoten. I tillegg skal fangstdata på all makrellstørje som fanges i dette fiskeriet registreres og sendes til sekretariatet i ICCAT.

For å sørge for mest mulig fleksibilitet, og hindre at et lag ikke kan fiske fordi det ikke har tilstrekkelig med mannskap, foreslår Fiskeridirektøren å videreføre mannskapspoolen fra 2020 til 2021. Denne mannskapspoolen består av alle de som får tillatelse til å delta i fisket, uavhengig av om de deltar i lag eller ikke. Deltakerne i mannskapspoolen er delt inn i ulike grupper, henholdsvis gruppe 1 (de med mest erfaring), gruppe 2 (de med nest mest erfaring) og gruppe 3 (de med minst erfaring i denne sammenheng). Fiskeridirektøren anbefaler videre at all er registrert i mannskapspoolen i 2020 også vil være godkjent for fiske i 2021. Det innebærer at medlemmene i mannskapspoolen ikke vil få sine kvalifikasjoner vurdert på nytt, med mindre de ønsker å få vurdert om de kan rykke opp til en «høyere» gruppe enn den de er plassert i. En slik videreføring vil spare Fiskeridirektoratet og Havforskningsinstituttet for mye arbeid. Fiskeridirektøren legger imidlertid til grunn at alle som skal delta i merk- slipp og/eller rekreasjonsfisket i 2021 må melde seg på på nytt, og delta i fisket gjennom et lag, slik som i 2020.

Fiskeridirektøren ser videre for seg å videreføre ordningen der hvert lag får tillatelse til å lande en makrellstørje til «matauk», og at makrellstørjen som ellers fanges skal merkes med «spaghettimerker» og slippes ut igjen. Størje som er død eller døende skal uansett tas med til land, selv om laget allerede har landet en makrellstørje. Havforskningsinstituttet skal varsles om alle landinger av makrellstørje i forkant, og få mulighet til å ta prøver. Havforskerne har problemer med å få tatt alle de prøvene de ønsker å ta av makrellstørjen som fanges av yrkesfiskerne, fordi disse prøvene vil kunne gjøre at det blir vanskeligere å selge makrellstørjen. Fiskeridirektøren forstår det slik at prøvene som skal tas ikke vil forringe kvaliteten på fisken, men at det her er snakk om deling av fisk på en slik måte at den, ut fra markedsmessig hensyn, vil bli mindre attraktiv. Dersom havforskerne får mulighet til å ta disse prøvene fra fisk landet av sport- merk og slippfiskere vil det kunne bidra med viktig kunnskap som ellers er vanskelig tilgjengelig.

Fiskeridirektøren mener at det i rekreasjon- og merk- og slippfisket etter makrellstørje bør settes av to kvoter, tilsvarende inneværende år: En kvote der fangst av makrellstørje som går til matauk avregnes, og en kvote der makrellstørje som er død eller døende i forbindelse med merking avregnes. Fiskeridirektøren legger for øvrig til grunn at merking med «spaghettimerker» forutsetter at de som skal merke makrellstørjen får tillatelse til dette av relevante myndigheter. Dersom slik tillatelse ikke gis er det kun alminnelig rekreasjonsfiske etter makrellstørje som kan gjennomføres. I 2020 var det kun tillatt å lande en makrellstørje til matauk pr. rekreasjonsfiskelag. Fiskeridirektøren foreslår at dette tallet økes til to fisk pr. lag og dette fisket vil bli stoppet for den enkelte båt når båten har fisket og landet en makrellstørje til matauk. I den forbindelse bemerker vi at fisken som landes til matauk gir viktige prøver til Havforskningsinstituttet, og det vil i dette fisket fortsatt være et vilkår for deltakelse at Havforskningsinstituttet får ta prøver av fangsten. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at det

følger av ICCAT regelverket at en sports- og rekreasjonsfiskebåt kun kan lande en makrellstørje pr. dag.

Fiskeridirektøren foreslår at det avsettes et kvantum på seks tonn makrellstørje til rekreasjonsfiske etter makrellstørje. Fiskeridirektøren foreslår videre at det avsettes ett tonn makrellstørje til makrellstørje som dør eller er døende i forbindelse med merk- og slippfiske etter makrellstørje. Totalt avsettes det åtte tonn til rekreasjons- og merk og slippfisket etter makrellstørje.

Fiskeridirektøren foreslår videre kravene for deltakelse i all hovedsak tilsvarer kravene for deltakelse i 2020. Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av «mannskapspoolen» på en slik måte at de som allerede er i «mannskapspoolen» ikke må få vurdert kvalifikasjonene sine på nytt, med mindre de ønsker å rykke opp til en «høyere»(bedre kvalifisert) gruppe. Mannskap i «mannskapspoolen» godkjennes for rekreasjonsfiske etter makrellstørje og kan delta som mannskap i hvilket som helst av lagene som velges ut. Lag defineres av hvem som er teamansvarlig. Det er et krav at en teamansvarlig alltid er om bord i båten under fiske/merking. Hvert lag får fiske en makrellstørje til «matauk». Makrellstørjen som landes av rekreasjons og merk- og slippfiskerne kan ikke omsettes. Havforskningsinstituttet skal alltid informeres om landing av størje, slik at de får mulighet til å ta prøver.

Fiskeridirektøren foreslår videre at lag som fisker makrellstørje, utover den ene som kan landes, skal merke størjen med «spaghettimerker», slik at man kan skaffe seg økt kunnskap om bestanden. Merkingen forutsetter at de som skal merke makrellstørjen får tillatelse til dette av relevante myndigheter. Død og døende makrellstørje skal tas med til land. Dersom slik tillatelse ikke gis er det kun alminnelig rekreasjonsfiske etter makrellstørje som kan gjennomføres, og dette fisket vil da bli stoppet for den enkelte båt når båten har fisket og landet en makrellstørje til matauk. Hvert fartøy vil uansett kun kunne lande en makrellstørje pr. dag, og Havforskningsinstituttet skal få mulighet til å ta prøver av fangsten.

## ii) Levendelagring

Mulighet til å levendelagre makrellstørje vil kunne ha markedsmessige fordeler, blant annet ved at man ikke «oversvømmer» markedet med makrellstørje for de tilfeller der det blir tatt flere fangster av størje i løpet av kort tid.

Fiskeridirektøren foreslår at det også i 2021 avsettes 6 tonn makrellstørje til forskning på levendelagring av arten.

## 7.0 REGULERINGEN AV FISKET I 2021

Som nevnt avholdes det ikke årsmøtet i ICCAT i 2020. De ulike reguleringene i ICCAT vil bli vedtatt etter en skriftlig prosess som begynner 15 oktober – med frist for medlemsparter til å sende inn sine forslag - , og det er uklart når prosessen avsluttes.

Fiskeridirektøren legger til grunn at fisket etter makrellstørje i 2021 reguleres i samsvar med ICCATs vedtak.